

中國對外貿易史簡論

對外貿易出版社



中国对外贸易史简论

李康华 夏秀瑞 顾若增 编著

 对外贸易出版社

中国对外贸易史简论

李康华 夏秀瑞 顾若增 编著

*

对外贸易出版社出版

(北京东长安街2号)

对外贸易出版社第二发行组发行

(北京安外小关北京外贸学院内)

北京对外贸易学院铅印室印刷

*

787×1092毫米 32开本 34万字 16¹/₂印张

1981年11月第一版 1981年11月第一次印刷

印数: 1—8000册

统一书号: 4222·11 定价: 1.70元

前 言

本书试图以马列主义、毛泽东思想为指导，对中国各个历史时期的对外贸易，进行分析和探讨，籍以帮助人们增强对我国对外贸易历史的了解和认识。

我国对外贸易，自秦汉以来，已有两千多年的历史。我国古代的对外贸易，是中国人民同各国人民之间联系的纽带和增进友谊的桥梁。回顾历代的友好贸易往来，对目前加强中外各国人民之间的相互了解和友好团结有着重要的现实意义。我国近百年的对外贸易，是帝国主义掠夺和剥削中国人民并使中国社会经济贫穷落后的一个铁证。重温这段惨痛的历史，对于我们进一步认识近代中国社会的演变及其贫穷落后的根源，提高我们发展社会主义对外贸易的自觉性和责任感是有益的。

本书主要是供高等院校对外贸易专业的学生使用。同时，也适用于外贸工作者的学习参考。目的是帮助读者对中国对外贸易史的基本史实和重大事件有一个初步的了解。为此，我们在编写上采取了纵横结合的方法，将本书分成两部分。第一部分是按照历史发展的进程编写的；第二部分是有关专题的论述。此外，还有一个附录，系图表和统计资料，以便查考。

本书是在武培干教授指导下编写的，武老先生并对本书亲自作了修改审定。但是，由于编者水平有限，仍不免有很多错误，欢迎读者批评指正。

1980年4月于北京

目 录

第 一 部 分

一、汉代的对外贸易·····	(1)
(一) 张骞通西域·····	(1)
(二) 丝绸之路·····	(8)
(三) 古老的丝国·····	(13)
(四) 丝绸之路的意义·····	(22)
(五) 海上丝绸之路·····	(28)
二、隋唐时期对外贸易的发展·····	(40)
(一) 陆路交通的扩展·····	(40)
(二) 海路交通贸易的发展·····	(47)
(三) 三大贸易港口的繁荣·····	(62)
(四) 促进唐代对外贸易发展的因素·····	(69)
三、宋代的海外贸易·····	(78)
(一) 促进海外贸易发展的各种因素·····	(78)
(二) 市舶机构的确立和市舶职能的发展·····	(86)
(三) 进出口商品及其贸易形式·····	(91)
(四) 主要贸易港口和主要贸易国家·····	(97)
四、元代的对外贸易·····	(114)
(一) 陆路交通贸易的恢复和发展·····	(115)
(二) 海上贸易的发展·····	(120)

(三) 促进海路贸易发展的因素·····	(125)
(四) 中外经济文化交流的发展·····	(130)
五、明代郑和“下西洋”与对外贸易的发展··	(135)
(一) 伟大的航海家——郑和·····	(135)
(二) 郑和“下西洋”的目的·····	(139)
(三) 郑和“下西洋”的盛况·····	(143)
(四) 郑和“下西洋”与对外贸易的发展··	(147)
六、鸦片战前清代的对外贸易(1644—1840)··	(160)
(一) 鸦片战前清政府的对外贸易政策····	(160)
(二) 粤海关和行商制度·····	(165)
(三) 鸦片战前中外贸易关系·····	(174)
(四) 鸦片战前中国主要进出口商品·····	(188)
七、鸦片战后清代的对外贸易(1841—1894)··	(198)
(一) 外国资本主义入侵与中国对外贸易主 权的丧失·····	(198)
(二) 半殖民地性对外贸易的形成·····	(208)
八、甲午战后中国对外贸易(1895—1936)····	(220)
(一) 帝国主义加紧侵略, 中国对外贸易主 权进一步惨遭践踏·····	(221)
(二) 帝国主义在华投资及其对中国进出口 贸易的控制·····	(229)
(三) 英、日、美控制中国对外贸易及其激 烈的争夺·····	(240)
九、抗日战争时期日本控制下的中国对外贸易 (1937—1945)·····	(254)
(一) “九一八”事变后, 东北对外贸易迅	

速殖民地化·····	(255)
(二) “七七”事变后, 关内沦陷区对外贸易的殖民地化·····	(263)
(三) 抗战期间国民党统治区的对外贸易···	(283)
十、抗日战争胜利后美国加强对中国对外贸易的控制 (1946—1948) ·····	(297)
(一) 美国独占中国市场美货泛滥成灾····	(297)
(二) 符合美国独占利益的中国进出口商品结构·····	(303)
(三) 国民党四大家族是美国垄断资本在中国的总买办·····	(309)

第 二 部 分

一、中国古代的瓷器出口·····	(317)
(一) 享有盛誉的“瓷之国”·····	(317)
(二) 绚丽佳瓷输往五洲·····	(322)
(三) 精湛技艺传播友情·····	(330)
二、唐宋时期中国同阿拉伯的友好贸易关系···	(339)
(一) 唐宋以前的中国和阿拉伯·····	(339)
(二) “盛唐”与“大食”·····	(341)
(三) 唐宋同阿拉伯的贸易路线·····	(342)
(四) 唐代同阿拉伯的贸易往来·····	(343)
(五) 宋代同阿拉伯的贸易往来·····	(347)
(六) 阿拉伯商人与香料贸易·····	(349)
(七) 中国同阿拉伯在经济和文化上的相互	

影响·····	(352)
三、中東两国人民传统的友好贸易关系·····	(360)
(一) 中東两国友好往来的开端·····	(360)
(二) 隋唐以前的友好贸易往来·····	(361)
(三) 唐宋时期的友好贸易往来·····	(364)
(四) 元明清时期的友好贸易往来·····	(366)
(五) 新的里程碑·····	(369)
四、鸦片贸易·····	(374)
(一) 鸦片走私及其“合法化”·····	(374)
(二) 英美贩卖鸦片的巨大收益·····	(380)
(三) 鸦片对中国的祸害·····	(383)
(四) 中国人民反对鸦片侵略的斗争·····	(386)
五、苦力贸易·····	(391)
(一) 苦力贸易的由来和演变·····	(391)
(二) 骇人听闻的惨状黑奴贸易的继续·····	(396)
(三) 海外华工对当地开发事业的贡献·····	(401)
(四) 中国人民反对掠卖人口的斗争·····	(404)
六、沙俄的对华贸易·····	(411)
(一) 沙俄殖民扩张的财政支柱和资本原始 积累的重要来源·····	(411)
(二) 加强对中国经济掠夺的重要工具·····	(422)
(三) 妄图瓜分中国的一项重要经济内容·····	(436)

※※

※※

※※

附 录

一、汉代的对外贸易

(一) 张骞通西域

经行中亚、西亚，横贯亚洲大陆的丝绸之路，是由沿途古代各族人民所在境内的商路联结而成。这一条陆路交通线的畅通，西汉的张骞作出了巨大的贡献。

张骞（公元前？——一一四年），是汉中成固人，即今陕西省汉中城固县人。汉武帝（刘彻）建元年间（公元前一四〇——一三五年），张骞充当一名官卑职小的“郎官”。第一次出使西域归来，先后被封为“太中大夫”和“博望侯”。当第二次出使西域时，又被封为“中郎将”，归国后，晋升为“大行”①。

秦汉之际，匈奴是我国北方的一个游牧部族，正处在向奴隶制急速发展的阶段。当时我国北方的东部为东胡②，西部为月氏③，匈奴处于两者之间。匈奴王冒顿单于④时吞并了东胡，又驱逐了月氏，在北方建立了统一的奴隶制帝国。并且天山以南的“城郭诸国”也从属匈奴，成为匈奴的右臂。西汉前期，匈奴奴隶主贵族经常出兵南下骚扰，掠夺人口和财物，勒索繁重的贡物，拦截商队和使节，阻塞中西交通。为此，西汉王朝采取了“和亲”和“赠礼”的政策，以缓和民族矛盾。

“和亲”是我国古代各民族统治集团之间为了平衡政治关系，增强交往和合作而进行的联姻。“和亲”始于汉高祖

刘邦，是以宗室女为公主，嫁给匈奴单于为王后。自汉高祖九年（公元前一九八年）到汉武帝元光元年（公元前一三四年）止，共六十多年，相继对匈奴实行了“和亲”政策。从总的方面来看，在一定时期和一定程度上，缓和了当时国内的民族矛盾，导致了北方局势的相对稳定。例如，王昭君及其亲属在汉匈两族和好方面，做了不少工作。董必武同志曾在呼和浩特市郊“青冢”题诗一句：“昭君自有千秋在，胡汉和亲识见高。”对王昭君的作用，给予很高的评价。同时，也必须看到，“和亲”是有局限性的。从阶级关系来看，“和亲”主要是我国古代各民族统治集团上层人物之间的关系。恩格斯在《家庭·私有制和国家的起源》一书中说：“对于武士或男爵，像对于最有权势的王公一样，娶妻乃是一种政治的行为，乃是一种藉新的联姻以增进自己势力底机会，起决定作用的是朝廷的利益，而决不是个人的情感。”⑤

“和亲”仅收到一定的效果，不能彻底解决问题，匈奴奴隶主贵族仍不断南下侵扰和劫掠。于是，汉武帝变“和亲”政策为主动出击匈奴奴隶主贵族的政策。为着共同对付匈奴奴隶主贵族的侵扰，各民族都有联合起来，同抗匈奴的愿望。与此同时，西汉王朝自汉高祖（刘邦）于公元前二世纪建立了中央集权制的统治以来，经文帝（刘恒）和景帝（刘启）两朝的休养生息，到了武帝时，封建统治逐渐巩固，经济日益发展，具备了彻底反击匈奴贵族侵略的有利条件。于是汉武帝决定繁殖良马，派遣轻骑入漠决战。其战略是：一方面割断匈奴与东方各族的联系；另方面遣使联络西方各民族和各国，以截断匈奴的右臂。恰巧这时由匈奴的俘虏口中

得知大月氏（今阿姆河流域中部，主要活动地区在今阿富汗境内）对匈奴王心怀怨恨、常思报复。《汉书·张骞传》称：“时匈奴降者言匈奴破月氏王，以其头为饮器，月氏遁而怨匈奴，无与共击之。”⑥于是武帝立即出榜招募有胆识的人出使西域，联合大月氏，同抗匈奴。张骞应募出使，于建元三年（公元前一三八年），他开始踏上了西使的征途。

“西域”是指新疆和新疆以西的广大地区。张骞一行通往西域的征途生活是历尽艰辛的。等待他们的是：湿地草原和高山峻岭；不测的险滩和无际的沙漠；干渴饥饿的煎熬和风沙冰雪的洗礼；虎豹豺狼的吞噬和匈奴强盗的残害。然而张骞一行并没有屈服，当他们从陇西（治所在今甘肃临洮南）出发进入河西走廊后，原想伪装越过，不料被匈奴巡逻的骑兵捉住，押送到匈奴单于王庭去了。从此，张骞在茫茫戈壁从东到西被流放了十多年，倔强的张骞抗志不屈，持节不失。终于偕同随从人员乘隙逃脱羁绊，经疏勒（今喀什），越葱岭到达大宛（今苏联费尔干纳盆地一带）。大宛早闻汉朝殷富，欲派使者前往，因而对张骞的到来喜出望外，并护送他去康居（今锡尔、阿姆两河中下游）。几经周折，于元光六年（公元前一二九年）左右，到达了预期的目的地——大月氏。事隔十余年，大月氏早已在阿姆河流域征服了大夏⑦，新建了王国，不愿东来再与匈奴为敌。《汉书·张骞传》记载：“大月氏王已为胡所杀，立其夫人为王，既臣大夏而君之，地肥饶，少寇，志安乐，又自以远远汉，殊无报胡之心。”张骞又从大月氏到大夏，共逗留了一年多，达不到联合的目的，只好回国。元朔二年（公元前一二七年），为避

开匈奴，从大月氏取道今新疆南部，沿着昆仑山和甘肃的祁连山羌族地区，返回西汉。这时羌族已从属匈奴，致使张骞再次被俘。翌年，公元前一二六年，匈奴单于王死，政局大乱，张骞乘机带着他的妻子和忠实助手堂邑父回到了长安。第一次出使西域没有达到预期的目的，可以说是失败了，历时十三年之久，同行的百余人中只有两人得以生还。但是，张骞的西使却获得了我国新疆各兄弟民族和西方各国的山川、地理、人口、兵力、物产、民俗的广博知识，这对继续抗击匈奴入侵和再次出使西域，均起了积极的有益的作用。为此，加封张骞为“太中大夫”，堂邑父为“奉使君”。元朔六年(公元前一二三年)，张骞“以校尉从大将军(卫青)击匈奴，知水草处，军得以不乏”，又被封为“博望侯”⑧。

自第一次出使西域以来，西汉王朝与匈奴贵族又进行了十多次战争，沉重地打击了匈奴的侵扰。同时，汉武帝从张骞的报告中得知乌孙(今锡尔河上游至伊犁河上游一带)与匈奴之间矛盾尖锐。于是决定进一步联络乌孙和其他西方各国，截断匈奴的右臂，彻底击败匈奴，并为开辟通往西方的道路，保障来往商人和使节的安全创造条件。于元狩四年(公元前一一九年)，汉武帝再次派遣张骞出使西域。《汉书·张骞传》称：“拜骞为中郎将，将三百人，马各二匹，牛羊以万数，齎金币帛直数千钅万。”当张骞抵达乌孙后，便分遣副使前往大宛、康居、大月氏、大夏等国。乌孙虽未立即答应出兵匈奴，但是对汉王朝表示友好，盛情欢送张骞，并派遣使节数十人一道前往汉廷。张骞因这次出使有功，归国后晋升为“大行”⑨。不久，于元鼎三年(公元前一一四年)，张骞不幸逝世。第二年，他的副使们纷纷“与

其人俱来”，这样，中国和西方各国建立了外交关系，中西陆路交通贸易路线开始畅通。

张骞两次出使西域，有力地打击了匈奴奴隶主贵族的侵扰和破坏，维护了和平，反对了战争。庞大的匈奴帝国的解体，使亚洲大陆出现了一定时期和平安定的局面，为各民族和各国间的经济和文化的交流创造了前提条件。其次，张骞的两次出使，丰富了中国人的地理知识。在张骞出使西域之前，中国对于西方各国的认识，可以说是“雾里看花”。甚至认为甘肃以西是没有人迹、神奇鬼怪的世界，“东渐于海，西逼于流沙”。张骞的出使，揭示了在中国以西还存在着许多文明富庶的国家，从而扩大了中国人的眼界。张骞首先到达大宛，因而以大宛为准，记载了所到各国距离大宛的里数、社会的性质、人口、兵力、物产、贸易、货币以及文化等情况。这些已收录在《史记·大宛列传》中，是研究中亚古代史的珍贵资料。再次，张骞的出使，畅通了中西陆路交通贸易路线，沟通了中国内地和边境各民族间、中国与西方各国间的经济、文化和科学技术的交流。张骞死后，西汉王朝不断派遣使者抵达安息（今伊朗）、奄蔡（今咸海与里海间）、犂靬（即大秦、罗马帝国，今地中海东岸一带）、条支（安息属国，在波斯湾西北岸，底格里斯及幼发拉底河会合处，今伊拉克）、身毒（今印度）等国。比时西方各国前来的使者络绎不绝，“使者相望于道，一辈大者数百，少者百余人”^⑩。西汉王朝派往西方各国的使者，“一岁中……多者十余，少者五六辈，远者八九岁，近者数岁而反”^⑪。当时派往西方的使者，往往是打着张骞的旗帜，因而得到边境各兄弟民族和西方各国的信任。《汉书·张骞传》记载：

“然騫凿空，诸后使往者皆称博望侯，以为质于外国，外国由是信之。”自公元前一二一年起，汉王朝先后在河西走廊设置了酒泉、武威、张掖、敦煌四郡，是为河西四郡，将西域交通的前站向西推进了一大步。并于公元前一〇二年，设“使者校尉”。公元前六十八年，改置“使护鄯善之西校尉”。直到公元前六十年，又建立了“西域都护府”。这为中西交通的畅行提供了有力的保障。最后，张骞的出使，还意外地发现了西南的一条商路。当张骞第一次出使抵达大夏时，见到了邛竹杖和蜀布，问及大夏人此物从何而来？大夏人回答说，是商人从身毒贩运而来。从而张骞认为，从身毒到中国不会太远。《汉书·张骞传》称：“大夏去汉万二千里，居西南。今身毒又居大夏东南数千里，有蜀物，此其去蜀不远矣。”张骞分析了利弊，建议汉武帝利用这条商路通西方各国，“今使大夏，从羌中，险，羌人恶之；少北，则为匈奴所得；从蜀，宜径，又无寇”。汉武帝采纳了张骞的意见，“乃令因蜀犍为发间使，四道并出”，但因困难重重，最后还是失败了。

可见，张骞通西域对于促进社会经济发展和人类文明，对于建立中国人民和西方各国人民的友谊，对于加强祖国各民族间的联系，均作出了不朽的贡献。他不愧为中国历史上第一个伟大的探险家。公元前二世纪中国著名的历史学家司马迁赞颂他的这一壮举为“凿空”^⑫。人们为了纪念他，至今在陕西城固县还保留着张骞的墓葬之地^⑬。

但是，自西汉中叶以后，地主阶级大量兼并土地，生产遭到严重破坏，农民生活日趋恶化，加以战争的不断进行，西汉王朝的统治力量逐渐削弱。特别是西汉末年，王莽政权

推行了“断绝西域”的错误政策，这给匈奴奴隶主贵族的卷土重来以可乘之机，畅通不久的通往西域的商路又受到了阻塞。

东汉王朝建立不久，新疆各兄弟民族都要求在其境内设置都护府，以对付匈奴贵族。直到永平十六年（公元七十二年），明帝才派遣窦固和耿忠率兵由酒泉向天山东麓进军出击匈奴。随军为假司马的班超，屡建战功。窦固看中他的才干，派遣他到西域各郡进行政治活动，联络各族人民共同抗击匈奴，以配合军事行动，这就是班超继续通西域的由来。

班超是扶风平陵（今陕西兴平）人，智勇双全。他所进行的政治活动，符合我新疆各兄弟民族的利益，因而博得了他们的支持和称赞。当东汉军队击败匈奴、新疆大部分地区脱离了匈奴的统治之后，于永平十七年（公元七十四年），东汉王朝设置了西域都护府和戊己校尉府，并派遣使者再次联络乌孙。但是，匈奴奴隶主贵族并不甘心于自己的失败，加以东汉王朝的腐败和政策的失利，致使匈奴再次卷土重来。直到建初五年（公元八十一年）章帝采纳了班超增兵保护西域的建议，从而逐步削弱了匈奴在天山以南的势力，并于和帝永元元年（公元八十九年），匈奴被窦宪击败西迁。两年后，东汉王朝又重新设置了西域都护府和戊己校尉府，任命班超为都护。班超自明帝至和帝年间，在西域活动了近三十年之久，终于永元十四年（公元一〇二年）因年老多病回到了洛阳，不久便逝世了。他在西域的三十几年的活动中，为使新疆各族人民摆脱匈奴奴隶主贵族的统治，为恢复中西交通贸易商路的畅通无阻，作出了重大贡献。和帝永元九年（公元九十七年），班超还曾派遣副使甘英出使大秦，

因安息商人为独占丝绢贸易的商利，对其进行阻止，而未达目的。

如果说，西汉的张骞是畅通中西陆路交通贸易商路的开创人，那末，东汉的班超则是维护这条商路畅通的后继人。十分明显，张骞和班超的相继通西域，是西汉和东汉王朝对外政策的产物，除有力地抗击了匈奴奴隶主贵族侵略外，为中国和西方各国的政治、经济、贸易、文化、宗教的往来奠定了良好的开端。随着这条商路的畅通，我国享有盛誉的丝织品源源运达西方各国，因而这条商路被称为“丝绸之路”。

（二）丝 绸 之 路

丝绸之路是东自我国西汉的长安（今西安），横贯亚洲大陆，西达地中海东岸的一条商路。全长约七千多公里。

丝绸之路有南北两道之分。《汉书·西域传》称：“自玉门、阳关出西域有两道：从鄯善，傍南山北，波河西行，至莎车为南道。南道西逾葱岭则出大月氏，安息。自车师前王庭，随北山，波河西行至疏勒为北道。北道西逾葱岭则出大宛、康居、奄蔡。”^⑭《后汉书·西域传》也有类似的记载：“自鄯善踰葱岭出西诸国，有两道。傍南山北，陂河西行至莎车，为南道。南道西踰葱岭，则出大月氏、安息之国也。自车师前王庭随北山，陂河西行至疏勒，为北道。北道西踰葱岭，出大宛、康居、奄蔡焉。”^⑮可见，丝绸之路在我国境内，南道是由敦煌（今敦煌西）出阳关（敦煌西南古董滩附近），过鄯善（本名楼兰，都城为扞泥，今若羌县治卡克里克），沿昆仑山北西行，经且末（今且末县，塔里木

盆地东南)、精绝(今民丰县北)、于阗(今和田一带)、皮山(今皮山县)至莎车(今莎车);北道是由敦煌出玉门关(今敦煌西北小方盘城),越流沙,至车师前国(今吐鲁番),沿天山南西行,经焉耆(都城为员渠城,今焉耆西南四十里)、龟兹(今库车)、姑墨(今阿克苏)至疏勒(今喀什)。这条路之所以分南北两道,是因为在我国新疆境内有塔里木盆地、塔克拉玛干大沙漠的横隔,只能沿昆仑山北侧或天山南侧西行的缘故。

从阳关、玉门关向东,直至丝绸之路的起点——长安(今西安),是长安到新疆间我国国内交通的主要干线,又是丝绸之路在我国境内不可分割的一部分。这条商路又分为两段:一是从长安至河西走廊;二是河西走廊(即甘肃走廊)。

长安至河西走廊的这段商路,也分为南北两道。北道是自长安,经咸阳、兴平、礼泉、乾县、邠县、长武、泾川至平凉,再经固原、海原、靖远、景泰、古浪至武威。北道的开通,是在西汉时期。南道是从长安出发,经咸阳、兴平、武功、郿县、宝鸡、汧阳、陇县、陇城、秦安、通渭、陇西、渭源、临洮、临夏,至青海的民和、乐都、西宁,再往北过大通河(古浩门河),越祁连山过扁都口,经民乐至张掖,在此与北道汇合。南线的开辟,也始于西汉。张骞第一次出使西域,就是走的这段路程。其后,东晋的法显从长安经河西、新疆到印度去求法取经,也正是途经此道。由于南道位于黄河以南的农耕地区,自然条件优越于北道。以上是南北两条干线,此外,还有若干条支线,这里不赘言。

河西走廊,在古代中西交通史上具有重要的地位,是由