

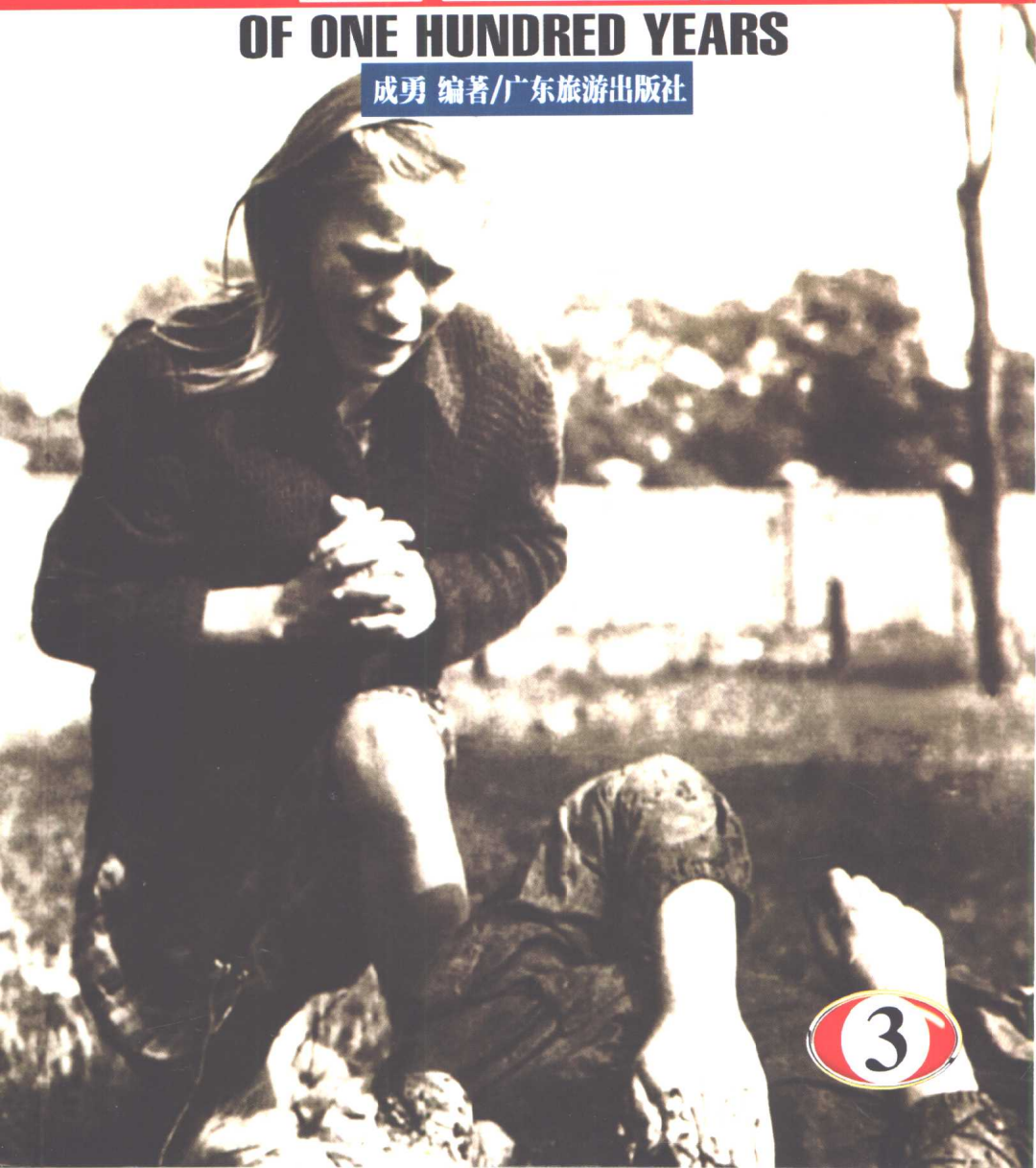
目击劫难100年

EYEWITNESSING

THE TRAGEDY

OF ONE HUNDRED YEARS

成勇 编著/广东旅游出版社



3

目击劫难100年

EYEWITNESSING

THE TRAGEDY
OF ONE HUNDRED YEARS

成勇 编著/广东旅游出版社



图书在版编目(CIP)数据

目击劫难 100 年/成勇编著.—广州:广东旅游出版社,2002.6
ISBN 7-80653-262-5

I.目... II.成... III.①自然灾害—世界—1900~2000—摄影集②人为灾害—世界—1900~2000—摄影集 IV.X4-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 024000 号

广东旅游出版社出版发行

(广州市中山一路 30 号之一 邮编:510600)

广东省茂名广发印刷有限公司

(茂名市计星路 60 号 邮编:525000)

开本:850×1168 毫米 1/32 字数:530 千字 插图:2380 印张:51

2002 年 6 月第 1 版 2002 年 6 月第 1 次印刷

印数:1—5000 册

总定价:72.00 元(全六册)



目击劫难100年 EYEWITNESSING THE TRAGEDY OF ONE HUNDRED YEARS

序

人们对于美好事物的向往和热爱，缘于这种美好事物的稀有以及来之不易。人们希望永远地享有这种美好并以至永恒，是因为人们深知，所有的美丽都只是一个瞬间，它短暂地出现在人们的生命经验当中，无法被我们持久地把握。人们崇尚理性，探求真理，是希望能够对于这个世界作出尽可能清晰的解释，充满自信地生存在这个世界上，并通过人类的努力，最终主宰这个无边无际的世界。但是，数千年来的人类文明历史告诉我们，尽管人类前赴后继并竭尽全力，尽管人类相信在某些地方已经窥见到了自然的奥秘，但从整个人类与自然的关系来说，人类这一切的努力都不过是刚刚开始。

真实的世界总是惊人的残酷和神秘不可知，它无法为人类的任何努力而作出少许的改变。飓风、暴雨、洪水、海啸、干旱、蝗灾、瘟疫、地震、火山爆发……大自然的无情咆哮，那些噩梦般的景象总是残忍地出现在我们的面前，无情地毁灭我们的家园，夺走我们的亲人。更重要的是，这些连绵不断的自然灾害总是突然降临，让我们生活在没有尽头的恐惧之中，断送着我们活着的希望。而且，它总是以一种不容置疑的姿态告诫我们，在这地球上，在整个宇宙空间当中，人类是多么的微不足道。

但是，人类总是在满怀希望地努力工作，以图改变自然，主宰自己的命运。人类合成各种化学药品用于抵御那些可怕的疾病，人类发明了各种各样精致实用的工具，人类在河流上建设大坝用于发电，人类建造巨型轮船用于渡过大海，人类不断发明各种速度越来越快的车辆用于跨越遥远的大地，人类开采煤矿和石油用作能源，人类发明飞机翱翔蓝天，人类甚至登月旅行并向外空间探索……人类已经达成了一些目标，并极大地改善了自身的生存



NO. 016/10

状态。但是，伴随着这些努力和成就的是无数的惨痛失败和人为的巨大灾难，即使是一些良好的愿望，那些科学家的杰出头脑所引发的结果，有时也将人类陷入了灾难的深渊：毒气泄漏，工业污染，火车相撞，飞机失事，“泰坦尼克”邮轮沉没，“挑战者”号航天飞机爆炸，桥梁坍塌，医疗事故和人造病毒传染……人类的每一项发明，都如一把双面刃，在利用并征服自然的同时，也成为悬在人类头顶上的一把利剑！

尽管如此，当我们面对自然灾害之时，我们总是希望看到人类是同一个家庭中的成员，为了共同的生存理想携起手来，共同抵御自然的侵夺。但这种美好的景像只是短暂地划过人类的记忆。仅仅从20世纪这一百年中，我们就看到了太多这样的景像：那些贪婪的人们，那些疯狂的头脑，为了自己和少数人的利益，置人类的大多数于不顾，唯利是图，巧取豪夺，不择手段：他们发动战争，引发暴乱，恐怖袭击，绑架勒索，贩卖毒品，杀人越货。这些在人类内部不断发生着的灾难告知我们，最令人类恐惧的其实就是人类本身，而不是自然的力量。

这册书中辑入的资料和图像，展示了20世纪人类最黑暗的遭遇和不幸。当我们从这些令人惊悚的图像的丛林中走过时，我们应该告诫自己，对于整个宇宙空间来说，人类以及生存的这个星球，不过渺如星尘。因此，无论是对待自然还是对待人类自身，我们都应当懂得节制欲望和顺适自然，以减少那些人为造成的灾难，同时还要懂得互相关爱和相互帮助，以使那些处身灾难中的人们脱离恐惧。虽然这种关爱不能从根本上改变什么，但它也许就是支持我们在这个世界上活下去的惟一信心和理由。

目录3



1955 p2



1956 p14



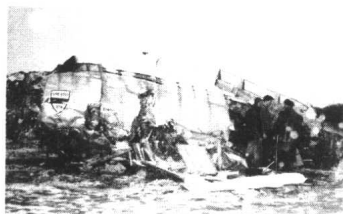
1957 p26



1959 p52



1960 p62



1958 p36



1963 p108



1961 p80



1962 p92



1964 p124



100 EYEWITNESSING 1955 - 1973

THE Tragedy of One Hundred Years

自由勳章 100 年



1965 p132



1966 p144



1967 p162



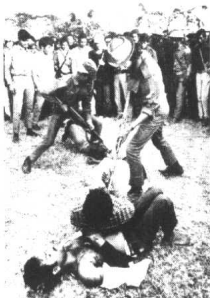
1968 p174



1969 p188



1970 p204



1971 p216



1972 p228



1973 p248



▲50年代中期,英国的西印度群岛移民激增。图为伯明翰街头的西印度移民。

巴拿马总统雷蒙遭枪杀

1955年1月2日,巴拿马总统雷蒙遭枪杀身亡。

1月2日,巴拿马总统何塞·安东尼奥·雷蒙在首都巴拿马城的胡安·弗朗科赛马场观看赛马,正当他高兴地为自己的一匹获胜马而祝贺时,突然一阵手枪、机关枪子弹雨点般朝他射来,他当场身负重伤,不久便死去。他的6名随行人员也受了伤。凶手趁混乱之际逃之夭夭。

雷蒙遇难后,第一副总统兼外长吉萨多接任总统,国民议会下令实施10天戒严并逮捕了包括前任总统阿里亚斯在内的20多人。然而,国民议会于1月25日罢免了新任总统吉萨多,以涉嫌谋杀雷蒙案而将其逮捕。3月29日吉萨多以谋杀总统雷蒙案的同谋罪被判处10年徒刑。



▲1956年4月11日,“克什米尔公主号”事件死难烈士遇难一周年大会现场。



►1955年4月底,越南内战爆发。图为政府军逮捕了一名疑犯。

台湾特务放炸弹“克什米尔公主”失事

据联邦德国斯图加特电台透露,这次事件是和“即将结束的巴拿马和美国关于巴拿马运河的谈判有关”。46岁的雷蒙原是巴拿马国家警察的首脑,1951年发动喋血政变并于1952年就任总统。

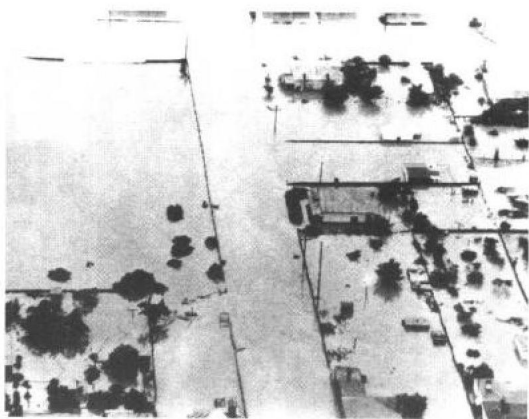
1955年4月11日,中国政府出席亚非会议代表团部分工作人员和新闻工作者,乘坐印度航空公司“克什米尔公主”号飞机,从北京西郊机场起飞,中午到达香港启德机场停留加油,12时15分又起飞,继续前往印度尼西亚雅加达转赴会议地点万隆。飞行几个小时后到达马来西亚北婆罗洲沙捞越附近的南中国海上空时,机翼突然爆炸起火,飞机坠入大海。8名乘客全部遇难,遇难乘客还包括一名越南人,一名波兰记者和一名奥地利记者。3名印度机组人员在海上漂流几小时



100

EYEWITNESSING
THE Tragedy of One

1900—2000
Hundred Years



▲1955年2月26日，澳大利亚梅特兰气旋致使7条河泛滥，20个村庄中的1万间房屋受损，死亡22人。

◀在伦敦，由于英国工人大罢工，报纸也没得卖了。

后获救。

事后，英国、印度和中国政府很快查明，是台湾蒋介石集团为了阻止以周恩来总理为首的中国代表团参加亚非会议，意图谋害中国领导人周恩来、陈毅等，派特务穿着香港机场工作人员制服，借加油的时机，将定时炸弹安放在机翼内，造成了这场空难。

中国政府代表团团长周恩来因临时改乘别的飞机，取道昆明前往万隆而幸免于难。

法殖民者在喀麦隆制造“五月惨案”5000多人遇害

1955年4月，喀麦隆人民联盟和其他党派召开联合大会，发表了一个关于结束托管、创立一个独立的自主的喀麦隆和在1955年12月1日前举行制宪议会选



▲这是澳大利亚历史上最大的自然灾害,近100人死亡,超过5万人失去家园,损失了大量的牲畜。一个大规模的空运行动拯救了许多被洪水困住的人。国家设立了洪灾救济基金,英国与其他英联邦国家对此提供了巨额的捐款。

举的联合宣言。全国人民对此热烈拥护。5月,喀麦隆爆发了全国总罢工,许多城市举行了大规模的群众示威游行。面对空前高涨的喀麦隆人民民族独立解放斗争浪潮,法国殖民主义当局露出刽子手的狰狞面目,他们借口“共产主义”渗入,对喀麦隆进行了大规模的镇压、屠杀,对喀麦隆人民联盟等进步组织进行了破坏和摧残。

1955年5月21日和22日,法国殖民当局派宪警搜查并捣毁了在杜阿拉喀麦隆人民联盟的办公处,调来殖民军队向示威群众开枪扫射,打死7人,重伤30余人。5月25日,法国殖民主义者又从其他地区调来军队,到杜阿拉残暴镇压爱国群众,仅当天夜间,被杀害的群众就达300多人。据统计,全国被杀害群众共达5000多人。



100

EYEWITNESSING

100年 THE Tragedy of One

1900—2000

Hundred Years



▲1955年6月11日,在法国勒芒发生了赛车史上最严重的撞车事件。在持续达24小时的比赛中,一辆梅塞莱斯赛车失控后撞入人群,发生爆炸,造成85人丧生,105人重伤。

法国勒芒大普里克斯赛车场大惨案

1955年6月11日,25万多人云集在法国勒芒市周长13.4公里的大普里克斯车场周围,观看世界汽车冠军比赛。下午4时许,英国车手兰斯·麦克林驾驶的“奥斯汀”牌汽车与法国车手皮埃尔·列维格驾驶的“奔驰”牌汽车以250公里的时速相撞。两辆汽车相撞后都失去了控制。“奥斯汀”汽车越过几名机械师的头顶,最后燃烧着停了下来。车手麦克林从车上跳下来幸存。“奔驰”汽车像射出炮膛的炮弹一样冲向一座2米高的围墙,车被撞得粉碎。发动机盖像把镰刀似的飞向人群,几个观众被拦腰切断。汽车底盘向另一个方向的人群飞去,几个人被砸死。车手列维格本人也被汽车零件把头削去。在350平方米的范围内,观众几乎全部汽车碎片击倒,人的肢体、鲜血和汽车残片飞舞着从空中落下,数百名受伤者呻吟着爬离



▲1955年6月11日，在为时24时小的赛车中，法国勒芒著名的赛车跑道上发生了十分严重的事故，一辆梅塞莱斯赛车撞入观众席后爆炸，死85人，伤100多人。这场灾祸后，在一段时间内赛车运动大大减少了。

►1955年8月，12名要求印度果阿地区摆脱葡萄牙殖民统治的游行者被杀，引起印度更大规模的非暴力游行。



现场。这次事故造成85人死亡，105人重伤，成为赛车事故中最严重的一次。

飓风连续三次袭击墨西哥坦皮科市 1955年7月至9月，墨西哥坦皮科市连续三次遭飓风袭击。7月初飓风袭击该市时，风暴卷起的巨浪淹没了大片市区。9月19日袭击该市的飓风最为猛烈，一半市区被淹没，帕努克河涨至30年来最高水位，市中心的房屋大部倒塌，200多人淹死。9月底，该市再次遭飓风破坏，本来所剩无几的房屋全部倒塌，另有100人丧生。3次飓风给该市造成的经济损失超过4200万元。

飓风逞威美国大西洋海岸

1955年8月4日，生成于法属西印度群岛东面约1100公里处的“康尼”飓风，以160公里的时速冲击美国大西洋海岸，在北卡罗来纳、纽约、康涅狄格等地



100 EYEWITNESSING
THE Tragedy of One

1900—2000
Hundred Years



▲1955年11月，塞浦路斯爆发大规模反英运动。图为在塞浦路斯被英军逮捕的一名希腊人。

疯狂肆虐。紧接着，“戴安娜”飓风于8月11日从大西洋百慕大海域吹来，在卡罗来纳、弗吉尼亚、马里兰、宾夕法尼亚州、新泽西、纽约和新英格兰等地造成严重破坏。

这两场飓风造成15亿美元的经济损失，使310人死于非命，是20世纪以来在美国大西洋海岸登陆的最剧烈的飓风。

粘虫肆虐中国东西南北

1955年春秋季节，中国各粘虫区连续暴发成灾，波及14个省区市。黑龙江省宁安县百株玉米有虫3000~4000只，谷田平均每平方米有200~400只。辽宁省两家子农场6月6日一夜诱蛾16万头只。全国严重受灾面积173.3万公顷，损失小麦、玉米等374万吨。



▲50年代,对于来自印度尚不发达的所有角落的移民者而言,孟买像一块磁铁一样吸引着他们,除了想让未来更好些,他们没有别的梦想,然而,大多数的梦想既产生于又结束于这个城市棚户区的苦难与疾病之中,生存成了人们的第一要义。

印度奥里萨洪水,万名村民丧生

1955年10月7日至12日,季风带来的暴雨使奥里萨地区8条河流泛滥,洪水淹没了由于干旱几乎枯萎的稻田,2.8万个村庄被冲毁,30万人由印度空军从这个地区疏散;成千上万的人爬到树上寻求安全,结果许多人被早已爬到树上寻求安全的眼镜蛇和其他野兽咬伤或咬死。这次洪水使1万村民丧生。国际红十字协会的弗朗西斯·多本顿博士参加了此次救灾工作,他说:“在30年致力于国际救济的生涯中,我走遍了欧洲、非洲、亚洲、美洲,但从来见到过像印度这样广大地区的灾难。”

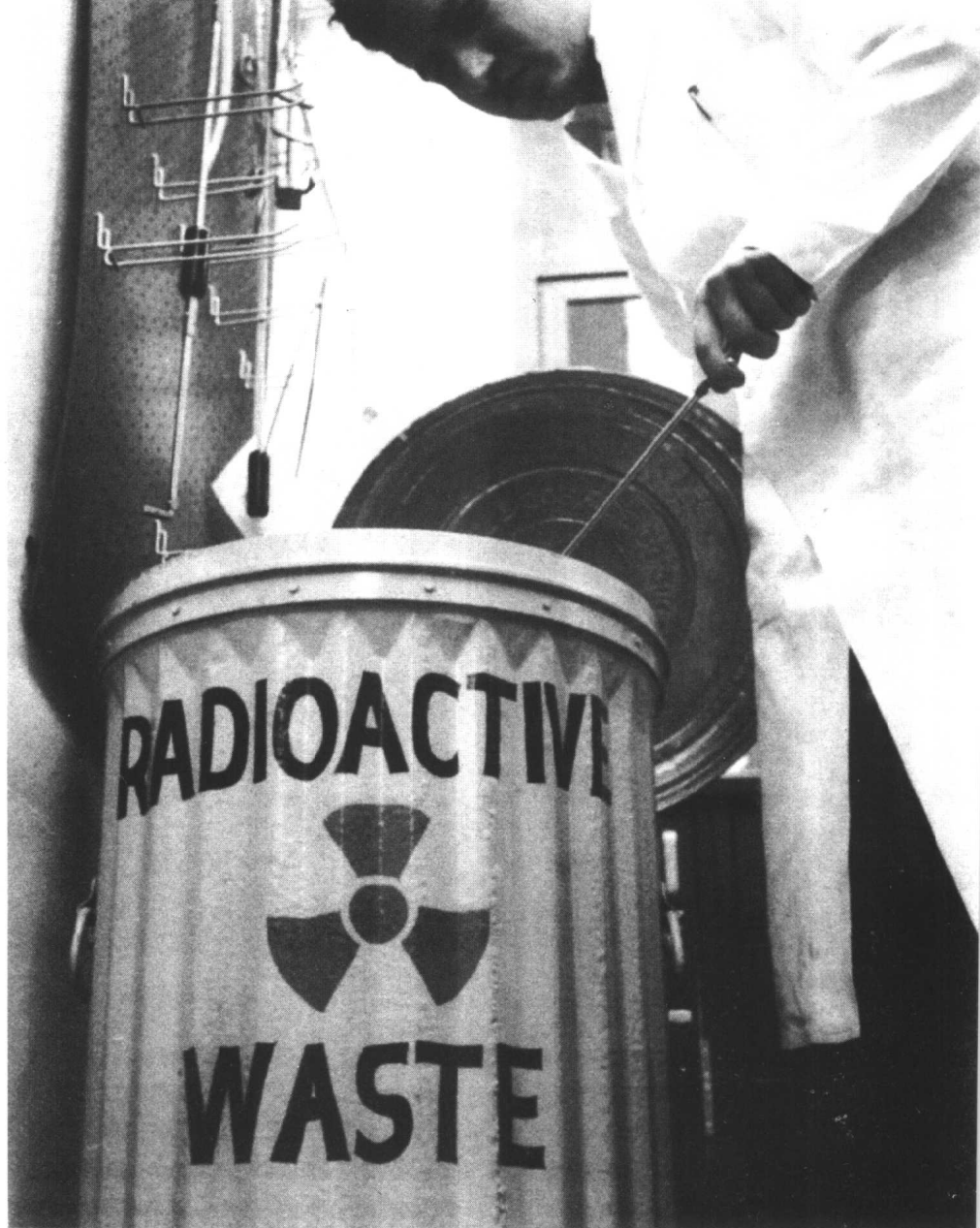




▲19世纪至20世纪50年代,发展工业成为时代的潮流,它以耗尽不可再生的能源为代价。而50年代世界后工业更以可怕的速度使我们生存环境面临灭顶之灾。工业社会已变成疯狂的食人机器。浓烟蔽日的工厂和血淋淋的断指,是对20世纪所谓人类进步的最直接控诉。

印度德里病毒性肝炎大暴发

1955年12月1日至1956年1月20日,印度德里邦暴发了一起空前规模的病毒性肝炎的流行。其中黄疸性肝炎病例2.93万例,无黄疸性9.7万例。此次疫情高峰持续3至4周,死亡73例。原因是瓦茨波抽水站设在流经德里东北部的恒河上游的一条支流亚穆纳河上,提供90%以上的城市用水。而纳加格污水沟在瓦茨波抽水站下游700米处汇入亚穆纳河,随着人口的发展,汇入纳加格污水沟的脏水不断增多,工程人员为减少亚穆纳河污染程度采取分流方式,却因计算失误致污水逆流入瓦茨波抽水站,使饮用水源污染,造成此次疫病的流行。



▲1955年，密歇根在大学。一名福特核反应堆工程学生在铅制垃圾箱内处理放射性废物。



100

EYEWITNESSING

目击灾难100年

THE Tragedy of One

1900—2000
Hundred Years