

当代世界经贸地理

白家骆 著



.9

民族出版社

责任编辑：王景生

封面设计：刘家峰

当代世界经贸地理

白家驹 著

人民出版社出版发行 各地新华书店经销

河北省藁城县印刷厂印刷

开本：850×1168毫米 1/32印张：6 5/8 字数：159千

1989年5月第1版 1989年5月第1次印刷

印数：0001—4,000册 定价：2.10元

ISBN 7-105-00832-6/C·4

(汉2)

前 言

人类早期关于地理环境与经济贸易关系的认识还只是停留在描述与记实阶段。最早可追溯到距今三千——五千年以前,当时为了记下生产地、集散地、远地贸易、商队路线,初期由图画式逐步演变成象征性符号,以后才渐渐发展成文字。到公元前9世纪(奴隶社会),为适应欧洲和阿拉伯地区商人和贵族贸易的需要,出现了《商路图》,《周航记》等记载航路的小册子。此后,公元前5世纪的《沿岸航记》,公元前2世纪的《后汉书·西域传》、司马迁著的《史记·货殖列传》和18世纪奇泽姆的《商业手册》等,都对后来的世界经济与贸易的发展起了重要的作用。然而,人类受当时文化、科技、生产力水平的限制,还只能在地理环境可供人类利用的条件下顺应发展。

从19世纪英国物理学家克拉克在对英国经济史的调查中,发现了饥馑和恐慌的循环规律,并提出环境变化使经济发生长期波动的现象。自此,人类才从描述走上研究地理环境与经贸发展关系的新阶段。到20世纪,苏联经济学家康德拉季耶夫提出世界经济贸易荣枯的循环规律与环境诸多因素的变化有关,并以美国物价指数的历史演变来说明从18世纪末到今天的200年间,繁荣—繁荣,萧条—萧条基本上是50至60年为一长周期。以后巴特拉、熊彼特、卡塞尔等人,通过对太阳黑子变化、地球气温变化、旱涝变化以及冰河进退、厄尔尼诺循环周期等的研究,发现商业周期的循环规律与地理环境变化周期基本上相吻合,并发现世界经济贸易荣枯的循环规律除强烈的长周期(50—60年)外,有稍弱的

中周期(20—30年)和更弱的小周期(10—11年)。

第二次世界大战以后,和平的环境给人类经济社会带来了繁荣的时机,人类的积极活动促进了世界经济贸易的飞速发展,矿产大量的开发与使用,工业的高度发达超过了历史上任何时期。但与此同时也给人类生存带来了严重的威胁,环境污染引起了地理环境诸多因素的变化,危及人类生命,也影响到商品的丰歉,牵动着国际市场的商品供求与价格的浮动,直接关系到各国商人的利益,于是便开始引起各国政府的高度重视。

本书从地理的自然环境与人文环境两个方面力图说明国际经贸格局的地域分布、商品结构与货物流向规律以及世界经贸发展的总趋势,为我国了解国际经济社会、熟悉国际经济环境,步入国际分工提供了丰富的资料和依据。

本书是编者在天津对外贸易学院使用的教材,在编辑整理过程中,除了广泛涉猎国内外有关政治、经济、地理等书刊资料外,还参考和吸收了兄弟院校的一些资料。天津对外贸易学院院长信书麟同志,副院长寇俊瑞同志以及经济系负责同志对本书的编写和修改都十分关注,并给予了支持。在此致以衷心的感谢。

本书经北京大学经济系陆卓明教授审阅,并提出修改意见。谨此表示谢意。

由于编者水平有限,错误、遗缺在所难免,恳请读者批评指正。

本书适宜外贸专业的大专院校作为教材,外贸业务人员和有关科研教学人员、旅游工作者作为参考资料。

编者

1988年10月于天津

目 录

第一章 地理环境对国际贸易的影响	(1)
一、地理位置要素.....	(2)
二、矿物资源要素.....	(5)
三、气候要素.....	(7)
四、海洋要素.....	(9)
五、生产力分布要素.....	(11)
六、民族与人口要素.....	(12)
七、科技要素.....	(15)
八、工业污染要素.....	(17)
九、政治要素.....	(18)
第二章 国家、国际经济组织与国际经贸关联	(21)
第一节 国家.....	(21)
一、国家的概念.....	(21)
二、国家的类型.....	(22)
第二节 国际经济组织.....	(23)
一、国际经济组织在世界经贸活动中的地位和作用.....	(23)
二、主要国际经济组织.....	(26)
第三节 国际经贸关联.....	(31)
一、国际关联的概念.....	(31)
二、国际经贸关联的主要方向.....	(32)
第三章 世界主要交易中心和经济特区的地域分布	(39)

第一节 世界主要交易中心的分布·····	(39)
一、世界交易中心的形成和发展条件·····	(39)
二、世界主要交易中心的分布·····	(43)
第二节 世界主要银行的分布·····	(50)
第三节 世界经济特区的分布·····	(52)
一、世界经济特区的形成和发展趋势·····	(53)
二、世界经济特区的类型·····	(56)
三、世界经济特区的分布·····	(59)
四、经济特区的成效和出现的问题·····	(62)
第四章 世界经贸地理格局·····	(67)
第一节 西方经济分布理论简介·····	(67)
一、韦伯的工业分布理论·····	(67)
二、杜能的农业分布理论——农业分布中的圈带学 说·····	(73)
第二节 发展中国家和地区经贸重心区·····	(75)
一、中国东部·····	(75)
二、亚洲东部边缘地区·····	(98)
第三节 世界工业品产销重心区·····	(106)
一、工业减少了对原料、燃料的依赖程度·····	(106)
二、知识密集型工业部门发展迅速·····	(107)
三、传统的大规模工业将被小工业群体所取代·····	(107)
第四节 世界矿产品产销重心区·····	(137)
一、环绕北美工业品产销重心区的三大矿区·····	(140)
二、苏联矿区·····	(142)
三、西欧矿区·····	(143)
四、澳大利亚矿区·····	(144)
五、南非矿区·····	(145)
六、发展中国家矿产净出口区·····	(146)

第五节 世界农产品产销重心区.....	(155)
一、热带农产品输出区.....	(156)
二、温带与亚热带技术作物输出区.....	(161)
三、世界谷物及畜产品输出区.....	(163)
四、其它农产品输出区.....	(169)
第五章 世界主要贸易通道的分布.....	(172)
第一节 海运系统.....	(172)
一、世界主要大洋航线.....	(174)
二、我国海运航线.....	(177)
第二节 陆运系统.....	(184)
一、西伯利亚陆桥.....	(185)
二、美国陆桥.....	(186)
第三节 空运系统.....	(187)
附录：一、天津港简介.....	(191)
二、世界主要同名港口中英文对照表.....	(198)

第一章

地理环境对国际贸易的影响

国际范围的商品生产和交换活动受着多种因素的影响，其中地理环境中的人文环境要素（生产力的地域分布、政治要素等）是决定性因素；自然环境要素也是重要因素之一。

世界各个国家或地区的地理座落不同，资源优劣多寡不等、种类不一，自然环境的差别和经济发展阶段有早有晚、生产力水平有高有低，国际生产关系不同，人文环境的差别，是形成当前各国或地区在国际贸易中所处的地位、作用和商品结构各不相同的主要原因。

地理环境与国际贸易的关系，实质上是一种动态的人地关系。它是社会经济发展的产物。事实告诉我们，人类生产力和科技水平越高，被作用的地理环境发生的变化就越大，地理环境对人类社会的影响和作用也就越大。

在国际分工日益深化的今天，随着国际贸易在世界经济中所占比重的迅速增大，地理环境对国际贸易的影响也日趋明显。并越来越多地被各国政府和企业所重视，有些国家已经将其列为国际经济对策研究的内容之一。

地球作为人类活动的特定空间，被称为地理环境，地理环境通过自然环境和人文环境两个方面对国际间的商品生产和流通产生影响。

现将地理环境要素中对国际贸易产生明显影响的几个方面简述如下：

一、地理位置要素

地理位置是指地球上某一事物与其它事物的空间关系。

地理环境的地域差异性影响着人类的居住，经济、贸易的分布和发展。由于地球表面的热量和降水量分布的不均匀，使得中纬度广大地区气候温和、温差不大，降水量适中，有利于人类的繁衍和发展，是人类生存交往的理想环境。两极和赤道地区则由于过于严寒或过于湿热而成为早期人类发展的障碍。举世闻名的四大文明古国——中国、巴比伦、印度和埃及是古代经济、贸易、文化发展最早的国家，它们的主要领土都位于北半球温带和亚热带地区。我国汉代开拓的沟通欧、亚、非的“丝绸之路”成为世界上最早的国际贸易通道。

从全球的经济贸易分布现状来看，世界进出口贸易量最大、关联最密切、经济最发达的经贸重心区，几乎都位于北三洲中纬度沿海地区。这里有北美大西洋和五大湖沿岸经贸重心区；欧洲的几个经贸重心区；日本太平洋沿岸的三湾一海经贸重心区。它们横贯东西两半球，形成一条世界性的带状贸易区。上述地区面积虽然只占全球陆地总面积的10%左右，然而进出口贸易额却占世界贸易总额的60%（80年代初统计）以上。而北三洲伸入北极圈和临近北极圈以及南极洲等广大地区，由于气候酷寒，至今仍是世界经济贸易最不发达的地区。就一个国家而论，由于所处的纬度不同和距海远近不等，地区间的经济贸易发展水平也有明显差异。如：中国东部沿海与青藏高原相比，美国沿海地区与西部山区相比，加拿大五大湖沿岸与北部地区相比，巴西东南沿海地区与亚马孙河流域相比，都说明中纬度沿海地区的经济贸易不单发展早，水平高，而且占的比重大。

由原始社会至今，在整个人类历史发展过程中，沿海地区始终比内地有较方便的交通条件，致使沿海地区经济贸易的发展要比

内地快得多，内地（尤其是山区）由于交通不便，环境闭塞是经济贸易长期不发达的重要原因。出海口是否方便，使一些国家在经济贸易发展上呈现出明显的差别。美国地跨太平洋与大西洋被称为“两洋国家”，在世界以北大西洋为经济贸易重心区的二百年间，美国利用便捷的北大西洋航线开展对欧洲贸易，使东部沿海经济得到飞速发展，形成了世界上最大的北美东部大西洋沿海和五大湖沿岸经济贸易重心区。而今天，在太平洋地区的日本、澳大利亚、东南亚和中国迅速崛起时，世界经济重心开始呈现出由大西洋转向太平洋的趋势，美国又利用方便的太平洋航运，促进了西部和南部的经济发展，率先抢占了太平洋市场。1985年，美国与亚洲的贸易总额已经达到一千八百七十亿美元，比美国与欧洲共同体的贸易额还多25%，这对缓解美国的经济和稳定国内政局都有明显作用，充分显示了美国濒临两大洋的优势。我国濒临太平洋，有一万八千多公里的大陆海岸线和许多优良的海港，众多的人口和丰富的资源，在开放政策的引导下，经济开始起步，尤其是东部沿海利用方便的海运与世界170多个国家和地区建立了经济贸易往来关系，发展非常迅速。回顾几年来我国对外开放的发展形势，清楚地表明了沿海优越的地理位置是我国经济腾飞的滩头阵地。利用我国东部沿海海运方便的地理优势，加上沿海七省二市经济发达、交通便利、科技力量雄厚（人口不足8%，工业产值占全国23%，高校占全国17%）、临近港澳和国际市场、富侨多等有利条件，先后开放了“四个特区”、“十四个沿海港口城市”和“三个地带”，初步形成了由南向北的沿海开放地带。经过几年的努力，在利用外资，引进先进技术和信息方面取得了重大成就。不仅使沿海地区的经济、技术水平有了明显提高，而且在向内地转移先进技术和信息、利用内地原材料、为内地培养人才等方面起了重要作用，带动了内地经济的发展，使我国经济出现了历史上从未有过的大好局面，我国已经开

始成为世界上潜力最大的市场。苏联虽然濒临三大洋（北冰洋、太平洋、大西洋），但是，由于北冰洋长年封冻形成天然障碍，太平洋仅有的港口却又距离西部重心区太远，交通极为不便，西部出海口被土耳其海峡所扼，北冰洋西部的摩尔曼斯克港虽为不冻港，但是航线需经北大西洋公约组织控制的挪威海域，受政治因素影响进出极为不便，因而苏联虽濒临三大洋却酷似内陆国家。不可否认，这会在一定程度上制约苏联对外贸易的发展。

世界上有29个内陆国家，总面积约一千一百多万平方公里，总人口约一亿五千万。除欧洲八个内陆国家属于发达国家外，其余都是发展中国家。欧洲的内陆国家经济所以比较发达是与欧洲的历史、方便的交通（现代化的铁路、内河航运、空中航运）运输分不开的。而其它内陆国的贫困，有其政治、经济、文化的复杂原因。要指出的是，距海较远，没有方便的出海口这一地理环境要素是影响内陆国家经济贸易发展的共同原因。在今天海运还是国际间商品交换最重要的运输方式时内陆国家要取得畅通的出海口，首先必须与邻近的、海运便利的国家建立良好的双边关系，但是往往由于邻国之间的关系紧张，这一问题得不到妥善解决。玻利维亚由于历史的原因，一百多年来都是借道智利港口，玻利维亚的对外贸易不能不受两国关系的影响。赞比亚传统的出海口是南非，由于南非推行种族主义，他被迫又开辟了坦桑尼亚、莫桑比克通路，保证了铜矿的正常出口。还有的内陆国家虽然拥有自己的商船队，但也需要借道邻国的领土和港口。

此外，象新加坡，巴拿马等国，由于位于国际航道的中点，大量过往船只在此停靠，加油、加水、补充食品、维修，从而促进了该地区经济贸易的发展，进而成为周围国家和地区的物质转运中心。可见地理位置要素是这些国家经贸发展的优势所在。

二、矿物资源要素

世界矿物资源的分布是分散和不平衡的，不同地区在品种、数量和质量上的差别很大，当然，这也与科技水平、勘探程度直接有关。但是这种状况却强烈地影响着当今国际分工、商品货流和外贸运输。

矿物资源是一种非再生的、有限的自然资源，它的消耗，使人类越来越转向开采低品位矿，造成开采成本提高和困难递增，效益递减，于是随着人类生产力的提高，这种制约变得越来越无情。而一国矿物资源的多寡，在一定时期内对一国经济和贸易的发展有着明显的影响。

美苏两个超级大国就其矿产资源相比，苏联比美国储量丰富、品种齐全。苏联每年可出口20—30种矿产品，而美国为了满足现代科学和军事工业的需要，每年却需要从国外进口40—50种矿产品。这反映了两国由于矿产资源的多寡不同在进出口贸易结构上的差别。

中东产油国在第二次世界大战前由于没有发现如此多的石油资源，而被列为世界上最贫穷的地区之一，在国际贸易中处于无足轻重的地位，60年代发现这里是储量丰富的大储油区，其原油储量占当时世界探明储量的 $\frac{3}{5}$ （现在约占 $\frac{1}{2}$ ），其产量90%以上供出口，约占世界石油出口总量的60%，成为西欧、北美等地和日本原料商品的主要供应地。每年输出的石油达10亿吨左右。到70年代，随着企业国有化和得天独厚的石油资源所赚的外汇使这些产油国从贫穷落后的国家一下子跨入了人均产值最高的国家行列，而中东地区则成为国际贸易中最大宗的原油出口货源地，并用原油出口赚得的大量外汇购进设备，发展民族工业；购进大量高档消费品，使中东各国消费状况发生了极大变化，现已成为世界上几大资金、劳务和消费市场之一。

战后，由于能源结构的变化，西欧煤炭产量剧减，对石油的需求量日益加大，其速度以每年15%递增。到1973年石油危机时，西欧进口石油已达消费量的70%以上，依赖程度之深使西欧经济在石油危机中遭受沉重打击，致使经济长期不振，外贸呆滞。70年代中期，北海海域相继发现石油和天然气，其中尤其是荷兰的天然气、挪威和英国的石油到80年代初期产量除满足本国需要外，还有部分出口欧洲共同体其它国家。由于西欧油气田的发现使西欧对区外石油的需求量大约减少了1/3，明显地改变了西欧对中东石油的依赖程度以及西欧进出口商品的结构和贸易格局。

除北海油田外，非洲、拉丁美洲和中国、苏联等地区和国家新油田的不断开发，也给世界石油贸易格局带来一定影响。新中国成立后，采用先进的钻探技术，发现我国陆上和海上都蕴藏着丰富的石油资源。目前我国原油年产量已达1.16亿吨（1985年）除满足本国需要外，每年还有三千多万吨出口日本、东南亚、美国等国家和地区。本世纪末，中国原油产量可望达年产四亿吨，将成为世界原油出口大国之一。

此外，第二次世界大战以后，从世界铁矿石出口基地的变化也可以看出矿物资源对国际贸易格局的影响。

随着科学技术的进步、工业水平的提高以及国际分工的不断深化，世界铁矿石贸易量也不断增大。1950年世界铁矿石贸易量仅为4500万吨，只占当年铁矿石产量的18.4%；1974年达4亿多吨，占当年产量的47%，约近一半的铁矿石投放国际市场。这种趋势一方面是由于战后一些国家如澳大利亚、加拿大、巴西、利比里亚和印度等国大型铁矿的开发，铁矿石出口量成倍增长，另一方面也是伴随着美、日、联邦德国、英、意等主要产钢国家，由于本国铁矿资源的消耗，自给率逐步下降，开采成本提高，铁矿石进口量不断增加而产生的。例如：美国1945年铁矿石自给率是98%，而

1970年下降为65.6%；西德1954年铁矿石进口量仅940万吨，1976年达4677万吨，自给率仅4.6%；而日本作为世界第二大产钢国，由于国内资源贫乏，市场狭小，对国外原料、燃料的依赖就更强烈。铁矿石的99%、炼焦煤的88%靠进口。

战前，世界最大的铁矿石出口国为法国，1938年出口铁矿石1540万吨，其次为瑞典。1956年加拿大居于首位，出口达1820万吨，瑞典1750万吨，法国退居第三位。50年代后期，随着勘探、采矿、选矿技术和运输技术的巨大进步，南半球各大洲相继发现了许多大型铁矿（如澳大利亚的皮尔巴拉、巴西的卡拉加斯等），使南半球铁矿资源的总储量达1500亿吨以上，年产量总计3亿多吨，大部分运销北半球，供给日本、西欧、美国等钢铁工业发达的国家，成为世界钢铁工业重要的原料供应基地。1974年澳大利亚铁矿石出口量每年都在8000万吨以上，成为世界上最大的铁矿石出口国，巴西每年达7000多万吨，居第二位。利比里亚出口2000多万吨，毛里塔尼亚1000万吨。此外，委内瑞拉、秘鲁的铁矿石出口量也相当可观。南半球各国铁矿石出口量合计2.5亿吨上下，占世界铁矿石出口量的60%。形成了世界铁矿石与钢铁产品货流的新的贸易格局。

上述主要矿物资源（石油和铁矿砂合计占世界海上货运总量的70%左右）地理分布的变化，明显地改变了原有国际贸易的格局。这一事实，使我们认识到矿物资源要素在初级产品市场上的重要地位。

三、气候要素

美国著名地理学家贝克尔认为：“自然条件对农业发展的影响并没有随着科学的进步而有所减少，反而是加强了。农业中商品率的发展以及由此而来的各区域间的剧烈竞争，使得任何作物的生长对于一个地方哪怕是最小的自然优点或缺点都是敏

感的……。”^①在自然环境中，气候的地带性特征对世界农业生产分布的影响最强烈，而且明显地表现出在温带和亚热带优于热带和寒带。人类衣食的棉花、谷物等主要分布在温带。1985年世界粮食总产量18.3亿吨，约有70%产于温带和亚热带，1981年美国、加拿大、法国三个温带国家的谷物出口量之和占世界谷物出口总量的69%。作为工业原料的咖啡、可可、丁香、剑麻、橡胶、椰子等，由于受热量要求的限制仅产于热带地区，这里是世界上仅有的几个热带经济作物出口区。这种作物的纬向地带性差异，是不可更替的，人力无法改变的。

自然界中，由于种种原因，气候除了规律性变化之外，还常常出现程度不同的异常现象，这种气候异常不时地打破地区农业生产的规律性，造成水、旱、风、热等灾害，使得世界谷物市场频频告急。70年代以来，世界性的气候异常给国际贸易带来的影响已经引起各国经济界人士的广泛注意。

1972年气候异常，作为家畜饲料用的秘鲁沙丁鱼捕获量减少了2/3，同时印度、西非的花生，苏联的向日葵也因天旱减产，剩下能当饲料的只有大豆，而其价格则上涨了两倍。连世界小麦第一生产大国苏联也从这一年开始成为饲料、谷物进口国，世界谷物市场求大于供，致使价值上涨。

1974年美国中央情报局预告：“世界性气候变化将给各国经济以决定性冲击”。由于各国商界对此缺乏认识未予重视，结果在十年后的1984年夏天，美国中西部、南部出现强烈热风造成美国大豆、玉米减产，芝加哥谷物市场大豆价格平均比往年上涨17%，玉米上涨34%。同年，日本东北部地区持续低温，使六个县的农业损失达3200亿日元。稻米库存不足，导致日本高价购进谷物。至此，世界性气候异常使外贸在国民经济中占较大比重的国家大吃苦头，开始引起国际经济界人士的关注。日本丸红商社根

^①引自H·H·巴朗斯基：《经济地理学论文集》第33页，科学出版社1958年3月版。

据预报得知关东地区梅雨结束的时间将比往年推迟八天，该商社预测，由于冷夏，世界消暑饮料的销售量将减少，制造饮料罐的马口铁的销售量必将受到影响，引起马口铁供大于求，价格将有明显下降。果然，1981和1982两年马口铁出口分别减少13万吨和6万吨。墨西哥也因此撤消了与该商社签定的进口合同。气候要素与钢铁生产和国际贸易发生了直接关系，贸易界对此才开始有所认识。

近年来不仅是敏感商品，连化学工业部门也开始注意气候的变化。1978年美国连遭大雨，棉花生长不好，棉农不再撒杀虫剂，造成日本丸红公司当地支店农药库存积压。不仅滞留了大笔资金，而且增加了仓储费用。

又如，近几年暖冬使我销往加拿大、北欧的滑雪手套销路大减，客户解除合同，减少订货量造成我方货物积压。

此外，由于北三洲陆地伸入到北极圈之内致使北大西洋与太平洋沿岸高纬和临近高纬地区的一些港口冬季封冻，冬半年船舶无法进出而停用。

可见，经常观察分析世界各地气象变化对我们掌握市场动向大有好处，可以使我们在进出口贸易中争取主动。

四、海洋要素

海洋约占地球表面积的71%，为陆地面积的2.5倍。古代由于科学技术不发达，海洋成为阻隔人类交往的天然屏障。但是，随着人类社会的发展，人们开始逐渐认识和利用海洋赋予人类方便的运输条件，进行海上贸易。到今天，随着科学技术的发展对海洋的利用和了解日益加深，尤其是对海洋在世界对外贸易运输中的突出作用看得更加清楚了。人类的经济活动已经明显地向海洋移动的趋势。海洋对人类经济、贸易等诸方面的影响正在日益增强。

考古发现，远在人类历史的石器和铜器时代，印度洋就已经成为世界上最早的航运中心。其原因是生活在印度洋北部的阿拉伯人发现了印度洋有规律的信风和海流的秘密。信风使北部洋域夏季海流作顺时针流动，冬季海流作反时针流动。借此，他们开辟了东非——印度的几条直达航线，即每年四月至十一月利用西南季风直航印度；十二月至翌年三月，当东北信风刮起时，再横渡印度洋回到阿拉伯半岛或东非沿海。印度、波斯、巴比伦等古文明国都先后出现在这条航线上。由于季节风定期而起对当时的海上贸易极为重要，被称为“贸易风”。正是由于巧妙地利用了这股特殊的海流使印度洋成为当时世界上贸易最繁盛的地区和世界上最早的航运中心。这是在人类科技尚不发达的远古时代，海流和信风——地理环境要素对人类贸易发展影响的最好佐证。

世界上有一股至今还被人类认识的洋流——“厄尔尼诺”洋流。它是来自东太平洋赤道地区、自西向东流到中、南美洲沿海的一股奇特海流，它水温较高、时有时无、时强时弱、往往突然出现，且无规律可循，多则六、七年一次，少则二、三年重复出现。强时，使秘鲁沿海水温急剧增高，打破了这一带渔区的生态平衡，造成鱼群大量死亡和南逃，致使渔获量锐减，严重地影响了秘鲁的渔业生产和鱼粉出口。秘鲁渔场是世界第四大渔场，这里的品种以鳀鱼为主（也称秘鲁沙丁鱼），这种鱼含蛋白质高，秘鲁将其加工成鱼粉和鱼油销售到国外市场。鱼粉是牲畜和家禽的上好饲料，也可肥田。秘鲁渔场平均年产量仅及日本渔场的1/3，鱼粉产量200万吨。但1970年产量高达1238万吨，超过其它三大渔场，居世界首位，鱼粉畅销世界五十多个国家和地区。1972年由于厄尔尼诺洋流增强，使捕获量减少了2/3，仅有472万吨，鱼粉产量不及平时的1/2。由于秘鲁渔场产量大起大落，鱼粉供应量变化莫测，所以对世界饲料市场的价格产生了很大影响。