

# 民國叢書

第五編

• 67 •



# 民國叢書

第五編  
· 67 ·  
歷史 · 地理類

鴉片戰爭史

武堉幹撰述

鴉片戰爭史事考

姚薇元著

中日戰爭

王鍾麒選述

中日甲午戰爭之外交背景

王信忠著

上海書店

王鍾麒選述

中  
日

戰

爭

新時代史叢書  
主編者蔡元培、吳敬恆、王雲五  
中日戰爭

此書有權作印必先

中華民國十九年九月初版

每冊定價大洋伍角  
外埠酌加運費

發行所 印刷者 撰述者 校閱者  
上海商務印書館 上海傅鐘運山  
及各書館 諸君  
總經理 王雲森

New Age Historical and Geographical Series  
Editor in Chief  
T3AI YUAN PEI, WU JING HENG and Y. W. WONG  
SINO-JAPANESE WAR  
by  
WANG CHUNG CHIH  
Edited by  
FU YUN SHEN  
1st ed., Sept., 1930  
Price: 50.00, postage extra  
THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI  
All Rights Reserved

本書據商務印書館1930年版影印

试读结束：需要全本请在线购买：[www.ertongbo.com](http://www.ertongbo.com)

# 序

百歲以還，列國之覩中國也，如望神境，如展童話，不勝其嚮往之情。而於政之修替，力之充虛，民生之康敝，殆甚所知。中國之大患於天下，蓋自兩戰役矣。鴉片之役見衰弱之端，中日之役顯窮蹙之蘊。衡世運者類能言之，幾成定論。而中日戰役尤彼我升降之機。

彼日本者，崇奉吾邦，遠自中古，迄於近季，未或異趨。試觀其學人述作，每以稱引依附爲榮；言其民族所出，則自承吳泰伯之後，嚮慕之心昭然若揭。戰役以後又何如乎？則倨傲之氣萌如春筍，自尊其大和人種，以爲天驕；其摹效吾華者舉諱言之，不恤涂抹史實，竄亂文獻。是類事彼蓋自示其淺薄於我固無與。然以彼情感之轉移，亦見我振奮之未遠。念此，又不禁感慨係之矣。

伯祥此書，參覽近人著述十餘種，而一以姚錫光東方兵事紀略樹之幹。當其采輯之先，

悉爲斟酌，期於翔實。既成示予，謂未敢自信所期。予讀之，則原始要終，殆無餘蘊；洞穴貫穿，彌見精勤。是誠所謂探其致敗之源，以爲鏡鑒者也。因略書所懷，以歸之。

十八年十二月，葉紹鈞。

# 戰場圖

尺例比

～路之州防守拒兵舉 × 地之戰交日中 ↗ 擊乙兵進本日

天奉



日一月二十日正午八百一十九西  
國順旅攻進本日

尺例比



日十三月正午八百一十九西  
國順海威攻進本日

尺例比



# 中日戰爭

## 目次

一 中日交涉之開幕	一
二 琉球問題與侵入臺灣	七
三 朝鮮問題與天津之約	一七
四 朝鮮內亂與中日出兵	三二
五 中日齟齬與各國之態度	四二
六 中國海軍之創設與日本海軍之襲擊	五三
七 成歎平壤之戰	六一
八 黃海之敗	七七
九 旅順口之陷沒	八三

十 東邊諸城之失	九五
十一 遼東之敗	一一一
十二 海軍之燐與山東遣兵	一二六
十三 馬關議和	一四四
十四 割棄臺灣與臺民自立	一五五
十五 遼東之易款	一六一
參考書目附	一六八

# 中日戰爭

## 一 中日交涉之開幕

日本環海爲國，風俗種族頗類中土。自漢已通音問，而以界越瀛海，中國每度外置之。及唐宋間，乃有我商民浮海貿易焉。至元世祖命忻都、范文虎相繼東征，實爲用兵之始。顧師卒無功，而貿易遂絕。明初復通，倭患以起。嘉靖間，江浙山東沿海寇鈔之禍，瓦歷數十年而後定。然猶真奸民肆擾，非出自彼國命也。萬曆中，其關白豐臣秀吉大舉入朝鮮，覆其八道。值明季積弱，竭中國兵力，不足以救之。會秀吉死，兵遽罷，八道乃復入於朝鮮。清兵入關，日益南侵，唐王、魯王皆憑海隅以謀恢復，屢乞援於日本。彼皆依違觀望，兵卒不出。而我商船之東渡者，因以日衆。日本爲設奉行三員於長崎，以領我諸商。

道光、咸豐以還，中國海禁既開，與西洋諸國立約互市，市埠布江海各口，然日本猶不與焉。同治元年（日本孝明天皇文久二年，西元一八六二年），日本長崎奉行遣僚屬附荷蘭船齋貨至上海，因荷蘭領事謁蘇松太道吳煦，申請互市，略謂：「向祇與荷蘭通商，自英、法諸國挾以兵威，逼令立約，利權爲西洋占盡，無如力不能制，未能拒絕。我官民等會商，僉謂若自行販貨分赴各國貿易，或可稍分西商之勢。今既到上海，願仿照西洋無約各小國例，不敢請立約，惟求專來上海一處貿易，並設領事官照料完稅諸事。」云云，詞甚遜順。煦爲言於通商大臣江蘇巡撫薛煥，以聞諸朝，許之。是爲日本通市之始。三年（日本孝明天皇元治元年，西元一八六四年），復因英國領事巴夏禮請許其商民自報我海關納稅。七年（日本明治天皇改元之年，西元一八六八年），英國領事又代爲申請照料其遊歷過境官紳，其商民亦請入內地營業，聽給護照驗行。是爲日本交涉之漸，凡此皆其大將軍德川氏時事也。

日本自大將軍秉政，源氏、足利氏、織田氏、豐臣氏相繼制國，號幕府，稱霸朝垂六七百年。而德川氏頗能以文治平其國，故二百年來無事外釁，海波不興。當道光時，美、英、俄諸國亦

疊以兵艦闖入其境劫盟約。幕府不能禦。於是攘夷議起。繼以尊王處士明興。謹譴雷動外藩乘之。迭起稱戈。幕府之權遂替。同治七年。其嗣主明治天皇改元。是歲十月。幕府德川慶喜遂歸政。於是廢藩建縣。銳意維新。制度一循西法。乃復狡焉思啓。時欲露其發硎之刃。而東亞遂從此多故矣。

同治九年（日本明治三年、西元一八七〇年）日本遣外務權大丞柳原前光來天津，齎其外務府書謁大學士直隸總督李鴻章、通商大臣成林，請立約通商。書曰：

大日本外務卿清原宣嘉、從四位外務卿大輔藤原宗則謹呈書大清國總理外國事務衙門大憲臺：下方今文化大開，交際日甚。我邦近歲與泰西諸國訂盟，鄰近如貴國，宜最先通情好，結和親，而惟有商船往來，未脩鄰交之禮，不亦一大闕典乎？我邦維新之始，即欲遣公使脩盟約，內國多故，遷延至今，深以爲憾。茲謹奏准，特遣從四位外務權大丞柳原前光、正七品外務權少丞花房義質、從七品文書權正鄭永寧等於貴國預商通信事宜，以爲他日遣使修約之地。伏冀貴憲臺下款接各員，取裁其所陳述謹白。

成林、鴻章上其書，總署（總理各國事務衙門之簡稱）僅許通商，拒立約。前光固請，卒許之。翌歲四月，其使臣大藏卿伊達宗城來議約，前光爲之副。朝命鴻章爲全權大臣，江蘇臬司應寶時、津海關道陳欽爲幫辦，會議於天津。

初，前光之來，先呈約稿，以兩國利益爲辭。越一歲而宗城至，則盡括西洋諸約之尤專利者作草約，欲以之要我廢前約。卽由前光致書應、陳兩幫辦曰：

伊達大臣之發東都也，各國公使送行，謂此去當與大清連盟結衡。我大臣應之曰：但看他日約成，當知其實。今觀來稿，（卽我國就前光始至之希求以草答之約稿）大約與西人同，不同者亦不少。交際之道，萬國祇可劃一，不可輕重。欲重之也，西人妒而分之；欲輕之也，西人侮而誣之。今兩國均有西客旁觀，出入頗生枝節。儻有參差，非特不能通行，且謂使者不力，何面目歸國復命乎？

當今之計，我兩國惟有內求自強，外禦其侮。誠能心照意援，規條章程，不若姑從西人痕跡，無事更張，不露聲色之爲愈也。

書上鴻章固卻之，仍令應陳答之。書略曰：

貴國特派大臣前來，原爲通兩國之好。若以迹類連衡，慮招西人之忌，則伊達大臣不來更無痕迹。自主之國應有自主之權，何必瞻循他人，鰥過慮？況條規中亦並無可令西人生疑之處也。兩國有來有往，迺異秦西遼遠有來無往者，斷不能盡同秦西。且西人所得之利未嘗獨斬於日本。今送去條規，不知較西約何者重何者輕？希卽一一指開茅塞。

去歲送來約章，均以兩國立論。此次章程全改作一面之辭，蒼西約所益各款而擇其尤，竟爾自相矛盾。翻欲將前稿作爲廢紙，則是未訂交，先失信，將何以善其後乎？我中堂又何以復命乎？

相持至七月，乃定修好規條十八條，通商章程三十二款，附以中國、日本海關稅則。所與西約異者，僅於章程內聲明「不准運貨入內地，不准入內地置買土貨」二事耳。當會議時，前光等堅以與泰西相異爲辭，不肯署諾。鴻章面折之曰：「華人前往西國，隨處通行，並無限制。今

日本係以八口岸與中國通商，華人既不能到內地貿易，日本人豈應入中國內地貿易？此係兩國從同，確乎公允，何得引西約爲例？」前光語塞，約始定。宗城歸日本意尙缺望，尋宗城竟以事免官。

同治十一年（日本明治五年，西元一八七三年）五月，日本柳原前光復膺其外務卿副島種臣、大輔寺島宗則書來天津，求改約。鴻章諷以塞盟，前光慚而去。其年十月，會祕魯商船瑪利亞留士自澳門誘華民三百餘人，載赴其國，爲苦役，舟師虐使無人理，道值颶風，駛入橫濱避之。日本訕悉其事，以公法截其行，我國遣官往訊，三百餘人得生還。十一月，日本遂以其外務卿副島種臣爲全權大臣，來要改約，政府竟許之。十二年（日本明治六年，西元一八七三年）四月，改約成，互換於天津。於是日本得置領事於中國各開放口岸，而如其志以獲償矣。

## 二、琉球問題與侵入臺灣

方副島種臣之來改約也，未及批准交換而臺灣生番戕害琉球難民事件作。軒然大波適所以濟其思逞之志，遂決計稱兵臺灣，以窺我強弱焉。

琉球處福州正東千七百里之地，合附近多數島嶼而成國。其世系，自天孫氏開國，傳二十五代，至宋淳熙十三年（西元一一八六年）而絕，國人奉浦添按司舜天爲主。三傳而衰，仍傳位於天孫氏別裔，是爲英祖。以尚爲氏。元中葉後，諸按司紛紛割據，分爲中山、山南、山北三王國，而中山爲英祖之正統。英祖五傳至中山王察度，即遣使貢方物通中國之始王也。先是，隋煬帝使朱寬至琉球，爲琉球名見中國史籍之始，然此琉球乃今之臺灣，至於今之琉球始見中國史籍，則在明初。明太祖旣定中原，遣行人楊載奉詔招諭琉球，即察度在位時也。洪武五年（西元一三七二年），察度王遣使稱臣獻方物。明祖待以恩禮，賜善操船者三十六