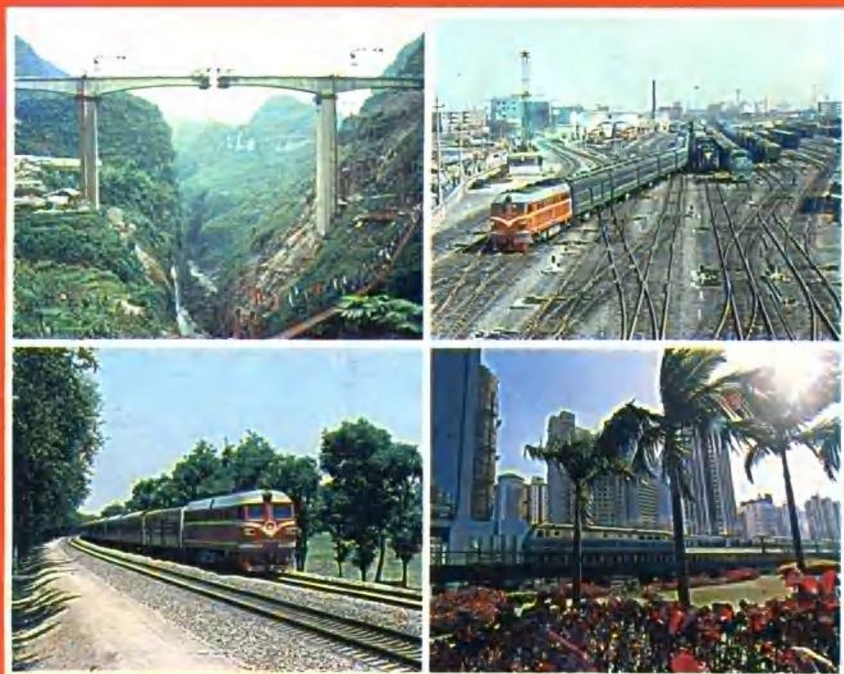


1996

中国铁路改革 与发展重要文稿

黄四川 主编



中国铁道出版社

1996
中国铁路改革与发展
重要文稿

黄四川 主编

中国铁道出版社

1997年·北京

(京) 新登字 063 号

1996 中国铁路改革与发展重要文稿

黄四川 主编

*

中国铁道出版社出版、发行
(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)
责任编辑 李 鹏 丁国平
沈铁锦州印刷厂印

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 24.75 字数: 650 千
1997 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷
印数: 1—10000 册

ISBN7-113-02680-X/Z·303 定价: 24.00 元
(内部发行)

主 编：黄四川

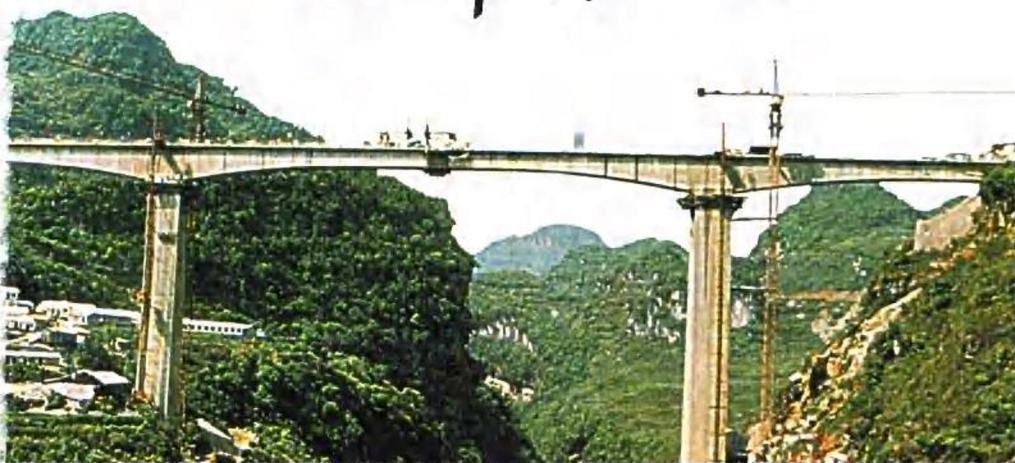
编 委：（按姓氏笔划排列）

万里扬 田根哲 李 鹏

张 弛 张 逸 杨立炎

谷晓明 苏增强 蔡克芳

建設南昆鐵路
造福西南人民
江澤民
一九九六年十月卅一日



江泽民总书记 1996 年 10 月 31 日为南昆铁路的题词



1996年10月31日江泽民总书记视察南昆铁路



1996年9月6日李鹏总理为南疆铁路奠基



1996年9月1日邹家华副总理为京九铁路开通揭牌



1996年1月21日吴邦国副总理在北京西站
开通运营庆典上讲话

目 录

在新年电话会议上的讲话(代序) 韩杼滨(1)

一、中央领导对铁路工作的重要指示

在中共中央召开的党外人士座谈

会上的讲话 江泽民(7)
建设全国统一的综合交通运输网络体系 李 鹏(10)
在南疆铁路西段开工典礼上的讲话 李 鹏(17)
致全路领导干部会议的贺信 吴邦国(19)
在北京西站开通运营庆典上的讲话 吴邦国(20)
在部署春运工作电视电话会议上的讲话 吴邦国(22)
国务院致京九铁路开通运营的贺电 (30)

二、铁道部领导重要讲话

在全路领导干部会议上的讲话 韩杼滨(31)
在全路反腐倡廉工作会议上的讲话 韩杼滨(57)
在全路对外合作工作会议上的讲话 韩杼滨(66)
在部直属机关处以上党员干部
党课上的讲稿 韩杼滨(78)
在全路住房工作会议上的讲话 韩杼滨(92)
在全路运输工作会议上的讲话 韩杼滨(101)
在铁路局长研讨班上的总结讲话 韩杼滨(112)
在全路政治工作会议上的讲话 韩杼滨(127)
在中央党校的报告 韩杼滨(140)

在全路运输安全工作现场会议上的讲话·····	韩杼滨(169)
在全路运输企业经营管理工作	
会议上的讲话·····	韩杼滨(184)
在全路多种经营工作会议上的讲话·····	韩杼滨(195)
在南昆铁路现场办公会议上的讲话·····	韩杼滨(204)
在中国铁路工会第十一次全国代表	
大会上的讲话·····	韩杼滨(210)
在全路运输安全工作会议上的讲话·····	韩杼滨(217)
在全路安全基础建设电话会议上的讲话·····	韩杼滨(229)
在全路领导干部(建设系统)会议上的讲话·····	孙永福(262)
在部直属机关处以上党员干部	
党课上的讲稿·····	孙永福(284)
在南昌铁路局成立大会上的讲话·····	孙永福(300)
在国务院京九铁路建设领导小组	
第五次会议上的汇报·····	孙永福(305)
在全路领导干部(高教系统)会议上的讲话·····	傅志寰(322)
在全路领导干部(工业系统)会议上的讲话·····	傅志寰(331)
在上海铁道大学成立一周年纪念会上的讲话·····	傅志寰(346)
在全路领导干部会议上的讲话·····	蔡庆华(357)
在京九铁路建设工作会议上的讲话·····	蔡庆华(379)
在加强铁路物资管理电话会议上的讲话·····	蔡庆华(392)
在全路运输电话会议上的讲话·····	刘志军(404)
在全路编图电话会议上的讲话·····	刘志军(407)
在全路运输安全工作会议上的讲话·····	刘志军(416)
在全路政治工作会议上的讲话·····	盛光祖(431)
在全路运输安全工作现场会议上的讲话·····	盛光祖(454)
在全路运输企业经营管理工作	
会议上的讲话·····	盛光祖(462)
在全路反腐倡廉工作会议上的讲话·····	翟月卿(473)
在全路查办案件工作电话会议上的讲话·····	翟月卿(485)

在全路纪委书记会议上的讲话·····	翟月卿(489)
在全路工会主席电话会议上的讲话·····	陈效达(499)
在中国铁路工会十一届一次执委 会议上的讲话·····	陈效达(505)
在全路运输安全工作(工会主席) 会议上的讲话·····	陈效达(513)

三、铁道部重要文件

关于下达 1996 年铁路计划的通知·····	(519)
关于铁路运输企业实行经营责任制的通知·····	(522)
关于整顿铁路货运价外收费的通知·····	(526)
关于全路推进车站货场内部企业化经营管理 改革的若干意见·····	(529)
铁路“九五”职工生活规划·····	(534)
铁路“九五”扩大对外开放规划·····	(539)
关于铁路运输企业深化改革推进集约经营 的若干意见·····	(547)
铁道部关于加大房改力度加快建房步伐 的若干规定·····	(556)
关于成立南昌铁路局的决定·····	(560)
铁路工程建设施工招标投标管理办法·····	(561)
关于改革呼和浩特铁路局管理体制的决定·····	(570)
加快铁路多种经营发展的若干规定·····	(572)
铁路多种经营“九五”发展规划·····	(578)
“九五”铁路改革规划要点·····	(585)
关于落实《围歼旅客列车事故的实施意见》的 细化措施·····	(598)
关于在安全基础建设中深化干部制度改革的意见·····	(614)
关于铁路运输企业深化安全基础建设搞活用工和 分配的意见·····	(616)

关于深化文化线 生活线 卫生保健线建设的 指导意见.....	(619)
-----------------------------------	-------

四、新闻界对铁路的重要报道

世纪丰碑

..... 北京电台记者 陈建勋 人民日报记者	赵兴林(625)
华东大地建奇功..... 人民铁道报记者	薛贵宝(629)
中国铁路的新超越..... 中国青年报记者	孙亚明(636)
刮目相看十万里..... 叶秋江	赵东旭(641)
穿山越水奔大海..... 人民日报记者	王 尧(644)
气壮山河..... 中国青年报记者	孙亚明(650)
京九铁路提前建成通车的启示.....	金 矢(656)

“任何时候不能忘了老区人民”

..... 人民日报记者 吴恒权 新华社记者 何平 卢晶	(663)
铁道部公布十项改进措施.....	(670)
树立行业新风的切实之举.....	(672)

五、主要工作成就及重要纪事

1996年铁路运输生产建设统计公报	铁道部计划司(675)
深化安全基础建设 强化经营管理 推动 全局工作再上新台阶.....	哈尔滨铁路局(679)
深化改革 强化管理 加快转变 推动各项 工作实现新突破.....	沈阳铁路局(683)
紧紧围绕两个根本性转变 “九五”开局 各项工作取得新成绩.....	北京铁路局(686)
深化改革求发展 全力以赴保安全	呼和浩特铁路局(690)
抓住机遇 拼搏进取 圆满完成 1996年 各项任务.....	郑州铁路局(694)
面向市场深化改革 强化管理提高效益 各项工作取得新成绩.....	济南铁路局(697)

- 迎难而上 开拓前进 推动全局改革发展
再上新台阶…………… 上海铁路局(700)
- 大胆探索 勇于实践 各项工作在困境中
实现新发展…………… 南昌铁路局(703)
- 大力推进改革 强化经营管理 各项工作
取得新的成绩…………… 广州铁路(集团)公司(706)
- 推进两个转变 加强经营管理 促进两个
文明建设的深入发展…………… 柳州铁路局(709)
- 推进两个转变 强化经营管理 两个文明
建设成果显著…………… 成都铁路局(712)
- 乘势而上 开拓前进 两个文明建设实现
新突破…………… 兰州铁路局(716)
- 依靠工人阶级 加快改革发展 夺取两个
文明建设的新胜利…………… 乌鲁木齐铁路局(721)
- 迎难而上 团结拼搏 “九五”开局
成绩显著…………… 中国铁路工程总公司(725)
- 面向市场 艰苦奋进 生产经营和队伍
建设取得显著成绩…………… 中国铁道建筑总公司(728)
- 加快机制转换 促进两个转变 工业改革和
发展取得新突破…………… 中国铁路机车车辆工业总公司(731)
- 强化市场营销 规范流通秩序 为铁路改革
发展提供坚实的物资保证…………… 中国铁路物资总公司(735)
- 强化企业管理 加速结构调整 奠定“九五”
发展的良好基础…………… 中国铁路通信信号总公司(738)
- 1996年铁路重要纪事 …………… 铁道部办公厅(741)

在新年电话会议上的讲话

(代序)

朱镕基

在新的一年来临之际，我们通过新开通的电视电话聚会，千里咫尺，辞旧迎新，同贺佳节。

即将过去的 1996 年，是铁路满载“八五”丰硕成果跨入“九五”，展开世纪之交伟大创业的第一年。全路干部职工坚持以邓小平建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线、基本方针为指导，在党中央、国务院的领导下，紧紧围绕全党、全国工作大局，团结一致，艰苦奋斗，克服困难，开拓进取，铁路各方面工作都创造了新成绩，做到了“开好局、起好步”。

铁路改革取得重要进展。运输管理体制改革的实质性突破，成立了南昌铁路局，呼和局撤销了分局，由铁路局直接管理站段，在解决运输企业层次过多、管理重复、两级法人经营同一资产问题上，探索了一种新模式。铁路局、分局两级机关按照精干高效的原则对机构编制进行了精简。建立现代企业制度试点工作积极推进，大连铁道有限责任公司按照试点方案进行运转；广铁集团以母子公司结构为主体的改制方案已经确定；广深股份有限公司股票境外上市获得成功；中土集团正式挂牌。运输改革加快推进，在适应市场竞争、开展市场调查、研究营销策略、改进营销方式、强化营销手段、吸引客流货源等方面，做了许多开创性工作，积累了不少新鲜经验。生产布局调整开始运作，一批中间小站停办了

客货运业务，撤并了一些生产站段。人事、用工、分配制度和职工住房、养老保险、医疗保健等方面的改革继续推进。

运输生产取得新成绩。运输部门面对激烈的市场竞争，克服自然灾害、施工影响、货源不足等困难，加强运输组织，提高运输效率，提前六天完成了全年货运任务。预计货物发送量完成16.15亿吨，为年计划的101.6%，比上年增运2154万吨，增长1.4%。煤炭运量完成7.17亿吨，为年计划的107%，比上年增运4343万吨，增长6.4%，是近年增幅最高的；其中晋煤外运完成2.18亿吨，比计划超运1800万吨，比上年增运611万吨，增长3.2%，实现了奋斗目标。但客运量下降幅度较大，预计全年完成9.35亿人次，比上年下降12.95%。

铁路建设持续发展。工程建设部门继续发扬“八五”会战精神，强攻重点，狠抓配套，夺得了铁路建设史上又一个丰收年。京九铁路提前实现了“三年铺通，一年配套”的目标，于9月1日全线胜利开通运营。南昆铁路重点难点工程全部突破，铺轨进入最后冲刺阶段。宝中铁路通过国家验收。北京西站于元月21日正式投入运营。兰新、郑武、鹰厦等12个销号项目全部完成。南疆、邯济、西安安康线已开工建设。预计全年完成铁路基建投资325.8亿元，正线铺轨1248公里，新线投产1912公里，复线1522公里，建成电气化铁路686公里。

工业生产全面完成任务。工业部门以改革为动力，面向市场，加强管理，努力提高产品的质量和档次，工业生产取得可喜成绩。预计全年新造电力机车155台，比上年增长3.3%；新造内燃机车842台，比上年增长5.5%；新造客车2632辆，比上年增长10.8%；新造货车29332辆，比年计划增产8.8%。机车车辆新造和厂修质量不断提高。在满足铁路运输需求的同时，工业产品的市场销售进一步扩大。

经营管理基本实现奋斗目标。全路认真落实部党组部署，努力拓展市场，开展增运增收；学习邯钢经验，实行成本否决，推进集约经营，基本实现了“增二节二”奋斗目标。预计全年完成

运输收入 756 亿元，为年计划的 102.46%，比上年增收 124 亿元，增长 19.6%；运输总支出 747 亿元。工业企业产品销售收入 197 亿元，比上年增长 7%；物资供销企业严把源头、净化渠道，降低了采购成本。多种经营实施战略转变，进一步拓宽领域，开发实业，加快了发展步伐。

安全基础建设取得重大成就。 全路继续贯彻部党组确定的安全基础建设指导思想和总体工作思路，深入开展人员大练功，设备大整治，管理上规范三大活动，强力推进，深化建线，在强化内实上取得明显成效。四大干线初步建成安全标准示范线；六大干线在上半年建成安全标准线的基础上又有新的提高；45 条干线也基本达标。运输安全创造历史最好成绩。全路首次实现了安全百日；全年实现 7 个安全月，是历史上安全月最多的年份；全路行车重大事故比上年下降 47%；险性事故下降 28.2%，消灭了客车险性事故。

科教兴路取得丰硕成果。 适应两个根本性转变，提速战略的实施取得重大突破。在沪宁、京秦线先后开行了提速列车，北京至大连夕发朝至的提速列车投入运行。全路客票计算机发售及预订系统的开发与实施取得阶段性成果；我国第一台交直交传动原型电力机车研制成功；韶山 8 型准高速电力机车在环行道上创造了每小时 187 公里的最高时速。京沪高速铁路预可行性研究已顺利完成。全路有 5 项成果获国家科技进步奖；有 117 项获部级科技进步奖。铁路教育事业按照跨世纪的发展目标不断推进，教育质量和办学水平有了新的提高。

对外开放成绩显著。 铁路对外双边合作取得新进展。铸钢车轮、滚动轴承、地铁车辆、交流电力传动机车、高档客车等一批重点合资合作生产项目取得突破性进展。全年利用外资贷款新签协议金额 1.55 亿美元，利用外资 3.7 亿美元采购设备共 184 项。各类产品进出口贸易成交总额 3.9 亿美元，营业额 1.75 亿美元，分别比上年增加 39%和 17%。机车车辆工业产品出口成交额达 1.46 亿美元。对外承包工程与劳务合作新签合同金额 3.11 亿美

元，完成营业额 1.8 亿美元。国际联运完成 31.8 万人次，比上年增长 6.4%；进出境货运量 876 万吨，比上年增长 2.5%。

职工生活水平稳步提高。全路职工工资收入有新的增长；预计全路住宅建设投资 81.5 亿元，住房竣工面积 900 万平方米，比上年增长 39 万平方米，增长 4.5%；全路文化线、生活线和卫生保健线建设有了较大发展。

党的建设和思想政治工作进一步加强。全路各级组织紧密围绕加快改革、深化建线、强化经营等重点工作，加强党的建设和思想政治工作，大力弘扬新时期的火车头精神，为推进铁路两个根本性转变提供了有力的思想和组织保证。认真贯彻党的十四届六中全会精神，开展站车窗口单位“十百千”文明服务活动，在社会上产生了积极影响。加强党风、路风和廉政建设，严肃处理了一批败坏路风路誉的事件，依法惩处了一批腐败分子。按照中央统一部署，铁路“严打”斗争取得重大胜利，治安综合治理成效明显。

回顾一年来的工作，在肯定成绩的同时，也必须清醒地看到，我们工作中还存在差距和不足，在铁路改革和发展进程中还有不少问题亟待解决，特别是铁路正面临着运输市场竞争日趋激烈、运营和建设资金短缺、运输质量要求不断提高、危及运输安全的隐患仍然不少等多方面的挑战和困难。我们要在新的一年里加倍努力，迎难而上，更加扎实而富有成效地把铁路工作推向前进。

1997 年是我国历史发展上的重要一年，我们将迎来香港回归和党的十五大召开。迎接举世瞩目的两件大事、贯彻“稳中求进”的方针、加快企业改革步伐的新形势对铁路各方面的工作提出了更高的要求。我们要深入贯彻党的十四届五中、六中全会和中央经济工作会议精神，坚持两个文明建设一起抓，大力推进两个根本性转变，加快改革与发展步伐；推动铁路各项工作再上新台阶，为国民经济持续、快速、健康发展作出新贡献。

新的一年，要加快企业改革步伐，积极推进各项配套改革，进一步取得新的进展。要强化市场营销，改进客货营销方式和运输