

二战名机

ER ZHAN MING JI



世界飞机
珍藏图册



兵器工业出版社

昔日飞虎

二战名机

ERZHANMINGJI

主编：李昌凡



兵器工业出版社

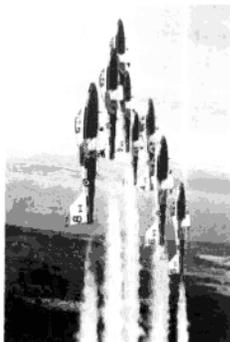
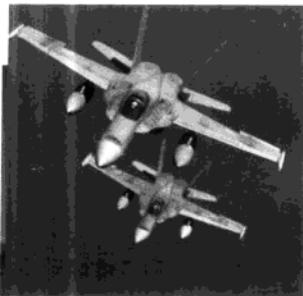
世纪飞机 全新亮相

处于前沿的航空科技领域，是人类认识和改造自然进程中最活跃、最有影响的领域之一。第二次世界大战结束后，活塞式飞机开始进入喷气式时代，此后的50年间，喷气式飞机居然走完了第四代。当今还没有任何一门学科像航空科技领域这样，发展速度如此迅猛，家族成员如此丰富，正是这些飞机协同参战，改变了战争的面貌，同时也把航空武器及现代化战争推上了一个新的高度，使战争更加壮观、复杂、激烈、残酷。

这本图册为我们打开厚重而又神秘的航空科技之门，展示了当代航空武器的最新成果，尽显各型飞机之风采，领略航空科技的无限魅力，弥补我国青少年对多种机型不了解或了解不多的缺憾，提高全民族的航空意识，普及航空科技知识，增强国防观念，都是颇为有益的。

《世界著名飞机珍藏图册》共分14册，包括：《空中格斗士—战斗攻击机（上、下）》、《空中巨无霸—战略轰炸机》、《空中大力士—远程运输机》、《空中骑士—武装直升机（上、下）》、《空中芭蕾—特技飞行表演队》、《昔日飞虎—二战名机》（上述8册为第1套）；《隐身神探—侦察预警机》、《飞机办公室—老板商务机》、《碧空摇篮—现代教练机》、《空中机器人—军用无人机》、《无绳风筝—体育运动机》、《梦幻天使—未来发展机》（上述6册为第2套）。该套系列图书融知识、趣味、美感于一体，当你面对这些堪称奇迹的各式飞机，犹如欣赏一曲蓝天交响乐，回味无穷。

编委：刘殿成 蔡松华
李 劲 王 莉



二战名机

目 录

二次大战著名战机 ····· 1

德 国

容克斯 388L 1 ·····	2
容克 52 ·····	3
容克 87 ·····	4
道尼尔 217N - 2 ·····	5
亨克尔 111 ·····	5
亨克尔 123A - 1 ·····	5
容克斯 290A - 1 ·····	6
容克斯 352A - 1 ·····	6
容克斯 52 ·····	6
梅塞施米特 109 ·····	7
梅塞施米特 262B - 1 ·····	8
梅塞施米特 323D - 1 ·····	8

英 国

“喷火” ·····	8
格罗斯特“斗士”MK1 ·····	10
格罗斯特“斗士”MK2 ·····	10
“旗鱼” ·····	11
“蚊” ·····	12
“飓风” ·····	13
“林肯”B.1 ·····	14
汉德利·佩季 汉普登 ·····	14
维克斯·惠灵顿MK1 ·····	14
汉德利·佩季 哈利法克斯MK3 ·····	15
阿芙罗 兰卡斯特MK1 ·····	15
阿芙罗 兰卡斯特MK2 ·····	16

阿姆斯特朗 MK1 ·····	16
阿芙罗 MK1 ·····	16
德·哈维兰“吸血鬼” ·····	17
“流星” ·····	18

日 本

“零” ·····	18
三菱 - 51 ·····	20
三菱 67 - 1 ·····	21
三菱 - 57 II ·····	21
“慧星” ·····	21
中岛 49 - II b ·····	22
中岛 C8N1 ·····	22
G5N1 “深山” ·····	22
川崎 48 - II ·····	23
P1Y1 “银河” ·····	23
MXY7 “樱花” 11 ·····	23
B7A2 “流星” ·····	24
“桔花” ·····	24
E16A1 “瑞云” ·····	24

美 国

B - 17 “空行堡垒” ·····	25
B - 24 “解放者” ·····	26
B - 25 “米契尔” ·····	28
马丁 B - 26 “掠夺者” ·····	30
A - 20G “浩劫” ·····	30
B - 29 “超级堡垒” ·····	31
P - 40 “战鹰” ·····	32
P - 51 “野马” ·····	33

P - 38 “闪电” ·····	34
P - 47 “雷电” ·····	34
F6U - 1 “海盗” ·····	35
霍克 - 3 ·····	35
“熊猫” ·····	35
TBF 舰载机 ·····	36
F - 82G “双野马” ·····	37
C - 46A “突击队员” ·····	37
F7F “老虎猫” ·····	38

前苏联

伊尔 - 2M3 ·····	38
伊尔 - 4 ·····	38
伊尔 - 10 ·····	39
伊尔 - 12 ·····	39
伊 - 16 ·····	40
伊 - 17 ·····	40
斯勃 - 2 ·····	41
特勃 - 3 ·····	41
雅克 - 3 ·····	41
雅克 - 4 ·····	42
拉 - 7 ·····	42
ANT35 ·····	43
苏 - 2 ·····	43

法 国

布雷盖 691 ·····	43
---------------	----

意大利

马歇蒂 SM.75 ·····	44
菲亚特 CR42CN ·····	44



第二次世界大战开始后，同盟国充分调动了战争潜力，飞机生产大幅度增加，大大超过了轴心国。1942年初至1945年美、英、苏共生产各型飞机48.58万架，德、日、意只生产了15.38万架。出现了世人公认的二战名机，造就了许多王牌飞行员，促使各国迅速成立独立空军。

二次大战著名战机



美国空军P-51战斗机



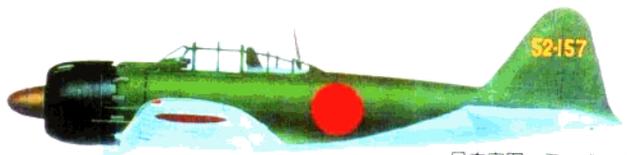
美国空军“喷火”战斗机



苏联空军拉-5战斗机



德国空军Me-109战斗机



日本空军“零”式战斗机



苏联空军使用的美制P-39战斗机

德国 二战战机

容克斯 388L.1

1944年德国研制的侦察机。机上装有2台14缸星形气冷活塞发动机，2挺机枪，翼展22米，机长15.19米，机高4.34米，航程2275千米，最大飞行速度616千米/时。



容克斯 388

德国 二战战机

容克 52

容克52是本世纪20年代德国容克公司设计的著名运输机，1930年10月首航飞行，后又加装成3台星形发动机。最大飞行速度264千米/时，航程1360千米。该机既能运送部队，空投伞兵，牵引滑翔机，又能携带炸弹执行对地轰炸任务。



1941年5月，德军对地中海克里特岛实施的空降突击作战中，动用530架容克52运输机牵引180架滑翔机，空降了750人的敢死队，空投了1万名伞兵，空运了5000名士兵，完成了战役的空降作战。图为容克52在莱茵河上飞行。

德国 二战战机

容克 87

容克 87 是德国研制的单发双座攻击机。最大飞行速度为 310 千米 / 时，航程 1920 千米。机上装有 4 挺 7.92 毫米机枪，载弹量 500 千克。在第二次世界大战前夕，为适应德军闪击战的需要，大量生产该型飞机装备部队，被德军称为“空中炮车”。

容克 87 轰炸命中精度高，该机机翼上装有俯冲减速板，机身下装有特制的俯冲投弹架，便于实施俯冲轰炸，提高突击精度。容克 87 装备德国航空队后，使德军强击机部队的战斗力得到显著提高。在 1939 年德国对波兰的“闪击”式进攻中，出动了 9 个容克 87 强击机大队，及其它战斗机进攻波兰，实现了德军的“白色方案”，图为容克 87 轰炸机机群大举进攻波兰。



德国 二战战机

道尼尔 217N - 2

217N - 2 是德国主要用于夜间的战斗机，装有 2 台 DB603A 型 12 缸 V 形液冷活塞发动机，机长 18.89 米，机高 5 米，翼展 19 米，起飞重量 13182 千克，最大平飞速度 515 千米 / 时，航程 1754 千米。该机装有 4 挺机枪，4 门 20 毫米机炮，乘员 4 人。在第二次世界大战中，是德国空军的主力战斗机。

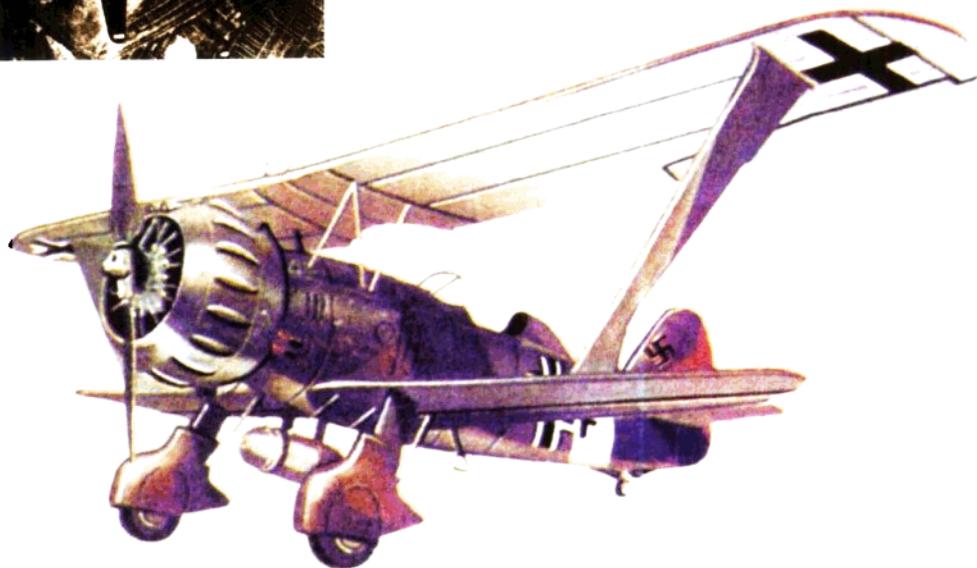


亨克尔 111

德国研制的轰炸机。二战中，德军动用 300 架轰炸机和 600 架战斗机，对伦敦进行第一次系统的轰炸。图为亨克尔 111 战斗机进攻伦敦的情景。

亨克尔 123A - 1

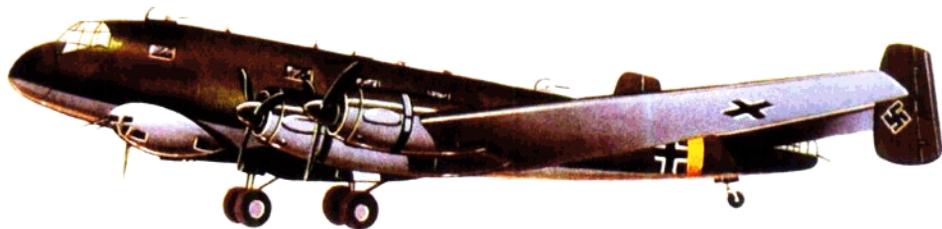
亨克尔 123A 是 1936 年德国研制的对地攻击机。装有 1 台 BMW132DC 型 9 缸星形气冷活塞发动机。机长 8.33 米，机高 3.21 米，最大平飞速度是 317 千米 / 时，升限 9000 米，航程 860 千米，装 2 挺机枪，载弹量达 200 千克，机动性能较好。



德国 二战战机

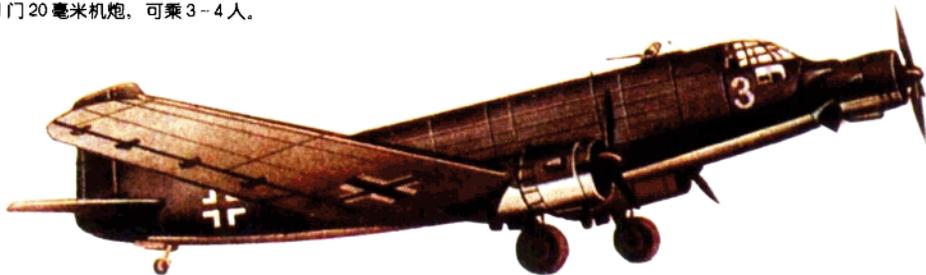
容克斯 290A - 1

1942年德国空军的大型4发侦察运输机，装有4台14缸星形气冷活塞发动机。机长28.63米，最大飞行速度439千米/时，航程6150千米。该机装有6门20毫米的机炮和1挺机枪，机上可乘7-9人。在二战期间提供给同盟国航空运输队作为观察机使用。



容克斯 352A - 1

1944年德国研制的运输机，机上装有3台9缸星形气冷活塞发动机。机长24.6米，机高5.75米，最大飞行速度370千米/时，航程2993千米。机上装有1门20毫米机炮，可乘3-4人。



容克斯 52

1934年德国研制的轰炸机，机长18.9米，机高5.53米，最大飞行速度277千米/时，航程1000千米，装有2挺机枪，可载弹498千克，乘员4人。在二战的空降作战中发挥了重要的作用。1940年4月德国代号“威塞演习”的空降作战中，当人们还未警觉时，容克52把恐怖送到了丹麦和挪威。近500架容克52完成了战争史上第一次空中偷袭。容克52还可作为客机使用，可乘15人。由于它装有3台发动机，又有较好的安全性，希特勒的专机由容克52改装。



德国 二战战机

梅塞施米特 109

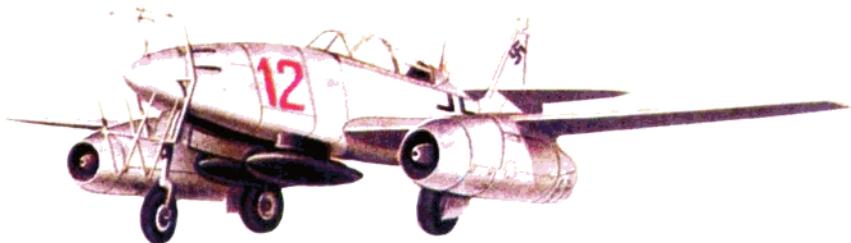
梅塞施米特 109 是德国空军在第二次世界大战中的主力战斗机，从最初的“闪击”波兰开始，在整个二战中都被德军大量使用。它还参加过西班牙内战。该机最大平飞速度 550 千米/时，航程 660 千米，机翼装有 2 挺机枪和 2 门 20 毫米的航炮。



德国 二战战机

梅塞施米特 262B - 1

梅塞施米特 262B - 1 是德国为夺取制空权而推出的战斗机。机长 10.6 米，机高 3.84 米，最大平飞速度 809 千米/时，航程 1050 千米，是世界上第一种实战喷气战斗机。它凭借 4 门机炮和速度优势，使盟国的轰炸机遭受极大的损失。



梅塞施米特 323D - 1

1942 年德国研制的大型运输机，机上装有 6 台 14 缸星形气冷活塞发动机。该机翼展 55.2 米，机长 28.5 米，机高 9.6 米，最大飞行速度 232 千米/时，航程 1300 千米。机上还装有 2 门 20 毫米机炮，7 挺机枪，是德国空军运送空降部队的主力运输机。



“喷火”

英国超马林公司于 1935 年设计生产的战斗机，机上装有 1 台 63 型水冷活塞发动机。装备了 8 挺机枪，飞行速度 554 千米/时。在二战期间“喷火”先后有战斗机、战斗轰炸机、侦察机、教练机和舰载战斗机 40 余种型号，分为陆基型“喷火”和舰载型“海喷火”两大系列，陆基型“喷火”总产量为 22907 架，舰载型“海喷火”总产量为 2556 架，是英国皇家空中的主力战斗机。

英国二战 名机之一



第二次世界大战著名的“不列颠之战”中，德国投入2400架飞机对英国实施战略轰炸，“喷火”战斗机升空迎战表现突出，成为“不列颠之战”的胜利支柱。此战役英军共击落德国飞机1813架，打破了德军消灭英国的计划。因此“喷火”式战斗机获得了“英国救星”的美称，并成为世界公认的欧洲最优秀的活塞式战斗机和二战名机。本世纪50年代中期，它退出生产线，现被保存在伦敦大英博物馆专设的陈列室。

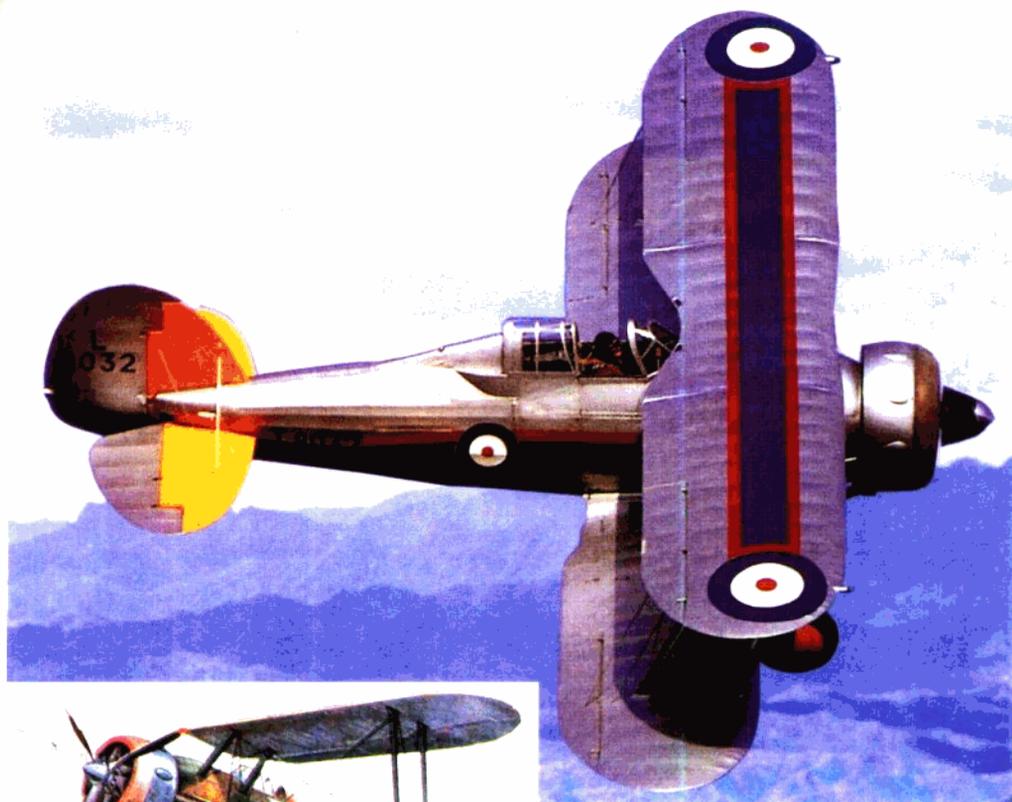
“喷火”战斗机



世界著名飞机珍藏图册

格罗斯特“斗士”MK1

1937年研制的英国战斗机，安装有1台布里斯托尔9缸星形气冷式活塞发动机。装有4挺机枪。作战半径675千米。该机的机长8.36米，机高3.15米，最大飞行速度407千米/时。



格罗斯特“斗士”MK2

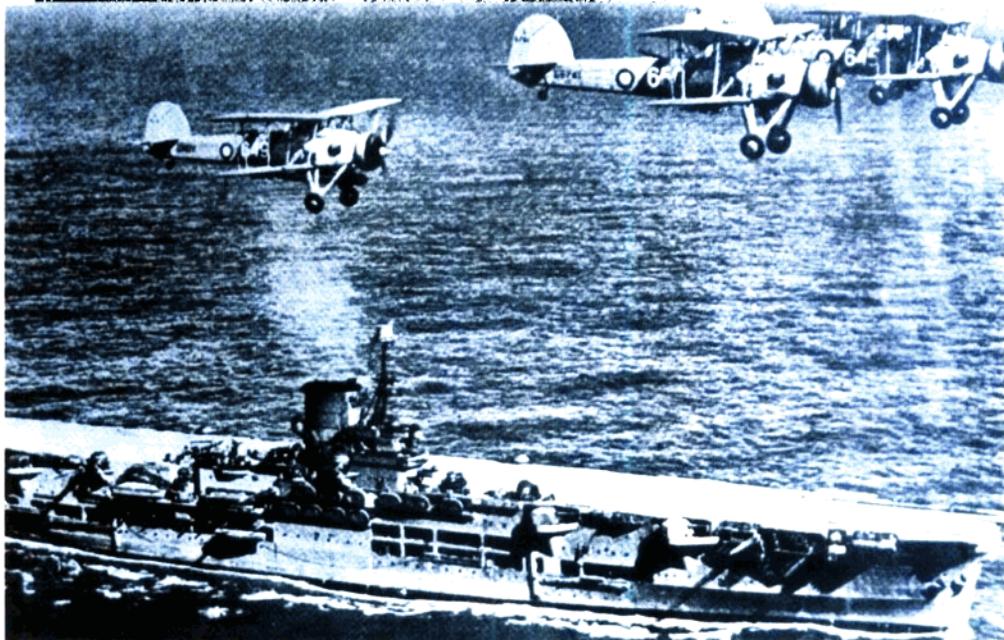
格罗斯特“斗士”MK2是1938年首次试飞的英国战斗机。翼展9.83米，机长8.36米，机高达3.1米，装有1台布里斯托尔9缸星形气冷式活塞发动机，最大飞行速度414千米/时。机上装有4挺机枪，作战半径715千米，乘员14人。



“旗鱼”

“旗鱼”是英国费尔雷航空公司在30年代研制的舰载机，为敞开座舱，从前至后依次是驾驶员、领航员和尾炮手。飞行速度222千米/时。航程约900千米。装有可收放的后三点起落架，必要时也可换装浮筒在水上起落。座舱的前后分别安装有2挺7.7毫米的机枪，可向前、向后射击，后舱机枪也可以向左右方向射击。

第二次世界大战中，英国“卓越”号航空母舰上载21架“旗鱼”轰炸机，实施了对意大利海军基地港口塔兰托的空袭，使意大利海军兵力损失一半以上，从此再未敢露头。



英国二战名机之二

“蚊”

“蚊”式战斗机是世界上著名的飞机设计师和企业家、英国的航空先驱德·哈维兰研制的一种具有特殊木质“夹层”结构，速度很高的双发作战飞机。是二战中速度较快、通用性最强的军用飞机之一，既可作为轰炸机使用，也可执行空战，对地攻击等任务。



“蚊”式飞行速度为612千米/时，升限8810米，该机还可作为机群导航飞机，被称为执行三重任务的“多面杀手”。



“蚊”式与“喷火”“飓风”
和“兰卡斯特”被称为英国
二战期间的四大名机

