



执行总路线的红旗

上册

(先进集体经验选编)

全国工业、交通、基建、财贸方面社会主义
建设先进集体和先进生产者代表大会办公室編

执行总路线的红旗

上 册

(先进集体经验选编)

全国工业、交通、基建、财贸方面社会主义
建设先进集体和先进生产者代表大会办公室 編

工 人 出 版 社

1960年·北京

本書分上下兩冊出版，上冊是“先進集體經驗選編”，
下冊是“先進小組和先進生產者事跡選編”，可單獨發售。

執行總路綫的紅旗

上 冊

（先進集體經驗選編）

全國工業、交通、基建、財貿方面社會主義
建設先進集體和先進生產者代表大會辦公室 編

工人出版社出版（北京東四條大街）

北京市書刊出版業營業許可證出字第009號

工人出版社印刷廠印刷

新華書店北京發行所發行 全國新華書店經售

開本：787×1092 1/32

字數：269,000字·印張：13·印數：1—40,000

1960年3月北京第1版

1960年3月北京第1次印刷

統一書號：3007·323

定價：0.96元

序 言

庆祝建国十周年过后，中共中央和国务院召开了全国工业、交通运输、基本建设、财政贸易方面先进集体和先进生产者代表大会。在这个全国的群英会上，先进代表介绍了1958年和1959年大跃进的伟大成就，使我们看出在马克思列宁主义的普遍真理和中国革命具体实践相结合的毛泽东思想指导下的群众运动，具有多么大的威力！先进集体和先进生产者的先进事迹，令人十分鼓舞。它使我们坚信，只要真正地掌握并且运用毛泽东思想，我们就能正确地体现党的领导，正确地贯彻执行党的总路线，正确地组织生产建设的大跃进，正确地发挥人民公社的无比优越性，把革命的群众运动，不断地从高潮推向新的高潮，从胜利引向新的胜利。

毛泽东思想指导下的群众运动，是充满着不断革命精神的。我们在阶级斗争和生产斗争中，既是革命发展阶段论者，又是不断革命论者。我们认为社会主义和共产主义是两个不同质的阶段，但我们又认为社会主义和共产主义之间没有隔着也不允许隔着万里长城。我们共产党人和工人阶级干革命，是为了最后实现共产主义社会的。共产主义是工人阶级和劳动人民的最高利益。我们永远不满足于已得的成就，总是以革命的最高目的来鼓舞群众，以共产主

义精神来教育群众，在群众觉悟不断提高的基础上，把群众高涨的革命热情，不断地引向新的奋斗目标。党的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线就高度体现了这种不断革命的精神。因此，我们必须时刻教育群众，巩固地树立工人阶级的雄心壮志，为建成社会主义和实现共产主义的崇高事业而不懈地奋斗。这是无产阶级的世界观。有了这个世界观和不断革命的精神，才能鼓起革命干劲，破除迷信，解放思想，反对右倾，开展技术革命和文化革命，不断地改造人们的政治思想面貌，不断地改变“一穷二白”的落后状况，不断地改革妨碍生产的规章制度，不断地为发展社会生产力开辟道路。这就为建成社会主义和实现共产主义，创造着充分的精神条件和物质条件。先进集体和先进生产者的经验和成就，充分反映了这种不断革命精神的伟大生命力。他们以不断革命的精神，发挥着工人阶级的无穷智慧；表现了工人阶级坚韧不拔的毅力，显示了工人阶级共产主义的战斗风格。因此，在他们面前，一切困难都一个一个地被克服了；我们的事业，也从无到有，从小到大，从少到多，从手工操作到机械化，从机械化到自动化，一直攀登到科学技术高峰和文化高峰；而落后的思想、落后的技术、落后的文化和落后的社会风尚，却正在迅速改变。那些萎靡不振的懦夫和懒汉的思想言行已经为广大职工所鄙弃，共产主义者的战斗风格，已经成为广大群众的行动准则，轰轰烈烈的群众运动开展起来了。只要我们始终鼓足革命干劲，高度发扬共产主义风格，把总路线的红旗高高举起，把右倾反透，把迷信破净，我们就一定会在不很长的时间内，把我国建成一个具有现代工业、现代农业和现代科学文化的社会主义强国。

毛澤东思想指导下的群众运动，是以党的群众路綫为指导原則的。人民群众是人类历史的創造者。毛澤东同志在他的許多著作里，都闡明了这个原理。在他的“介紹一个合作社”那篇文章里，更明确地指出：“除了党的领导之外，六亿人口是一个决定的因素。人多議論多，热气高，干劲大。”我們的企业，尤其是先进企业，遵循着党和毛主席的教导，相信群众，依靠群众，首先依靠广大的积极分子、先进分子，以及先进的集体單位，使我們的事業得到了迅速的發展。我們在社会主义建設中，正因为發揮了这些先进生产者和先进單位的帶头、骨干、桥梁作用，給群众树立了标兵，使先进經驗迅速地变为全社会的財富，使先进队伍日益扩大起来；反过来，这又丰富了先进經驗，并不断地創造了新的先进經驗，經過再推广，再提高，先进队伍又不断扩大；这样循环往复，永无休止，使运动一浪高过一浪。“从群众中来，到群众中去，集中起来，坚持下去”，这是毛澤东同志指导群众运动的一条英明的群众路綫的宪章。1958年企业整風运动以来，这条群众路綫的工作方法，在許多先进企业里更有新的發展。大鳴大放、大辯論，貼大字报，兩参一改三結合的制度，以及劳动竞赛的新形式如大协作竞赛、技术表演赛等等，就是貫徹执行党的群众路綫的結果。这一套办法、制度和形式，成了这些企业不断鼓舞群众干劲，集中群众智慧，解决生产关键，創造生产奇迹，改变企业面貌，开展技术革新和技术革命运动的有力保証。毛主席所亲手制訂的党的社会主义建設总路綫和一整套兩条腿走路的方針，是党的群众路綫的最高体现。貫徹执行了这条总路綫和这一整套的方針，我們就能把各方面的积极因素都調动起来。因此，不論是工业还是农业，不論是重工业还是輕工业，不論是中

央企业还是地方企业，也不論是大企业还是中小企业，也不論是利用洋法生产还是土法生产，由于同时并举和相互結合，这便大大發揮了各行各业广大职工的积极性和創造性，涌现了成千上万的先进集体和先进生产者，使群众路綫大放异彩，国民經济面貌大大改观。

毛澤东思想指导下的群众运动，是以辯証唯物主义的觀點和方法作指导而不断發展的。党和毛澤东同志經常教导我們，必須从發展的观点而不是从靜止的观点，从全面的观点而不是从片面的观点，从事物的本質方面而不是从事物表面現象去看問題。毛澤东同志告訴我們，必須观察事物內在的矛盾，并且根据矛盾的不同性質，提出不同的解决方法。我們在党的领导下根据毛澤东同志这一教导，在群众运动中，正确处理了一系列的矛盾，使运动能夠迅速地發展。例如在处理政治和物質的关系上，实行了政治挂帅，而又不忽視物質鼓励的原則；在处理先进和落后的关系問題上，开展了比先进、赶先进、学先进、帮后进的劳动竞赛，运用了互相学习、互相帮助、取長补短、共同提高的原則；在对待困难問題上，体现了在战略上藐視困难，在战术上重視困难的精神；在改革企业規章制度問題上，做到了既有破，又有立，使集中领导和大搞群众运动結合起来；在群众生产运动的指导上，遵循了劳逸結合、波浪式向前發展的原則；在技术革新問題上，發揚了冲天的革命干劲和科学分析相結合的精神；在生产和生活关系上，貫徹了既抓生产，又抓生活，在發展生产的基础上逐步改善生活的原則；等等。党的社会主义建設的总路綫，就高度体现了毛澤东同志的辯証唯物主义的觀點。这条总路綫把高度發揮人民群众的主觀能动性和高速度發展国民經济的客觀可能性紧密結合起

来了。这样就可以把各方面的积极性调动起来，并且把群众的劳动热情巩固下来，使工农业生产能够持续地保持跃进的速度。总之，先进企业的经验充分证明：以辩证唯物主义指导群众运动的结果，使各种矛盾得到正确的解决，从而出现了生动活泼、丰富多彩的群众运动的形式，出现了从来未有的精神振奋、斗志昂扬、意气风发的群众热情，出现了我国社会主义建设史无前例的繁荣兴旺的大好局面。

毛泽东思想指导下的群众运动，已经开出了最美丽的花朵，结出了最丰硕的果实，过去，依据毛泽东思想指导群众运动，已经取得了大跃进的伟大胜利；今后，我们相信，只要坚持不懈地、更加自觉地掌握毛泽东思想，就一定会出现更加伟大的胜利。让我们通过学习全国群英会的经验，更高地举起毛泽东思想的红旗奋勇前进吧！

李富春

1960年1月

目 录

序 言.....	李富春
大搞群众运动，高速生产新型汽车 （吉林省长春第一汽车制造厂）.....	1
群众运动光芒万丈 （辽宁省大连造船厂）.....	14
不断反右倾，生产步步升 （辽宁省本溪钢铁公司第一钢铁厂）.....	23
大闹技术革新，大力培养新人，新厂全面大跃进 （北京电子管厂）.....	30
技术表演赛大开展，大跃进局面大发展 （辽宁省鞍山钢铁公司第三炼钢厂）.....	39
反右倾，鼓干劲，在高产基础上争取更大高产 （辽宁省阜新海州露天煤矿）.....	49
快速烧成耐火材料，确保钢铁升帐需要 （四川省重庆钢铁厂耐火材料车间）.....	56
高速高产，优质低耗 （上海国棉二厂）.....	61
关键在于思想，事实胜于雄辩 （安徽省淮南煤矿谢家集二矿）.....	68
反对右倾，继续跃进，大搞水力采煤 （河北省开滦煤矿唐家庄矿）.....	73

叫高硫低头，要土鉄成鋼	
（上海市第六鋼鉄厂）	80
总路綫在人民大会堂建設中的胜利	
（北京市第一建筑工程公司）	86
全面实现不停电檢修，多多供給电力	
（辽宁省鞍山供电局）	95
政治挂帅，安全生产	
（内蒙古自治区中央建筑工程部第二工程局一公司）	101
群众智慧大无穷，筑坝技术登高峰	
（福建省古田水电站筑坝工区）	112
高举紅旗，繼續跃进	
（北京市琉璃河水泥厂）	117
鉄路煤矿大协作，为多产煤、快运煤而战	
（辽宁省阜新車站）	123
縱横数千里，路港一綫牵	
（河北省秦皇島港务局、秦皇島鉄路中心站）	130
方便給別人，搞好大协作	
（郑州鉄路局新乡調度所）	136
两家一本賬	
（北京——重庆長途电话电路小組）	141
比先进，爭上游，高举优質高产紅旗	
（山西省太原矿山机器厂鍛鋤車間）	145
永远作大跃进的突击队	
（北京市第三建筑工程公司鋼筋工青年突击队）	152
坚持政治挂帅，坚持勤儉办企业	
（江苏省南通市建筑工程局）	159
鼓干劲，学南通，企业面貌大改观	
（江苏省苏州市建筑工程公司）	164

小高爐好得很	
（安徽省馬鞍山煉鐵一廠紅旗二號小高爐）	171
黨的大中小型企业同時并舉方針的勝利	
（河南省鄭州市小鋁廠）	176
依靠群眾，土機器走向機械化	
（上海市永鑫無縫鋼管廠）	179
大擺“螞蟻陣”，小機器做大設備	
（上海市建設機器廠）	185
大搞技術革新，改造小煤窑	
（湖南省祁陽煤矿）	190
竹籐企業大革命，竹籐用具機器編	
（河南省漯河市竹籐廠）	195
人民公社威力大，盛開工業躍進花	
（山東省高唐縣尹集人民公社）	201
永遠保持勤儉辦企業的光榮傳統	
（遼寧省本溪市合金廠）	208
堅決貫徹地方工業的生產方針和勤儉辦企業的方針	
（山東省濰坊市白鐵合作工廠）	216
白手起家，大辦化學工業	
（河南省商邱縣城關化工厂）	222
白手起家造水泥	
（上海市金山縣金山水泥廠）	223
大鬧技術革命，實現常年作業	
（黑龍江省通河林業局）	233
綜合利用好，荒山變金山	
（江西省國營太茅山綜合墾殖場）	238

大搞綜合利用，廢物变成珍寶	
（上海煉油厂）	245
大搞群众运动，建立短途运输網	
（山西省黎城县）	250
不断克服困难，实现全面跃进	
（辽宁省营口造纸厂）	256
生产不断跃进，質量不断提高	
（浙江省湖州市达昌綢厂）	261
記帳有机械，点錢不用手	
（江苏省南通市人民銀行）	269
我們是怎样巩固和提高工人参加小組管理的	
（黑龙江省庆华工具厂、建华机械厂、华安机械厂）	276
縮短保修時間，保证运行跃进	
（福建省建阳汽車保修厂保修車間）	283
克服山区困难，实现列車化和双班运输	
（湖南省黔阳公路运输局第24車队）	292
斬、运、榨呵成—气，生产更多的食糖	
（广东省揭陽糖厂）	299
群众运输越深入，漁捞生产越丰收	
（山东省烟台水产公司）	304
老天不帮忙，海盐也丰收	
（辽宁省复州灣白家口制盐場）	309
英雄的連队，开路的先鋒	
（中国人民解放军铁道兵楊連第連）	313
商业工作大跃进，支援煤矿产万吨	
（山西省大同市同家梁商店）	318

認真組織居民經濟生活，全心全意 為消費者服務	
（河北省天津市光復道副食品商店）	328
促進副食品生產，做好收購工作	
（安徽省霍邱縣商業局）	341
幫助公社開發山野，全力發展多種經營	
（河北省青龍縣亮甲台中心商店）	347
促進生產發展，增加財政收入	
（福建省建陽稅務局）	354
思想不斷革命，工作繼續躍進	
（北京市東四郵電局）	359
“旅客之家”——我們的榮譽	
（山東省濟南市中東旅社）	367
飯店工作大躍進，每日顧客過萬人	
（吉林省長春飯店）	373
鞏固提高“七無”，繼續全面躍進	
（浙江省臨安縣倉前糧管所）	377
依靠群眾，實現托兒工作大躍進	
（四川省國營長江電工廠托兒所）	384
做好家屬工作，支援鋼鐵生產	
（遼寧省鞍鋼耐火材料廠家屬委員會）	392

大搞群众运动, 高速生产新型汽车

中共第一汽車制造厂委员会

編者按:这里介绍的長春第一汽車制造厂、大連造船厂的經驗,是大型的現代化企业在党的統一领导下,大搞群众运动,实现了生产大跃进和攻克了尖端技术的两个例子。

放手发动群众,徹底走群众路綫,是我們党进行一切工作最根本的工作方法,领导大企业的生产也不例外。在党的领导下大搞群众运动,这是1958年和1959年社会主义建設大跃进中一条最宝贵的經驗,是今后持續大跃进的重要保証。我們應該一刻也不忘記地記住毛主席的教导:“我們应当相信群众,我們应当相信党,这是两条根本的原理。”以前,在进行大規模工业建設的过程中,有些同志对党的群众路綫發生过动摇。他們在工业管理方面,片面地強調自上而下的行政命令,只依靠少数技术專業人員办事,用規章制度限制群众、單純用物質利益刺激职工的積極性,并且把这些誉为“正規化”,而把在党领导下大搞群众运动,依靠广大职工的積極性和創造性,广泛地开展政治思想工作,领导干部和群众打成一片等等,貶之为“农村作风”、“游击习气”。特別認為群众运动不适用于大企业。这种論調和做法曾經受到了党中央和毛主席的批判,并

且受到了广大群众的抵制。現在，有了大跃进以来的实践經驗，是徹底拋棄那一套錯誤东西的时候了。大企业的特点不外技术复杂和分工精細严密，这并不妨碍我們搞群众运动，相反的，一旦广大职工群众都很好地掌握了这些現代技术，掌握了大生产的特点，就可以在提高技术、發展生产方面开拓不可限量的前途。我們必須時刻記住党中央在給全国群英会的祝詞中所指出的真理：“人是生产力的最積極的因素。人民群众是历史的創造者。無論是革命或者建設，唯有最广泛地動員人民群众，最充分地發揮人民群众的積極性和創造性，才能最迅速、最徹底地取得胜利。”

当前大企业在搞增产節約群众运动中需要特別注意的問題：一个是必須堅定地加强党的統一領導，貫徹執行在企业管理上党委集体領導下的厂長負責制；坚持大搞群众运动与加强集中領導相結合的原則，不断改进企业管理。必須經常同企圖取消或者削弱党在企业中的領導地位的一切思想和行为进行斗争，必須反对那种把大搞群众运动和加强企业管理对立起来的片面思想。另一个問題是要把增产節約运动和技术革新、技术革命結合起来。为了使目前工业生产在高速發展中持續地上升的趨勢繼續得到發展，为了使群众运动能夠勞逸結合，为了在目前和今后不断地扩大和提高生产能力，逐步向生产連續化、自动化进军，在輔助部門逐步改革生产中的手工操作为机械化或半机械化操作，实现繼續大跃进，主要的办法，就是依靠广大职工群众大搞技术革新和技术革命。在大型企业里开展技术革新和技术革命，我們也必須貫徹執行洋

土結合、大中小結合，“用兩條腿走路”的方針，大搞群眾運動。

在汽車廠高速生產新型汽車的工作中，我們又一次看到了企業領導幹部、工人、技術人員三結合的威力。“三結合”是1958年大躍進中工業方面學習農業建立“試驗田”開出的一朵鮮花。它以領導幹部的政治領導為核心，把技術人員的技術理論與工人的實踐經驗結合起來了。它實際上就是領導和群眾相結合，勞動和技術相結合、技術理論和生產實踐相結合、政治和經濟相結合的領導方法和工作制度。它是幹部在生產中領導生產的好辦法，也是向又紅又專前進的好路子。我們應當把這個行之有效的經驗堅持下去並加以發揚光大。

國產紅旗牌高級轎車，在我們偉大的建國十周年的前夕，成批投入生產了。

這種類型的轎車，是世界上第一流高級轎車，具有最高的性能指標。它有良好的動力性能，最低穩定速度每小時7公里，差不多象人步行速度一樣，而最高速度每小時又可達160公里；它有很好的加速性能，能從停車、慢車很快過渡到快車；它能輕便準確地轉彎，輕便牢靠地剎車，同時具有安靜、舒適、美觀的特點，機器噪音很少，震動很小，車內寬敞方便，溫度適宜，車身造型與裝飾具有民族風格。我們是年輕的生產載重汽車的工廠，轎車生產對生產載重車的工廠來說，不單是新事物，而且是標志着兩種不同的技術水平。從資料上看，一般有汽車工業基礎的國家，設計試制與完成一個新車型的生產準備，即使不需要一切從頭作起，也

需要三年以上的時間，而我們一切要從頭作起，困難自然是不不少的。但是，我們在總路線的光輝照耀下，在全民大躍進形勢的推動下，在中央的指示和吉林省委、長春市委及第一機械工業部的領導下，我們全廠職工，和有關協作單位的職工一道，在不到一年的時間內就完成了設計、試制和生產準備工作，並開始成批生產了。

我們為什麼能在這樣短的時間內完成這樣複雜艱巨的任務呢？

破除迷信 反對右傾

1958年整風與“雙反”運動以後，我們使汽車產量翻了一番，作到了班產百輛份；同時改變了工廠單一品種的狀態，試制了東風牌轎車。中共“八大”二次會議公布了社會主義建設總路線，接着傳達了毛主席關於破除迷信、解放思想的指示以後，全廠職工的思想更加活躍起來。職工們急切地要求進一步提高生產能力，逐步實現班產250輛份；繼續攀登技術高峰，試制高級轎車。

廠黨委支持了群眾這種革命性的要求，決定立即組織試制紅旗牌高級轎車。但是，一些有右傾情緒的人表示不同意，他們說：“製造高級轎車非同小可，要慢慢來，不能光憑熱情辦事”。工人和不少的技术人員同他們的看法正相反，認為不下水永遠學不會游泳，要求在實踐當中摸索經驗，並且提出在一個月內仿制出轎車的豪邁口號。在確定總的設計意圖並選定了參考樣品以後，很快就把主要草圖和樣品擺到群眾面前，工人和技術人員一齊出動，當時在現場形成無數的三結合小組，一面研究設計、研究工藝，一面試制，終於沖破了舊的設計試制程序，用一個月的時間，仿制