

汽车维修 常用调整 数据手册



莫占民 主编
王桂红



QICHE WEIXIU CHANGYONG
TIAOZHENG SHUJU SHOUCHE

人民交通出版社

Qiche Weixiu Changyong Tiaozheng Shuju Shouce

汽车维修常用调整数据手册

莫占民 王桂红 主编

人民交通出版社



内 容 提 要

本手册主要包括:汽车类型的划分和产品型号的编制规则、197种国产和进口汽车(发动机)维修调整数据以及国家颁布的汽车总成维修技术标准和新车型技术性能参数,并附有相关国家标准和行业管理的法规、技术标准、规范等。

本手册是从事汽车维修、配件经营和汽车检测及行业管理单位的技术人员、管理人员和维修技工操作中常用的工具书,也可供大专院校相关专业师生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

汽车维修常用调整数据手册 / 裴占民,王桂红主编. 北京:
人民交通出版社,2000
ISBN 7-114-03737-6

Ⅰ.汽... Ⅱ.①裴...②王... Ⅲ.汽车-维修数据-手册 Ⅳ.U472.4-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第67346号

汽车维修常用调整数据手册

裴占民 王桂红 主编

版式设计:刘晓方 责任校对:尹静 责任印制:杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010 64216602)

各地新华书店经销

北京凯通印刷厂印刷

开本:787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张:47 字数:1184千

2001年1月 第1版

2001年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001~4000册 定价:78.00元

ISBN 7-114-03737-6
U·02706

主 编: 苒占民 王桂红
副主编: 李 信 庞新民 郭美亮
编撰人员: 闻阿兴 李德魁 张宏轩 谭文尊
 陈金坦 张元伟 严耀东 马毅敏
 薛惠霞 王红娟 尚 刚 安 璐
 苒 亮 马卫国

目 录

一、车辆类型与铭牌型号	(1)
汽车类型	(1)
1. 货车(载货汽车)	(1)
2. 越野汽车	(1)
3. 自卸汽车	(1)
4. 牵引汽车	(2)
5. 专用汽车	(2)
6. 客车	(2)
7. 轿车	(3)
8. 半挂车	(3)
9. 关于汽车驱动形式的表示方法	(3)
国产汽车铭牌型号编制规则	(3)
10. 《(汽 130—59)汽车产品编号规则》	(4)
11. 《(GB 9417—88)汽车产品型号编制规则》	(6)
我国引进技术生产的车辆型号含义	(8)
12. 斯达—斯太尔 91 系列重型汽车车型编号的表示方法	(8)
13. 太脱拉汽车型号的含义	(9)
二、国产发动机维修调整数据	(11)
发动机一般修理数据(表 2-0-1)	(11)
发动机维修调整数据	(17)
1. CD20 型发动机维修调整数据技术性能参数	(17)
2. 4G92Q—N 型发动机维修调整数据	(19)
3. BN492Q 系列发动机维修调整数据	(21)
4. NJ70 型发动机维修调整数据	(25)
5. NJ70A 型发动机维修调整数据	(31)
6. CA10B 型发动机维修调整数据	(32)
7. CA30A 型发动机维修调整数据	(38)
8. 6100 型发动机维修调整数据	(39)
9. 6100B ₃ Q ₁ 型柴油发动机维修调整数据	(41)
10. 6120Q—1 型发动机维修调整数据	(44)
11. 6130 型发动机维修调整数据	(49)
12. 6135Q 型发动机维修调整数据	(50)
13. 6135Q—2 型发动机维修调整数据	(51)
14. CA6102 型发动机维修调整数据	(53)

三、国产汽车维修调整数据	(56)
汽车底盘一般修理数据	(56)
汽车维修调整数据	(63)
1. 上海桑塔纳轿车维修调整数据	(63)
2. 奥迪轿车维修调整数据	(65)
3. 依维柯系列汽车维修调整数据	(66)
4. 广州标致 505 系列汽车维修调整数据	(77)
5. 北京切诺基 BJ2021、BJ2021EY 型轻型越野汽车维修调整数据	(81)
6. 富康—雪铁龙 ZX 系列轿车维修调整数据	(90)
7. 夏利 TJ7100、TJ7100U 型轿车维修调整数据	(98)
8. 华利(大发) TJ1010、TJ1010A 型微型汽车维修调整数据	(109)
9. 北京 BJ2020N 型轻型越野汽车维修调整数据	(112)
10. 北京 BJ1040 系列轻型载货汽车维修调整数据	(116)
11. 解放 CA1090 型载货汽车维修调整数据	(130)
12. 东风 EQ1090E、EQ1130F 型载货汽车维修调整数据	(142)
13. 交通 SH1082 型载货汽车维修调整数据	(168)
14. 大通 SH3281 系列自卸车维修调整数据	(171)
15. 黄河 JN1150/103、JN1150/109 型载货汽车维修调整数据	(174)
16. 长安 CYJ1010 型微型汽车维修调整数据	(186)
17. 松花江 HFJ1010 型微型汽车维修调整数据	(189)
18. 庆铃、江铃、五十铃轻型载货汽车维修调整数据	(191)
19. 斯达—斯太尔系列汽车维修调整数据	(198)
四、进口汽车发动机维修调整数据	(206)
1. 马自达 F8、FE 型发动机维修调整数据	(206)
2. 马自达 R2 型发动机维修调整数据	(208)
3. 雷诺 GLR190 型自卸车发动机维修调整数据	(209)
4. 五十铃 4BC2、4BD1 型发动机维修调整数据	(211)
5. 五十铃 6BB ₁ 型发动机维修调整数据	(213)
6. 五十铃 6BD ₁ 、6BC ₁ 型发动机维修调整数据	(216)
7. 五十铃 D500 型发动机维修调整数据	(218)
8. 五十铃 DA640 型发动机维修调整数据	(220)
9. 五十铃 DH100 型发动机维修调整数据	(222)
10. 五十铃 C24C 型发动机维修调整数据	(224)
11. 五十铃 E120 型发动机维修调整数据	(226)
12. 日产 RD8、RD10 型发动机维修调整数据	(228)
13. 日产 UD4 型发动机维修调整数据	(230)
14. 日产 UD63 型发动机维修调整数据	(232)
15. 日产 FE6 型发动机维修调整数据	(233)
16. 日产 PD6 型发动机维修调整数据	(236)
17. 日产 SD33 型发动机维修调整数据	(241)

18. 日产 VG30S、VG30E 型发动机维修调整数据	(242)
19. 日产 A12 型发动机维修调整数据	(245)
20. 日产 A15 型发动机维修调整数据	(246)
21. 日产 Z20 型发动机维修调整数据	(248)
22. 日产 Z24S 型发动机维修调整数据	(249)
23. 丰田 B 型发动机维修调整数据	(250)
24. 丰田 H 型发动机维修调整数据	(252)
25. 丰田 2J 型发动机维修调整数据	(255)
26. 丰田 K 系列发动机维修调整数据	(257)
27. 丰田 Y 系列发动机维修调整数据	(262)
28. 丰田 2M、4M 系列发动机维修调整数据	(268)
29. 丰田 5M—GEU 型发动机维修调整数据	(271)
30. 丰田 5R 型发动机维修调整数据	(274)
31. 丰田 21R 型发动机维修调整数据	(277)
32. 丰田 21L 型发动机常用调整数据	(280)
33. 三菱 6D10、6D14—2A 型发动机维修调整数据	(280)
34. 三菱 6D22 型发动机维修调整数据	(284)
35. 三菱 6DB1 型发动机维修调整数据	(288)
36. 三菱 6DC20A 型发动机维修调整数据	(289)
37. 三菱 8DC81、8DC90 型发动机维修调整数据	(296)
38. 三菱 8D81A 型发动机维修调整数据	(299)
39. 三菱 8DC20A、8DC20A—D 型发动机维修调整数据	(302)
40. 三菱 8DC60A、10DG60A、8DC40A、8DC40A—D、8DC80A 型发动机维 修调整数据	(310)
41. 三菱 4G33 型发动机维修调整数据	(321)
42. 三菱 4G54 型发动机维修调整数据	(322)
43. 三菱 4DR5、6DR5 型发动机维修调整数据	(325)
44. 三菱 6DS10A、6DS30A、6DS50A、6DS70A 型发动机维修调整数据	(327)
45. 日野 DS50、DS60、DS70 型发动机维修调整数据	(338)
46. 日野 EC100 型发动机维修调整数据	(341)
47. 日野 EF100、EF100T、EF300 型发动机维修调整数据	(346)
48. 日野 EC100 型发动机维修调整数据	(349)
49. 日野 EM100 型发动机维修调整数据	(351)
50. 日野 ER200 型发动机维修调整数据	(353)
51. 日野 EK100 型发动机维修调整数据	(355)
52. 日野 EH100 型发动机维修调整数据	(358)
53. 日野 DK10 型发动机维修调整数据	(360)
54. 日野 EH300 型发动机维修调整数据	(363)
55. 日野 EB (100、200、300) 系列发动机维修调整数据	(365)
五、进口汽车维修调整数据	(370)

1. 陆地巡洋舰越野小客车维修调整数据	(370)
2. 丰田之花 RY20、RY30 型双排座货车维修调整数据	(374)
3. 丰田日冕 RT181 型轿车底盘维修调整数据	(381)
4. 丰田皇冠 RS60L—YB 型轿车维修调整数据	(383)
5. 丰田皇冠 MS122、MS123、MS125、LS120、YS120 型底盘维修调整数据	(384)
6. 丰田皇冠 MS65L—YD 型小轿车维修调整数据	(389)
7. 丰田皇冠 280DXMS112L—SEMGS 型轿车维修调整数据	(389)
8. 丰田海艾斯 YH50、YH51、YH60、YH61、YH71、RH11、RH20、RH30 型汽车底盘维修调整数据	(390)
9. 丰田莱特艾斯 KM20 型旅行车底盘维修调整数据	(395)
10. 丰田中巴 (COASTER) 中型客车维修调整数据	(397)
11. 丰田 MODE1—FYR21、YR22 型八座高级旅行车维修调整数据	(398)
12. 日野 FG173、FG175、FG177 型载货汽车维修调整数据	(398)
13. 日野 KL (300、321、360、400、421、440、460) 系列载货汽车维修调 整数据	(402)
14. 日野 FC (162、164、166) 系列载货汽车维修调整数据	(409)
15. 日野 KM400 型载货汽车维修调整数据	(413)
16. 日野 KM450 型载货汽车维修调整数据	(419)
17. 日野 ZM440 型载货汽车维修调整数据	(421)
18. 日野 KB212 型自卸汽车维修调整数据	(427)
19. 三菱扶桑 FV313JDL 型汽车底盘维修调整数据	(428)
20. 三菱 PAJERO 吉普车底盘维修调整数据	(432)
21. 三菱 T653 系列载货汽车底盘维修调整数据	(441)
22. 三菱 FV413PPI DU 型载货汽车维修调整数据	(448)
23. 铃木 ST90V 型汽车维修调整数据	(455)
24. 五十铃 TXD50 型汽车维修调整数据	(459)
25. 五十铃 CVR14 型汽车维修调整数据	(466)
26. 五十铃 TDJ50ALQD 型自卸汽车维修调整数据	(473)
27. 五十铃 TD50A—D、TD70LC、TD50ALD、TD72AL、TD50ALCQD 型汽车 底盘维修调整数据	(477)
28. 五十铃 TMQ67Z ₁ 型自卸汽车维修调整数据	(482)
29. 五十铃 FSR113 型汽车底盘维修调整数据	(483)
30. 马自达 E1800、E2000、E2200 型汽车底盘维修调整数据	(485)
31. 铃木 ST90、ST90K 型微型汽车维修调整数据	(487)
32. 蓝鸟 1.6DXBLU11D 型轿车维修调整数据	(487)
33. 蓝鸟 2.0SGLYLU11GF 型轿车维修调整数据	(489)
34. 日产公爵轿车维修调整数据	(491)
35. 日产 TK1—20 型自卸汽车底盘维修调整数据	(495)
36. 日产 CK50BT 型牵引车底盘维修调整数据	(500)
37. 日产 CKA31NHL 型汽车底盘维修调整数据	(503)

38. 日产公爵 2.0GLNLY30F 型轿车维修调整数据	(508)
39. 奔驰 220S 型小客车维修调整数据	(511)
40. 奔驰 280 型轿车维修调整数据	(511)
41. 奔驰 300D 型轿车维修调整数据	(514)
42. 奔驰 380SE 型轿车维修调整数据	(515)
43. 奔驰 O—3500 型大客车维修调整数据	(516)
44. 奔驰 2026 型牵引车、2026A 型越野车维修调整数据	(517)
45. 沃尔沃 360 型轿车维修调整数据	(523)
46. 依发 V、50L、W50L/K、W50LA/K 型载货汽车维修调整数据	(524)
47. 帕萨特客、货两用汽车维修调整数据	(536)
48. 斯堪尼亚 LJ110 型载货汽车维修调整数据	(537)
六、汽车技术性能参数	(548)
1. 国产汽油发动机技术性能参数 (表 6-1-1)	(548)
2. 国产柴油发动机技术性能参数 (表 6-2-1)	(552)
3. 我国最新生产轿车主要技术性能参数 (表 6-3-1)	(563)
4. 进口汽车技术性能参数 (表 6-4-1 ~ 表 6-4-8)	(568)
5. 进口汽车发动机主要技术性能参数 (表 6-5-1)	(588)
七、汽车维修行业技术标准	(594)
1. 国产汽车修理标准	(594)
2. 汽车大修竣工出厂技术条件	(598)
3. 汽车发动机大修竣工技术条件	(600)
4. 汽车发动机凸轮轴修理技术条件	(602)
5. 汽车发动机曲轴修理技术条件	(604)
6. 汽车发动机气缸体与气缸盖修理技术条件	(608)
7. 汽车车架修理技术条件	(610)
8. 大客车车身修理技术条件	(611)
9. 汽车前桥及转向系修理技术条件	(614)
10. 汽车传动轴修理技术条件	(617)
11. 汽车驱动桥修理技术条件	(619)
12. 汽车柴油机用喷油泵总成技术条件	(622)
13. 机动车运行安全技术条件	(625)
14. 汽车修理质量检查评定标准	(647)
15. 汽车维修行业管理暂行办法	(666)
16. 汽车维修质量管理办法	(669)
附录	(671)
一、汽车和半挂车的术语和定义 车辆类型	(671)
二、城市用公共汽车产品型号编制规则	(674)
三、公路客运车辆产品型号编制方法	(675)
四、改装车辆产品名称、型号编制方法	(677)
五、随车起重运输汽车型号与参数	(677)

六、汽车产品型号编制规则	(678)
七、货运挂车系列型谱 挂车型号编写方法	(681)
八、汽车用喷油泵调速器和喷油器调整试验参数	(682)
九、进口汽车喷油泵调速器和喷油器调整试验参数	(684)
十、汽车维护工艺规范	(690)
十一、汽车维修业开业条件	(712)
十二、汽车维修合同实施细则	(729)
十三、汽车维修质量纠纷调解办法	(732)
十四、国际单位与各种单位的换算	(738)
十五、汽车常用单位换算	(739)

一、车辆类型与铭牌型号

汽车类型

根据国家技术标准 GB 3730.1—88《汽车和挂车的术语及其定义 车辆类型》(附录-)中,对汽车的定义是:由动力装置驱动,具有4个和4个以上车轮的非轨道无架线的车辆。主要用于载送人员和(或)载货物;牵引载送人员和(或)货物的车辆;装有特殊装置完成特种作业的车辆。

这个标准将汽车共分为:货车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、专用汽车、客车、轿车和半挂车8种类型。

1. 货车(载货汽车)

主要用来运送货物,有的也可牵引全挂车的汽车。

载货汽车按公路运行时,其车辆的最大总质量分为:

(1)微型货车:在公路运行时,车辆最大总质量小于或等于1.8t的货车。

(2)轻型货车:在公路运行时,车辆最大总质量大于1.8t且小于或等于6t的货车。

(3)中型货车:在公路运行时,车辆最大总质量大于6t且小于或等于14t的货车。

(4)重型货车:在公路运行时,车辆最大总质量大于14t的货车。

2. 越野汽车

越野汽车与普通汽车的区别主要是全部车轮均可作为驱动车轮,在路面不好或无路条件下能够行驶,具有高通过性,也可牵引挂车,并具有自身救护或能救护别的车辆的能力。

越野汽车按驱动车轮轴数可分为:

双轴驱动越野汽车,如:北京BJ2020型轻型越野汽车。

三轴驱动越野汽车,如:铁马XC2260型重型越野载货汽车。

四轴驱动越野汽车。

越野车按在公路运行时,其车辆最大总质量分为:

(1)轻型越野汽车:越野运行时,车辆最大总质量小于或等于5t的越野汽车。

(2)中型越野汽车:越野运行时,车辆最大总质量大于5t且小于或等于13t的越野汽车。

(3)重型越野汽车:越野运行时,车辆最大总质量大于13t且小于或等于24t的越野汽车。

(4)超重型越野汽车:越野运行时,车辆最大总质量大于24t的越野汽车。

3. 自卸汽车

自卸汽车以运送货物为主,具有可倾卸货厢的功能,按在公路运行时,其车辆最大总质量分为:

(1)轻型自卸汽车:在公路运行时,车辆最大总质量小于或等于6t的自卸汽车。

(2)中型自卸汽车:在公路运行时,车辆最大总质量大于6t且小于或等于14t的自卸汽车。

(3)重型自卸汽车:在公路运行时,车辆最大总质量大于14t且最大轴载质量小于公路许用轴载质量的自卸汽车。我国的《公路工程技术标准》(JTJ 001—97)中规定汽车总质量是55t,最大轴载质量为 $2 \times 14t$ 。

(4) 矿用自卸汽车：是主要用于矿区和工地的自卸汽车。一般矿用自卸汽车载货质量在 15t 以上，应以参加矿山生产运输，能满足使用部门的要求为主。

4. 牵引汽车

牵引汽车是专门用于牵引挂车的汽车。按照牵引挂车的形式分为：

(1) 半挂牵引车：是用来牵引半挂车的牵引汽车。

(2) 全挂牵引车：是用来牵引全挂车的牵引汽车。

5. 专用汽车

专用汽车是指装有专用设备，且具备专用功能用于承担专门运输任务或专项作业的汽车。按照独特的结构可分为：

(1) 厢式汽车：是具有独立封闭结构的车厢或与驾驶室连成一体整体式封闭结构车厢，装有专用设施，用于载运人员、货物或承担专门作业的专用汽车。

(2) 罐式汽车：是装有罐状容器，并通常带有工作泵，用于运输液体、气体或粉状物质，以及完成特定运输任务的专用汽车。

(3) 起重举升汽车：是装有起重设备或可以升降作业台（斗）的专用汽车。

(4) 专用自卸汽车：是装有由本车发动机驱动的液压举升机构，能将车厢卸下或使车厢倾斜一定角度，使货物能依靠自重而自行卸下的专用汽车。

(5) 仓栅式汽车：是具有仓笼式或栅栏式结构的车厢，用于运输散装颗粒食物，畜禽等货物的专用汽车。

(6) 特种结构汽车：是具有桁架形结构、平板结构等各种特殊结构的专用汽车。

6. 客车

客车是具有长方形车厢，主要用于载送人员及其随身行李物品的汽车。有单层也有

双层的，有铰接的，也有牵引挂车的结构。

客车的分类将原来按座位数多少划分，改为用车辆长度来划分为：

(1) 微型客车：车辆长小于或等于 3.5m 的客车。

(2) 轻型客车：车辆长大于 3.5m 且小于或等于 7m 的客车。

(3) 中型客车：车辆长大于 7m 且小于或等于 10m 的客车。

中型客车根据用途又可分为：

① 中型城市客车：是用于城市或城郊载送乘客的中型客车。车内设有座位和供乘客站立与走动的通道。

② 中型长途汽车：是用于城市之间载送乘客及其随身行李物品的中型客车。车内无专供乘客站立的位置，有存放乘客行李物品的设施。

③ 中型旅游客车：是用于载送乘客观光游览，视野开阔，乘座舒适，设备齐全的中型客车。

④ 中型团体客车：是用于载送职工上下班和公务用中型客车。

(4) 大型客车：车辆长大于 10m 的客车。

按使用用途又可分为：

① 大型城市客车：是用于城市或城郊载送乘客的大型客车。车内设有座位和供乘客站立与走动的通道。

② 大型长途汽车：是用于城市之间载送乘客及其随身行李物品的大型客车。车内无专供乘客站立的位置，有存放乘客行李物品的设施。

③ 大型旅游客车：是用于载送乘客观光游览，视野开阔，乘座舒适，设备齐全的大型客车。

④ 大型团体客车：是用于载送职工上下班和公务用大型客车。

(5) 特大型客车：有铰接客车和双层客车两种。

① 铰接客车：是由铰接装置相连接、互

相连通、乘客可在其中走动的两个刚性车厢体所组成的客车。

②双层客车：是具有上下两层座位的客车。

7. 轿车

轿车是用于载送人员及其随身物品且座位布置在两轴之间的四轮汽车。

按发动机的排量分为：

(1) 微型轿车：发动机排量小于或等于 1L 的轿车。

(2) 普通级轿车：发动机排量大于 1L 且小于或等于 1.6L 的轿车。

(3) 中级轿车：发动机排量大于 1.6L 且小于或等于 2.5L 的轿车。

(4) 中高级轿车：发动机排量大于 2.5L 且小于或等于 4L 的轿车。

(5) 高级轿车：发动机排量大于 4L 的轿车。

8. 半挂车

半挂车：由半挂牵引车牵引，且部分质量由其牵引车承受的挂车。

按其厂定最大总质量分为：轻型半挂车、中型半挂车、重型半挂车和超重型半挂车。

(1) 轻型半挂车：在公路运行时，其厂定最大总质量小于或等于 7.1t 的半挂车。

(2) 中型半挂车：在公路运行时，其厂定最大总质量大于 7.1t 且小于或等于 19.5t 的半挂车。

(3) 重型半挂车：在公路运行时，其厂定最大总质量大于 19.5t 且小于或等于 34t 的半挂车。

(4) 超重型半挂车：在公路运行时，其厂定最大总质量大于 34t 的半挂车。

9. 关于汽车驱动形式的表示方法

普通汽车一般只有两个后轮驱动，两个前轮为从动车轮，而越野汽车的全部车轮都

可以是驱动车轮。为了区别普通汽车和越野汽车，常以 $N \times M$ 式表示，式中 N —汽车的全部车轮数， M —汽车的驱动车轮数。如解放 CA1091 型汽车的驱动形式为 4×2 ，即表示全部车轮为 4，驱动车轮为 2，属于普通汽车。如北京 BJ2020 型和解放 CA30 型汽车，驱动形式分别为 4×4 和 6×6 ，则表示全部车轮分别为 4 和 6，且全部车轮都是驱动车轮，因此是越野汽车。

也可以用车轮轴数标志汽车驱动形式。例如： 2×1 表示单轴驱动的双轴汽车（与上述的 4×2 意义相同）； 3×3 表示全轴驱动的三轴汽车（其意义与上述的 6×6 相同）。

国产汽车铭牌型号编制规则

为了在生产、使用、维修和管理工作中便于识别不同的车辆，以简单的编号表示各种不同车辆的铭牌型号和基本性能特征是十分必要的。车辆铭牌型号的统一标准和规范，沟通了人们对车辆铭牌型号术语的语言，给车辆的制造、使用和维修带来很大的方便。

我国早在 1959 年由当时主管汽车工业的机械工业部就制定颁发了《（汽 130—59）汽车产品编号规则》。尽管这个规则不大完备，几经修改不断完善，对我国汽车铭牌型号的编制起到了规范、统一表示方法，方便使用的作用。

随着汽车工业的不断发展，汽车产品的种类逐步增加，从单一的载货汽车，发展到各类客车和满足一些特种物资运输需要的专用汽车，还有根据有些行业和部门的特殊需要，而生产的特种结构的汽车，如：救护车、X 光线医疗车、卫生防疫车等和工程施工单位所需要的工程作业车、修理车、消防车、罐式汽车等。汽车产品的服务领域不断扩大，品种和产量日益增多，《（汽 130—59）汽车产品编号规则》不能满足需要和要求。各业务主管部门结合本部门的特点，制

定了代有专业或行业特征的汽车编号规则,如城乡建设部在1984年颁发了《(CJ 6—84)城市用公共汽车产品型号编制规则》(附录二);交通部在1985年颁发了《(JT 3112—85)公路客运车辆产品型号编制方法》(附录三);机械工业部在1978年颁发了《(JB 2321—78)改装车辆产品名称、型号编制方法》(附录四);城乡建设部在1987年颁发了专业标准《(ZBT 59001—87)随车起重运输汽车 技术条件》中规定了“起重运输汽车型号与参数的编制方法”(附录五)等。

这些车辆型号编制规则或方法,受行业性的限制,给汽车的使用、维修带来不便;为了统一汽车型号的编制规则,国家标准局在1988年颁发了《(GB 9417—88)汽车产品型号编制规则》(附录六)。并明确指出本标准代替了下列标准和规则:

1) 代替了《(汽130—59)汽车产品编号规则》中车型编号部分;

2) 代替了《(GB 4991—81)城市用公共汽车系列型谱》之附录A中A.1条;

3) 代替了《(GB 6420—86)货运挂车系列型谱》中半挂车型号编制部分(附录七);

4) 代替了《(JT 3112—85)公路客运车辆产品型号编制方法》(附录三);

5) 代替了《(CJ 6—84)城市用公共汽车产品型号编制规则》(附录二);

6) 代替了《(GB 2321—78)改装车辆产品名称型号编制方法》(附录四)。

从1989年开始对汽车生产企业及产品实行每年公布审批目录制度,中国汽车工业联合会和公安部联合发布的《全国汽车、民用改装车和摩托车生产企业及产品目录管理暂行规定》,将作为办理车辆牌照的依据,并要求汽车产品应按国家规定的开发程序和标准,进行新产品的开发和试验鉴定。每年公布的汽车产品目录都是按照国家标准局颁发的《(GB 9417—88)汽车产品型号编制规则》要求编制汽车产品型号。用行政管理手

端保证了技术标准的实施,这给车辆使用带来很大的方便。

下面主要介绍《(汽130—59)汽车产品编号规则》和《(GB 9417—88)汽车产品型号编制规则》:

10. 《(汽130—59)汽车产品编号规则》

1959年当时的汽车产品主管部门,国家机械工业部颁发了《(汽130—59)汽车产品编号规则》规定:汽车的基本型号一般由企业代号、种类代号、特征参数代号和生产顺序号组成。

由两个或三个汉语拼音字母表示企业代号。我国汽车生产的主要企业代号,见表1-10-1。

汽车生产主要企业代号 表1-10-1

汽车生产企业名称	企业代号	汽车生产企业名称	企业代号
第一汽车制造厂	CA	凌河汽车工业公司	LN
北京汽车制造厂	BJ	上海拖拉机汽车工业公司	SH
南京汽车制造厂	NJ	陕西汽车制造厂	SX
济南汽车制造厂	JN	长征汽车制造厂	CZ
第一汽车制造厂	EQ	长沙汽车制造厂	CS

汽车型号编号的阿拉伯数字部分中,前两位数字代表汽车的特征:第一位阿拉伯数字是汽车种类代号。第二位阿拉伯数字是汽车特征参数代号,载货汽车按装载质量,大客车以座位数,轿车(小客车)以发动机的排量“L”分区间档次,用一个阿拉伯数字表示。见汽车型号数字部分特征参数代号表示意义表(表1-10-2)。

第三位阿拉伯数字代表该种汽车的生产顺序号,按0、1、2……依次为序。

举例如下:

(1) 济南汽车制造厂生产的黄河 JN150 型载货汽车,“JN”分别是“济南”两字的汉语拼音字母的第一个字母;数字部分的

汽车编号数字部分特征参数代号表示意义表

表 1-10-2

名称	种类代号	参 数 代 号 (第 二 位 数 字)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
载货汽车	1	~0.6	>0.6~1.5	>1.5~3	>3~5	>5~9	>9~15						
越野汽车	2	~0.6	>0.6~1.0	>1.0~2.0	>2.0~4.0	>4.0~7.0	>7.0~12.0	>12.0~15					
自卸汽车	3			~2.5	>2.5~4.5	>4.5~7.5	>7.5~15	>15~30	>30~50			>50	
牵引车	4												
特种用途车	5												
大客车	6	~8	>8~15	>15~22	>22~30	>30~40	>40						
小客车	7	~0.4	>0.4~0.7	>0.7~1.3	>1.3~2.0	>2.0~3.0	>3.0~4.5	>4.5~6.0					
挂车	8	~0.5	>0.5~1.0	>1.0~2.0	>2.0~3.0	>3.0~4.0	>4.0~7.5	>7.5~25	>25~70				
半挂车及 长货挂车	9	~5.0	>5.0~7.5	>7.5~10.0	>10.0~18	>18~32	>32~50.0	>50.0~80.0	>80.0~120.0	>120.0~200			

注：①表中数字除大、小客车外，都以“t”为单位；大客车以座位为单位，小客车以发动机排量“L”为单位。

②载货汽车一栏中数字为公路上的名义载质量。

③越野汽车一栏中数字为越野条件下的载质量。

④大客车的座位数仅作定型时的参考数据。

“1”表示载货汽车；数字“5”表示装载质量在 5~9t 之间（该车的装载质量是 8t）；而数字“0”，表示它是该厂所生产的同类型汽车中最先生产的第一代车型产品；

(2) NJ130 型载货汽车型号的含义为：NJ—表示南京汽车制造厂生产的；1—表示载货汽车；3—表示载质量在 1.5~3t 范围；0—表示第一代车型产品。

(3) 湖南衡山汽车厂生产的东风 HS661 型大客车，“HS”分别是该厂“湖衡”两字的汉语拼音字母的第一个字母；数字部分第一位“6”表示车类为客车；第二位的“6”表示该车座位在 40 座以上，实际该座位是 47 座“1”表示第二代车型产品。

国家标准局在 1988 年颁发了新的《(GB 9417—88) 汽车产品型号编制规则》，规定了编制各类汽车产品型号的术语及构成。适用范围是新设计定型的各类汽车和半挂车；不适用于军事用特种车辆（如装甲车、水陆两用车、导弹发射车等）。

为了识别车辆而给一种车辆指定的一组汉语拼音字母和阿拉伯数字组成的编号叫汽车的产品型号，为了避免与数字混淆，汉语拼音字母“l”和“0”不应采用。

汽车产品型号由企业名称代号、车辆类别代号、主参数代号和产品序号组成，必要时附加企业自定代号（图 1-11-1）。对于专用汽车及专用半挂车还应增加专用汽车分类代号（图 1-11-2）。

11. 《(GB 9417—88) 汽车产品型号编制规则》

汽车产品型号的构成：

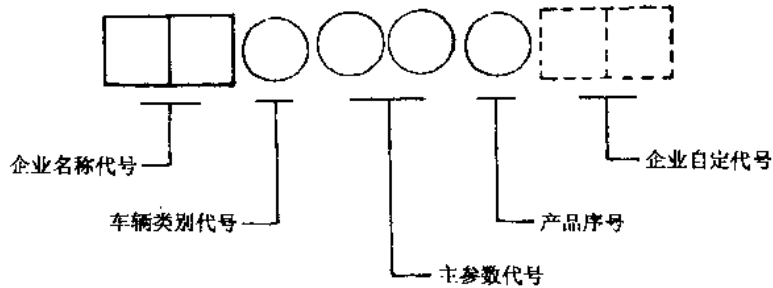
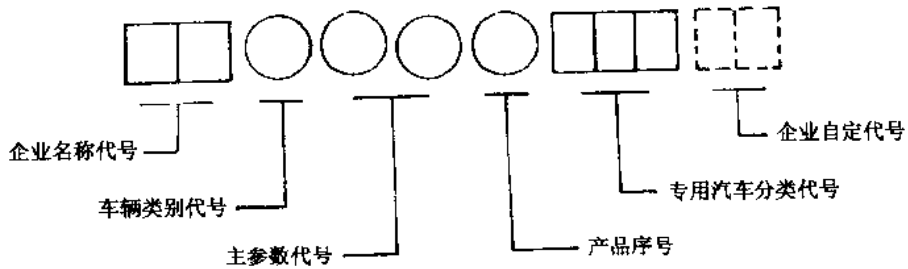


图 1-11-1 汽车型号的构成

专用汽车产品型号的构成：



图例：

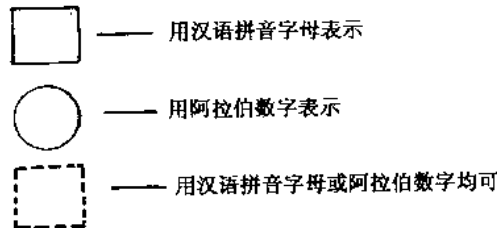


图 1-11-2 专用汽车型号的构成

企业名称代号：是识别车辆制造企业的代号，位于产品型号的第一部分，用代表企业名称的前两个汉语拼音字母表示（表 1-11-1 汽车生产主要企业代号）。

车辆类别代号：表明车辆所属分类的代号。各类汽车的类别代号位于产品型号的第二部分，用一位阿拉伯数字表示，按车辆类别代号表的规定（表 1-11-1）表示。

车辆类别代号表 表 1-11-1

车辆类别代号	车辆类别	车辆类别代号	车辆类别	车辆类别代号	车辆类别
1	载货汽车	4	牵引汽车	7	轿车
2	越野汽车	5	专用汽车	8	
3	自卸汽车	6	客车	9	半挂车及专用半挂车

主参数代号：表明车辆主要特性的代号，位于产品型号的第二部分，用两位阿拉伯数字表示。

载货汽车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、专用汽车与半挂车的主参数代号为车辆的总质量(t)。牵引汽车的总质量包括牵引座上的最大质量。当总质量在 100t 以上时，允许用三位数字表示。

客车及半挂车的主参数代号为车辆长度(m)。当车辆长度小于 10m 时，应精确到小数点后一位，并以长度(m)值的 10 倍数表示。

轿车的主参数代号为发动机排量(L)，应精确到小数点后一位，并以其值的 10 倍数表示。

专用汽车及专用半挂车的主参数代号，均适应定型汽车底盘或定型半挂车底盘改装时，若其主参数与定型底盘原车的主参数之差不大于原车的 10%，则应沿用原车的主参数代号；大于原定型设计主参数的 10% 时，应改变主参数代号，若因为数字修约而主参数代号不变时，则应改变其产品序号。

主参数的数字修约按《数字修约规则》的规定，不足主参数代号规定位数时，在主参数前以“0”占位。

产品序号：是用来表示一个企业的类别代号和主参数代号相同的车辆的投产序号，位于产品型号的第四部分，用阿拉伯数字表示，数字由 0、1、2…依次使用。

专用汽车分类代号：是识别专用汽车的结构类别和用途的代号，位于产品型号第五部分，用反映车辆结构和用途特征的两个汉语拼音表示，结构特征代号按表 1-11-2 规定，用途特征代号另行规定。

车辆结构特征代号 表 1-11-2

厢式汽车	罐式汽车	专用自卸汽车	特种结构汽车	起重举升汽车	仓栅式汽车
X	G	Z	T	J	C

注：此结构特征代号也适用于专用半挂车。

企业自定代号：企业按需要自行规定的补充代号。位于产品型号的最后部分，同一种汽车结构略有变化而需要区别时（例如：汽油、柴油发动机，长、短轴距，单、双排座驾驶室，平头驾驶室，左、右置转向盘等），可用汉语拼音字母和阿拉伯数字表示，位数也由企业自定。供用户选装的零部件（如暖风装置、收音机、地毯、绞盘等），不属于结构特征变化，应不给予企业自定代号。

汽车产品型号举例：

①解放 CA1091 型载货汽车，“CA”表示第一汽车制造厂生产的，“1”表示载货汽车，“09”表示总质量约为 (9310kg) 9t，“1”表示该类车的第二代产品；

②EQ2080 型越野汽车，“EQ”表示第二汽车制造厂生产的，“2”表示越野汽车，“08”表示该车越野时车辆总质量 (7720kg) 约为 8t，“0”表示第一代产品；

③TJ7100 型轿车，“TJ”表示天津汽车厂生产的，“7”表示轿车；“10”表示该车发动机排量为 1.0L，“0”表示第一代产品；

④HY4300 型牵引车，“HY”表示汉阳特种汽车制造厂生产的，“4”为牵引汽车，“30”表示该牵引车总质量为 (30000kg) 30t，“0”表示第一代产品；

⑤JG5090X□□型保温汽车，“JG”表示济