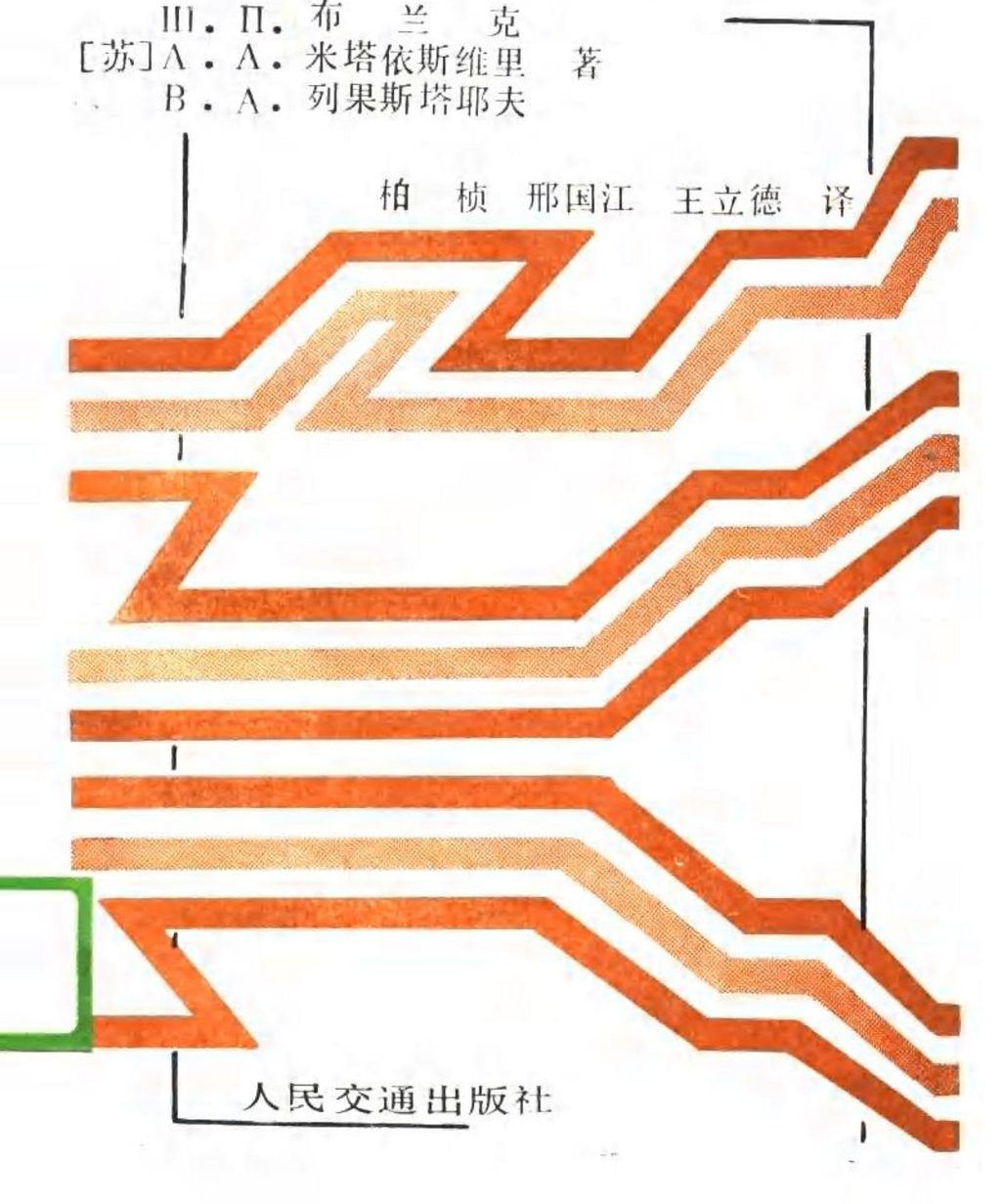


内河运输经济学

И. П. 布 兰 克
[苏] А. А. 米塔依斯维里 著
B. A. 列果斯塔耶夫

柏 桢 邢国江 王立德 译

An abstract graphic design featuring several thick, parallel orange lines that zigzag and curve across the page. On the left side, there is a small green square. Thin black lines form a frame around the text areas.

人民交通出版社

F550.71

2

7

内河运输经济学

Neihe Yunshu Jingjixue

И.П. 布 兰 克

[苏] A.A.米塔依斯维里 著

B.A.列果斯塔耶夫

柏 桢 邢国江 王立德 译

人民交通出版社

B

618302

内 容 提 要

本书是苏联高等院校水运管理专业的教科书，系统介绍了内河运输在苏联统一运输网中的作用和发展情况。简述内河运输工作计划和组织管理的基本原则，编制运输计划，确定投资经济效果和采用新技术经济效果的方法，提高工作效果和质量的有关问题。论述运输成本、劳动生产率、运价形成、财务计划和建立经济核算的基础理论，以及改善生产性固定资产及流动资金的使用状况和内河运输企业工作及其经济指标的途径。

本书可供有关院校水运管理、水运工程经济专业的师生及水运企业的工程、业务人员学习参考，用来提高经济管理能力。

全书13章。柏楨译1、2、5~7、13共6章，王立德译8、4章，邢国江译8~12共5章。

ЭКОНОМИКА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Издание второе, переработанное и дополненное

Учебник для вузов водного транспорта

Ш.П.Бланк, А.А.Митаншвили, В.А.Легостаев

МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1983

内 河 运 输 经 济 学

本书根据苏联莫斯科运输出版社1983年第2版译出

[苏]Ш.П.布兰克, А.А.米塔依斯维里, В.А.列果斯塔耶夫著

柏 楨 邢国江 王立德 译

责任编辑 陈良淦

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 14.5 字数: 384千

1989年1月 第1版

1989年1月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—750册 定价: 8.20元

译 者 的 话

本书是由苏联三位教授为水运高等院校编写的教科书。

1972年出了第一版，这是第二版，作者在这里对第一版内容进行了修改和补充。本书所讲的是内河运输业作为苏联统一运输网中一种运输方式的发展规律及其技术经济特点；关于内河运输经济管理和运输计划问题；关于技术装备的经济效益和固定资产利用问题；关于运输盈利性和劳动生产率的提高、工资制度的完善、经济核算和运价制度、财务工作和经济效果评价等问题。

本书介绍了苏联内河运输业的发展历史和发展前景；各社会主义国家内河运输的工作经验；分析了各种运输方式之间的相互作用，同时结合内河运输业的特点，指出其在客货运输方面的最佳使用范围。此外还介绍了一些资本主义国家，特别是美国和西欧各国内河运输业情况。

计划工作问题是苏联运输经济学研究的主要问题之一。作者认为，在苏联社会主义条件下，计划工作是完善经济工作的主要杠杆。为了完善经济工作，必须使生产和运输保持一定比例，并使产品生产和运输的总费用保持最低限度。

船舶运输能力和港口通过能力之间、船舶和港机修理工作量与修船能力之间以及各类船舶之间应保持一定比例，对此，本书作了一些有益的分析。

书中注意到合理运输问题，分析了各地区间的运输经济联系以及合理货物流向的经济论证问题。认为只有做好各地区工农业产品的生产和分配平衡工作，才能制订合理的运输计划；为了提高内河运输的工作效率和提高劳动生产率，必须采用科学技术最新成果和改进运输设备。为此，本书指出了保证科学技术进步和

发展技术基础的途径，以及采用新技术，采用运输和装卸机械化和自动化的经济效益评价方法。书中指出，技术进步问题和改善固定资产（船舶、港机和修理设施）的使用有直接联系，因而着重指出技术进步对水运工作的经济指标（成本、利润、盈利率、费率和投资额）的影响。

本书介绍了运输和装卸设备投资效果的评价方法，考察了影响经济效果好坏的各种因素以及提高劳动生产率和降低运输费用的具体方法；列举了与投资经济效果有紧密联系的各种经济问题，诸如选择更为合理的运价方式和船型问题，选择合理的船舶运输工艺问题；也着重指出时间因素在经济论证中的作用。

本书对劳动组织和劳动工资问题作了论述，认为应该理顺工资关系，把工资和劳动数量和质量紧密挂起钩来。

在实际经济活动中考虑价值规律的要求是进一步发展内河水运经济学这门科学的主要任务之一。故对于成本、盈利率、费率等这样一些经济范畴以及财务工作和经济核算制等均作了较为详细的叙述。

应当指出，上述这些内容是根据苏联的内河运输情况而编写的，其中一些观点和论述只反映苏联国内迄今为止的实际。今后随着苏联整个国民经济以及内河运输经济管理体制的逐步改革，对内河水运经济学这门学科也会有一定影响。最近一个时期以来，苏共中央提出要对经济体制进行改革，要完善经济机制，要改变行政管理体制，更多地采用经济杠杆。1987年苏共中央六月全会上批准的《根本改革经济管理的基本原则》规定，要对经济的集中管理实行根本改革。中央管理机构要放弃管理企业的业务职能，把力量放在能决定经济发展战略的主要过程上。为了使这一点成为现实，苏联已开始对计划工作、科技发展、劳动和社会问题的管理体制进行重大的改革。苏联经济今后几年将从过分集中的指令性管理体制过渡到集中和自治的民主结合原则为基础的民主管理体制。企业实行完全的经济核算、自我补偿和自筹资金的体制。这样的改革将对内河水运经济产生多大程度的影响，尚

需继续进行观察。

中苏两国都是社会主义大国，彼此有好多共同点，有可以互相参考的地方，但是也有许多不同的地方，特别是由于两国的地理及气候条件不同，内河运输在两国交通运输体系中所占的位置也不尽相同。但为了加快我国内河运输的发展，提高其社会效益，本着“洋为中用”的精神，我们将它译出献给读者参考。

由于译者水平有限，译文方面不免有许多不当之处，敬希读者指正。

译 者

1987年12月

前 言

提高社会生产效果和国民经济各个部门的工作质量，是共产党的基本经济战略方针。提高社会生产效果取决于社会主义企业工作的各项经济指标的改善，取决于生产性固定资产、物质和劳动资源以及货币资金的更加合理的利用。

为了履行这些重要职责，培养工程技术人员的经济素质具有特殊重要的意义。正如苏共中央、苏联部长会议、全苏工会中央理事会和共青团中央《关于进一步改善劳动者的经济教育和训练》的决议（1982年）中所强调指出的，在科学技术进步速度很快和在生产经济和劳动性质方面产生质的变化条件下从事共产主义建设的现阶段，对于干部进行经济教育的要求越来越高了。经济素质是提高科学管理水平、实现苏共二十六大制定的国民经济发展纲要的重要条件。

在整个经济教育系统中，具有重要意义的是学习部门经济学，其目的是运用关于社会主义客观经济规律以及运用这些规律有效地解决该国民经济部门所面临的社会主义建设问题的方法的知识，来武装工程技术人员和经营管理人员。

研究有关提高内河运输工作效果和质量的科学方法问题和具体途径，是本课程一个最重要的最终任务。这里着重注意到科学地总结社会主义建设的丰富经验，研究内河运输这一复杂事业的不同环节的先进劳动方法以及旨在完善整个河运工作的各种方法。

在苏维埃国家的经济政策中，在党和政府关于经济问题的各项决议中，社会主义建设的经验得到了集中的反映。因此，在学习本课程的过程中，学员们应该广泛地运用历次党代表大会和中央全会的文件以及政府有关决议的文件。

内河运输经济学的理论基础是马克思列宁主义的政治经济学。因此，学员们在学习本课程之前，应该首先深入掌握政治经济学方面的知识。

教科书的第一版是在1972年出版的。第二版做了一些重要的修改和补充，删除了关于会计核算基础的叙述，因为这些问题已在有关的专门课程中进行讲述；在第二版加进了“内河运输企业固定资产”一章；在“外国的内河运输业”一章中增加了各社会主义国家的内河运输工作经验部分；在“内河水运基本建设方案的技术经济论证和计划工作”一章中加进了关于采用新技术的经济效果的计算方法的内容；对第一章、第三章和第六章做了全面修改；对其它各章的选材做了更新。

本书第一至第六章由经济学博士、A.A.米塔依什维里教授编写，第七、八、九、十一、十二各章由И.П.布兰克教授编写，前言、第十和十三章由经济学博士、B.A.列果斯塔耶夫教授编写。

作 者

目 录

译者的话	1
前言	5
第一章 运输业的一般特征和运输经济学的研究对象及 研究方法	7
第一节 苏联国民经济的统一综合体和运输业在国民 经济系统中的作用	7
第二节 运输业是物质生产部门	13
第三节 作为物质生产部门的运输业的特点	18
第四节 运输经济学是一门科学	22
第五节 “内河运输经济学”课程的任务和内容	25
第二章 苏联统一运输体系和各种运输方式的技术经济 特点	30
第六节 统一运输体系及其综合发展	30
第七节 各种运输方式的技术经济特点及其适用范围	34
第八节 内河水运及其技术经济特点	49
第三章 苏联内河运输业的发展	60
第九节 十月社会主义革命前的俄国内河运输业	60
第十节 苏维埃政权取得胜利到第二次大战结束时期 的内河运输业	63
第十一节 战后时期内河运输业的发展	70
第十二节 内河运输业的发展前景	79
第四章 外国的内河运输业	83
第十三节 资本主义国家的内河运输业（概况）	83
第十四节 美国的内河运输业	91

第十五节	西欧资本主义国家的内河运输业·····	97
第十六节	社会主义国家的内河运输业·····	103
第五章	制订内河水运计划的基本原则和计划工作组织·····	112
第十七节	制订计划的科学依据, 生产与运输发展比 例·····	112
第十八节	制订运输工作计划的原则和方法·····	116
第十九节	计划的形式和计划指标体系·····	124
第二十节	内河水运管理和计划机构系统·····	130
第六章	货物和旅客运输及其计划·····	135
第二十一节	货物运输及其决定因素·····	135
第二十二节	编制货物运输远景计划的原则和方法·····	140
第二十三节	各种运输间的分工和货流分区方法·····	153
第二十四节	货物运输的日常计划·····	165
第二十五节	内河水运货运量和货物周转量的发展·····	171
第二十六节	旅客运输·····	180
第七章	内河水运企业的固定资产·····	188
第二十七节	社会主义企业的生产性资产·····	188
第二十八节	固定资产的分类和估价·····	190
第二十九节	固定资产的折旧和修理·····	194
第三十节	固定资产的再生产·····	199
第三十一节	生产性固定资产的利用指标·····	202
第三十二节	改善生产性固定资产使用状况的途径·····	209
第八章	内河水运基本建设项目的经济论证及其计划 工作·····	214
第三十三节	建设项目经济论证的任务和内容·····	214
第三十四节	水运项目方案比较评价的经济指标·····	217
第三十五节	方案经济论证中时间因素的计算·····	226
第三十六节	投资的总(绝对)效果指标·····	230
第三十七节	现有企业改建与扩建项目的经济论证·····	232
第三十八节	采用新技术经济效果的确定·····	236

第三十九节	投资计划的编制	242
第九章	发展和完善内河运输物质技术基础及其经济效	
	果	249
第四十节	航道和航道设施	249
第四十一节	运输船舶	266
第四十二节	港口	286
第四十三节	内河水运的工业企业	301
第十章	内河运输劳动生产率和工资	309
第四十四节	提高劳动生产率对建立共产主义物质技 术基础的意义	309
第四十五节	劳动生产率的计算方法	311
第四十六节	决定劳动生产率水平的因素	318
第四十七节	劳动工资	323
第四十八节	劳动和工资计划	333
第十一章	运输成本和装卸作业成本	344
第四十九节	成本指标在经济活动中的作用、降低成 本任务、费用分类	344
第五十节	运输成本	349
第五十一节	装卸作业成本	375
第十二章	内河运价	384
第五十二节	内河运输价格形成	384
第五十三节	社会主义水运业的运价	386
第五十四节	内河水运货物运价的发展	389
第五十五节	内河运输的现行运价体系	397
第十三章	内河运输经济核算和财务	408
第五十六节	内河运输业的经济核算	408
第五十七节	财务工作的实质和职能	421
第五十八节	收入和利润计划	423
第五十九节	流动资金及其核定方法	429
第六十节	企业贷款	435

第六十一节	其它经费来源和资金运用的计划以及综合财务计划的编制.....	439
第六十二节	内河运输的结算工作组织.....	449

译 者 的 话

本书是由苏联三位教授为水运高等院校编写的教科书。1972年出了第一版，这是第二版，作者在这里对第一版内容进行了修改和补充。本书所讲的是内河运输业作为苏联统一运输网中一种运输方式的发展规律及其技术经济特点；关于内河运输经济管理和运输计划问题；关于技术装备的经济效益和固定资产利用问题；关于运输盈利性和劳动生产率的提高、工资制度的完善、经济核算和运价制度、财务工作和经济效果评价等问题。

本书介绍了苏联内河运输业的发展历史和发展前景；各社会主义国家内河运输的工作经验；分析了各种运输方式之间的相互作用，同时结合内河运输业的特点，指出其在客货运输方面的最佳使用范围。此外还介绍了一些资本主义国家，特别是美国和西欧各国内河运输业情况。

计划工作问题是苏联运输经济学研究的主要问题之一。作者认为，在苏联社会主义条件下，计划工作是完善经济工作的主要杠杆。为了完善经济工作，必须使生产和运输保持一定比例，并使产品生产和运输的总费用保持最低限度。

船舶运输能力和港口通过能力之间、船舶和港机修理工作量与修船能力之间以及各类船舶之间应保持一定比例，对此，本书作了一些有益的分析。

书中注意到合理运输问题，分析了各地区间的运输经济联系以及合理货物流向的经济论证问题。认为只有做好各地区工农业产品的生产和分配平衡工作，才能制订合理的运输计划；为了提高内河运输的工作效率和提高劳动生产率，必须采用科学技术最新成果和改进运输设备。为此，本书指出了保证科学技术进步和

发展技术基础的途径，以及采用新技术，采用运输和装卸机械化和自动化的经济效益评价方法。书中指出，技术进步问题和改善固定资产（船舶、港机和修理设施）的使用有直接联系，因而着重指出技术进步对水运工作的经济指标（成本、利润、盈利率、费率和投资额）的影响。

本书介绍了运输和装卸设备投资效果的评价方法，考察了影响经济效果好坏的各种因素以及提高劳动生产率和降低运输费用的具体方法；列举了与投资经济效果有紧密联系的各种经济问题，诸如选择更为合理的运价方式和船型问题，选择合理的船舶运输工艺问题；也着重指出时间因素在经济论证中的作用。

本书对劳动组织和劳动工资问题作了论述，认为应该理顺工资关系，把工资和劳动数量和质量紧密挂起钩来。

在实际经济活动中考虑价值规律的要求是进一步发展内河水运经济学这门科学的主要任务之一。故对于成本、盈利率、费率等这样一些经济范畴以及财务工作和经济核算制等均作了较为详细的叙述。

应当指出，上述这些内容是根据苏联的内河运输情况而编写的，其中一些观点和论述只反映苏联国内迄今为止的实际。今后随着苏联整个国民经济以及内河运输经济管理体制的逐步改革，对内河水运经济学这门学科也会有一定影响。最近一个时期以来，苏共中央提出要对经济体制进行改革，要完善经济机制，要改变行政管理体制，更多地采用经济杠杆。1987年苏共中央六月全会上批准的《根本改革经济管理的基本原则》规定，要对经济的集中管理实行根本改革。中央管理机构要放弃管理企业的业务职能，把力量放在能决定经济发展战略的主要过程上。为了使这一点成为现实，苏联已开始对计划工作、科技发展、劳动和社会问题的管理体制进行重大的改革。苏联经济今后几年将从过分集中的指令性管理体制过渡到集中和自治的民主结合原则为基础的民主管理体制。企业实行完全的经济核算、自我补偿和自筹资金的体制。这样的改革将对内河水运经济产生多大程度的影响，尚

需继续进行观察。

中苏两国都是社会主义大国，彼此有好多共同点，有可以互相参考的地方，但是也有许多不同的地方，特别是由于两国的地理及气候条件不同，内河运输在两国交通运输体系中所占的位置也不尽相同。但为了加快我国内河运输的发展，提高其社会效益，本着“洋为中用”的精神，我们将它译出献给读者参考。

由于译者水平有限，译文方面不免有许多不当之处，敬希读者指正。

译 者

1987年12月

前 言

提高社会生产效果和国民经济各个部门的工作质量，是共产党的基本经济战略方针。提高社会生产效果取决于社会主义企业工作的各项经济指标的改善，取决于生产性固定资产、物质和劳动资源以及货币资金的更加合理的利用。

为了履行这些重要职责，培养工程技术人员的经济素质具有特殊重要的意义。正如苏共中央、苏联部长会议、全苏工会中央理事会和共青团中央《关于进一步改善劳动者的经济教育和训练》的决议（1982年）中所强调指出的，在科学技术进步速度很快和在生产经济和劳动性质方面产生质的变化条件下从事共产主义建设的现阶段，对干部进行经济教育的要求越来越高。经济素质是提高科学管理水平、实现苏共二十六大制定的国民经济发

展纲要的重要条件。

在整个经济教育系统中，具有重要意义的是学习部门经济学，其目的是运用关于社会主义客观经济规律以及运用这些规律有效地解决该国民经济部门所面临的社会主义建设问题的方法的知识，来武装工程技术人员和经营管理人员。

研究有关提高内河运输工作效果和质量科学方法问题和具体途径，是本课程一个最重要的最终任务。这里着重注意到科学地总结社会主义建设的丰富经验，研究内河运输这一复杂事业的不同环节的先进劳动方法以及旨在完善整个河运工作的各种方法。

在苏维埃国家的经济政策中，在党和政府关于经济问题的各项决议中，社会主义建设的经验得到了集中的反映。因此，在学习本课程的过程中，学员们应该广泛地运用历次党代表大会和中央全会的文件以及政府有关决议的文件。