

改革与战略丛书之十三

# 珠江流域经济社会 发展研究

张江垠 张 桓 孙可庸 主编

广西人民出版社

(桂)新登字01

**珠江流域经济社会发展研究**

张江垠 张 桓 孙可庸 主编

☆

广西人民出版社出版、发行

( 邮政编码: 530021 南宁市河堤路14号 )

广西社会科学院印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 17.5印张 393千字

1992年6月第1版 1992年6月第1次印刷

印数0001—1200

ISBN 7-219-02076-7 /F·181 定价: 6.50元

# 目 录

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 充分认识开展珠江流域经济发展问题研究的重大意义 | 张江垠 (1)      |
| 珠江流域经济发展与合作前景           | 梁 钊 雷比璐 (9)  |
| 珠江流域地区经济技术协作的理论基础       |              |
| .....黄守登 廖烈坤 刘森俊        | (21)         |
| 珠江流域区域经济协作探讨            | 张 桓 (30)     |
| 建立珠江流域经济开发区的题构题         | 李临福 (41)     |
| 建立发展泛珠江经济区的战略思考         | 李灼荣 (51)     |
| 珠江流域经济带纵横谈              | 罗昭祥 (68)     |
| 珠江流域经济体系的几个问题           | 郑英隆 李蒲弥 (80) |
| 珠江流域分工与协作的客观基础          | 何应欢 (89)     |
| 珠江流域经济布局的调整及区际经济关系的发整   |              |
| .....林肇智                | (99)         |
| 沟通主通道 繁荣珠江流域经济          | 钟瑞林 (111)    |
| 广州经济中心与珠江流域题地的关系        |              |
| .....李蒲弥 温国强            | (117)        |
| 粤桂区域经济“增长极”合理布局刍议       |              |
| .....陈鸿宇 朱建华            | (126)        |
| 广西与广东、云南、贵州经济协作现状及发展前景  |              |
| .....潘茂斌 兰耀明            | (136)        |
| 珠江流域经济区商品流通问题的探讨        | 陈子亮 (146)    |

## 大西南的开放之路：珠江流域交通布局研究

.....周兆晴 李小舰(155)

## 开展珠江流域旅游经济协作的必要性及对策研究

.....廖 慧(163)

## 广东、广西、云南、贵州人口状况比较分析.....董友涛(171)

## 珠江流域农业生态危机对策会议.....聂观石(184)

## 珠江流域热带农业发展初探.....蒋升涌(194)

## 共建繁荣——西江经济走廊一体化战略选择.....李俊康(204)

## 西江走廊建设的研究与实践及发展对策探讨.....钟海英(216)

## 西江走廊经济发展的反思与展望

——兼谈互利主义是构建和发展西江走廊经济区

的必要条件.....徐雪体(224)

## 西江走廊横向经济的现状及前景.....梁励书(231)

## 新形势下梧州在流域经济中的新任务

.....梧州市委政研室课题组(240)

## 把发挥梧州市优势作为建设西江走廊经济区的突破口

.....钟 杰(252)

## 西江走廊发展外向型经济的机遇与对策

.....董学洪 区锡恩(259)

## 梧州地区外向型经济发展问题探讨.....谭声荣(268)

## 略论西江工业走廊开发问题.....梁楚安(274)

## 西江走廊农业综合开发构想.....戴 勇(284)

## 启示与借鉴

——两广乡镇企业发展探索.....李小舰 于超成(293)

## 西江走廊新闻协作研究.....王笠夫 申伟贤(309)

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 西江流域经济文化论               | 管 强(315)     |
| 广西广东社会关连指标研究            | 任兆璋(326)     |
| 广东山区发展外向型经济浅议           | 陈丽光·罗行政(331) |
| 珠江流域中下游矿产资源的开发与利用       |              |
| .....                   | 邹玉秀·李在基(338) |
| 联粤用港 联粤兴桂               | 韦铁敏(347)     |
| 珠江中上游贫困地区经济开发研究         | 叶裕惠(349)     |
| 根据发展大商品经济的要求培植、优化产业结构   |              |
| ——加快珠江流域中上游地区经济开发的思路    |              |
| .....                   | 李泽民(356)     |
| 珠江中上游沿边经济开发刍探           | 苏毅之 吴 芳(367) |
| 珠江流域中上游与广西沿海结合开发浅议      | 刘学伟(380)     |
| 云南与广西经济协作前景展望           | 杨宇白(389)     |
| 珠江流域广西区段主导产业的选择         | 周启仁(398)     |
| 以汽车工业为支柱 带动广西经济的发展      | 韦鹏飞(406)     |
| 珠江流域广西段农业资源开发治理的几个战略性问题 |              |
| .....                   | 谢英美(420)     |
| 珠江流域广西段的农业开发战略          | 朱仰文(427)     |
| 玉林地区“珠江农业”的发展态势         | 张秉文(436)     |
| 加速开发珠江流域西部水电的战略思考       |              |
| .....                   | 王仕军 莫河东(445) |
| 珠江流域经济开发与广西铁路建设的思考      |              |
| .....                   | 郭占福 陈职昌(456) |
| 珠江广西段内河港口、航道、航运现状       |              |
| 及其发展规划设想                | 廖辉雄(467)     |

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 广西珠江水运发展研究·····       | 杨连生(477)     |
| 珠江航运发展待解决的问题·····     | 卢方敏(486)     |
| 珠江广西段水运发展问题和对策·····   | 黄坚强(497)     |
| 加快南宁地市开发的战略思考·····    | 汪宇明(510)     |
| “桂中南埤”发展刍议·····       | 梁文翔 朱海鹏(522) |
| 桂林旅游业与珠江流域经济发展·····   | 方吉生 唐登峰(531) |
| 抓住时机加快建设长洲水电枢纽·····   | 陈瑞林(538)     |
| 珠江流域经济区的崛起与广西的对策····· | (546)        |
| ——珠江流域经济社会发展研讨会综述     |              |
| 后记·····               | 孙可庸(554)     |

# 充分认识开展珠江流域经济发展 问题研究的重大意义

张 江 垠

流域经济是以大的江河水资源为基础而形成的一种区域经济。它的发展状况，在现代交通未发达之前，对一个国家国民经济的发展，有着决定性的影响。一般来说，流域经济发达就象征着这个国家的整个国民经济发达；反之，就象征着这个国家经济比较落后，特别是江河纵横的国家更是如此。就是现代交通运输发达以后，流域经济的状况，也仍然对一个国家的经济，有着举足轻重的影响。凡是重视流域经济开发的国家，其经济发展速度也就更快，经济效益也就更高、更好。反之，就会造成一个国家的经济发展速度较慢和经济效益较差。这是世界各国经济发展的普遍现象。

流域经济的发展状态，不管是在古代还是在现代，之所以对一个国家的经济发展有着举足轻重的影响，是因为水资源和水运事业在经济发展中具有无可替代的地位和作用。这里讲的水资源，主要是指淡水资源。淡水资源不仅对一个国家的农业，而且对一个国家的工业，都是绝对缺少不得的。一般来说，江河多的国家，其地下水也多，反之，其地下水也少。所以，水与江河有着密切不可分割的关系，重视淡水资

源的保护与合理利用，是现代经济发展中，一刻也不能忽视的生命攸关的问题。重视淡水资源的保护与利用，也就必然要重视对江河（包括江河流域两岸植被和其他生态环境）的保护和利用。

内河航运是从古代就开始发展起来的一种极为节省、方便的运输方式。这种运输方式就是在现代也不可以不加重视。如果联系到许多国家和地区的大中小城镇及其各种有关产业，都是沿着江河两岸逐步发展起来的这一历史情况，就更不能忽视对江河航运的充分利用。从一定意义上说，谁忽视对内河航运的利用，谁就是忽视对原来已经形成的原有历史、经济、文化基础的继承与利用。从这个高度来看待这个问题，才算对这个问题有足够的认识，才不会在经济社会发展的问题上，犯历史性的错误。

以上是从一般的意义上，观察流域经济的地位和作用所得出的几点认识。下面，联系珠江流域的具体情况，阐述一下我们关于开展对珠江流域经济发展问题研究重大意义的认识。

### **一、这是加速我国有计划商品经济发展的需要**

我国是世界上河流最多的国家之一，全部天然河道总长度约为43万公里，其中流域面积在1万平方公里以上的河流就有79条。围绕这些河流沿岸形成起来的流域经济，历来在我国国民经济中占有极其重要的地位。对我国最有影响的10个特大城市，绝大多数都属于长江、黄河和珠江等流域两岸，至少也是靠近沿河两岸，更不用说为数众多的大中小城镇了。因此，重视流域经济发展研究，对于我国整个国民经

济的发展，具有十分重大的意义，这是不言自明的。

珠江是我国南方第一大河，流域总面积总计为453690平方公里，其中处于越南境内的有1万多平方公里，我国境内面积有442100平方公里。珠江流域面积虽只占我国总面积的4.6%左右，但由于珠江流域存在着以下的一些显著特点和优点，其在我国经济中的地位，远远超出其流域面积所占的比例：

1. 水资源丰富。珠江年迳流量为3458亿立方米，相当于长江的1/3，而为黄河的7倍、淮河的10倍；人均年有水量达4700立方米，相当于全国人均有水量2780立方米的1.7倍；多年迳流模数为24.8秒，为全国各大河之冠。

水力资源，在我国国内流域部分理论蕴藏量为3348万千瓦，理论年发电量为2933亿度，为我国水力资源富矿之一。

2. 区位优势。整个流域跨越云南、贵州，广西、广东、湖南、江西等六个省区，并连接越南和港澳，是我国，特别是我国南方各省区与海外、国外发展经济交往的重要通道，对我国具有十分重要的地位，特别是10余年来，我国首先利用港、澳地区作为重要通道发展对外交往，其地位就更显得特别突出。

3. 土地和生物资源丰富。在珠江的44万多平方公里流域面积中，除沙漠外，这里各种类型的地貌俱全，土地潜力大，生物种类也繁多。列全国生物种类最多的第一、第二、第三位的地区，均在珠江流域境内。其中林木品种达6000多种以上，松香产量居全国之首位，各种栽培和野生植物也有5000多种；列入药用的植物达到3600多种，名贵的如田七、天麻等都有大量出产，水果、油料作物也多，且独居特色。

动物资源属国家重点保护的就有懒猴、黑叶猴，白头叶猴、瑶山鳄蜥、华南虎、金钱豹等几十种。其中的白头叶猴和瑶山鳄蜥更为世界珍稀动物，闻名于全世界。

4. 矿产资源丰富。境内已发现120种以上矿产，其中探明储量的90多种，有60多种在全国居于前列。主要的有锡矿、锰矿、钛矿、铅锌矿、锑矿、铝土矿、钨矿、铋矿、泥炭。稀土金属矿如磷钇矿、铈、锆石英、碲、镉、锗、镓、铌、钽、铍、铀、独居石、硒等储量在全国也居于前五位之内。

非金属矿种也多、储量也大。如磷、硫铁、大理石、花岗岩、重晶石、水晶、硅石、玻璃用砂、水坭灰岩、膨润土、石灰石、滑石、萤石、高岭土、钾长石等均在国内外占有十分重要的地位。

5. 旅游资源丰富。广西的山水、花山壁画，云南的石林、西双版纳，贵州的黄果树瀑布和地下龙宫，广东的肇庆七星岩等等，都是驰名国内外的旅游胜地。各种民族风情独具特色，可以深深吸引海内外游客的兴趣。

总之，珠江流域从许多方面分析都在我国占有特殊的重要地位。但是开发极不平衡，发展的潜力还很大。有计划地开展珠江流域经济发展研究，促进珠江流域经济的高速度、高效益地发展，不仅对流域范围内的六省区，而且对促进全国整个国民经济的发展，都具有极其重要的意义。如果考虑到在全国对长江流域经济，黄河流域经济发展的研究，已经走在我们的前头，我们已经落后于其他流域经济开发的研究，则加强对这一课题的研究就更具有紧迫性。我们自己如果忽视或拖延加强对这一课题的研究，就会愧对历史赋予我

们的责任！

## 二、是加速珠江流域内六省、区经济发展的迫切需要

珠江流域内六省、区的经济互补性很强，充分利用这种经济上的互补性，以促进区域经济的大体平衡发展，不仅对于经济相对比较落后的广西、云南、贵州有着极大的重要意义，而且对于经济已经相当发达的广东以及经济比较发展的湖南、江西，也有着不可忽视的重要性。

广东处于珠江下游，又处于沿海最前沿，经济一向比较发达。我国改革开放以来，中央给了广东发展经济的特殊政策，经济、文化等各种事业发展更加快速。他们积累了相当丰富的发展内部和外向型商品经济的经验和学习掌握了大量的先进科学技术。而这些正是处于珠江中上游各省区发展经济所迫切需要的，加强广东与广西、云南、贵州、湖南、江西之间的联系与合作，可以促使珠江中上游各省区尽快学习和借鉴广东发展商品经济的经验和技術，来发展珠江流域中、上游五省区的社会主义商品经济，以便缩小彼此间的差距。实践经验证明，凡是在这方面高度重视的、学习得好的地方，其经济、文化事业就发展比较快。反之，就会延误宝贵的时间，使经济、文化事业发展越来越滞后。因为商品经济的充分发展，是社会主义经济发展不可逾越的阶段，也是我们发展经济不可以不利用的经济形式。谁害怕商品经济，躲避商品经济，谁的社会主义经济就难以迅速发展。这是我国40多年社会主义建设，乃至国际共产主义运动经验所反复证明了的真理。要加速发展社会主义经济，就必须善于发展商品经济，要善于发展商品经济，就要很好地向广东学习。

这不仅是因为广东就在珠江流域区范围之内，离我们最近，最主要的是广东积累了这个方面的成功经验，值得我们向广东学习。

我们的改革，从根本点来说，就是要由产品经济转向商品经济。马克思和恩格斯的伟大贡献主要在于从理论上创立了马克思主义；列宁、毛泽东的伟大贡献，就在于把马克思、恩格斯创立的理论，在不同的国度变成了现实，建立了无产阶级专政的国家；现在我们如果在邓小平创立的中国特色社会主义理论指导下，通过改革、开放，实现了由产品经济向商品经济的转变，巩固和发展了社会主义制度，我们就会对整个国际共产主义运动作出第三个伟大的贡献。所以，向广东学习发展社会主义商品经济的经验和技術，其意义绝对不能估计小了！

广东省等经济发达省份加强与流域内其他各省区的联系和合作，不仅有着社会主义道义上的责任（因为社会主义的原则就是先进要支援、帮助后进），而且也是他们进一步发展经济的内在需要。比如，广东要进一步发展，就要解决劳力、能源、材料等等面临的问题。红花要有绿叶扶。广东的迅速发展，也是全国其中也包括珠江流域各省区大力支持、支援的结果，离开了其他省区的支援，广东的经济也难以持续迅速发展。过去是这样，现在、将来也是这样。广东在探索有计划发展商品经济方面，过去作出了值得全国人民骄傲的贡献。为了使广东在今后的发展中继续作出这方面的更大贡献，我们五省区也应该加强与广东的联系与协作，从全国、全流域区一盘棋的社会主义原则方面考虑，我们五省区也有这种责任！

当然，我们五省区除了与广东加强联系和协作之外，五省区之间也应该加强联系和协作。比如广西、云南、贵州等省区之间，可以合作加速南昆铁路和北海、防城等港口的建设，以便多开辟一个出海通道。这对于加速发展珠江流域中、上游地区，也是很重要的。但是，加强各方面的联系和协作，是互为补充、彼此促进的，不能因加强另外方面的联系和协作，而损害或否定以珠江流域水系为组带的联系和协作。因为从发展六省区的经济考虑，多一个出海通道，总比少一个出海通道要好，何况，珠江航运通道，不仅是一个历史上的古老通道，而且是一个很有经济效益的通道。关于这一点，连邹家华副总理来广西考察时，也曾鲜明地指示过，广西内河很多，不要忽视内河航运的利用，铁路运输和海运、空运、内河航运要统盘考虑，配套安排，全面发展。这是站得高，看得远的。我们研究珠江流域经济发展，就是要把邹家华副总理的指示意见，落实到珠江流域经济发展规划中去。

今年是辛亥革命80周年纪念，温习一下孙中山先生写的《建国方略》一书中的《实业计划》关于珠江，特别是西江开发的设想，对于我们今天的研究，也是很有好处的。孙中山先生关于建设中国的设想中，始终把发展交通事业放在首位，对于广西的水运事业他除提出要建设钦州湾海港外，还十分重视西江内河航运的开发，曾经提出了“改良西江”的四大工程计划：一是改良广东三水至梧州的河段；二是改良梧州至柳江口的河段；三是改良桂江到梧州的河段；四是改良由浔州至南宁的河段。其中心思想是充分利用珠江水系，加强广东、广西、云南、贵州之间的联系，促进四省、区的经济

发展。在将近一个世纪之前，孙中山先生就如此重视珠江水系的开发，这不能不引起我们的高度重视。我们除了尽可能参照孙中山已经提出的设想外，还应根据现代经济发展的需要，发展孙中山先生的计划，使珠江水系充分发挥出应有的作用。

### **三．是我国深化改革，扩大开放的国要**

珠江流域地区，由于其特殊的地理位置和经济发展的历史和现状，决定了珠江流域今后发展战略，不仅对珠江流域地区发展有着决定性的意义，而且对整个中国今后的发展也有着举足轻重的影响。

珠江重要的出海通道，在这个流域里有香港、澳门，有全国五个特区的三个特区（深圳、珠海和汕头市），其他两个特区（海南省和厦门市）也是珠江流域的近邻。过去十余年中，全国引进的200多亿美元的资金，60%以上是通过香港引进的。早期海外的三资企业大部分在珠江流域区域，连过去的中美建交，最初的活动也是以香港为联络点开始的。所以，珠江流域经济的发展状况以及由此造成的政治、文化动态，都对全国有着重大的影响。

鉴于珠江流域，特别是珠江流域下游的极端重要性，所以世界各国也都十分关注着这一地区的动向，并且一直加强着对这一地区的研究；我国在海外的华侨，大部分也出生在珠江流域区各省市，他们也密切注视着珠江流域的发展和变化。

改革、开放是我国强国之路。要深化改革，扩大开放，我们就要加强对珠江流域地区的改革、开放的研究，以促使

珠江流域经济有计划地加速发展。比起国际上的一些国家和地区而言，加强对珠江流域经济的整体研究，我们仍然是落后了一大步。我们的经济发展水平，由于受到诸多条件的限制，暂时落后于世界上的许多发达国家和地区，这是不可避免的。但是，我们的经济发展研究工作，绝对不可以总是落后于国外的一些机构。这不仅是因为科研工作超前开展和发展，才能指导经济加速发展，而且是因为，这个方面的科研工作，只要我们重视，并采取相应的措施，组织起足够的力量，是能够迎头赶上并很快超过国外的水平的。珠江毕竟是我们的珠江。我们就生活在珠江流域地区，情况我们最了解，资料我们最权威，发展潜力我们最清楚。只要我们重视，我们就能够拿出高水平的科研成果，来指导自己的发展，来宣传我们的成就，而这方面的研究，已逐步引起本流域里各级决策者的重视，我们就更有条件把这方面的工作做好。

（作者单位 广西社科联）

## 珠江流域经济发展与合作前景

梁 钊 雷 比 璐

随着改革开放的不断深入和扩大，珠江流域的社会经济也进一步发展，与之相适应，流域内的地区经济合作也将进入一个新的发展阶段，因此，在理论与实践的结合上总结珠江流域经济合作进一步扩大的可能性和必要性显得尤为重要。

## 一、广东改革开放发展经济的实践对珠江流域经济合作的启示

在我国经济社会发展战略的第一个十年，珠江三角洲基本完成了工业化进程，整个国民经济面向国际市场的开放度也在迅速提高。其经济成长，已大大高于日本和“亚洲四小龙”经济发展最快的时期，初步显示了中国特色社会主义的优越性。因此，科学地总结广东经济发展的经验对促进整个珠江流域经济的进一步发展与合作具有重要意义。

1. 广东的实践表明，改革开放是强国之路。首先，十年改革开放为广东创造了有利于经济发展的经济社会条件，尤其是为资源的积累，提供了新渠道、新方式。一是利用外资，80年代前期广东主要是通过“三来一补”利用外资，其后转向以“三资”企业为主。利用外资不仅带来了资金，还包括发展起步前期最短缺的管理和技术能源；二是利用国内资金。主要通过银行系统的存贷差，对国内地区形成“负债”吸收国内资金；三是适时放开市场，放开价格，搞活流通，转变企业经营机制，相对减少财政补贴支出。其次是改革开放形成和强化了资源配置的市场和地方政府的调控能力，由于价格体制和物资供应体制的改革以及中央、省对地方政府投资控制权的下放，使市场机制和地方政府共同构成了对资源配置的调控，促成了产业间的合理循环。再次，改革开放加速了有利于经济发展的社会利益结构的构成。在十年来的经济体制改革中，通过各级政府的财政包干，企业对政府的承包和企业内职工收入与效益挂钩三方面的分配体制改革为广东创造了促进其高速发展的强大的社会动力。

2. 广东的实践表明，建设有中国特色的社会主义重要的是必须按照发展有计划的商品经济的要求，努力建立与之相适应的经济运行机制，才能把整个经济引上良性循环的发展轨道。而建立新的经济运行机制首要的一条就是要在计划指导下引入市场机制，建立和完善市场体系。市场机制引入的结果之一是：极大地促进了人们思想的解放和观念的更新，形成了强烈的市场观念，增强了人们的开放意识、竞争意识、时效观念；结果之二是：适时放开价格搞活了流通，实行放调结合、放管并举的价格改革，使各种比价差价关系逐渐趋于合理，促进了包括各种生产要素市场在内的社会主义市场体系的发育。结果之三是：运用商品经济的办法进行投资体制改革成效显著，初步形成了“以桥养桥”，“以路养路”，“以电养电”，“以通讯养通讯”的新机制，从而大大加快了基础设施的建设，为广东经济的腾飞奠定了基础。

3. 广东的实践表明，有中国特色的社会主义是可以把发展商品经济与走共同富裕道路结合在一起的，有中国特色的社会主义有必要也有能力缩小贫富差距。经济发展中的先进与落后，先富与后富，是任何地方，任何时候都存在的客观现象。只不过在社会主义国家里，生产资料的公有制客观上要求，并且也有可能由国家去调整它们之间的矛盾，缩小其差距。广东的实践，对此提供了有力的佐证。改革开放以来，广东经济发展较快，但也存在着地域经济发展很不平衡的问题，资金、人才、技术等资源在发达的珠江三角洲地区与贫困山区之间分配不平衡。“马太效应”的现象客观存在着，对相对滞后的山区经济若仅仅停留在“输血”的解决办法上，不能从根本解决问题，而这些地区经济发展和脱