

序 言

太旧高速公路是山西人民跨世纪的发展之路,它建成通车后与京石、京津塘、京深等主要高速公路连接成网,极大地缓解了山西中部极为紧张的交通运输压力,进一步沟通了山西与环渤海经济圈的联系,促进了山西对外开放和经济的发展。

太旧经济廊带是以太旧高速公路为轴线,点、线、面结合的轴状产业带,其范围包括太原、晋中、阳泉三个地市全部行政区划范围和忻州、吕梁地区的部分县市。由于太旧高速公路所处的重要地位,其经济廊带将是山西南北沟通、西联东进的最佳地带,是山西经济与京、津、冀、鲁等环渤海各省市经济进一步交融、扬帆下海的最佳走向,也是山西对外开放的窗口和经济发展的示范区,深化改革的试验地。

围绕太旧高速公路廊带区如何开发、如何发展、如何致富这一命题,山西省科学技术协会和山西省公路学会于1997年元月召开了太旧高速公路经济廊带开发研讨会,会议取得了圆满成功。副省长杜五安亲临大会,并做了重要讲话,称赞会议是太旧精神的继续与发扬。会议共收到论文78篇,经认真评议,评选出一等奖10篇、二等奖20篇、三等奖30篇。这些论文视角独特,思路清晰,涉及面广,可操作性强,从太旧经济廊带开发的指导思想、奋斗目标、产业结构调整、市场体系建设、基础设施配套建设等方面提出了许多好的建议,会后由举办单位归纳整理形成了“关于尽快规划建设太旧经济带的建议”,上报省委、省政府。这些建议对全省各综合经济管理部门和有关地市的工作都会有一定的参考价值。

按照杜五安副省长的建议,我会经过整理编辑出版了这本40多万字的《太旧高速公路经济廊带开发研讨会论文集》。相信它一定会给开发太旧经济廊带带来有益的启发,起到很好的借鉴作用,把山西经济带入一个新的水平和高度。



1998.7.13

内 容 提 要

太旧高速公路经济廊带开发研讨会于1997年1月在太原召开。这次会议是由山西省科协和山西省公路学会共同举办的一次研讨太旧高速公路通车后如何开发其沿线经济廊带的大会。收入本论文集的论文60篇,大都具有观点鲜明、措施得力、科学性、可操作性强的特点,为全面、整体开发太旧经济产业带,把太旧高速公路建成运输通道、绿色走廊、经济廊带将起到积极的促进作用。

本书是为此次研讨会编写的文集。论文顺序按获奖等级一、二、三排列,在同一等级中按姓氏笔画排列。

《太旧高速公路经济廊带开发研讨会论文集》

编辑委员会

顾问:	胡富国	孙文盛	杜五安	
主任委员:	刘俊谦	仲济学		
副主任委员:	杨继刚	陈震	任景春	
	陈铭	杨金泉	吴庆山	
	高贵生	韩裕峰	刘传旺	
	宋元林	鄂俊泰	冯尔钢	
委员:	李林昌	徐尤龙	钱恒达	王京荣
主编:	刘俊谦	陈铭	杨金泉	吴庆山
副主编:	冯尔钢	郭振德	王京荣	李小萍
特约编辑:	李正墨	王青	刘子良	李中晔
	靳改香	陆小军		
摄影:	王建功			

* * *

责任编辑:	赵兰慧
封面设计:	赵一东
正文设计:	邹原
责任校对:	阎世军
责任印制:	李春莉

目 录

一 等 奖

抓住太旧机遇实现世纪跨越 把榆次建成生态型开放式现代化工贸城市	王新义 (3)
开发太旧经济带 有色工业要先行	王香槐 (7)
加速开发发展太旧高速公路沿线产业带经济 促进我省社会经济全面持续发展的思路	冯尔钢 李林昌 (16)
太旧高速公路建成给运输行业发展带来新的机遇	田 毅 (23)
构建太旧经济开发带五大农业支柱产业的设想	田保九 刘丕秀 张元功 (27)
沿太旧高速公路经济廊带高科技产业选择与评价的探讨	张方方 何吉成 (32)
沿太旧高速公路经济廊带开发中的高科技产业化问题	周 民 (42)
以太旧经济开发为契机 加速构筑晋中经济新优势	范堆相 (46)
太旧高速公路对太原经济发展影响的总体分析及对策研究	郝小军 贾陆英 齐宏明 杨向东 陶 晶 (52)
以太旧经济开发为依托 加快产业结构调整的步伐	焦丙英 (67)

二 等 奖

借“太旧”优势 兴县域经济	王七孩 (75)
从太旧高速公路的开通看寿阳县小杂粮的开发前景	王星玉 温琪汾 (79)
构筑多功能的太旧高速路	邓同春 (85)
抓住太旧路机遇 加快谷子产业的发展	古世禄 (90)
开发山西高速公路经济带沿线“信息技术”与“信息高速公路”的跨世纪展望	刘锡山 (95)
充分利用交通优势快速振兴廊带农业	连怀祥 张 彪 (99)
关于沿太旧路两侧发展林果草产业问题的探讨	安乐旺 (104)
发扬太旧精神、加快太旧沿线的畜牧业的发展	张树方 (109)
太旧高速公路沿线经济开发与晋中经济发展的对策研究 ... 张谢裕 卢润生	张曲波 (113)
太旧高速公路交通安全问题的探讨	李小萍 李正墨 (128)
加强高速公路自动化管理	宋 维 刘喜平 侯巨祥 (132)
论高速公路经济廊道与经济规划的规划	范妙祥 (139)
太旧高速公路对太原交通运输业的影响与对策 ... 郝小军 王建勋 王国武	程银喜 (145)
乘太旧之势 促五带开发把榆次建成生态型开放式现代化工贸城市	高荣光 (154)
太旧高速公路运营中的宏观经济管理决策	靳小钊 (158)

利用现代空间技术实现高速公路智能监控	董宇阳 (161)
论太旧高速公路的环境美化与环境净化	童德中 周焕经 (171)
太旧经济开发带资源环境综合管理信息系统的设计 及关键技术途径研究	韩兆双 姚国宏 戎玉兰 (174)
论太旧路绿色道廊的营建	翟 旺 阎世杰 (180)
开发沿太旧高速公路经济廊带的“高科技”对策	魏宜瑞 (188)

三 等 奖

太旧高速公路与太原对外开放	王建设 杨文清 李树人 王元媛 (197)
太旧高速公路周缘地区地震灾害损失预测与防震减灾对策	兰青龙 郭星全 王 继 (204)
太旧高速公路通车带动阳泉耐火工业经济腾飞	史金瑞 (211)
依靠高科技 发展大农业	刘文恕 (214)
建设沿太旧高速公路高科技产业带的机遇与对策	安 平 王丽丽 (219)
论太旧路建成对山西农业产业化格局的影响	杨治业 任义琴 (223)
加快山西省电动助力车的发展	陈福泰 王高宏 (227)
开发小杂粮资源 提高太旧路周边地区的经济水平	张耀文 (231)
旱作农业是太旧高速公路榆次段经济廊带建设的必然选择	张金爱 梁秋梅 麻 高 (235)
太旧高速公路经济廊带的电子现状和发展	李桓圭 皮建国 (239)
振兴太旧高速公路周边地区的畜牧业	李思源 (242)
从大流通着眼 促进商业自动化	李林峰 (245)
太旧高速公路是我省铝工业腾飞的跑道	李瑞桐 (248)
汽车零部件生产的技术策略	李伯民 赵汉英 张 刚 (253)
太旧沿线植被分布规律及其生态系统交错区特征的研究	毕润成 (256)
阳泉星火产业开发带的发展思路	苏元文 潘银祥 刘海斌 (262)
发展豪华大客车对经济建设的促进作用	杨子敬 (267)
太旧高速公路经济廊带种植小冠花综合效益刍议	赵春秀 韩俊文 李晓峰 李志坚 (270)
抓住太旧经济带开发开放机遇建设平定高效农业综合开发示范区	赵成华 马靖宏 张凤林 陈富林 (273)
依托太旧 加快发展山西口岸建设	武小惠 (283)
城郊农业的新思路——太原市依托太旧高速公路发展花卉产业初探	武康生 (287)
借太旧交通之便利 谈规模畜牧业崛起	岳文斌 张建新 翟鹏林 (291)
高等级公路监视控制系统——兼论太旧高速公路的监视与控制	郭圣权 常西廓 (294)
太旧经济廊带城镇体系发展规划若干问题研究	郭文炯 白明英 (298)
关于太旧高速公路对晋中产业结构与生产力布局调整影响的研究报告	郭润生 卫虎周 (305)

太旧高速公路经济廊带中的公路运输新趋势 曹慧晨 赵喜昌 (312)

太旧高速公路经济带平定带域综合开发实施方案 董惠明 耿海祥 王 钺 (315)

太旧高速公路经济廊带电子信息产业的发展战略与对策 韩 锦 (324)

建设太旧高速公路经济带要重视科技成果转化工作 霍子德 阎守琦 (328)

充分发挥沿路优势 加快发展寿阳经济 霍雷光 (334)

附 录

加速开发太旧高速公路经济廊带振兴山西经济建设 刘俊谦 (339)

关于呈送“尽快规划建设太旧经济带的建议”的报告 (341)

关于尽快规划建设太旧经济带的建议 (342)

加速开发太旧高速公路经济廊带促进山西经济持续发展 杜五安 (345)

在太旧高速公路经济廊带开发研讨会上的讲话 李廷威 (349)

太旧高速公路经济廊带开发研讨会上的总结讲话 高贵生 (350)

太旧高速公路经济廊带开发研讨会获奖名单 (353)

一 等 奖

抓住太旧机遇 实现世纪跨越 把榆次建成生态型开放式现代化工贸城市

王新义

(中共晋中地委委员、榆次市委书记)

〔摘要〕 本文就如何抓住太旧机遇,加快榆次发展,从四方面作了探讨。

一、太旧路给榆次带来了新的历史机遇。首先,太旧路的开通将有利改善全省的生产力布局,极大地促进榆次经济的发展;第二,太旧路的建设在全省营造了浓厚的开放氛围,有利地推动了榆次的对外开放;第三,太旧路的建设既促进了改革开放和经济发展,又给我们留下了宝贵的精神财富。

二、坚持扬长补短,确立新的发展模式。立足基本市情,把握发展趋势,在“九五”及今后15年把榆次建成生态型开放式现代化工贸城市。

三、培植经济龙头,加快“一区两带”发展。“一区”就是榆次经济开发区;“两带”就是太旧路经济开发带和108国道经济走廊开发带。

四、营造良好氛围,保证各项工作的落实。一是借势鼓劲,启动抓机遇的总开关;二是蓄势再上,创造抓机遇的有利条件;三是造势加压,落实抓机遇的各项措施。

关键词 历史性机遇、生产力布局、太旧精神。扬长补短、生态型、开放式、工贸城,区位优势、经济特区、先导产业、商埠城市,借势鼓劲、蓄势再上、造势加压。

太旧高速公路是被全省人民誉为山西走向世界的开放之路、促进发展的致富之路、实现赶超的希望之路。它的建成通车,不仅造福于全省人民,而且给位于龙头地段的榆次市带来了空前的发展机遇。面对全国、全省你追我赶、大干快上的形势,能否抓住机遇,发展榆次,实现世纪之交的历史性跨越,是我们当前面临的严峻挑战和新的课题。

一、审时度势,在认识上提高,增强抢抓机遇的紧迫感

抓住太旧机遇,关键是要认真分析机遇,充分认识机遇,强化机遇认识。那么,榆次面临的发展机遇是什么?这种机遇给榆次带来什么影响?我认为,最重要的有以下三点:

首先,太旧路的开通将有力地改善全省的生产力布局,极大地促进榆次经济的发展。在现代社会,区域经济联系主要是靠交通运输相互沟通,因而经济格局和产业布局具有明显的沿交通沿线分布的特点。太旧路的开通,必将逐步形成一条新的经济产业带。榆次有三条铁路和五条国道、省级公路在市内交汇,是全省重要的交通枢纽,太旧路开通和武宿机场扩建,不仅进

进一步强化了榆次原有的区位优势,而且缩短了与外界的时空距离,更有利于接受京津等地和四面八方信息、人才、资金、技术的辐射,也为榆次在环渤海经济开发中带来了新的投资机会、市场机会、发展机会。

第二,太旧路的建设在全省营造了浓厚的开放氛围,也有利地推动了榆次的对外开放。建设太旧高速公路,是省委、省政府打通山西对外通道,改变山西对外形象,加速山西经济发展的重大战略抉择。三年来,全省上下借太旧之势,扩大开放的势头十分强劲。我市作为全省的“窗口”城市之一,与建设太旧高速公路相同步,也十分注重了改善城市形象。累计投资近4亿元,先后建成了城市西、南两条一级外环路,新建了一级汽车客运站和4座大型立交桥,以及城市煤气、供水、通信等一批重大建设项目,与此同时,通过强化城市管理,使榆次形象有了明显改观,为扩大开放奠定了坚实的基础。近年来,我市招商引资的成效一年比一年明显,特别是从1995年下半年开始,前来我市洽谈项目的客商明显增多,1995全市引进资金1.5亿元,名列全区第一,1996年仅前9个月,引进资金就达到3亿元。许多客商所以来榆次投资,用他们的话说,就是看中了榆次的环境优势和太旧路的优势。

第三,太旧路的建设既促进了改革开放和经济发展,又给我们留下了宝贵的精神财富。太旧路建设是省委提出高举“两面旗帜”的集中体现,其意义远远超出道路建设本身。全省人民万众一心建太旧的壮举,形成了伟大的太旧精神。榆次市在参与建设的三年中,目睹了建设者的业绩,领略了建设者的精神,正是在这种精神的激励下,提出了“不创一流就是落后”的榆次意识,从而为我市改革开放和经济建设提供了持久的精神动力。三年来,我市财政收入保持了全省第二,综合经济实力进入全省十强,农民人均纯收入成为全省首批超千元县市,并先后获得国家 and 省的60多项荣誉称号。

总之,伴随太旧路的开通,榆次大开放、大发展的时机已经到来,榆次必将在更深层次和更大范围参与国内国际大交流、大循环,这是历史性的机遇。

二、扬长补短,在思路上定位,确立新的发展模式

充分认识机遇,目的在于努力用好机遇,而要做到这一点,就必须把客观机遇这一外部条件与自身优势结合起来,扬长补短,既发挥优势,更要弥补劣势,从而实现可持续发展。从我市当前的情况看,把握和利用“太旧”机遇有许多有利条件,但优势中也有许多不足。

一是区位优势明显,利用发挥不够。榆次市在全省居中、沿路、靠省城,这样的区位优势在内地城市还不多见,但是利用发挥还很不够,这在一定程度上影响了经济的发展。

二是交通运输发达,基础设施薄弱。我市是全省重要的交通枢纽,近年来,通过突出路、桥建设,交通条件又有明显改善,但基础设施建设仍然相对滞后,投资环境的改善和城市功能的发挥仍然十分紧迫。

三是经济基础较好,结构不尽合理。榆次工业基础雄厚,农业较为发达,但在整个经济结构中,第三产业比重偏低,作为以工业为主的城市,大路产品多,小型企业多,支柱产业薄弱。

四是财政贡献较大,自身发展不够。榆次是全省第一个财政收入超亿元的县(市),从1989年起,每年上缴都在1亿元以上,但由于留成比例过低,导致可用财力不足。

根据这一基本市情,从我市在全省、全区所处的战略地位出发,我们按照扬长补短的工作思路,确立了“九五”及今后15年全市发展的总模式就是建设生态型开放式现代化工贸城市。

“生态型”就是在山西能源、重化工基地建设中,加强环境保护和生态建设,发展高新技术产业和产业化程度较高的城郊型农业,使榆次成为三晋煤海中的一片绿洲;“开放式”就是立足晋中,依托太原,面向全国,全面开放,实现与国际市场接轨;“现代化工贸城”的“工”就是要以工业经济为主导,发展多元化产业体系;“贸”就是利用榆次居中靠市、区位优势、交通发达、辐射面广的优势,大力发展商贸经济,形成大开放、大流通、大市场格局,使榆次成为山西最大的商贸物资集散地;“城”就是要加强城市基础设施配套建设,增强城市综合运行功能,提高城市发展水平,改善榆次投资环境和人民生活环境,把榆次建成经济繁荣、交通发达、环境优美、社会文明的现代化中等城市。这一总模式的确立,使我市依托太旧加快发展,有了明确的思路和较高的起点。

三、培植龙头,在重点上突破,加快一区两带开发

抓住太旧机遇,把区位优势转化为经济优势,必须突出重点,把握关键,坚持以重点突破带动整体发展。按照我市经济发展的总模式,我们选准了以“一区两带”为全市的开放先导和发展龙头。一区就是榆次经济开发区,两带就是太旧路经济开发带和 108 经济走廊开发带。

在加快经济开发区发展上,突出抓了三点:一是扩大面积。根据省政府提出的大太原战略,利用开发区地处太旧高速公路和 108 国道金三角地带的区位优势,将使赵、鸣谦两个乡镇划归开发区,使开发面积由原来的 5.2 平方公里扩大到 132 平方公里,目的是把榆次开发区建成晋中的经济特区,形成带动全区经济快速发展的龙头。二是理顺关系。就是按照特事特办的原则,在地委、行署的直接领导下,开发区管委会由过去的市属职能部门变为晋中的一个独立行政、功能完善的实权实体单位。三是充分授权。就是赋予开发区管委会统一领导和管理开发区的党务、经济、行政和社会事务,真正实现一个窗口对外、一站式办理。

在太旧高速公路经济带开发上,要坚持以商贸起步,以现代工业、农业项目开发为主体,以游乐休闲渡假为辅助,形成以第三产业为主导,第二产业为支柱,第一产业为基础的现代经济格局。近期要突出发展集装箱运输业和农副产品批发市场。

108 经济走廊开发,重点是实施“三个三”工程。农业突出发展粮食、蔬菜、畜牧三大主导产业,使榆次成为服务省城、京、津等大中城市的农副产品基地。工业要突出规模、产品、民营经济发展三个重点,发展高新技术产业和先导产业,以此来培植新的支柱产业和经济增长点。商贸要通过建设华钜商城、无公害蔬菜批发市场、铁路集装箱编组站三大龙头市场,发展大商贸,实施大流通,把榆次建成近承周边各省、远交沿海沿边的现代化商埠城市。

四、营造氛围,在措施上保证,狠抓各项工作的落实

抓住“太旧”机遇,加快经济发展,是一项宏伟的创业实践,也是一个软硬互补、综合配套的系统工程。我们要下大决心,花大力气,采取有效措施,把既定的各项目标任务落在实处。

首先,要借势鼓劲,启动抓机遇的总开关。坚持以解放思想为先导,进一步增强广大干部群众的开放意识、市场意识和竞争意识,推动改革开放和经济发展。

第二,要蓄势再上,创造抓机遇的有利条件。在硬件建设上,要继续抓好交通、通信、电力、供水等城市基础设施建设,使榆次成为全省开放基础条件最好的县市。在软建设上,要强化优

质服务,努力做好“诚、让、快、全”。“诚”就是要以诚相待;“让”就是要不计眼前利益,谋求长远发展;“快”就是要有快捷的办事效率;“全”就是提供全程和全优的服务。通过环境的优化,真正把客商引进来,留得住,扎下根。

第三要造势加压,落实抓机遇的各项措施。要进一步强化“不创一流就是落后”的榆次意识,发扬敢闯、敢干、敢冒的开拓进取作风;团结一致,励精图治,自力更生,艰苦奋斗的作风;雷厉风行,一抓到底的作风,扎扎实实抓好各项工作的落实,做到见势早、决策准、动手快,进一步推进生态型开放式现代化工贸城市建设。

作者简介:

王新义,男,1947年生,汉族,山西灵石县人,大学毕业。1993年1月任榆次市委副书记、市长,1995年1月任现职。他勤于学习思考,注重调查研究,1993年以来,在国家和省、地报刊发展论文30余篇,其中有6篇文章获国家、省级奖。

开发太旧经济带 有色工业要先行

王香槐

(山西省有色金属工业总公司)

〔摘要〕 本文主要通过抓住太旧公路通车机遇,大胆地提出了发展太旧经济带有色工业的一系列构想和发展策略,特别对铝工业、铜工业、镁工业发展提出了有参考价值的意见。

关键词 开发太旧 有色工业 先行

一、抓住机遇,发展山西有色工业

1. 发展有色工业的重要性

有色金属工业属重要的原材料工业,是高投入、高耗能、高附加值、高科技含量、高质量档次、高市场占有率的一个行业,是国民经济以及国防工业、科技发展必不可少的基础材料,它的应用遍及国民经济的各个部门、深入到人们日常生活的各个领域,其重要性是众所周知的。电子、电力工业的发展离不开有色金属,没有有色金属、低合金钢,合金钢就不能发展,特别是作为建筑结构材料、家用电器材料,已随铝合金门窗、洗衣机、电视机、电冰箱等,有色金属进入千家万户。在高技术日新月异的今天,有色金属的重要性越来越明显。

2. 发展有色工业的条件

有色工业发展受资源、能源、投资环境、包括交通、通讯等基础设施建设好坏的影响。然而,我省具备这些条件,表现(1):有色资源丰富。铝土矿产占全国第一,金红石(二氧化钛)资源占全国第二,铜资源占全国第六,发展金属镁原料的白云石资源遍及全省、运城盐湖的氯化镁也是炼镁的好原料,发展黄金、白银、工业硅、碳素等有色金属产品都具有一定优势,特别是发展铝工业、镁工业、工业硅工业最有优势。(2)煤电能源充足;(3)我省交通通讯等基础设施得到改善,会大大改善投资环境,对有色工业发展创造了有利条件。

3. 山西有色工业的现状

山西有色工业尽管有发展的条件,由于我省长期注重能源,特别是煤炭的发展,忽视有色工业原材料的发展,在投入不足(全行业到1995年固定资产投资额71.6亿元,其中:中央投60.0亿元,省投1.7亿元,企业自筹9.9亿元)情况下,有色工业不仅形成了采、选、冶、加工体系,而且已具有了一定实力。到1995年形成采选能力700万吨,氧化铝120万吨,电解铝7.7万吨,粗铜2.5万吨,电解铜4.5万吨,锌0.5万吨,工业硅0.5万吨,铝用碳素6万吨,金、银等其他产品也形成了一定能力。1995年实现工业总产值(1990年不变价)26.6亿元,占全省冶金总产值的28.3%,实现利税4.78亿元,占全省冶金工业利税的24.3%,10种常用有色金属产

量完成 12.7 万吨,排全国各省第 19 位,产量占全国 496.6 万吨的 2.56%,其中:铝工业排全国第 10 位,占全国 186.97 万吨的 3.63%。

4. 发展有色工业面临的新机遇

正当我省有色工业职工以顽强的斗志、奋战“九五”计划及 2010 年远景目标(表 1),为跨入全国有色工业大省行列山西有色工业“九五”及 2010 年远景目标奋力拼搏的时候,发展有色工业的机遇不断向我们走来,使我们不得不面对现实,做出我们的重新选择。

表 1

项 目	单 位	八 五 末	2000 年	2010 年
一、工业总产值	亿元	26.6	58	150
二、利税总额	亿元	4.78	12.6	30
三、产品产量				
10 种常用金属	万吨	12.7	40	105
氧化铝	万吨	66.6	120	240
铜含量	万吨	2.66	3.2	4
粗铜	万吨	2.5	4	7
电解铝	万吨	6.79	30	90
电解铜	万吨	3.54	6.6	10
精锌	万吨	0.2	0.3	0.3
金属镁	万吨	2.1	2	4
工业硅	万吨	0.3	0.8	1
铝材	万吨	2.81	10	30
铜材	万吨	2.8	4.0	7
碳素	万吨	3	4	7

机遇一:全国八届人大四次会议做出了国家实行中西部地区战略调整的措施,我省地处中部,既可作为东部地区依托的腹地,又可作为西部地区经济发展中的中转地和开拓地,是东西部的结合带,中央加快中西部地区发展战略,为加快我省经济发展也为我省有色工业特别是铝工业的发展提供了极为有利的发展机遇。

机遇二:山西省委、省政府做出重大决策

把有色工业特别是铝工业放到了重要的位置,在省第七次党代会通过的《关于制定全省国民经济和社会发展第九个五年计划和远景目标的建议》中,在部署我省今后 15 年发展的主要任务时指出:“加快发展铝工业,特别是电解铝、铝材、铝制品的系列加工产品,使铝工业逐步成为新的支柱产业。”同时又在 1996 年 6 月党的七届二次全体会议通过的《中共山西省委、山西省人民政府关于调整产业结构的实施意见》,提到重点发展十大系列产品中不仅有铝及铝材加工,而且把铝及铝材加工等四大系列产品列入我省战略带头产业,提到“要充分发挥我省铝土矿储量全国第一的优势(9.4 亿吨,占全国近 45%),大力发展铝工业。”“积极开发具有广阔市场的铝材系列产品”,“组建山西铝业集团公司”,在重点发展六大优势支柱产业形成多元化支柱体系中,提到“有色工业重点发展铝及铝材,适当发展铜、金、银的生产。”省里的决策为我省有色工业的发展指明了方向。

机遇三:我省第一条现代化的高速公路于1996年6月25日全线通车,不仅打开了太原通往沿海地区的东大门,而且因时间的缩短,与整个环渤海地区真正从经济、政治、文化及信息上更加紧密地联系起来了,不仅标志着山西经济开始步入改革开放的快车道,而且标志着把山西有色工业也带上了腾飞之路。

抓住以上机遇,发展有色工业至关重要,那么,抓住太旧经济廊带的开发利用。对山西有色工业究竟有什么好处、影响和作用,能否推动有色工业的发展,沿太旧经济带有色工业究竟怎样发展,发展什么品种,规模多大,需不需要布置新的厂矿企业,带着这些问题,作些初步探讨。

二、抓住机遇,发展好太旧经济带的有色工业

1. 太旧高速公路开通对有色工业发展的好处

好处一:太旧高速公路开通不仅改变了山西地理上的封闭状况,而且也改变了山西人包括全省有色职工的思维观念,增强了改革观念、市场观念、效益观念。

好处二:太旧高速公路的建设培育出来的“太旧”精神,不仅是全省人民的精神财富,而且也是有色工业的巨大精神财富,它对有色工业将起到鼓舞和奋发向上的作用。

好处三:太旧高速公路开通,由于区域环境发生了变化,空间的急骤缩小,时间的大大缩短,不仅为我省有色工业更大范围内吸引资金、技术、人才提供了可能,而且直接为沿太旧经济带的现有有色企业吸引资金、技术、人才提供了捷足先登的机会,是直接受益者。

好处四:太旧高速公路的开通不仅有利于有色工业内部的企业结构重组,而且更有利于产品结构的调整。

好处五:不仅有利于提高有色企业知名度,而且也有利于有色企业走向市场。

好处六:不仅有利于有色产品的促销,而且有利于提高经济效益。

好处七:不仅有利于沿太旧经济带有色企业的发展,而且有利于全行业加速实现有色工业“九五”计划及2010年远景目标。

2. 开发太旧经济廊带对有色工业的影响和作用

首先影响到太原、阳泉和榆次等地有色工业的发展,影响到这一带有色企业的未来发展,这些地区的有色企业无疑不会放过这个机遇,将会把握机遇,把发展步子迈得更大些、更快些。这些地方的有色工业将会振兴、会腾飞,所以,有色工业将会成为开发太旧经济廊带的战略的带头工业。

其次是:太旧经济廊带的天时地利优势。开发它、利用它,不仅对沿线带的有色企业有影响,有吸引力,而且对沿线带以远的南到介休,北到忻州等地的有色工业企业发展有刺激和带动作用,对更远的地方有引导和示范作用,甚至对河北的石家庄、北京、天津等地的有色工业企业生产要素、有色产品消费市场起到辐射作用,调节作用,主导作用。

3. 太旧经济带有色工业发展现状

(1)基本情况

①企业:共有有色工业企业29个,系统内企业4个,从事铝工业企业9个,占全省铝工业企业53%,其中:太原3个、阳泉2个、榆次及晋中4个;从事铜工业企业4个,占全省50%,系统企业1个,其中:太原地区4个;金属镁企业12个,占全省10%,其中:太原6个、阳泉4个、

晋中 2 个;碳素厂 3 个、太原 1 个、晋中 2 个;工业硅 1 个。

②能力:电解铝 3.78 万吨,占全省现有能力 46%,其中太原铝厂正在异地阳曲建 1.5 万吨,计划 1997 年建成;阳泉铝业股份有限公司正扩建 1.8 万吨,1996 年底建成。电解铝达到 7.08 万吨;铝材能力 5.1 万吨,占全省 74%,电解铜能力 3 万吨,占全省 66.7%,铜材 9.3 万吨,占全省 93%,金属镁能力 2.05 万吨,占全省 35.3%,工业硅能力 0.07 万吨;占全省 0.15%,碳素 4.5 万吨,占全省 25%。

③职工:共有职工 14800 人,占全省 22%,其中从事铝工业 6300 万人;铜工业 3700 万人;从事镁工业 2800 万人;从事工业硅 200 万人;从事碳素工业 1800 万人。

④产品:主要生产品种为铝、铜、镁,其次还生产黄金、白银、铝用碳素和工业硅。

⑤主要指标(以 1995 年指标看):见表 2。

表 2

名 称	单 位	全省	其中:太旧经济带	占全省%	备 注
总产值	亿元	26.6	10.3	38.72	未包括系统外
利税	亿元	4.79	0.59	12.32	
10 种有色金属	万吨	12.7	6.17	48.6	
电解铜	万吨	3.59	3.07	85.6	
铜材	万吨	2.76	2.46	89.1	包括盘条
电解铝	万吨	6.79	2.63	38.7	
铝材	万吨	2.81	2.75	97.9	包括盘条
金属镁	万吨	2.1	0.47	22.4	
成品金	千克	424	424	100	仅有色系统不包括黄金系统
成品银	千克	9400	9400	100	
碳素	万吨	4.5	3.6	80	
工业硅	万吨	0.39	0.05	13	

(2)有色工业在太原、阳泉等地经济中的地位

①太原市:太原市在形成发展经济的四大支柱中有能源、冶金、机械、化工,其中,冶金为第二位,冶金包括了黑色工业和有色工业,有色工业主要企业有太原铜业公司、太原铝厂、太原铝材厂,还有一批系统外从事铜、镁、工业硅、碳素等产品的企业。有色工业能成为太原经济支柱之一,不仅说明有色工业现在在太原经济中起着主要作用,而且也说明有色工业随着太旧经济带的开发,将继续起着重要的作用,有色工业在太原经济中的地位只会提高,不会削弱。

阳泉市,在阳泉市已形成和发展的八大产业的工业体系中,有煤炭、电力、冶金、化工、建材、电子、轻纺、食品。冶金(有色)排在第三,生产的主要有色品种是铝和金属镁,重点企业有阳泉铝业有限公司,按照阳泉市的发展规划战略。“在工业结构调整中,要充分发挥阳泉的区位、交通、资源、人才四大优势,在坚持输煤输电并重,完善业已形成的能源产业带基础上,加快

化工、建材、冶金(有色)等行业的发展步伐,逐步形成新的支柱和优势产业,实现原材料加工型工业的战略转移。”其中提到把铝材等工业建成为全国、全省的重要生产基地。

阳泉的规划及战略设想,已把有色工业推到了要把阳泉建成山西对外开放示范区的前沿阵地,阳泉铝业股份有限公司目前是阳泉的利税大户,随着1996年底3万吨电解铝能力全面形成,铝材系列产品的延伸,对阳泉的经济会起着更大的推动作用。平定已把镁工业列入了当地经济发展的带头产业,在太旧高速公路影响下,阳泉地区已兴起了发展有色工业的势头,中外合资的电解铝厂和一些镁厂在发展之中。

榆次市,因榆次有色工业发展缓慢,尚未形成气候,仅有正建的一个小铝厂和一个小铝材厂。在榆次以南的晋中地区,有色工业要作为带头产业发展,必然带动榆次及晋中一带有色工业的发展,也必然会成为当地经济发展的支柱产业。

三、太旧经济带有色工业发展战略

1. 发展的条件

(1)可供发展的有色金属矿产资源,太旧沿线带目前发展70多种矿种,其中金属矿25种,而25种金属矿种中,铝土矿是最有工业价值的有色矿产,主要分布在阳泉和晋中。其中:阳泉分布面积达200平方公里,保有储量7392.4万吨,占全省9.4亿吨的7.9%,列全省第四位。工业储量4413.6万吨,占全省总储量4.7%,另可供生产金属镁的白云石2亿多吨(未完全探明)。本省可供沿线带发展的优势矿种和中间产品为铝土矿、铜矿、银矿、金红石、白云石和氧化铝、粗铜、金红石精矿。

(2)能源的优势,全带含煤面积14836.37平方公里,全带探明煤炭储量455.37亿吨,不仅阳泉、太原能源是支柱产业,而且我省又是能源大省,2000年产煤4亿吨,电力装机1800万千瓦,这是巨大的保证、巨大的优势。

(3)有人才、技术、管理等优势:太原、阳泉都聚集了一批从事有色的技术型、管理型的专业人才,有各类科研院所、大中专院校(108个科学研究和开发机构、110所大中专学校)都可为有色提供科研攻关、人才培养、技术服务,所以,在太旧经济带发展有色工业,不仅条件具备,而且条件优越。

2. 发展的指导思想

发扬太旧精神开发太旧经济带,有色工业要先行,有色工业要成为经济带的带头产业去规划,去发展。发展我省战略调整的产品,符合规划目标的产品,发展那些优势产品,发展那些具有高起点、高效益、节能型、无污染的产品,要大力发展铝工业,稳定发展铜工业,根据市场发展其他产品。发展铝工业首先要把太旧带变为铝工业加工带,把太原、阳泉、榆次成为铝工业加工区、企业重组、产品重组,在经济带成立一个大型有色产品批发销售市场,面向全省,面向华北,面向全国,形成有色工业大开放、大外经、大外贸、大市场的格局。

3. 太旧经济带有色工业发展的初步设想及规划目标

(1)初步设想

主要发展3种品种:铝、铜、镁,重点是铝;

主要发展3个加工工业区:太原、榆次、阳泉;

电解铝产量不低于10万吨;