

第二次世界大战海战史

翁赛飞 时 平

7-1

海 潮 出 版 社

1995 年 · 北京

(京)新登字 127 号

第二次世界大战海战史

翁赛飞 时 平

*

海潮出版社出版发行

(北京西三环中路 19 号 邮编 100841)

新华书店北京发行所经销

北京蓝天印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 11.75 字数 284 千

1995 年 3 月第 1 版 1995 年 3 月北京第 1 次印刷

印数:1—6000 册

ISBN 7-80054-656-x/K · 55

定价:12.80 元

序

海洋自从被人们认识以来,就成为国家和国家、民族和民族之间争夺的空间。开始人们对海洋的争夺只是海盜式的,其活动的范围也只是在大陆沿岸海域。随着人类物质文明的不断进步,海洋在人类生活中的地位也不断提高。同时人们争夺海洋的手段也越来越多,范围越来越广,规模越来越大,内容也越来越丰富。到第二次世界大战时,人类对海洋的控制和争夺已达到全球规模,海战场首次以相对独立战场的面貌出现。交战中盟国和轴心国的海军构成了两大海上对抗集团,围绕着保护海上交通线和破坏海上交通线,登陆和抗登陆,封锁和反封锁以及大规模海空决战等海上作战样式,展开了一场波澜壮阔、错综复杂、旷日持久的海上交战,从而使现代海战有了一个质的飞跃,显示出诸多崭新的特点。在海军兵力的运用上,航空兵成为夺取制海权的先决兵力,航空母舰编队成为舰队间海上决战的核心力量。海战再也不是以往那种在单一平面上的作战行动,发展成为交战双方的海军在空中、水面和水下三维空间上的综合实力的较量,使海军的战役战术理论得到了极大的发展。在指导思想上,传统的海军作战指导思想受到了严重的挑战。马汉的以“大舰巨炮”舰队决战来夺取制海权的思想,在迅猛发展的海军兵力兵器面前已失去了普遍的指导意义。取而代之的以

航空母舰编队为核心的海空作战思想,以夺取制空权为前提的制海作战思想等,在海战中表现出极强的生命力。在海军兵力的建设上,大吨位、大口径的火炮军舰已不再是衡量一个国家海军实力大小的主要标准,均衡地发展海军已成为海军建设的大趋势。所有这些给后人留下了极为宽广的研究领域,成为推动战后海军军事学术不断发展的动力之一。

战后历史的车轮又在其自身的发展轨道上走过了半个世纪。其间世界各国的海军经过多少次的新旧更替,发生了巨大的变化。当今的海军武器装备在高技术的牵引下,又有了质的变化,由此而带来了海上作战的大变革。高技术条件下海上局部战争已实实在在地展现在世人面前,无论我们从何种角度去观察并研究它,我们都会发现一条不变的基本规律,即武器装备的发展变化是海军军事学术不断进步的动力和源泉。高技术条件下的海上局部战争,就是在高技术武器装备不断涌现并实际运用于海战后产生的新的海上战争形态,它是不以人的意志为转移的,不管你是否认识到,它已经并继续对当今的海军军事思想、海军兵力的运用、海军兵力的建设等诸多方面产生重大的影响,事实上必然给我们带来许多新的有待研究的课题。高技术武器装备的出现对海战的影响,远远超过了第二次世界大战前海军武器装备的变化对海战的影响。回顾历史,面向未来,我们不难发现在新的挑战面前只有勇于迎战,大胆实践,努力探索,不墨守陈规,才能顺乎客观形势的发展,跟上历史前进的步伐。

历史如同大江东去,未来任重而道远。《第二次世界大战海战史》的出版,将为我们吸取历史的经验教训,更好地驾驭当今海军军事学术发展提供了极好借鉴。本书的作者在多年的二战海战史教学和学术研究的基础上,广泛吸收了国外的研究成果,艰辛耕耘,终于在纪念第二次世界大战和中国抗日战争五十周年之际,将这一沉甸甸的果实奉献给读者。愿本书的问世能为进一步促进第二次世界大战史的研究,铭记历史的经验教训;为启迪思想,繁荣海军军事学术的研究作出其应有的贡献!

李鼎文

一九九四年十二月

目 录

前言	(1)
----------	-----

第一章 第二次世界大战概述	(7)
---------------------	-----

第一节 第二次世界大战的起因	(8)
----------------------	-----

第二节 第二次世界大战概况	(9)
---------------------	-----

一、大战的序幕	(9)
---------------	-----

二、大战的全面爆发	(10)
-----------------	------

三、战争的转折	(11)
---------------	------

四、同盟国的战略反攻与战略进攻	(12)
-----------------------	------

第三节 第二次世界大战的海战场	(13)
-----------------------	------

一、大西洋战场	(14)
---------------	------

二、地中海战场	(18)
---------------	------

三、太平洋战场	(20)
---------------	------

第四节 中国海军的抗战	(23)
-------------------	------

一、战前的中日态势和海军实力	(23)
----------------------	------

二、中国海军的对日作战	(26)
-------------------	------

三、作战简评	(33)
--------------	------

第二章 大西洋海战	(36)
-----------------	------

第一节 战前态势和双方的战略企图	(37)
------------------------	------

一、战前态势	(37)
--------------	------

1、德国的战前态势	(37)
-----------------	------

2、英国的战前态势	(39)
二、双方的战略企图和兵力部署	(42)
1、德国的战略企图和兵力部署	(42)
2、英国的战略企图和兵力部署	(44)
第二节 大西洋海战的全面展开	(47)
一、德国海军兵力的展开	(47)
二、英国海军兵力的部署	(51)
1、英国海军实施远程封锁	(51)
2、英国海军的护航行动	(53)
三、德国海军潜艇的作战行动	(56)
1、德国海军的单艇作战	(56)
2、德国海军单艇作战不利的原因	(58)
3、德国海军的艇群作战	(58)
4、德国海军“狼群”战术对大西洋海战的影响	(60)
四、拉普拉塔河口海战	(63)
1、作战经过	(63)
2、作战简评	(67)
五、挪威登陆战役	(68)
1、双方的战役企图和兵力部署	(68)
2、作战经过	(70)
3、作战简评	(72)
六、英国海军舰艇编队击沉“俾斯麦”号	(75)
1、双方的作战企图和兵力部署	(75)
2、作战经过	(77)
3、作战简评	(79)
七、美国海军参战	(80)
1、美军的作战指导原则和兵力状况	(80)
2、美国海军的参战	(81)

第三节 大西洋海战的高潮和转折	(84)
一、1942 年初大西洋战场的形势	(84)
1、英国在大西洋战场的形势	(84)
2、德国的战略态势	(85)
二、德国海军战列舰编队突破英吉利海峡	(86)
1、德、英海军的作战企图	(86)
2、德国海军的作战行动	(88)
3、作战简评	(89)
三、美国海军的近海护航行动	(90)
1、德国潜艇在北、中美洲沿岸海区的威胁	(90)
2、美国海军的近海护航体系	(93)
四、德国海军在北大西洋的“狼群”作战	(95)
1、德国海军的作战企图	(95)
2、德国海军的“狼群”作战行动	(96)
3、作战简评	(100)
五、德国海军在北极海区的破交战	(101)
六、大西洋海战的转折	(106)
第四节 大西洋海战的结束	(110)
一、德国海军“狼群”战术的彻底失败	(110)
1、德国海军“狼群”战术失败的主要原因	(110)
2、德国在大西洋潜艇战的瓦解	(111)
二、英、德海军在比斯开湾的封锁与反封锁	(113)
1、比斯开湾的战略地位	(113)
2、英、德海军的封锁与反封锁作战	(114)
三、德国海军“桑贺斯特”号战列舰的沉没	(120)
1、作战企图	(120)
2、作战经过	(121)
3、作战简评	(123)

四、英国海军袭击“梯比兹”号战列舰	(125)
1、作战经过	(125)
2、作战简评	(126)
五、诺曼底登陆战役	(127)
1、双方的战役企图和兵力部署	(127)
2、盟军的登陆行动	(132)
3、作战简评	(135)

第三章 地中海海战

第一节 战前态势和双方的战略企图	(138)
一、地中海海战的起因	(138)
二、战前态势和双方的战略企图	(140)
1、战前态势	(140)
2、意大利的战略企图和兵力部署	(141)
3、英国的战略企图和兵力部署	(142)
第二节 地中海海战的全面展开	(145)
一、海战初期双方的作战行动	(145)
1、英军消灭法国维希政府的舰队	(145)
2、双方海军的作战行动	(147)
3、双方保交和破交行动	(149)
二、英军袭击塔兰托	(153)
三、英、意双方在海上交通线的斗争	(157)
1、双方的作战企图	(157)
2、双方的作战行动	(158)
四、克里特岛战役	(162)
1、双方的战役企图	(163)
2、双方的战役准备	(163)

3、战役经过·····	(165)
4、作战简评·····	(166)
第三节 地中海海战的转折 ·····	(169)
一、意军对英军的破交作战·····	(169)
1、意军的作战企图·····	(169)
2、意军两次较大规模的破交作战·····	(170)
二、英军对意军的破交战·····	(174)
1、战前的战场态势·····	(174)
2、英军破交作战行动·····	(175)
三、德、意对马耳他岛的封锁·····	(183)
1、德、意的战略企图·····	(183)
2、马耳他岛英军的情况·····	(183)
3、德、意的封锁行动·····	(184)
4、第二次锡尔特湾海战·····	(184)
四、英军的反封锁作战·····	(187)
1、英军的作战企图·····	(188)
2、德、意军的破交措施·····	(189)
3、英军实施的“鱼权”战役·····	(189)
4、英军实施的“有力”战役·····	(192)
5、英军实施的“台脚”护航作战·····	(195)
第四节 地中海海战的结束 ·····	(201)
一、盟军在北非登陆·····	(201)
1、盟军的战略企图·····	(202)
2、盟军的战役准备·····	(203)
3、盟军登陆作战经过·····	(205)
4、盟军在攻占北非时海上交通线的斗争·····	(211)
二、盟军在西西里岛的登陆·····	(215)
1、西西里岛概况·····	(215)

2、双方的作战企图和兵力部署·····	(216)
3、盟军战前的准备·····	(218)
4、登陆战役的经过·····	(218)
5、作战简评·····	(222)
三、地中海海战的结束和意大利投降·····	(223)
1、双方的战略企图·····	(223)
2、盟军在萨勒诺的登陆·····	(224)
3、意大利投降·····	(225)
第四章 太平洋海战·····	(226)
第一节 战前态势和双方的战略企图·····	(227)
一、日本发动太平洋战争的原因·····	(227)
二、战前态势和日、美双方的战略企图·····	(230)
1、战前态势·····	(230)
2、日本战略企图·····	(231)
3、美国的战略企图·····	(232)
第二节 太平洋海战的全面展开·····	(236)
一、日本袭击珍珠港——太平洋战争爆发·····	(236)
1、日军袭击作战的企图·····	(237)
2、日军战前的准备·····	(237)
3、日军袭击作战的经过·····	(242)
4、美国海军太平洋舰队遭受严重损失的 主要原因·····	(244)
二、日本在东南亚地区的作战行动·····	(251)
1、双方的作战企图和兵力部署·····	(251)
2、日军在菲律宾群岛的作战·····	(255)
3、日军在马来半岛的作战·····	(257)

4、日军在荷属东印度群岛的作战·····	(260)
三、日军对西太平洋岛屿的进攻·····	(265)
1、日军攻占关岛·····	(265)
2、日军攻占威克岛·····	(265)
3、日军攻占腊包尔·····	(266)
四、作战简评·····	(267)
1、日军准备充分,握有主动权;盟军忽视准备 被动挨打·····	(267)
2、夺取制空权是战争初期的一个重要内容·····	(270)
3、太平洋战争初期海战的特点·····	(271)
第三节 太平洋海战的转折 ·····	(273)
一、1942年4月太平洋战场的形势·····	(273)
二、日、美珊瑚海海战·····	(274)
1、双方的作战企图和兵力部署·····	(274)
2、珊瑚海海战的经过·····	(275)
3、珊瑚海海战的结果·····	(276)
三、日美中途岛海战·····	(277)
1、双方的作战企图·····	(277)
2、双方的兵力部署·····	(277)
3、中途岛海战的经过·····	(279)
4、作战简评·····	(282)
四、日、美在瓜达尔卡纳尔岛的争夺·····	(288)
1、双方的作战企图和兵力部署·····	(288)
2、双方岛上作战的经过·····	(289)
3、双方在瓜岛附近的海战·····	(292)
4、作战简评·····	(296)
第四节 太平洋海战的结束 ·····	(299)
一、瓜岛战役后双方的战略企图和兵力部署·····	(299)

1、美军的战略企图和兵力部署·····	(299)
2、日军的战略企图和兵力部署·····	(300)
二、美军的战略反攻·····	(302)
1、北太平洋方向·····	(302)
2、南太平洋方向·····	(303)
3、中太平洋方向·····	(304)
4、海战的基本情况·····	(306)
5、作战简评·····	(309)
三、美军的战略进攻·····	(313)
1、双方的战略企图·····	(313)
2、美军攻占菲律宾群岛·····	(315)
3、美军攻占硫黄岛·····	(323)
4、美军攻占冲绳岛·····	(325)
四、日本无条件投降——太平洋海战结束·····	(332)
1、双方的企图和作战方针·····	(332)
2、美军继续进攻·····	(333)
3、日本无条件投降·····	(335)
 结束语·····	 (336)
后记·····	(361)

前 言

战争是人类社会发展的产物，是一种极复杂、极特殊、具有其自身规律的社会政治现象，是政治通过暴力手段的继续。回顾几千年的文明史，人类已经历了 14500 余场战争，战争对人类社会的发展和历史进程产生了深刻的影响。总结战争历史的演变，勾勒战争规律的轨迹，辨寻战争的本质，成为伴随人类进步的一个永恒课题——制止和消灭战争。

战争史是军事学术的渊源。它是介于军事学和历史学两门科学的交叉学科。两门科学分别从不同的角度来分析、研究和总结战争史。一个是从军事上研究和总结战争的规律、战争的本质、战争的特点、战争的经验教训、得与失；一个是把战争放在整个历史过程中考察，探讨战争发生的社会背景，战争对社会的影响，战争对历史发展所起的作用。通过战争来学习战争，掌握战争的规律及知识，更好地指导和运用战争，这就是把战争史作为一门科学研究的所在，也是古人反复倡导的“以史明鉴”的真谛。

海上战争是战争的一种形式，海战史是战争史的组成部分。恩格斯在《家庭、私有制和国家的起源》中曾讲过：“古代部落的战争，已经开始蜕变为陆上和海上为攫夺家畜、奴隶和财宝而不断进行的抢劫，变为一种正常的营生”（《马克思恩格斯选集》第四卷第 104 页，人民出版社 1972 年 5 月版）。海洋是生命的摇篮，人类从诞生到发展都离不开海洋。人类社会越进步，对海洋的认识就越深刻，就越面向海洋、利用和开发海洋。海上战争是从陆地延伸而来的，规模由小到大，从近及远，日益频繁，愈趋激烈。特别是伴随着

15 世纪世界大航海时代的兴起,人类通过海洋真正把世界组成一个整体,世界的历史才名副其实地成为世界历史,一个充满生机、预示伟大活力的时代降临了。海上战争也从沿海走向远洋,从地区走向世界,海战才具有了世界意义的规模。世界历史的进程与海洋更加休戚相关,结伴而行。海洋巨大的潜力显露出诱人的光芒,失去海洋,就失去世界;掌握海洋,就拥有世界。从 16 世纪开始,争霸世界的各国,把目光投向海洋,加快向海洋的进军脚步。西班牙、葡萄牙、荷兰、法国、英国争先恐后,相互竞争,俄国争夺出海口的拼杀,日本和德国的海洋政策,美国“海权论”的强劲,无不散发出海洋的腥雨血风,汹涌澎湃的巨涛恶浪在吞噬着海洋,虎视世界。19 世纪末 20 世纪初,列强争雄海洋,称霸世界的步伐愈趋加快,终于酿造出 1914 年至 1918 年的第一次世界大战、1939 年至 1945 年的第二次世界大战,海战的硝烟燃遍了全球。

第二次世界大战是人类战争史上规模空前的一次全球战争。这场战争对世界历史的进程、国际战略格局产生了极其重大的影响。在战争实践中,军事学术得到了飞跃的发展,各种军事思想、军事理论、军事学说都在残酷的战争面前,经受了严峻的考验。德国法西斯的“总体战”理论遭到了破产;英美的“大战略”理论发挥出作用;苏联的全民战争思想作出了重要贡献;中国的人民战争理论创造出奇迹。就海上战争而言,各国的海洋政策、海军战略、海军建设指导思想、海军兵力等在广阔的海洋舞台上展开了激烈的较量,一些新的海战理论在闪光,一些经不起战争实践考验的海战理论被淘汰。尤其是战前在世界范围内影响巨大的马汉海权理论,一些观点在战争中被证明已经落伍了,一些理论得到了修正、充实和发展。特别是由于当时科学技术的迅猛发展,大量先进、尖端的科学技术被广泛应用于军事领域,构成了一场现代化战争。科学技术在军事领域含量的提高,引起了军事思想、军事理论的一系列变化,这是第二次世界大战海上战争的一个突出特征。战争是一部检验

军事思想、军事理论的机器,又是军事思想、军事学术发展的助力机。在第二次世界大战期间,海军装备有了新的发展和变化,航空母舰的改进,各种舰载机的配备及性能提高,雷达、声纳的出现,鱼雷、炸弹的更新,水陆两用坦克的使用,新式加油装置等新装备的投入,导致了海军战略思想、战术指导原则的一系列变化,推进了海军军事思想的发展。

海战场。海战场是战争活动的重要舞台,海军扮演了主要角色。第二次世界大战的海战场,是第二次世界大战的主战场之一,海域广阔,波及世界上四大洋及大部分海区。它既是陆上战场的延伸,又在极大程度上制约着陆上战场,对陆上战争的胜负和第二次世界大战的结局产生了深远的影响。太平洋等战场已强烈地表现出海上独立战场的特征,海战场已演化成空中、水面、水下的立体作战的形态,制空权、制海权、海洋交通线、岛屿争夺、登陆和抗登陆、封锁与反封锁构成了海上战争的主要内容。

制海权。制海权是争夺海战场的战略目标,是各国控制海洋及世界的前提。第二次世界大战爆发前和战争初期,马汉的海权理论在世界各海军强国影响很深。马汉的海军战略理论要求:海军作战目的是获得制海权,掌握了制海权,就能赢得战争的胜利;制海权的获得是通过对海洋交通线的控制实现的;要控制海洋交通线,必须拥有发达的海外基地网;夺取制海权的主要方法是以战列舰为主体的海上舰队决战。显然,马汉时代的科学技术水平和海军装备建设,决定了当时夺取制海权的指导思想和方式。但第二次世界大战海上战争的实践,证明了“大舰巨炮主义”传统海军军事思想的落伍。航空母舰成为实施海上作战的主要力量,取代了以战列舰为核心的地位,海上作战的样式已由第一次世界大战中的基本上以水面舰艇为主的作战,发展成为第二次世界大战中的空中、水面、水下的立体作战;夺取和保卫海战场的制空权成为海军作战的指导思想和战略战役的中心内容。空中突击居优势,或在极大程度上

夺取制空权是夺取制海权的前提。制海权的占有,已由水面决战形式发展成为空中、水面、水下的立体形态构成。科学技术水平的进步和海军装备的发展,使夺取和掌握制海权方式发生了根本性的变化。

海洋交通线。海洋交通线的核心是经济和贸易问题,具有极重要的战略价值。围绕着海洋交通线的争夺是第二次世界大战海战的中心内容之一。在大西洋战场、地中海战场、太平洋战场和北极海区战场,同盟国和轴心国在保护海洋交通线与破坏海洋交通线上投入了主要海军兵力,展开了长期的、激烈的争夺,尤以大西洋交通线的斗争更为壮观突出。英美在欧洲战场、北非战场的作战,赖以生存的是大西洋、地中海交通线源源不断的“输血”。同盟国在海洋交通线争夺战的胜利,是同盟国取得第二次世界大战最后胜利、轴心国最终失败的决定性因素之一。夺取制海权,是保交和破交的中心。德国海军在没有掌握制海权的情况下,试图以潜艇在战术上的优势达到破坏同盟国海洋交通线的目的,虽然取得了阶段性的、局部海区的、战役战术上的优势,使同盟国的海洋交通线难以维持,但毕竟是有限的,并没从根本上改变同盟国海洋交通线的战略态势。日本在太平洋战场,注重进攻,强调作战的兵力,相对忽视对自己海洋交通线的保护,投入的兵力不足,人员素质差,装备陈旧、老化,在战线拉长后,对前沿的补给线,特别是对战略资源主要依托外输的本土的交通线,很快显露出薄弱环节,导致其在战场上处于被动境地。第二次世界大战海战中,同盟国护航体制的不断改进和完善,尤其是采取了立体护航的手段,改变了以往围绕着海洋交通线被动护航的局面,使护航处于积极的、主动的进攻态势,能有效地掌握制海权。

岛屿争夺。岛屿争夺是海战的一个重要特点。岛屿在海战场起着战略支撑点的作用,对海战双方的攻防转换起着依托作用,影响着战争的进程。第二次世界大战海战,特别是太平洋战场中岛屿