



# 鞍山市志

## 交通 邮电卷

沈阳出版社

# 鞍山市志

## 交通 邮电卷

鞍山市人民政府地方志办公室

---

---

**责任编辑：信 群**

**封面设计：李振勣**

**责任校对：仲 人**

---

**《鞍山市志·交通邮电卷》**

**鞍山市人民政府地方志办公室编**

---

**沈阳出版社出版发行**

**(沈阳市和平区十三纬路2段19号)**

**外资企业中国辽宁鞍山太平洋印务有限公司印刷**

---

**开本 787×1092 1/16 字数 500千字**

**印张 22 $\frac{1}{8}$  印数 1-500**

**1990年12月第1版 1990年12月第1次印刷**

---

**ISBN 7—80556—485—x/K·25 定价：30.00元**

---

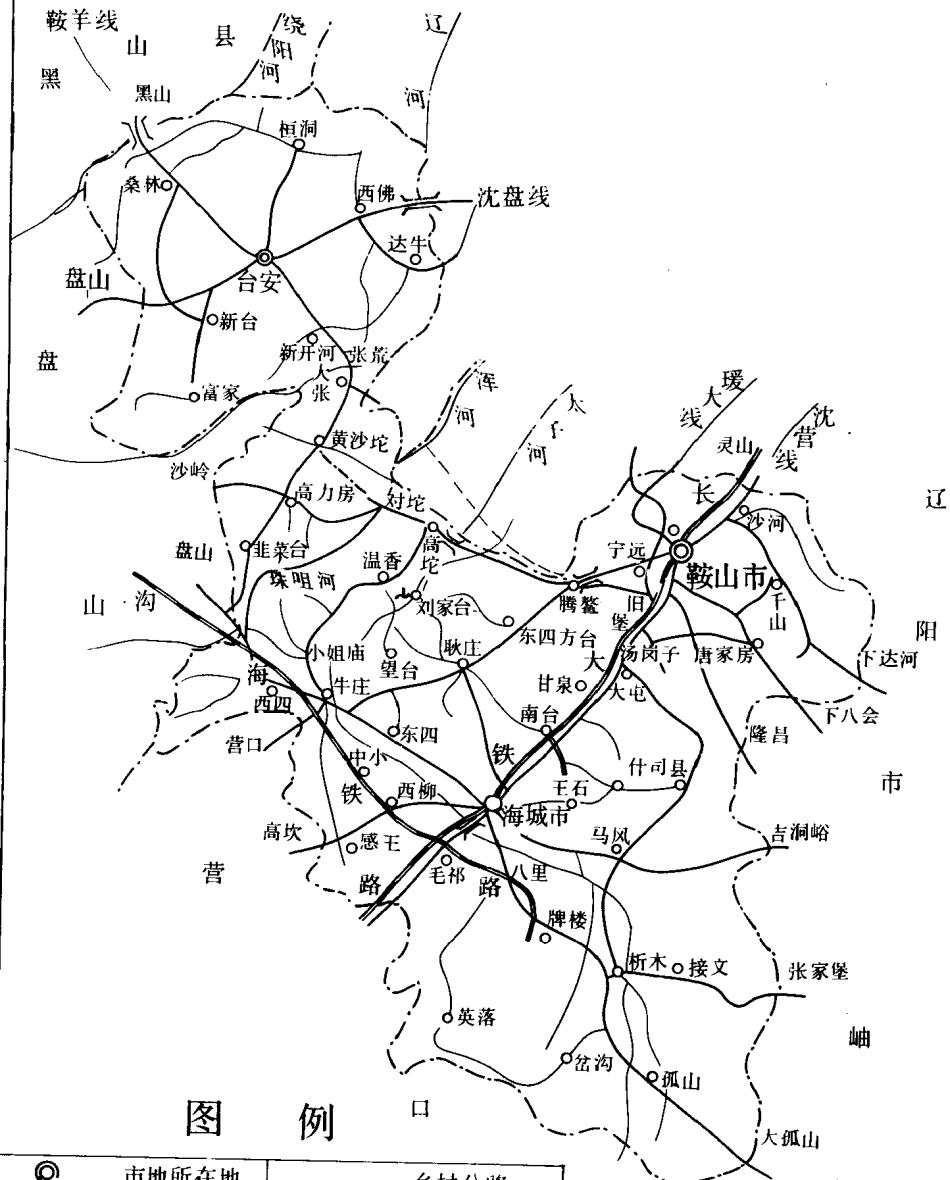
## 鞍山市地方志编纂委员会主任、副主任、顾问

主任	马延利	中共鞍山市委副书记、鞍山市市长
副主任	董伟	中共鞍山市委副书记
	邢德昶	中共鞍山市委常委、秘书长
	张显环	鞍山市副市长
	李升照	鞍山市人民政府秘书长
	刘惠德	中共鞍钢委员会副书记
	陈国山	鞍山市人民政府地方志办公室主任
顾问	姜涛	丁江 董逊 赵青远 尹良煦

## 《鞍山市志·交通邮电卷》

主编	陈国山
副主编	陈湜 朱秀东 王颢 罗维娟 邵长兴
责任编辑	王丽君 李钟
编辑	张殿兴
版式设计	王颢
摄影	叶庆全 李国华 史贵俊 肖钢 邹德晨 傅长卿

## 1985年鞍山铁路、公路线路示意图

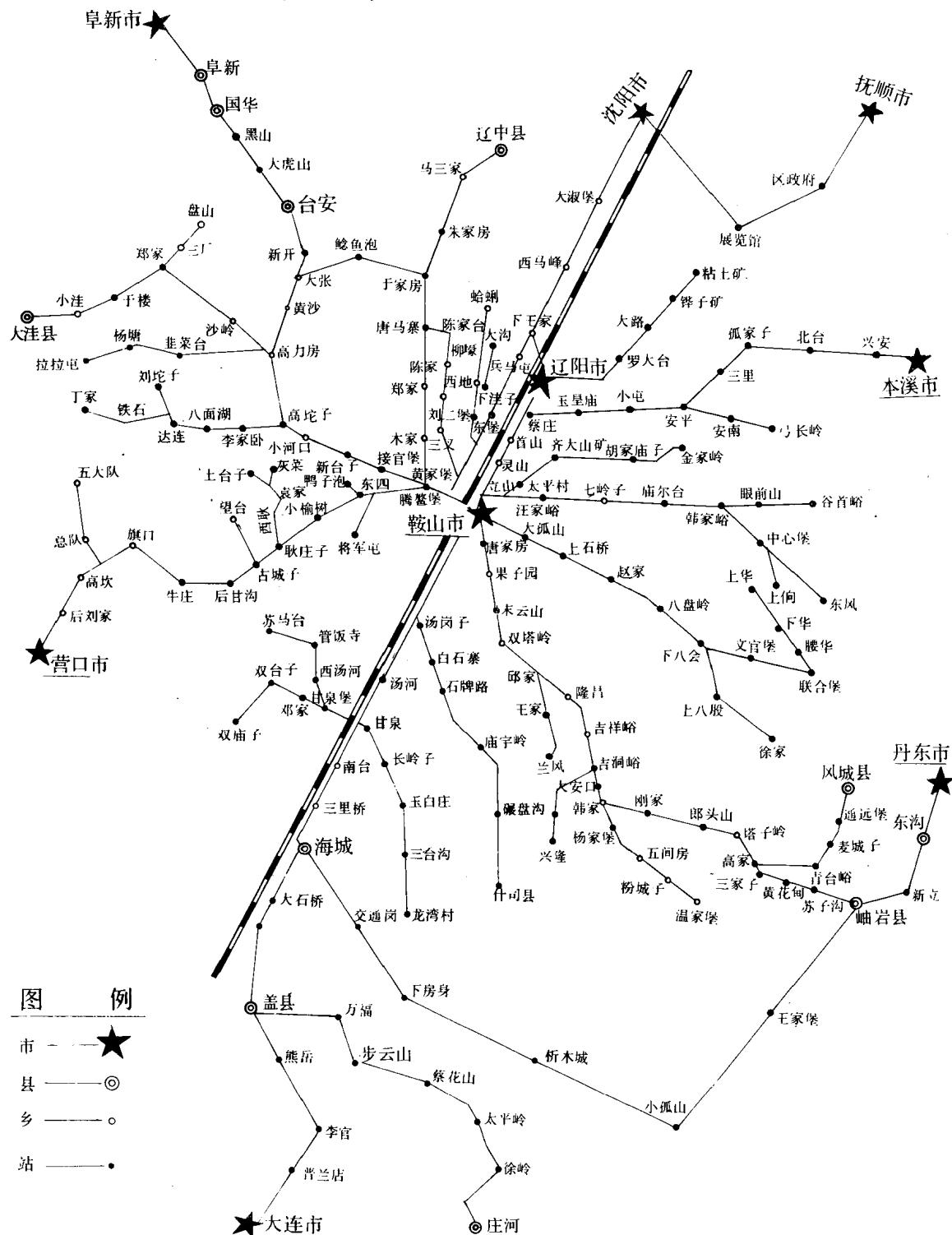


图例

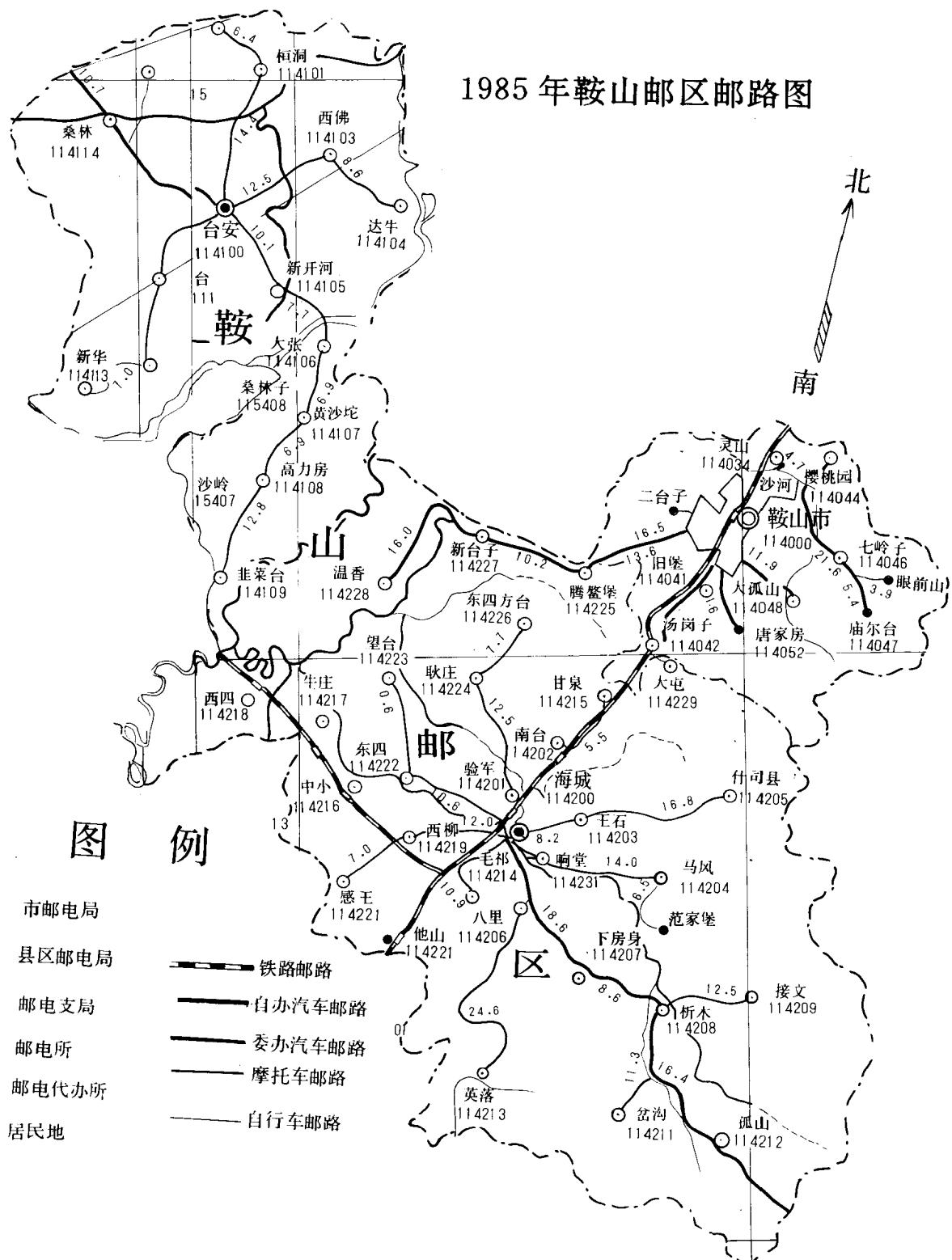
◎ 市地所在地	乡村公路
○ 县区所在地	大 桥
○ 乡所在地	渡 口
----- 市地盟界	
—— 干线公路	铁 路
—— 县级公路	

比例尺1:500000

# 1985年鞍山市长途客运线路示意图



1985年鞍山邮区邮路图



图例

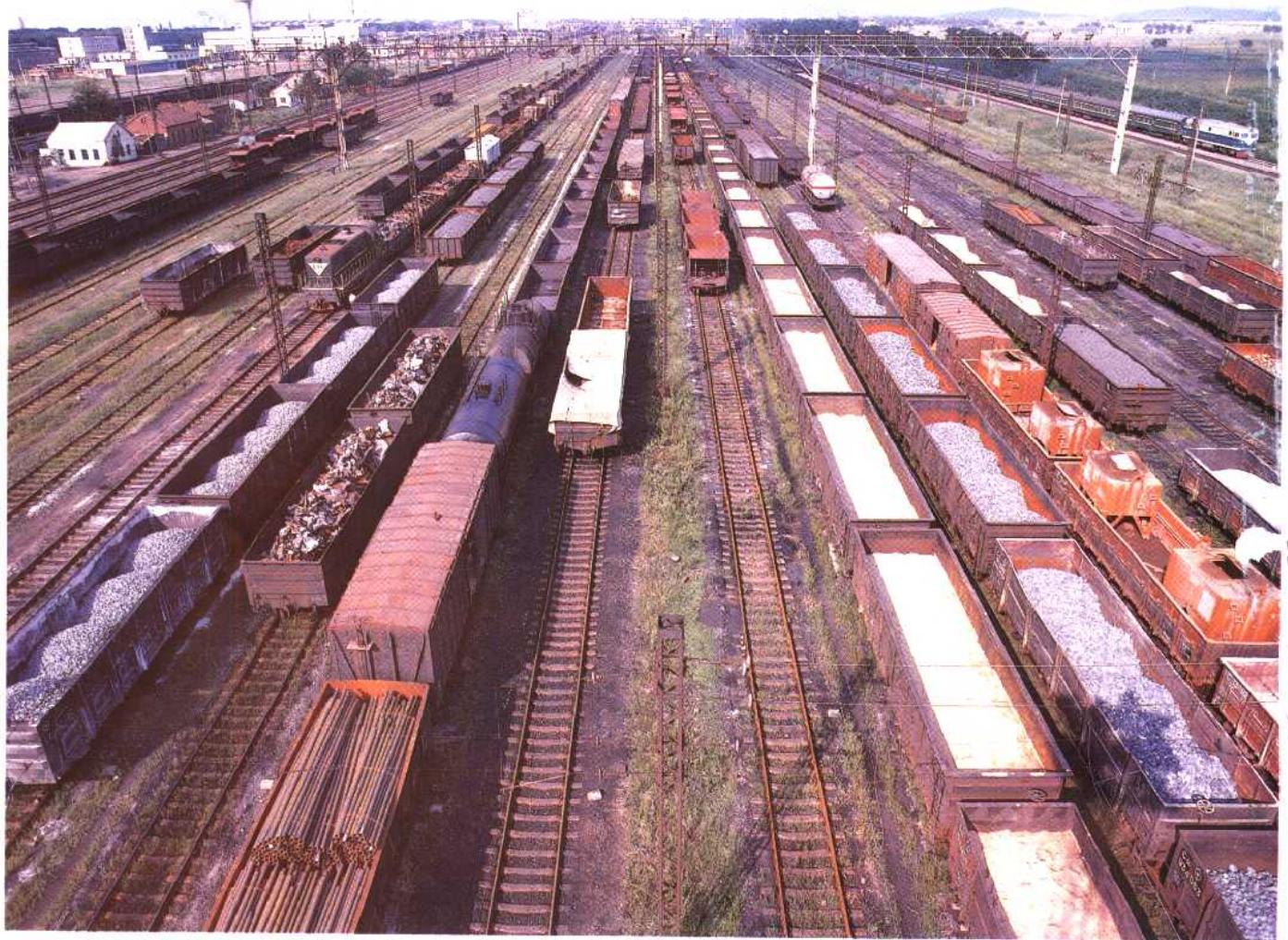
- (○) 市邮电局
- (●) 县区邮电局
- (○) 邮电支局
- (●) 邮电所
- (●) 邮电代办所
- (○) 居民地
- 铁路邮路
- 自办汽车邮路
- 委办汽车邮路
- 摩托车邮路
- 自行车邮路



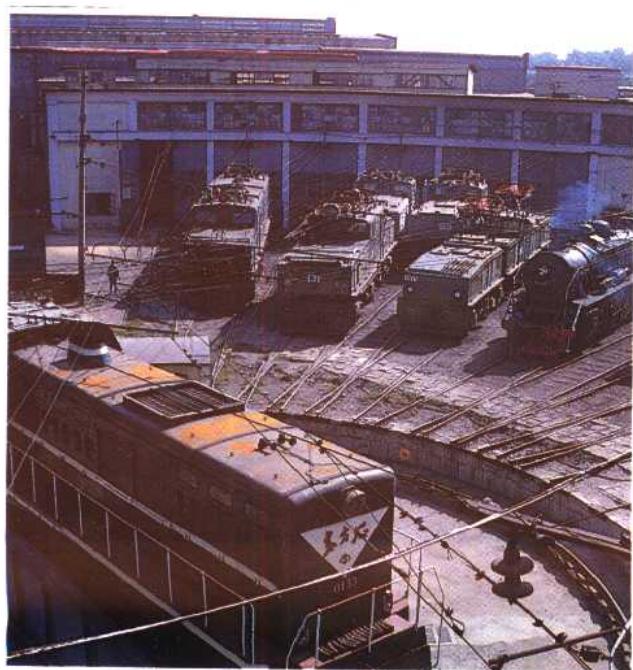
△ 鞍山火車站



△ 海城火車站



△ 鞍鋼靈山調車場



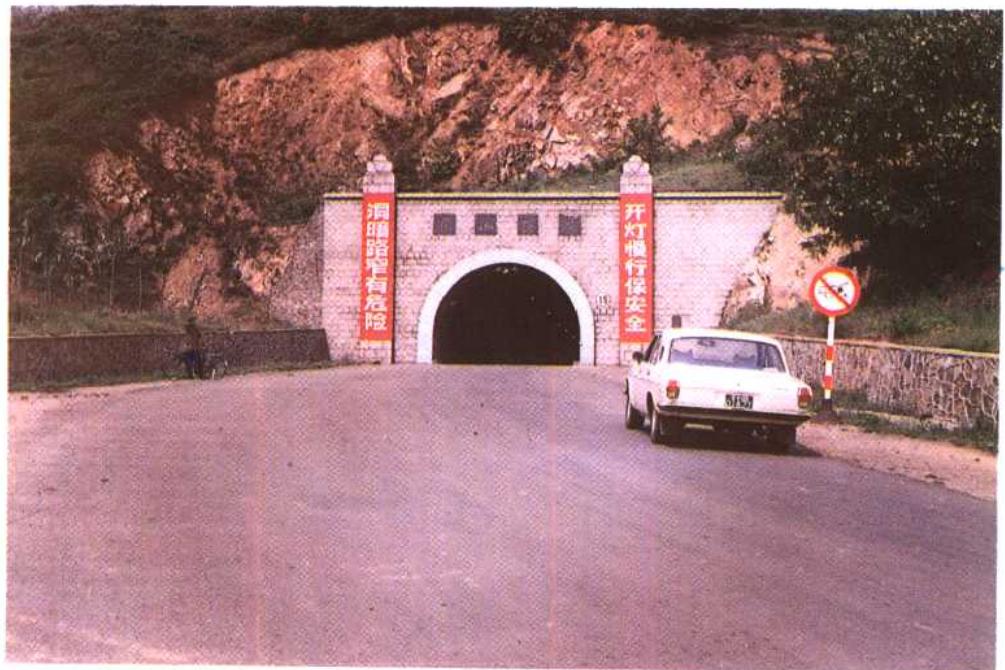
△ 機車轉向盤



△ 內燃機車



△ 遼河張荒地  
橋全長1505米，  
遼寧公 路第一  
長橋



▷ 鞍山市區東部  
出口——東山隧道



△ 海城牛莊  
古石橋——太  
平橋



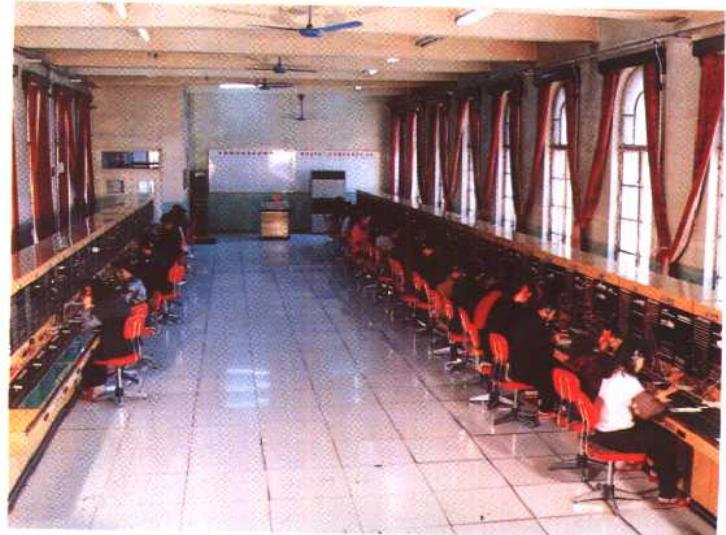
△ 鞍山郵電大樓



▽ 電報房



△ 投送電報



△ 長話機房

▷ 高速  
公路鞍山  
出口



▷ 高速公路  
甘泉服務區



△ 鞍山——佛山航機

▷ 鞍山長  
途客運車羣

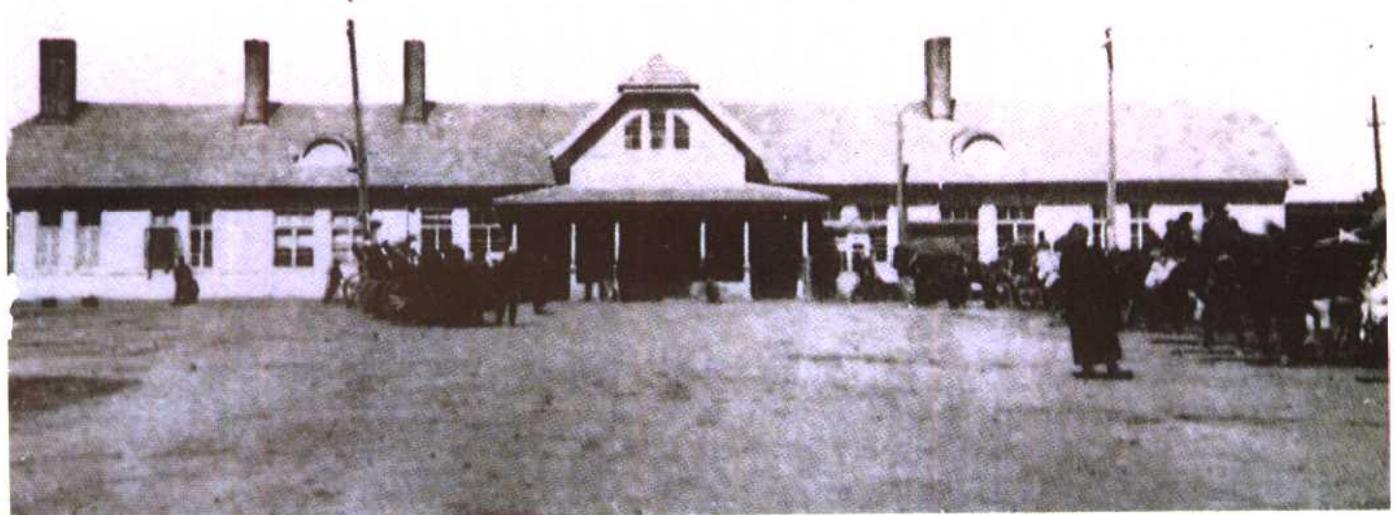


▷ 鞍山長途  
貨運零擔班車

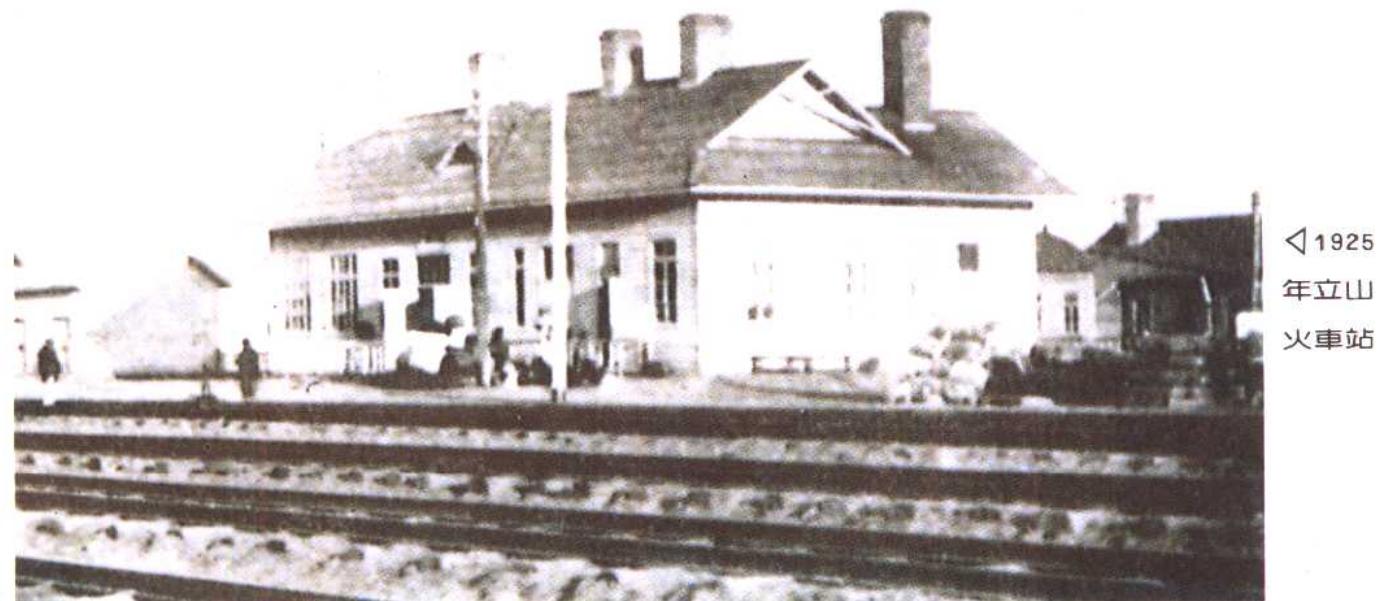


▷ 鞍山市區  
北出口沙河橋





△ 1925年鞍山火車站



△ 1925  
年立山  
火車站



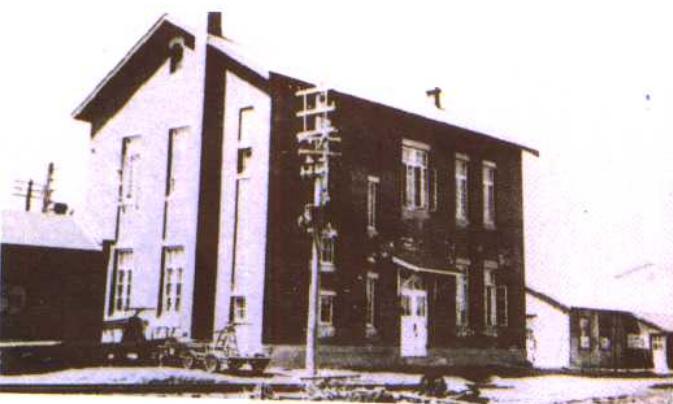
△ 1938年鞍山火車站檢票處



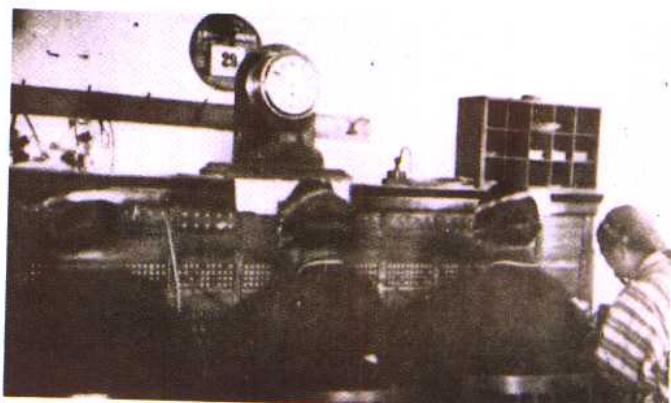
△ 1924年鞍山火車站站台



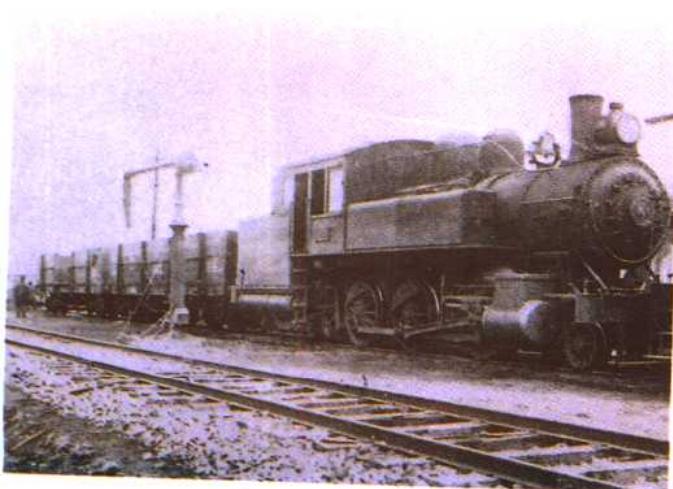
△ 1925年鞍山郵便局



△ 1925年鞍山制鐵所電話房



△ 1925年電話交換台



△ 20年代機車



△ 30年代拉客馬車

## 凡例

一、编修是志，旨在“资治、存史、教化”，以供充分了解和认识国情、地情，为社会主义物质文明建设和精神文明建设服务。

二、编纂者用马列主义、毛泽东思想的立场、观点、方法指导自己的思想与编纂实践。

三、是志为资料性著作，力求全面、系统、真实、准确地记述鞍山市社会的自然的历史与现状，以展示出社会内部运动的客观规律和趋势，为振兴鞍山而提供全面精确、严谨科学的翔实资料。

四、是志为记体，所用表达方式主要是记述，记而不议，寓意于记。适当运用图、图表、表格等表现形式，以求与文字记述相表里。

五、记述的地域范围，包括今鞍山市城区和所辖海城市、台安县。历史上其他曾经受辖的地方，则根据需要适当记述。

六、记述时间，上限起于 1840 年，可根据需要适当上溯，下限一律止于 1985 年末。

七、全志主要由大事记、行政建置、自然环境、县区纪略、专业志、人物志等部分组成，分卷出版。

八、是志以篇、章、节、目四个档次组成框架结构。横分门类，纵相统辖。横分主题，力求符合实际，符合逻辑，不违志体，在一定档次上记述事物构成的主要因素，并保持其完整性。

九、谨遵志体，明确主旨；纵记史实，写清变化；记物联事，叙事系人；正文之外辅以“附记”，以补充、深化、配合正文。

十、人物志采用“传记”、“名录”两种形式，生人一律不立传。“传记”，主要用以详记本籍和外籍在本地有重要影响的正面人物；“名录”则记载英烈、劳模芳名以存史。

十一、除“附录”部分外，全志一律使用规范化的现代汉语，不文白杂糅。

十二、编纂时一律用第三人称记述，不用第一人称或第二人称。

十三、伪满洲国十四年，属“中华民国”时期，不称“伪满洲国”或“日伪统治”时期；必要时称“东北沦陷时期”，简称“沦陷时期”。称呼这一时期的傀儡军政机关、职务，皆先用一“伪”字。中华人民共和国成立之前、之后、初期，简称“建国前、后、初”。

十四、一律采用公历年。建国以前的，注明当时的朝代、年号、年份。

十五、数字与计量单位名称、符号的使用，一律遵照国家的有关规定。

十六、地名的使用，取历史上当时通行的名称，如有改变，注以今名。

1990年12月12日

# 目 录

## **交通篇**

<b>概述</b> .....	2
<b>第一章 古道</b> .....	5
第一节 辽阳南部门户 .....	5
第二节 通往中原孔道 .....	6
<b>第二章 公路</b> .....	11
第一节 公路建设 .....	11
第二节 公路运输 .....	65
第三节 公路交通管理机构	119
<b>第三章 铁路</b> .....	133
第一节 国家铁路 .....	133
第二节 地方铁路 .....	180
第三节 鞍钢铁路 .....	188
<b>第四章 管道运输</b> .....	213
第一节 输油管道 .....	213
第二节 输气管道 .....	216
第三节 输水管道 .....	217

## **邮电篇**

<b>概述</b> .....	220
<b>第一章 邮政建置</b> .....	225
第一节 古代通信 .....	225
第二节 近代邮政 .....	227
第三节 当代邮政 .....	229
<b>第二章 邮件运递</b> .....	234
第一节 邮路 .....	234
第二节 投递 .....	246
<b>第三章 邮政业务</b> .....	250

<b>第一节 函件</b> .....	250
<b>第二节 包裹</b> .....	252
<b>第三节 汇兑</b> .....	254
<b>第四节 报刊发行</b> .....	256
<b>第五节 集邮</b> .....	259
<b>第四章 电报</b> .....	262
第一节 有线电报 .....	262
第二节 无线电报 .....	265
第三节 服务 .....	266
<b>第五章 电话</b> .....	270
第一节 长途电话 .....	270
第二节 市内电话 .....	284
第三节 农村电话 .....	291
<b>第六章 电信建设</b> .....	296
第一节 维护抢修 .....	296
第二节 新建工程 .....	298
第三节 微波站与线务站	299
<b>第七章 管理与设备</b> .....	301
第一节 企业管理 .....	301
第二节 设备管理 .....	307
<b>第八章 机构与队伍</b> .....	309
第一节 机构设置 .....	309
第二节 职工队伍 .....	312
<b>附：大事记</b>	
<b>交通大事记</b> .....	315
<b>邮电大事记</b> .....	335
<b>编后</b> .....	348