



# 大 洋 洲

亞力山大洛夫著

中國青年出版社

# 大 洋 洲

亞力山大洛夫著  
朱 毓 秀 譯

中國青年出版社

一九五四年·北京

書號396

## 大 洋 洲

---

著 者 蘇 聯 亞 力 山 大 洛 夫

譯 者 朱 毓 秀

青年·開明聯合組織

出 版 者 中 國 青 年 出 版 社

北京東四12號老君堂11號

經 售 新 華 書 店

印 刷 者 公 益 印 刷 廠

---

字數33,000

印數15,001—23,000

每 冊 定 價 2.100 元

一 九 五 三 年 一 月 第 一 版

一 九 五 四 年 一 月 第 二 版

一 九 五 四 年 一 月 第 一 次 印 刷

## 內 容 提 要

大洋洲是分佈在太平洋中部的許多島嶼和羣島的總稱。本書除介紹大洋洲自然的、居民的、經濟的地理情況外，並對大洋洲的發現和調查，帝國主義各國在這裏角逐的經過，最近美帝國主義所進行的軍事佈置以及當地居民的民族解放鬥爭等，作了具體的說明。

Б. А. АЛЕКСАНДРОВ  
ОКЕАНИЯ  
ГЕОГРАФИЗ  
МОСКВА, 1951

# 目次

緒論·····	一
大洋洲諸島的發現和調查的經過·····	四
自然條件·····	七
帝國主義各國對大洋洲的分割和再分割·····	一五
行政區劃·····	二六
居民·····	三四
經濟·····	四〇
民族解放運動·····	五一

## 緒論

在太平洋中部赤道兩側面積達一百萬平方公里的廣大空間，分佈着無數島嶼與羣島，這些島嶼統稱大洋洲。

大洋洲諸島西邊從阿拉弗拉海的菲律賓賓海溝和珊瑚海（位於澳洲東北岸）起向東延伸到玻里尼西亞東部邊緣爲止（到屬於智利的伊斯忒島爲止）。大部分的島嶼佔有南緯三十度到北緯三十度之間的地域，主要分佈在熱帶地方。

大洋洲諸島主要是按照它們的地理特點和居民的人種成分來區分的，根據這些特徵，它們主要分爲三個基本組：就是美拉尼西亞、玻里尼西亞和密克羅尼西亞。玻里尼西亞又拿赤道做界綫，分爲北玻里尼西亞和南玻里尼西亞。

大洋洲的一些主要島嶼在三大組間的隸屬情形如次：

太平洋東部各島如：夏威夷、拉因、費匿克斯、馬尼希基、薩摩亞、東加、柯克、社會羣島、圖布愛、土摩圖、馬貴斯、土喀拉等羣島，屬於玻里尼西亞。

新幾內亞（今稱伊利安——編註）、路易西愛羣島、所羅門羣島、新赫布里底、新喀里多尼亞、羅亞爾特、斐濟等羣島組成美拉尼西亞（有「黑人島」的意思）。

分佈於大洋洲西部諸島如：馬利亞納羣島、加羅林羣島和馬紹爾羣島，吉爾貝特和埃利斯羣島也包括在內，屬於密克羅尼西亞（有「小島」的意思）。

新西蘭在地理上也是大洋洲的組成部分。

資本主義各國早就重視大洋洲各島的戰略價值和地理上的優點，因為這些島嶼處於由美洲到亞澳二洲的通路上。它們之間爲了分割和再分割大洋洲，已經進行了百年以上的殘酷鬥爭。上一世紀（十九世紀）中葉這些島嶼的統治權屬於英法和西班牙三國，十九世紀最後二十五年中德國驅逐了西班牙並佔領了大洋洲中一系列的島嶼。就在這個時期美國也開始了它對大洋洲的侵略。第一次世界大戰的結果使德國的屬地轉入日本和英國之手。但在第二次世界大戰結束以後，大洋洲上又形成了資本主義各大國間新的力量的對比，美國驅逐了日本在太平洋的地位，拚命把自己勢力侵入到英法兩國的屬土和英國的兩個自治領——澳洲和新西蘭——裏去。

大洋洲的戰略基地在美帝國主義的侵略計劃中是具有特別重大的意義的，因為它和美國在太平洋北部、阿拉斯加、加拿大北極部分、日本、台灣和菲律賓的侵略基地有配合作用。

美國擴張主義者一再宣稱他們在太平洋的基地已從地球的這一極伸展到另一極，他們妄想把太平洋變成美國的內湖。美帝國主義海陸軍的代表以及許多美國政客都在出版物和廣播中狂吠，說要儘可能佔領大洋洲更多的戰略基地。美帝國主義正在要求英法兩國將它們在大洋洲上的基地正式轉讓給自己，這些基地在戰爭時期會一度爲美國所佔有。

美帝國主義的侵略企圖，引起了那些在大洋洲有領地的帝國主義國家間的尖銳矛盾。英國和它的自治領正盡一切力量以求保持對這些被爭論着的島嶼和戰略基地的主權。美國蠻橫地不顧一切地繼續破壞各種國際協定和聯合國的決議，他們非法地在暫託他們保管的馬利亞納、加羅林和馬紹爾三羣島（曾經是日本的委任統治地）上加緊控制，並在這些島嶼上建立海空軍基地。美國反動集團企圖獲得世界霸權而不顧歷史的教訓，特別是德帝國主義妄圖統治世界的侵略計劃破產的教訓。然而正在地球上各個角落生長起來的全世界各族千百萬人民爭取世界和平的運動，一定會像從大陸上一樣，從大洋洲上摧毀美帝國主義的罪惡計劃。



## 大洋洲諸島的發現和調查的經過

麥哲倫是從歐洲繞過南美航行到太平洋的第一個人。一五二一年三月四日，他和那些由於飢渴而精疲力竭的探險隊隊員，在那寬闊得渺無邊際的大洋上，走過一段漫長可怕的航路之後，終於看見了陸地。這是馬利亞納羣島中的一個小島。後來麥哲倫的船拋錨於關島和阿普拉港，船員們在這兒獲得了新鮮的水和食物。

接着西班牙人遠航到了大洋洲（薩威德拉、威廉洛伏斯和別的探險隊），他們發現了很多新島嶼。明達尼亞在一五六八和一五九五年尋找南方大陸時發現了所羅門羣島、埃利斯羣島、馬貴斯羣島和別的一些島嶼。葡萄牙人基羅斯於一六〇五年發現大赫底島和新赫布里底羣島；英國航海家鄧柏爾一六八六年會在新幾內亞島周圍航行並發現了新不列顛島、海軍羣島和別的很多島嶼。

太平洋地理發現史中會不止一次地出現過這樣的事情：航海家爲了不使其他航海家及侵略者知道他所發現的陸地，往往把自己的發現祕而不宣，因此那些地方後來被人遺忘了。這

樣，就使得後一輩的航海家又去重複發現那些老早已經被發現的陸地。例如在一五六八年，明達尼亞發現了所羅門羣島，却祕而不宣。三百年後，人們又重新發現和調查了這一羣爲數衆多的島嶼。又如在一七六七年，華麗斯第二次發現了基羅斯在一百五十年前就已經發現過的大赫底島。

一六四二年，荷蘭航海家塔斯曼發現了大洋洲一系列的島嶼，其中有斐濟羣島、新西蘭和別的島嶼。從十八世紀下半世紀柯克和別的許多優秀的航海家（如加爾脫列脫、布根維爾、安特拉卡斯脫、拉比羅斯等）的旅行時起，大洋洲許多島嶼就已經很出名。

俄羅斯的探險者和航海家也積極地參加了大洋洲諸島的發現及勘察。

三百多年前，俄國人已經進出於太平洋岸。一六三九年哥薩克人伊凡·莫斯科維金首先在鄂霍茨克海造了過冬的屋子。從那時起，俄國的航海家就經常進出於大洋的北部，發現、調查並控制了這個區域廣大的空間。靠了他們勇敢的和不屈不撓的勞動，俄國人才開始移居到遠東沿海一帶和庫頁島、千島羣島、堪察加、柯曼多爾斯基、阿留申羣島以及美洲大陸上的阿拉斯加。

早在十九世紀初葉，俄羅斯的航海家已經出現在太平洋的熱帶部分。第一次俄羅斯探險家的全球環行是在一八〇三到一八〇六年之間，由柯羅善賽借恩以及李鄉斯基率領的兩艘軍

艦——希望號及聶瓦號——完成的。一八〇四年二月，這兩艘軍艦繞航合恩角（在南美洲），進入太平洋的熱帶部分。柯羅善賽備恩在馬貴斯羣島進行了多次攝影和天文定向。李鄉斯基發現了夏威夷羣島西部以他爲名的島嶼。

一八一四年拉察列夫乘蘇沃洛夫號軍艦航行，發現了薩摩亞東部一羣珊瑚羣島，以後命名蘇沃洛夫羣島（新西蘭領地）。從一八一五到一八一六年，柯柴布乘留利克號船航行，發現了土摩圖及馬紹爾羣島中的許多島嶼（庫圖淑夫島、孟什可夫島及蘇沃洛夫羣島）。俄羅斯航海家白林斯高津在一八二〇年第一次把土摩圖羣島的全部島嶼繪上地圖，他把這些新發現的島嶼定名爲露西亞羣島（意即「俄羅斯人島」）。在一八二一年，他和拉察列夫一道發現了南極大陸，將其前面邊緣地帶定名叫亞歷山大一世地。

柯柴布在一八二三到一八二六年之間作第二次環球航行時，發現白林斯高津島、里姆斯基柯薩柯夫島和別的屬於社會羣島的一些島嶼。里特凱在一八二六年發現了賽尼亞維納島和加羅林羣島中的另外一些島嶼，他又發現並調查了馬紹爾羣島中大部分的島嶼。米克露哈——馬克萊在一八七一年調查了新幾內亞東北沿岸稱爲馬克萊海岸的沿岸部分，其後他又訪問了新幾內亞西岸和位於新幾內亞以北的一些島嶼。大洋洲中的許多地方直到現在還沿用着俄羅斯人的名字（如蘇沃洛夫、庫圖淑夫及馬克萊等）。

## 自然條件

大洋洲諸島大部分是海底山脈的頂峯。因此許多羣島都綿延成鎖鏈的樣子。我們在澳洲大陸東北方可以看見一些大島。越向東方，島嶼的面積就越小而且島嶼也越少，最後，在西經一百二十度地方幾乎完全消失。

美拉尼西亞、密克羅尼西亞和玻里尼西亞各組的島嶼的自然地理條件是各不相同的。按構成它們的特性可分為三類：大陸型、火山型和珊瑚礁型。

大陸型島嶼分佈在靠近澳洲大陸的美拉尼西亞，在很久以前它們大概和澳洲大陸相連，其中最大是新幾內亞島、俾斯麥克羣島和新喀里多尼亞島。新幾內亞是太平洋上最大的島嶼，面積七十八萬五千平方公里，佔太平洋島嶼總面積的四分之三，新幾內亞長達二千四百公里，寬七百公里，全島上有綿連的大山脈，這些山脈有阿爾卑斯山兩倍長，高度也大大超過阿爾卑斯。新幾內亞最高的山峯高達雪綫以上（四四五〇公尺），上面覆蓋着終年不化的白雪和很多的冰河，位於赤道上的四座最高的山峯拔海自四千七百到五千公尺。

本島東部邊境山脈的高度逐漸低下，最後消失於海中，但沉入海中的山脈的頂峯仍繼續出現在海面上，首先形成路易西愛羣島，其後又形成新喀里多尼亞島。

靠近新幾內亞的俾斯麥克及所羅門羣島也以高地險著稱。俾斯麥克羣島中最大的新不列顛島成新月狀，自西向東長達四百五十公里，有很高的山脈和極多的火山縱貫全島，島上最高的山峯拔海達三千五百公尺。新不列顛島內地的情況還很少經過調查。就面積來看，新愛爾蘭島是俾斯麥克羣島中的第二大島，它的中部也有很高的山脈。

在新喀里多尼亞島上，有綿延達四百公里的高山。它的主峯是巴尼埃山（高一千六百五十公尺）和龔布爾塔山（高一千六百三十公尺）。

珊瑚礁型的島嶼（如馬紹爾、吉爾貝特等羣島）出現在水面，顯得很渺小。它們都是由經常生活在平靜溫暖和比較淺的海水中的珊瑚蟲所構成的。靠珊瑚組織的邊緣部分，特別是向風那一面，是比其他部分可以得到較多的食物的，因此在那部分地方，珊瑚就迅速成長並形成了橢圓形或圓形的珊瑚礁，同時在珊瑚礁的中央，就形成一個不深的礁湖。在海浪的影響下，珊瑚礁上被折斷的碎片，常常把珊瑚礁中間的空間填滿了，這樣，就消滅了礁湖，形成了珊瑚島。每一個環礁都有一個以至幾個缺口，或一些寬度不同的通路。假如碰到缺口或通路很寬的珊瑚礁，船隻就能進入礁湖，在那兒找到安靜的碇船地。

達爾文這樣描寫了珊瑚環礁：「如果不是親眼看到的話，就很難想像在那無垠的大洋中會看到那樣低平的陸地，在那憤怒的海波裏會看到礁湖裏那種明亮而帶綠色的水平面。這是有着何等尖銳的對比的景象啊。」

從遠處看去，珊瑚島就像一個停泊在大洋中的大艦隊。因為高聳水面的只有一些樹木，有時，珊瑚礁又往往使遠望的航海者以為是魔術師在大洋中撒下的一座美麗的熱帶樹林。但只要走近一點，所得到的印象就大不相同了。魔術般的幻景消失了，出現在眼前的是珊瑚礁上一些平凡的草木。

珊瑚島的土壤並不肥沃，土的表層往往很薄，只有少量的腐植土。珊瑚島上的植物一般只有椰子和一些灌木，椰子在這裏長得很好。

第二次世界大戰以前不久，帝國主義國家才開始佔領了那些以前被遺棄的寂無人煙的珊瑚礁，並利用它們作為水上飛機的基地。

其中最顯著的就是干東島的情況。這島是費匿克斯羣島中最大的珊瑚礁，過去誰也沒有佔領過這個島，只在一九三七年八月八日被英國和美國人選作觀測日蝕的場所。那些天文觀測隊的隊員發現那兒有非常適宜於水上飛機上下的礁湖和非常適宜於陸上飛機着陸的場所。

其後，兩國間經過長期商談，在一九三九年締結了協定，規定英美共管這個小島五十年。這

個羣島的另一個珊瑚礁——恩達伯利，也適宜於做飛機着陸的場所，因此也成爲了英美的共管地。

火山型的島嶼比珊瑚礁型的島嶼大得多。它們險峻地矗立於大洋上，有很多是非常高的。這些島嶼的火山地層上往往有肥沃的土壤，島上的草木也非常繁茂。這裏可以種植椰子、麵包樹、各種棕櫚、甘蔗、鳳梨及其他熱帶作物。這些島嶼可以供人居住。

火山型的夏威夷羣島是非常有趣的，它們是海底火山圓錐體的頂峯。活火山都集中在夏威夷島上，那兒的毛那露亞山的山峯高四一七〇公尺，毛那基亞山高四二一〇公尺，它們都是世界上最大的火山。毛那露亞火山口周圍達十公里，火山中充滿了沸滾的液質融岩。夏威夷羣島沿岸既險峻又多岩石，因而有很多良港。

有些火山羣島，例如東加、柯克和加羅林等羣島包含有珊瑚礁。

從表面結構來看，密克羅尼西亞諸島是形形色色的。起源於火山的高峻的馬利亞納羣島是由一條大山脈的年青山峯組成的。這條大山脈位於太平洋深達九·五公里的最深的海溝中。

由世界上最大的珊瑚礁組成的馬紹爾羣島與馬利亞納羣島根本不同。這些島上毫無岩石的痕跡，那兒的石頭都是從別地運來供建築之用的。

加羅林羣島具有混合的性質，這兒既有火山型的島嶼，又有珊瑚礁型的島嶼。至於雅浦島是由片岩層山脈的沉降層形成的。一切都說明這羣島的無數島嶼是很多世紀以前就已經消失在水中的大陸的殘餘部分。

玻里尼西亞和密克羅尼西亞一樣，也有着這種特點。許多火山島的邊緣附有由珊瑚形成的防壁，例如東加羣島就是由兩列平行分佈的島嶼組成的，其中西面山嶽重疊的一列島嶼，起源於火山，東面低矮的一列島嶼，起源於珊瑚島。柯克羣島的南部諸島是火山島，而北部諸島（馬尼希基）是珊瑚島。

大洋洲全部島嶼分佈於熱帶，這些島嶼面積都不大。全年不斷受着海風的吹拂，因之也不太熱。大洋洲各島年平均溫度約在二十六——二十七度間。很少有高出三十二度的。各島四季溫度變化不大，平均不超過五度，晝夜溫度的變化比較大，清晨溫度為二十度，中午溫度達二十九——三十二度，傍晚又逐漸下降至二十五——二十六度。

降雨時間很短，但往往有驟雨（暴雨）。各島的降雨量全由其地理環境決定。西部地區降雨最多，例如美拉尼西亞的年雨量就在兩千到四千公厘之間。有個別地方甚至達到六千公厘或六千公厘以上。東部的大赫底島降雨量不超過一二〇〇公厘。斯坡拉斯羣島的摩爾登島降雨量只有三三七公厘。



就是同一島上，各地降雨量也有顯著的不同，一個地方的降雨量的多少，往往決定於它拔海的高度，或向風還是背風的情形。島嶼上凡是向風的高地總比較潮濕。

美拉尼西亞和密克羅尼西亞的西部都位於季候風區域。北方的密克羅尼西亞有自亞洲大陸吹來的冬季季候風；在南方的美拉尼西亞有自澳洲大陸吹來的季候風。

大洋洲其餘地區位於常年受到風吹的地帶，這就是信風地帶。信風來自高氣壓的亞熱帶地區，吹向赤道低氣壓地區。——它們在地球轉動的影響之下，一面從赤道向北逐漸偏向東北，另一面從赤道向南逐漸偏向東南。按時間來說，季候風和信風經常同時發生並且相互增強。例如在馬利亞納羣島，冬季季候風和東北信風就合而為一；在美拉尼西亞，夏季海洋季候風和東南信風也合而為一。

赤道區域內有無風帶，那兒幾乎感覺不到上升的氣流。從前航海家們很怕那種無風的天氣，因為這使得他們的帆船無法行駛。

赤道無風帶每天都有傾盆大雨。下雨的時分經常是在午後或黃昏。往往雨一停止，天就放晴，不是太陽照耀着天空，就是滿天閃耀着星光。

大洋洲經常發生可怕的風暴——颱風。颱風往往挾巨浪以俱來，浸沒了島嶼的低窪部分，毀滅了樹林、莊稼及房屋。密克羅尼西亞和加羅林羣島附近是颱風的中心地區，颱風從