

中国省市区经济地理丛书

吉林省经济地理

石庆武 主编 郝凌云 副主编

JILIN SHENG
JING JI DI LI

新 华 出 版 社

中国省市区经济地理丛书

吉林省经济地理

石庆武 主 编

郝凌云 副主编

新 华 出 版 社

1990 年 · 北京

中国省市区经济地理丛书
吉林省经济地理

石庆武主编 郝凌云副主编

*

新华出版社出版发行

新华书店经销

文字六〇三厂印刷

*

850×1168毫米 32开本 12.375印张 插页3张 277,000字

1990年9月第一版 1990年9月湖北第一次印刷

ISBN7-5011-0694-0/F·66 定价: 5.60元

总 序

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国各省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国三十多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济

地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于1982年10月开始，先后组建了三十个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了三十一分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》（多卷本）这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提

高编写质量：

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠；对经济地理现状要描述清楚准确，给予实事求是的评价；对现状形成的原因和今后的发展趋势，要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点，突出各省市区的特点。

三是实用性。从实际出发，提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题，力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上，力求在以下几方面有所创新，这就是对省市区条件的评价和特点的分析；对省市区迫切需要解决的战略性问题，从经济地理学角度，提出有一定依据的看法；省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动，作了有益的探索，但成效如何，还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

前 言

《吉林省经济地理》一书是《中国省市区经济地理丛书》的一个分册，是一部区域经济地理著作。本书按《丛书》统一体例和总编委撰写要求，比较全面系统地介绍了吉林省经济建设和布局的条件基础优势、形成发展过程、现状基本特征，并就一些存在问题，探讨解决措施和途径，以期为进一步认识和制订经济社会发展战略、国土区域规划、城市规划和长期计划，提供有一定科学依据的建议和参考意见。本书力图贯彻理论联系实际的思想原则，从实际出发实事求是，如实反映吉林省经济地理的客观面貌。全书分总论、部门和分区，注意突出区域经济地理研究特色。

本书在编写过程中，吉林省有关部委厅局，以及东北师大地理系、长春地理研究所和延边大学地理系等单位给予大力支持和赞助。在草拟编写提纲时，陈亚子、王本琳同志参与讨论并提出宝贵意见。在讨论定稿时，北京大学仇为之教授、北京师范学院况鸿璋教授等予以悉心审稿和热情指导。全书附图由孙丽华同志精心清绘。在此，特向上述单位和同志表示由衷感谢。

本书由石庆武主编、郝凌云副主编，参加编写的执笔人还有：东北师大地理系李振泉、穆英华、王兆明、徐效坡、李芳珍；长春地理研究所刘哲明、于振汉、李树彦、王连斌、王瑞英；延边大学地理

系全松林。全书编写分工如下：第一、五、二十七章由徐效坡执笔；第二、二十、二十一章由王兆明执笔；第三章由李芳珍执笔；第四、六、八、十一、十三章由李振泉执笔；第七章由刘哲明执笔；第九、十章由王连斌执笔；第十二章由王瑞英执笔；绪言、第十四、十七、二十二、二十三、二十四章由石庆武执笔；第十五、十六、十九章由郝凌云执笔；第十八章由于振汉执笔；第二十五、二十八、二十九、三十一章由李树彦执笔；第二十六章由穆英华执笔；第三十章由全松林执笔。

由于我们水平所限和对吉林省经济地理研究不深，而近年来吉林省经济建设发展变化很快，加上编写时间仓促，书中的缺点和错误在所难免，恳请批评指正。

编 者

1987年12月于长春

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾问：王守礼

主编：孙敬之

副主编：陈 鹤 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：(按姓氏笔划排列)

于 涤 刘清泉 吴郁文

况鸿璋 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 郭翊光 陶忠信

目 录

前 言	1
-----------	---

第一篇 总 论

绪 言	1
-----------	---

第一章 自然条件与资源	5
-------------------	---

一、自然条件特点及其评价	5
--------------------	---

二、矿产资源特点及其评价	26
--------------------	----

第二章 经济发展的历史演变	37
---------------------	----

一、古代(1840年以前)	37
---------------------	----

二、1840~1931年时期	41
----------------------	----

三、1931~1948年时期	43
----------------------	----

第三章 人口与劳动力资源	47
--------------------	----

一、人口数量与人口构成	47
-------------------	----

二、人口与劳动力分布	50
------------------	----

三、城乡人口构成与分布	53
-------------------	----

四、人口文化水平与劳动素养	55
---------------------	----

第四章 经济发展与生产力布局变化	58
------------------------	----

一、工业	59
------------	----

二、农业	61
------------	----

三、经济中心的形成和区域经济的发展	64
第五章 经济发展条件分析与今后发展方向	68
一、振兴吉林经济的有利条件	68
二、发展吉林经济的限制因素	73
三、今后发展方向	74

第二篇 农业地理

第六章 农业生产与布局特点	77
一、农业生产条件的改善与生产水平的提高	77
二、农业生产结构的变化与农业布局特点	81
第七章 土地资源特点和利用途径	88
一、土地资源类型及特点	88
二、土地资源利用现状和存在问题	91
三、土地资源合理利用途径	96
第八章 粮食作物	103
一、粮食作物构成特点	103
二、主要粮食作物分布特点	106
三、粮食作物的发展方向	113
第九章 经济作物	119
一、经济作物结构	119
二、经济作物分布特点与经济效益比较	123
三、今后经济作物调整设想	124
第十章 林业	128
一、林业资源	128
二、森林工业	135
三、林业生产存在主要问题与解决措施	138
第十一章 畜牧业	141

一、畜牧业发展概况与发展条件·····	141
二、主要牲畜及其分布·····	144
三、牧业分区与基地建设·····	149
第十二章 水产业·····	153
一、水产业生产的自然条件分析·····	153
二、水产业发展特点·····	155
三、水产业地区分布·····	157
四、水产业发展方向·····	162
第十三章 农业综合分区·····	164
一、分区依据和方法·····	164
二、东部长白山地林农区·····	169
三、中部半山林农区·····	174
四、中部台地平原农业区·····	177
五、西部平原农牧区·····	180

第三篇 工业地理

第十四章 工业发展和分布变化·····	184
一、工业的迅速发展·····	184
二、工业结构的调整·····	186
三、工业地区分布特点和发展趋势·····	190
第十五章 能源工业·····	197
一、能源资源·····	197
二、能源资源开发与布局·····	201
三、能源结构与供需平衡·····	208
第十六章 冶金工业·····	211
一、冶金工业资源条件评价·····	211
二、冶金工业的发展与结构·····	215

三、钢铁工业·····	218
四、有色金属工业·····	219
五、冶金工业发展构想·····	221
第十七章 机械工业·····	223
一、机械工业的发展与结构·····	223
二、主要机械工业的布局·····	226
三、机械工业今后发展方向·····	235
第十八章 化学工业·····	237
一、化学工业的发展特点·····	237
二、主要化学工业部门的特点与分布·····	239
三、化学工业地域分布·····	243
第十九章 建筑材料工业·····	246
一、建筑材料资源·····	246
二、建筑材料工业结构与布局·····	248
三、建筑材料工业存在问题与解决措施·····	253
第二十章 纺织工业·····	254
一、纺织工业原料资源及其分布·····	254
二、纺织工业发展及其结构变化·····	256
三、主要纺织工业部门与分布·····	257
第二十一章 轻工业·····	263
一、轻工业资源·····	263
二、轻工业发展与结构特点·····	265
三、主要轻工业部门的生产与分布·····	266
四、轻工业发展趋向·····	271

第四篇 交通运输地理

第二十二章 交通运输业发展和布局·····	272
-----------------------	-----

一、交通运输业发展过程·····	272
二、交通运输业特点·····	277
三、交通运输业发展中的存在问题·····	278
第二十三章 铁路运输·····	280
一、铁路运输的特点·····	280
二、哈大线(京哈线)·····	282
三、长图线·····	284
四、平齐线·····	286
五、四梅—梅集—鸭大—浑湾线·····	288
六、沈吉线·····	290
七、铁路运输发展前景·····	291
第二十四章 公路运输与其他运输方式 ·····	296
一、公路运输概况·····	296
二、国道、省道干线 ·····	299
三、公路运输发展远景·····	305
四、内河航运·····	307
五、管道运输与民航·····	311

第五篇 经济中心与经济地理分区

第二十五章 城镇体系与地域结构 ·····	312
一、城镇规模结构·····	312
二、城镇职能分工体系·····	313
三、不同层次的中心城镇·····	316
四、地域结构特征·····	318
第二十六章 长春地区·····	322
一、自然条件和人口·····	322
二、经济发展特点·····	325
三、经济发展方向·····	327

四、省会长春·····	330
第二十七章 吉林地区·····	334
一、自然条件与资源·····	334
二、经济发展特点·····	336
三、经济发展方向·····	340
四、江城吉林·····	342
第二十八章 四辽地区·····	345
一、自然条件与资源·····	345
二、经济发展特点·····	346
三、经济发展方向·····	350
四、主要城市·····	351
第二十九章 通浑地区·····	353
一、自然条件与资源·····	353
二、经济发展特点·····	355
三、经济发展方向·····	358
四、主要城市·····	360
第三十章 延边地区·····	362
一、自然条件和人口·····	362
二、经济发展特点·····	365
三、经济发展方向·····	369
四、主要城市·····	371
第三十一章 白城地区·····	373
一、自然条件和人口·····	373
二、经济发展特点·····	375
三、经济发展方向·····	379
四、主要城市·····	380
主要参考文献·····	381

第一篇 总 论

绪 言

吉林省简称吉,南邻沿海省份辽宁,北联我国最东最北省份黑龙江,西为内陆省区内蒙古自治区,东和东南接苏联和朝鲜国界。省域范围位于东经 $121^{\circ}38' \sim 131^{\circ}19'$, 北纬 $40^{\circ}52' \sim 46^{\circ}18'$ 之间。吉林地处东北中部十字路口^①和东北亚诸国前沿,战略位置十分重要。

吉林省有土地 18.74 万平方公里,1980 年人口 2315.3 万,社会总产值 473.6 亿元,工农业总产值 321.9 亿元,国民收入 189.8 亿元,三项指标和其他省市比较均属中等。

如从人均社会总产值(2053.1 元)、工农业总产值(1395.7 元)和国民收入(816.0 元)进而分析,吉林省则仅次于上海、天津、北京、辽宁、江苏、黑龙江、浙江等七省市,吉林紧随辽宁和黑龙江,三项指标却均居全国前列,为我国发达省份之一。充分认识这一客观事实和有利基础,规划吉林,振兴吉林经济是十分重要的。

① 东北四大城市沈阳、哈尔滨、长春、大连距东北经济区 60 多个设市城市的总距离以长春为最近。

尤应指出，党的十一届三中全会以来，吉林广大农村天翻地覆，我国玉米“黄金带”的主体部分正在吉林大地崛起；工交战线日新月异连年增产增收，实现税利和财政收入同步增长的好势头。1983~1987年人均占有粮食、向国家交售商品粮、调出省外粮食和出口粮食等4项指标连续5年居全国之首。1985年工业提供的汽车数量，在全国首屈一指。此外，木材、“关东三宝”（人参、貂皮、鹿茸）、乙烯、铁合金、铁路客车等许多重要工农业产品居全国前列。铁路通车里程、城市化等较好的基础设施，以及教科文人才优势，吉林名闻遐迩。吉林省是全国重要的工业基地和农业基地，是东北经济区（三省四盟市）的重要有机组成部分，是一个经济实力比较雄厚的省份，为我国社会主义初级阶段的宏伟经济发展战略和建设有中国特色的社会主义作出了重要贡献。

当然，在前进道路上吉林也存在须待解决的问题，如一些关键矿产资源（能源、金属）不丰，森林资源优势在变；能源、交通十分紧张；相当数量企业的设备老化亟待更新改造；生态环境在恶化，自然生产力有下降兆头；经营管理（宏观和微观）不善，多方潜力有待发挥等等。有些限制因素已经到了非解决不可的时候了。

但是，综观全局，吉林省不仅具备比较好的经济技术基础，而且若干资源特别是智力资源优势，开发潜力很大。对吉林省情实事求是地辨识和评估，扬长避短，是制定科学的发展战略的基础和前提。

时至今日，吉林省产业结构和布局的形成和演变，特别是机械（汽车、客车、拖拉机）、化工（煤和石油化工）、食品（包括玉米转化）和农（商品玉米）、林（林特产品）、牧（牛、羊、猪）等优势产业的形成和发展，决非偶然。今后，要充分利用已有基础，因势利导，因地制宜，使吉林产业结构和布局不断调整和完善。针对吉林与辽宁、黑