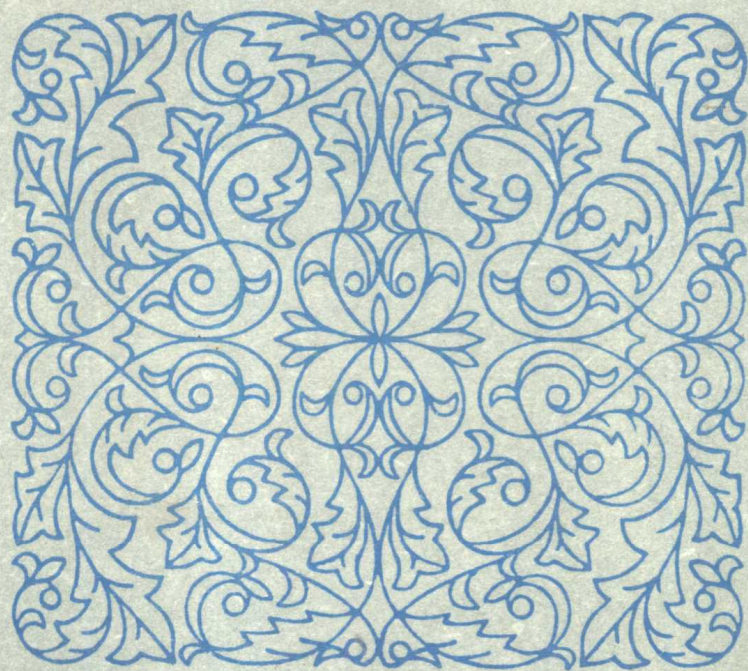


民國叢書

第三編

• 35 •



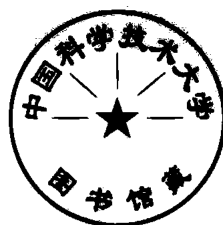
民國叢書

第三編

· 35 ·

經濟類

中國郵電航空史
中國郵驛發達史



謝彬著
樓祖詒著

上海書店

謝 彬 著

中國郵電航空史

中國郵電航空史序

改革之際重破壞。慷慨之士爲貴。今中國雖尙擾攘。當漸趨重於建設。非有綜核之才不爲功。吾友衡陽謝曉鐘。以辛亥革命功。由湘省政府。資送留美。討袁之變。輟費轉東瀛。一見如故。以遠大相期。旋復爲國宣勞。出入京湘政局。而耿介有守。繼且歷走蒙疆滇粵等地。縱橫數萬里。足跡幾遍全國。訪古探風。隨事撰紀。年來已成專著行世者。有新疆遊記。中國喪地史。雲南遊記。全國一週。國防與外交。短篇遊記。西藏問題。蒙古問題。西藏交涉史。民國政黨史等書。都百數十萬言。取材翔實。褒譏謹嚴。太史公周覽四海名山大川。其文疎宕有奇氣。謝子志望。殆在是歟。所謂慷慨而兼綜核之才者。非耶。今又著成中國郵電航空史問世矣。約十一萬言有奇。所有古今郵電沿革。並新發軔之航空狀況。靡不搜集。分類敘議。脈絡分明。瞭如指掌。而於主權得失之處。尤津津致意。發人深省。豈非又一洋洋大觀也哉。允爲吾華讀書種子矣。

中華民國十五年元旦後五日清晨。黃覺序於上海大同學會。

中國郵電航空史目錄

第一章 緒論

一—三

第二章 舊式郵政沿革

四—四五

第一節 驛站

四—一四

第二節 文報局

一四—一七

第三節 信局

一七—四五

第三章 新式郵政沿革

四五—五三

第四章 蒙古特殊郵務

五三—五七

第五章 各郵區發達略史

五七—八六

第一節 北京郵區

五七—五九

第二節 直隸郵區

五九—六一

第三節 山西郵區

六一—六二

第四節 河南郵區

六二—六三

中國郵電航空史

目 錄

二

第五節 陝西郵區

六三一—六四

第六節 甘肅郵區

六五——

第七節 新疆郵區

六五—六七

第八節 奉天郵區

六七—六九

第九節 吉黑郵區

六九—七〇

第十節 山東郵區

七〇—七一

第十一節 西川郵區

七一—七二

第十二節 東川郵區

七二—七三

第十三節 湖北郵區

七三—七四

第十四節 湖南郵區

七五—七六

第十五節 江西郵區

七六—七七

第十六節 江蘇郵區

七七—七九

第十七節 上海郵區

七九—八〇

第十八節 安徽郵區

八〇—八一

第十九節 浙江郵區

第二十節 福建郵區

第二十一節 廣東郵區

第二十二節 廣西郵區

第二十三節 雲南郵區

第二十四節 貴州郵區

第六章 現代郵政組織

第七章 郵路

第八章 郵政事務

第一節 郵票種類

第二節 明信片及郵製信箋

第三節 禁寄之物

第四節 新聞紙類

第五節 貿易契類

中國郵電航空史

八一—八二

八二—八三

八三—八四

八四—八五

八五—八六

八六——

八六—一〇〇

一〇〇—一二三

一二三—一七三

一二四—一二五

一二五—一二六

一二六—一二七

一二七—一二八

一二八——

目 錄

第六節 各類傳單

第七節 貨樣類

第八節 掛號郵件

第九節 保險信函及箱匣

第十節 包裹類

第十一節 包裹保險

第十二節 代收貨價包裹

第十三節 滙票

第十四節 快遞郵件

第十五節 責成暨賠抵

第十六節 投遞郵件

第十七節 存局候領

第十八節 無法投遞郵件

第十九節 改寄他處之郵件

四

一二九——

一二九——

一二九——一三〇

一三〇——一三三

一三三——一三六

一三六——一三九

一四〇——一四二

一四二——一四四

一四五——一六七

一六七——一六八

一六八——

一六八——一六九

一六九——

一六九——一七〇

第二十節 撤回郵件

第二十一節 欠資郵件

第二十二節 各項指誠

第二十三節 探詢呈訴

第二十四節 郵政儲金

第九章 財政及營業狀況

第十章 與外國郵政之關係

第一節 外國在華設郵沿革

第二節 外國在華郵局狀況

第三節 撤廢客郵運動

第四節 加入郵會以後

第十一章 陸路電線

第一節 電政沿革

第二節 電政組織

中國郵電航空史

一七〇——
一七〇——
一七〇——一七一
一七一——
一七一——一七三
一七四——一七五
一七五——一七四
一七五——一七七
一七七——一七九
一七九——一八一
一八二——一八四
二〇四——二一九
二〇四——二〇六
二〇七——二〇九

目 錄

第三節 電報線路

第十二章 海底電線

第十三章 電報號碼及報費

第十四章 無線電報

第十五章 電話

第十六章 電政借款

第十七章 航空

六

二〇九—二一九

二一九—二三三

二三三—二二五

二二五—二三八

二三八—二四五

二四五—二五五

二五五—二六二

中國郵電航空史

第一章 緒論

郵政其通信機關之最重要者乎。電話誠便矣。然必通都大邑及交通最繁盛之區域始有之。窮鄉僻壤與邊遠地方之人民。莫得而利用也。電報較電話。架設區域雖稍廣遠。然電費昂貴。字句簡略。一般羣衆。欲互通其意以期於盡。終憂憂其難之。若夫郵政則不然。窮鄉僻壤。得普設也。地球萬國。得互遞也。法定重量以內。雖萬言得封郵也。取費至廉。效用極鉅。故凡書信之往來。銀洋之匯兌。書報之傳遞。莫不賴是以爲樞機。通信機關。斯爲最良。然此猶就社會公益方面言耳。自國家財政上觀之。郵政又爲官業收入大宗。故歐美日本諸先進國。皆甚重視之。而絕對由國家獨佔焉。

夫國家文化之進步。固恃教育之普及。尤賴交通之便利。郵政居交通要政之一。爲社會傳遞消息之樞紐。故國家興辦郵政。不第直接可以通達人民之意思。寄遞往來之物件。抑且間接可以開通社會之風氣。灌輸國民之知識。以故歐美日本諸邦。胥重視之。且將郵務知識。編入教科書中。用教中小學生。故其郵務知識。恒較我國國民豐富。而普及郵政事業之發達。與我國亦判若天淵。然則我國今後。欲望郵政成績優良。固賴辦郵人員之認真。而欲求郵政事業之發展。則在普及國民郵務常識。脫令全民均識郵政重要與便。

利。郵局復示公衆以信用與穩妥。則郵件寄遞之逐年加多。郵政收入之歲有增進。自如桴鼓之相應矣。近古以前。民風質朴。文物未備。通信要則。端恃口頭。洎值危急存亡之秋。則登高山而舉烽火。賴信號以爲報知。迄乎周代。驛站制度粗備。遂有公文投送之事。已開近世郵政之端。然惟司政府文書命令。人民私緘。率莫得而投焉。漢唐宋明。代沿其制。逮清道咸而後。輪船通航江海。各省地方官廳。咸苦驛站迂緩費時。羣設文報局以代之。不遞私緘。則仍驛站之舊。咸同以來。信局事業。突飛進步。蓋應時勢之要求。而專以投送私緘爲營業者也。而北方鑪局及專足（俗稱走脚信）南方祖舫（俗名班信船）與排船。亦皆及時而起。以助交通之靈便。此等舊式郵政機關。在今日雖若無足輕重。而在昔日。則猶是一良好制度也。

我國新式郵政之興。始自總稅務司赫德所經營之海關郵政。部。至清光緒二十二年。廷議改郵政。部爲大清郵政局。是爲設立正式國家郵政之始。仍派赫德兼領其事。宣統三年五月。始收歸郵傳部直轄。任李經芳爲第一任局長。然管理實權。仍在總辦法人帛黎之手。以前所用洋員。一無更調。民國四年。帛黎請假返法。由鐵士蘭繼任。迄於今日。所有郵務人員任免。概由總辦主持。收支均屬特別會計。昔之所謂郵傳部尙書。今之所謂交通總長。皆莫能過問也。夫郵政屬國營事業之一種。而其實權。乃竟操之客卿。喧賓奪主。冠履倒置。喪權辱國。莫此爲甚。此誠吾國人無政治能力之表現也。

我國行政事務。不統一。無秩序。自昔已成通弊。近來郵政。亦其一端。夫郵局既設立矣。舉凡從前舊式郵政。

機關。若驛站。若文報局。若信局。在理。當即全部撤除。以收統一獨占之效。而竟聽其自爲消滅。不加以法律之強制。遂令文報局。至民國初元。猶間見於各省。徒有其名之驛站。亦遲之又久。始行撤盡。信局迄今猶殘存於各大都會及各市鎮。郵政事業。發達遲遲。此其最大原因。外人恒言。華人素持保守主義。好爲粉飾之變法。其於郵政也亦然。政府當局。曷發憤振作。以雪斯恥乎。雖然。各國郵政。早已統於一尊。我國恐終未能獨異。將來通信機關。除有線無線電報電話。航空郵遞而外。其必統一於郵局。可斷言也。

然則我國之在今日。舉舊式郵政機關。撤除淨盡。若昔日本維新時代所爲。（日本自維新時。設立郵便局。後即將舊有驛傳道中繼飛脚。町飛脚三種通信機關。全部廢除。）遂足以盡整理郵政之能事。而收郵政統一之宏效乎。然而未也。中外通商以來。其初外人藉口我無郵政。國際通信。困難非常。乃設郵局於我通商口岸。厥後我國郵局。已經設立。非不可爲國際之通信也。又復謂我郵政制度不善。仍繼續增設不已。迄夫民國初年。北京及各通商口岸。無一處無客郵。合計英德法美俄日六國所有之局。無慮數十百所。而南滿鐵道附屬地內之日本郵便局。更竭力以謀擴充。是與吾國郵政整理統一以最大障礙者。又在此而非在彼。當清光緒三十二年。民國二年。民國八年。三度議撤外國郵局。而皆未能實行。逮至民國十年。華府會議。始承九國議決。允爲裁撤。至十二年一月一日。乃實行將郵權交還我國。而南滿幹線。安奉支線。附屬地內日本郵局四十六所。則藉口彼邦僑民太多。應爲特殊保留。以故外郵至今猶未能盡。滋可慨也。

第二章 舊式郵政沿革

第一節 驛站

考之世界史乘。古代卽有國立郵傳之制。昔者猶太國皇后依薩伯爾。假君王之名。羽書傳檄。世人稱之。舊約一書。載有阿海綏魯王致書全國。讚揚其後。而古之雅惠利恩人。波斯人。均設郵站。每站相間。計程一日。站中備有馬差走卒。傳遞官書敕誥。亞拉伯人暨埃及人。亦均普設官郵。寄達文書。羅馬人用走差。往來全國。寄遞軍書公牘。而私人書札。則用奴僕傳送。或則托便帶寄。此皆世界置郵之最古者也。吾國郵傳之興。視上述諸國。尤早一二世紀。當周之世。卽有官郵。號爲郵置。步傳馬傳。遞送簡書。孔子曰。德之流行。速於置郵。而傳命。卽謂此也。周官夏官太僕有所謂遽令者。鄭注謂。郵驛上下程品。又曰。遽傳也。若今時驛馬軍書當急閱者。至於驛程。則古以三十里爲一舍。左傳退一舍而原降是也。周禮遣人三十里有宿。宿有路室。路室有委。五十里有市。市有候館。漢自鄭莊置驛。卽候館之遺事。史記云。以羽檄徵天下兵。呂溫地志圖序云。漢驛之所通。卽斯以觀。郵之改名爲驛。蓋實肇自漢代。其後魏文帝與吳質書。足下所治僻左。書問致簡。益用增勞。晉劉琨傳。幽州刺史遺書邀琨。欲與同獎王室。陶侃傳。遠近書疏。莫不手答。書法要錄。草書之用於書札。亦爲簡檄相傳。望風走驛之速耳。逮及隋代。郵驛之政。屬於兵部。其主管郵驛者。曰駕部郎中。其職略與周官之夏官大司馬所屬輿司馬及校人主馬之官同。足徵周之夏官大司馬一職。卽屬管理郵驛之主。

任而兩漢三國兩晉迄隋亦代有專掌驛郵之官者也。

唐書百官志。駕部掌驛傳。凡三十里一驛。天下水驛一千六百三十九所。陸驛一千二百九十七所。水陸相兼之驛八十六所。其專管之官。畿內有京兆尹。外道有觀察使。刺史。迭相監臨。臺中復有御史充館驛使。專察過闕者。而各驛則有驛吏。宋代因之。以駕部屬兵部。掌車馬驛置等事。凡奉使之官赴闕。視其職治給馬。官文書則量其遲速。以附馬步急遞。至於遞夫。則唐猶役民夫爲之。宋則以軍卒代民夫。而特置遞卒。優其廩給。若驛券及信牌。則唐有銀牌。發役遣使。由門下省給之。宋初令樞密院給券。謂之頭子。尋罷樞密院券。而復製銀牌。繼又罷銀牌。而再給樞密院券。又軍中傳信牌。則以堅木朱漆爲之。夢溪筆談云。驛傳舊有三等。曰步遞。馬遞。急脚遞是也。急脚能行四百里。軍興則用之。宋熙寧中。又有金字牌急脚遞。如古之羽檄。以木牌末漆黃金字。光明炫目。望之者無不避路。日行五百餘里。此卽岳武穆所奉之一日十二金牌也。金字牌外。復有青字紅字等牌。驛遞兼運物品。則唐以來卽有之。唐天寶中有取涪州荔枝之事。杜牧詩所謂一騎紅塵妃子笑者是也。宋代如丁晉公。蔡君謨之進大小龍團。饒惟演之進牡丹。皆由官驛馳遞。其驛舍。則唐御史陳審曾創有十二辰堆於驛門。宋亦有朝集院公使庫等之創設。朝集院者。升朝官到闕。並館院中。官給公券。出入乘馬。見燕翼貽謀錄。公使庫者。過客必館置供饋。承平士大夫造朝不齎糧。節約者猶有餘資還家。但歸途則禮數損耳。見揮塵後錄。而湘山野錄並云。錢思公曾於河南大創一館。榜曰臨轍。以待賓。

僚。蓋本古人傳食諸侯之義也。至於遼金驛政。遼則道宗時。曾有詔云。給驛者必先奏聞。貢新及奏獄訟。方許馳驛。金則章宗時。始置急遞舖。腰鈴轉遞。日三百里。非軍期河防。不許起馬。而於驛遞亦仿宋制。爲信牌金牌遞牌種種。並有額爾古納者。善馳驛。能日行千里云。

蒙古入帝中國。對於驛傳。大事擴充。並易其名爲站赤。據元史所載。站赤者。卽驛傳之譯名也。蓋以通達邊情。宣布號令。古人所謂置郵傳命。未有重於此者。凡陸站則以馬牛驢及車。水則以舟。其給驛傳璽書。謂之舖馬聖旨。遇軍務緊急。則又以金字圖符爲信。銀字者次之。內則掌之天府。外則長官主之。其官有驛令。有提領。又置脫脫禾孫於關會之地。以司辨詰。皆總之於通政院及中書兵部。而站戶闕乏逃亡。則又以時食補。且加賑恤。於是四方往來之使。止則有館舍。頓則有供張。飢渴則有飲食。梯航畢達。海宇會同。視前代爲盛。據意大利人馬可波羅所述。是時中國全境。驛站有一萬所。站各相距二十五里。其中間有旅舍。所費不貲。所用驛馬。多至二十萬匹。其傳送聖旨之馬遞。以小黃旗一面。插於衣領之間。自遠望之。即可辨認。聖旨則封於蓋印小箱之內。馬則更迭易換。無或停留云云。今將站赤制度內容。條舉如左。

(甲)站赤之區別 元之站赤。有陸站水站牛站馬站狗站驛站步站。各級區別。中書省所轄腹裏各路之站。亦有陸站水站牛站。河南江北湖廣陝西四川等處行中書省所轄之站。亦有陸站水站。遼陽等處有陸站狗站。浙江等處有馬站驛站。步站水站。江西雲南等處有馬站水站。甘肅等處有馬站。

(乙)站赤之官吏及站赤 站赤初隸兵部。於各路總管府所在之城驛。設官二員。州縣驛。設頭目二人。旋設諸站都統領使司總之。其往來使臣。則令脫脫禾孫盤問。如無脫脫禾孫之處。則由總管府驗之。未幾。又令站赤直隸各路總管府。又改諸站都統領使司爲通政院。尋復改令仍屬兵部。又復設通政院。領蒙古站赤。由大都至上都。每站除設驛令丞外。並設提領三員。司吏三名。腹裏路。凡衝要水路站赤。設提領二員。司吏二名。至閑慢站赤。則止設提領一員。司吏一名。如無驛令。量擬提領二員。其後又令蒙漢站。悉歸通政院。各路歸達魯花赤總管提調之。州縣官勿得預。而每百戶設百戶長一名。卽從站戶內選用。三歲爲滿。提領所轄站赤。多者二三千戶。少者五六百戶。其站戶大抵分等。僉派。驗有田糧及七十石者。准當站馬一匹。或牛站之牛一頭。此外三五戶共當正馬一匹。或十三戶共車一輛。六戶共船一艘。(後通融至十戶)或每戶供狗十隻。並就各戶挑選堪當站役之人。不問本身。每月取二人。又各站均置米倉。站戶每年一牌。納米一石。而站戶之有餘糧者。則還充庫子。止設一名。上下半年更代。

(丙)站赤之支應 按元史。至元二十五年。腹裏路分三十八處。年銷中統鈔一萬一千一百五十錠。分上下半年給降。

元代驛傳。站赤之外。又有急遞舖兵之制。此制始於世祖時。自燕京至開平。(卽上都)復自開平至京兆。