

浦東

LEXICON OF PU DONG

辭典

《浦东辞典》编辑部
上海华夏文化旅游区开发公司 编
浦东社会文化研究中心

浦东

LEXICON OF PU DONG

辞典

上海浦东图书馆藏书



A206361000583928

上海书店出版社

责任编辑: 俞子林

技术编辑: 邵万生

装帧设计: 柯国富

浦 东 辞 典

顾炳权主编

*

上海书店出版社出版

上海福州路 424 号

新华书店上海发行所发行

曙光印刷厂排版

上海市印刷七厂印刷

上海市巨峰装订厂装订

开本 787×1092 1/16 印张 43 字数 1100 千字

1996 年 12 月第一版 1996 年 12 月第一次印刷

印数: 0001-3500

ISBN 7-80622-128-X / Z · 3

定价: 100 元

序

上海市副市长 赵启正

“以上海浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建设成为国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新发展”,这是中央开发浦东的坚定目标。早在浦东开发开放之初,邓小平同志就号召大家:“抓紧浦东开发,不要动摇,一直到建成。”

浦东开发开放五年来,经济已出现了十分喜人的腾飞景象。在浦江两岸几十位专家和文史工作者的通力协作下,一本反映浦东古今历史和浦东开发开放现状的地区性百科辞典——《浦东辞典》出版了。这部辞典,记述范围以浦东新区为主,并包括南汇、奉贤、金山各县的整个浦东地区,广大读者不仅从中可以了解浦东新区的历史与现状,而且对整个浦东地区,得以全面的了解。《浦东辞典》的编撰者作此安排,无疑是有深意的。浦东在自然环境中是一个整体,其社会历史的发展,有密切的血缘联系。黄浦江流向的变迁、历代海塘的修筑、浦东海岸的涨坍、大干河的开凿,这些反映浦东自然面貌变化的现象,不能分割地看;建置的沿革、治域扩展与紧缩,相互都有关联;历史事件如明代的抗倭、清代的太平军活动、近现代的抗日战争、解放战争等,都以整个浦东为其历史演出舞台。即使是建设事业,远如清末之沪金铁路、民国年间的上川铁路、上南铁路的规划与实施,都打破了一定的政区范围;当前开发开放浦东的规划与建设实施,许多方面和不少项目,特别如交通道路

等,也正在和必将波及整个浦东。浦东大地上各种形式的经济开发区,已呈现星罗棋布之景象,在文化旅游方面则也将形成网络。随着浦东“一个龙头,三个中心”这个大目标的实现,整个浦东地区,将成为世界上最繁华、富饶地区之一和幸福美满的人间乐园。

《浦东辞典》的出版,有利于浦东人认识浦东,全国人民认识浦东,也有利于世界各国人士认识浦东。这本辞典,必将在开发开放浦东和我国两个文明建设中发挥积极作用。高兴地看到这本内容丰富和有鲜明特色的辞书的出版,故乐而为序。

序 二

唐振常

浦东新区辉煌闪耀，日益引人注目。东方明珠塔落脚浦东，上海之光，抑亦浦东之荣。预示新区万丈之前景。

为了开放发展之需，了解浦东历史、地理、政治、经济、社会、文化，以至文物古迹、前贤业绩，更显迫切。各类介绍浦东的书籍日益有作，频受欢迎，皆由于此。《浦东新区地名志》、《浦东今古大观》的问世，为了解浦东，提供了可信的材料。今兹有大型辞书《浦东辞典》的编纂出版，使了解浦东更上一层楼，符合浦东发展所需，亦形势之所由然。

有此一书，可以全面地了解浦东。所谓全面，一是举凡政治、经济、社会、地理、文化、文物与人物，皆包容收入，无所阙失；二是既写今亦述古，述古可以知今，论今应求古；三是此书所言浦东，非专指今之浦东新区，浦东新区为主要构成部分，除此还包括了南汇、奉贤、金山三县之全部及闵行区、松江县两处的部分地区。这样，浦东这个概念便完整而全面。

这是一部百科辞典。百科，泛举也。意指其包罗之丰富。辞典，则有其特殊写法，要旨不外简明扼要，但记其实，不作铺叙，以便于查考。百科辞典是工具书，非学术著作，而其辞目选择得当，安排合宜，叙列精确，文字可读，势非从研究中来不可。此书主编顾君炳权及参与写作诸君，对浦东均研究有素，且为编写辞书地志的行家里手，其作足以致用，吾深信之。

1-11-72/05

浦东人文荟萃，史籍有载，亦为上海地方人士所深悉。近代上海，近代浦东，标举二人，足为代表。其一曰李平书，其二曰黄炎培。晚清之际，二氏初皆致力于宪政，厥功存焉。李氏领导上海地方自治，引入西方物质及精神文明，建立近代上海城市，功劳尤大。后二人参加革命，于辛亥上海光复，首建奇功，尤以李氏为著。辛亥上海光复之役，比较典型地表现出资产阶级革命性质，端在以李平书为代表的上海资产阶级投入了革命而引动了市民阶层的参加。于上海及浦东的地方建设、教育事业、文化建设，李氏以至于黄氏，皆有大力。条列人物，《浦东辞典》首标二氏，得其当。昔日上海南市九曲桥荷花池中，有李平书铜像、黄炎培题字，毁于文革。饮水思源，前贤可以励后生。李像之毁，我戚戚焉。

浦东新区的发展，一日千里。经济发展自应注意文化建设。近代上海的发展，充分显示了文化的重要。上海是个有文化的城市，上海人是具有高度文化的人。舍文化而徒求经济发展，其势不可久。近代浦东前贤，其生平所兢兢以赴者，亦说明了这个不易之事实。《浦东辞典》所载，亦符此实，特为标举之。

一九九五年九月三十日

南汇——浦东的南大门

南汇县县长 汪松年

南汇，地处黄浦江东岸，北与浦东新区接壤，东濒东海，南临杭州湾，西枕黄浦江与上海市区隔江相望。全县总面积 688 平方公里，人口 70 万。境内地势平坦，河网密布，土地肥沃，物产丰富，是著名的“鱼米之乡”。

浦东的开发开放，为南汇的发展提供了历史性的机遇。根据市委、市政府提出的“把南汇建设成为浦东的南大门，上海的后花园”的要求，南汇正放眼二十一世纪，加快发展步伐。近几年来，全县国民经济和社会各项事业快速发展，在全国综合实力百强县中名列第 26 位。1994 年，被国家列为全国 80 个小康县之一，排名第 17 位。

南汇的发展有着三大独特的优势。一是地理位置与政策辐射的优势。南汇紧靠浦东新区，充分享受浦东新区优惠政策的辐射，有 6 个乡镇与浦东新区相连，特别是在浦东新区版图内的南汇康桥工业区，有 8.56 平方公里处于城市外环线北侧，享受浦东新区的各项优惠政策。目前，作为市级工业区的康桥工业区已初具规模，美国、日本、香港、澳大利亚等国家和地区一批国际大公司落户康桥工业区，工业企业总投资达 28.2 亿元。二是海、陆、空立体交通的优势。具有国际一流水准的浦东国际机场就在南汇县与浦东新区交界的祝桥、施湾地区，1996 年正式动工兴建。“九五”期间将动工兴建的浦东铁路贯穿南北；上海城市外环线将穿越南汇北部，连接虹桥机场和浦东机场；作为国家一类口岸的芦潮港，已辟建车客渡码头和散货轮码头，开通了至宁波、普陀山、岱山、嵊泗等 7 条国内航线。同时，芦潮港人工半岛建设里程已拉开序幕，届时将围垦造地 50 万亩，形成 30 公里长的深水岸线；沪南公路延伸段建设工程于 1995 年底完工后，四快两慢的车道将连接芦潮港和上海港，使两个港口起到相互补充的作用；南汇的内河航运也十分发达，上海地区最大的人工河——大治河横贯全县东西。同时，东海油气田也将在南汇登陆，建成后的油气分离厂，将向浦东新区和南汇县提供丰富的气源。三是具有丰富自然资源的优势。南汇有 45 公里海岸线，具有丰富的滩涂资源，生态环境优

美, 适宜于开发旅游项目。已将沿海地区开辟为旅游经济带, 现已建成白玉兰海滨度假村、宫霄度假村、浦东射击游乐场、富士达赛车场、东海影视乐园、中荷玫瑰园等旅游观光项目。在沿海旅游开发带的南端, 建有华东地区最大的水蜜桃生产基地——万亩果园, 这里举行一年一度盛大的“南汇桃花节”。目前, 这条旅游经济带已列为上海市三个重点发展的旅游基地之一。此外, 上海野生动物园也在南汇县落户, 向游人开放。

三大得天独厚的优势, 为南汇提供了极佳的发展机遇。近几年来, 南汇县切实加大基础设施建设力度, 不断改善投资环境。沪南公路延伸工程即将完成。排污、供水、供电等设施日趋完善。日供水量达 12 万吨的航头水厂, 已于 1995 年 6 月竣工使用, 水质达到国际标准。目前, 南汇县已实现了电话通讯程控化、传输数字化, 总装机容量达到 7.7 万门。

在改善基础设施建设的同时, 南汇自身的经济发展进一步加快。全县已初步形成了新型建材、汽车、电子电器、电线电缆、精细化工、食品加工等八大支柱产业, 这八大支柱产业的产值, 已占到全县总产值的 50% 以上。汇丽建材集团公司、汇亨集团等一批企业, 已享有较高的知名度。同时, 建筑业已具有雄厚的设计、施工能力, 为市区的不少大、中型建筑工程的设计、施工作出了较大的贡献。南汇的农副业生产在上海乃至全国享有盛誉。近几年来, 开发和引进了大批名、特、优新品种, 西甜瓜、水蜜桃、浦东三黄鸡等特色农副产品享誉海内外。设施农业、特色农业、观光农业也取得了新的发展, 既丰富了城市“菜篮子”, 又为上海市民提供了郊游踏青的理想空间。

随着浦东开发开放的进一步深入, 作为浦东腹地的南汇县, 将为建设好“浦东的南大门, 上海的后花园”而继续努力。我们真诚地期待更多的海内外客商投资南汇, 共谋发展, 共图繁荣, 共创辉煌。

奉贤——投资环境逐步优化的新天地

奉贤县县长 金建忠

奉贤县有十分优越的地理环境。东连浦东新区,可借助浦东开发机遇,发挥奉贤优势,成为浦东延伸开发的最佳腹地之一。西与上海石化城为邻,香港李嘉诚先生将要投资兴建的 10 万吨级金山卫深水港码头距奉贤仅 5 公里。南临杭州湾,有 31.6 公里的海岸线,拥有 4 千多公顷可用滩地,是发展副食品生产、城市大工业扩散和开拓旅游业的理想场所。北枕黄浦江,有 13 公里江岸线,内河和海运船队可长驱直入,沿江为市规划中的物资集散重地,开发前景十分广阔。

奉贤县有较好的基础设施,县境有公路 335 公里,对内以南桥、奉城为中心,呈放射状覆盖全县镇、村;对外穿越县境的沪杭公路已拓宽成 6 车道,横穿县境东西 41 公里长的 8 车道外环线快速干道已启动开工,1997 年正式通车后,将成为浙江沿海地区至浦东新区的交通枢纽。奉贤自筹资金建造的奉浦大桥,于 1995 年 10 月底正式通车,将与新兴的闵行工业开发区连成一片。邮电通信与国际接轨,现有装机容量 6 万余门。全县自来水厂日供水能力 15 万余吨。县城建有污水处理厂。远东最大的 50 万伏变电站就在县境内。奉浦大桥南堍 16.3 平方公里的奉浦经济开发区,依托沿江沿路的优势,实施成片滚动开发,将建成集工业、商贸、高科技、金融、国际货运、旅游、度假于一体的多功能新型工业园区。在星火开发区周边的 6.5 平方公里,以轻工、纺织、医药化工、建材、汽车制造、机电为主体的现代工业区,将与星火开发区相匹配。奉贤在市郊率先设立海关、商检机构、外汇银行、国际货运等涉外机构,企业报关、商检、货运、结汇等业务均可在县内办理。全县 19 个镇级工业开发小区也已启动。

奉贤县有雄厚的工业基础。现有工业企业 2500 余家,职工 20 多万。以机械、服装、针织、成套电器、汽车配件为骨干,兼有金属制品、制鞋、建材、橡塑、化工、食品、日化等 30 个门类 3500 多个品种。近 3 年来工业产值以 40% 以上的速度递增。机械行业称誉国内外市场,服装生产能力居市郊之首,蜚声海内外。成套电器已达国际水平,被广泛应用于航空、铁路、大型电站、高级宾馆等国家重点工

程。新兴的汽车配件行业发展迅速,已为“桑塔纳”、“奥迪”、“标致”等汽车配套生产零部件。食品工业历史悠久,“鼎丰乳腐”、“神仙特曲”、“金鸡辣酱油”、“东方对虾”等特色产品名扬海内外。

奉贤县有宽松的政策服务。最近颁布了旨在快速促进本县经济发展的新政策,从各方面给予投资者以最大优惠。对“三资”企业、工农联营企业在税收上给予优惠,在土地征用上给予保证,在办理有关审批手续上给予方便,并在其他方面提供良好服务。

奉贤 52 万人民展开热情的双臂,欢迎国内外广大投资者来共同建设富饶美丽的南上海——奉贤。

金山——正在崛起的滨海新城

金山县县长 程志强

金山县地处杭州湾北岸，总面积 586 平方公里，海岸线 23.3 公里，耕地 52 万亩，人口 47.6 万，辖 15 镇 1 乡。全国著名的上海石油化工总厂坐落在境内东南海滨。全县交通发达，通讯便捷，沪杭铁路、金山铁路支线横贯南北，将建设的浦东铁路在县境东部接轨，“320”国道穿越东西，高速公路、水道、港口四通八达，程控电话直拨世界各地。在改革开放形势下，金山经济实力迅速增强，连年被列为全国综合实力百强县。

金山有着独特的地理、区位优势，是上海的西南大门，与江浙相连，为沪、杭、甬及舟山群岛这一精华经济区域的中心，腹地十分宽广。海岸线深水贴岸，是上海地区唯一能建造 6 万吨散货码头和第三、第四代国际标准集装箱码头的黄金岸线。由香港著名实业家李嘉诚先生等投资的国际集装箱码头即将兴建，航道水挖等前期准备工作正在抓紧进行。连接沪甬两地的申甬车客渡码头已通航。黄金岸线上高起点、大规模的开发已经开始，金山将成为 21 世纪的出海口。

金山县自 1991 年被列入全国综合经济实力百强县以来，经济继续保持了快速发展的势头。金山农业富有特色，为上海著名的农副产品生产基地，曾获全国粮食、植物油生产、交售先进县称号。粮油、蚕丝、猪肉制品已形成产加销一条龙的系列化生产格局。金山县工业发展迅速，全县共有 1750 家企业，工业企业中，三资企业已有 369 家，有 14 家企业年产值超亿元或税利超千万元。轻纺、机械、化工和食品是本县四个支柱行业。在调整工业结构中，坚持发展重点企业、重点行业、重点产品。上海金山嘴工业区已批准为市级工业区，还被国家农业部评为国家级乡镇企业示范区。著名的枫泾商城进一步扩建，它将成为华东地区最大的批发交易市场之一。

根据上海“一个龙头，三个中心”的发展战略和本县的区位特点，金山制定了“主攻两翼、加强躯干、全面发展”的战略方针。今后的发展重点是：依托石油化工总厂、拟建中的中法合资埃尔天炼油厂和国际海港，大力发展石化产品后道深加

工和出口加工业；以华东最大批发市场之一的枫泾商城为龙头，大力发展商业贸易、交通运输、旅游娱乐、房地产、仓储等第三产业；以肉食制品、粮油加工、蚕桑丝绸为重点，大力发展特色农业、创汇农业。

我们按照建设 21 世纪国际性滨海工业城市和农村城市化的要求，制订了城镇体系规划。在今后一个时期内，以高起点建设大容量综合交通运输体系为重点，加快城乡基础设施建设，县内骨干公路由现在的 4 车道拓宽为 8 车道，并与沪杭高速公路相衔接，各城镇之间、村镇与城镇之间、村镇与村镇之间的公路形成网络，路面将进一步拓宽。全县自动电话机容量已扩大到 7 万门。现代化的城镇体系和基础设施，将使金山经济发展条件更加优越，投资环境更加改善，开发前景更加广阔。

金山正以优越的条件、优惠的政策和优良的服务，竭诚欢迎海内外各界朋友前来进行多种形式的经济技术合作，投资开发，举办实业，共同建设文明、富裕的新金山。

思想的力量拓展着浦东开发的道路

复旦大学副教授 陈志龙

有一句尽人皆知的名言：“物质可以变精神，精神可以变物质。”我们回首注视浦东在本世纪中的各项重大发展，无不与杰出的思想相联系。浦东开发开放的历史，是与开展建设浦东的思想史维系在一起的。国人运用现代科技和生产力的手段在浦东土地上取得的第一个伟大的成功，当推本世纪二十年代中期浦东两条铁路的建成和运行。众所周知，这就是从黄浦江边的庆宁寺到南汇县祝桥镇的窄轨铁路（全长 33.35 公里）和周家渡到南汇县周浦镇的窄轨铁路（全长 18 公里）。这两条铁路都是浦东同乡会中杰出人士的作为。两条铁路把广大的浦东农村与崛起中的远东大都市上海紧紧连结起来，大大促进了浦东商品经济的发展、现代企业的建立和集镇商业的繁荣，甚至出口生产也在浦东崛起。浦东修筑铁路之光，固然有口皆碑，功不可没，但提倡在浦东修筑铁路的思想，更是石破天惊，震聋发聩。早在清宣统元年（1909），浦东同人会首领李平书，就提出了在浦东建筑沪金铁路的计划。该项计划提出：以浦东杨家渡为起点，把铁路往东修到川沙钦公塘（长江口南岸），再沿塘向南修到南汇，然后折西修到奉贤县、金山县，以白沙湾为终点。浦东五县一厅的绅士们拥戴李平书的主张，订立修此铁路的《章程》。《章程》言明，修建浦东铁路是为了“保运输之权利，图沿海实业的振兴”。

1909 年的此项计划，虽然因筹资困难而搁浅，但它却启迪和鼓舞了浦东同乡会的黄炎培等人在二十年代再举筑路旗帜，把夙愿变成事实。黄炎培等人不仅受到前人的启迪而敢作敢为，而且有许多新的创意和新的思路，例如大胆创立上川交通股份有限公司，并通过出售股票而招股集资，解决了修建铁路的资金问题。又例如积极向民国政府的川沙县土地局租借官路，解决了修筑铁路的用地问题。呜呼！时至今日还在艰苦探索之中的股份制经济和土地批租办法，早在七十年前就已被浦东人士成功运用，能不归功于杰出人士的明智思想吗？

照亮过浦东开发道路的另一思想闪光，是孙中山先生在其《建国方略》一书中关于建设上海国际商港的扼要表达。孙先生高瞻远瞩，他围绕上海国际商港的

建设计划大胆提出:1.自龙华嘴以南处到杨树浦以北处,在浦东大地上开挖运河(可以形成曲线平缓的弧形新黄浦江,完全改变黄浦江流经上海大都市之处弯弯曲曲的状况而“直几如绳”);2.把旧河道全部填平并把新河道环抱的大约30平方英里土地作为新的市中心用地,同时建成“新黄浦滩”;3.开挖运河,填去旧河道而造成的一部分土地“当由国家收用,而授诸国际开发机关所支配”,这样既可建设上海港,又可“引致外国资本也”;4.在浦东北部地区从黄浦江东岸开挖顺岸式和挖入式相结合的大型港池,作为上海世界商港的基础。

我们看到,在孙中山先生的构思中,浦东的开发是从属于上海大都市的拓展和上海世界商港的建设的。孙先生的立足点是我们中国人如何建设远东大都市上海。在孙先生亲手描绘的示意图——“改良上海计划第四图”上,浦西浦东浑然一体,浦江南段北段统筹安排,而甚嚣尘上的租界显得微不足道。真是高屋建瓴,气势磅礴!

孙中山先生的上述计划和气概,对国民党统治上海年代中的城市规划专家有着直接和重大的影响。在三十年代的上海大都市建设计划中,完全吸取了孙中山先生的上述思想。1930年上海市政府按照“大上海计划”,沿浦江东岸建成浦东大道。南起上南路,北至东沟,全长17公里。浦东大道还与前述上川、上南两条铁路的起点衔接,共同构成了“π”形的浦东交通大动脉。

在50年代和60年代,上海的工业建设如火如荼,人口增加也较迅速,城区面积随之扩大。到1965年上海城区面积达到150多平方公里,比1949年增加了将近1倍。在这个阶段,上海城市规划部门的专家在几届市政府的领导下,默默地运筹于规划室之中,思索和描绘着上海市的发展方向。先后在1953年、1958年、1963年制作过上海城区越江东进扩张的蓝图。这几次规划构思,均以陆家嘴东南及两翼为开发重点地区,涉及面积均在100平方公里上下。

但是,在这一时期干扰和阻遏上海城市大发展的因素很多,没有合适的气氛和必要的推动力,把城市规划部门的成果转化为开发浦东的行动。上海城市规划专家们脑中的和纸上的浦东开发规划构思都被蒙上了厚厚的灰尘而无法向世人释放光辉。

在“文化大革命”时期,上海的城市规划工作几乎全部停顿了,以往的任何美好的构思和设计成果完全被搁置了。上海人年复一年地在熟悉了的老城区里生活。15年过去了,上海城市除了挖了一条隧道几乎什么也没有变。中山环路像一根硬硬的铁箍,限制了上海城市的扩展变更。

在党的十一届三中全会以后,全国气象更新,思想活跃。许多被长期压抑的有价值的东西都复生了,重新活跃起来了。上海的城市建设,终于迎来了开发浦东的思想活跃期。

1979年冬天,一位“小人物”——上海城市规划与建筑管理局的普通工程师陈坤龙,在接连两年利用节假日反复履勘浦东之后,郑重地撰文向市政府有关部门提出了发展浦东地区的看法和建议,提出了在陆家嘴与延安东路之间建设过江交通工程的设想,并提出了浦东宜以一条南北走向的骨干公路为中心线形成带状城市的崭新概念。1980年10月,上海《社会科学》杂志上公开发表了他的《向浦东广阔地区发展》的论文。

一石激起千层浪。陈坤龙的呼吁引起了各方面人士的强烈共鸣,引起了上海市政府的高度重视。1981年3月叶进明、欣兆生撰写了论文《在浦东沿江建立新的市中心》;1983年5月陆怡春在《城市经济研究》上发表了《发展浦东的几点看法》;1984年12月王纳怀、陆怡春、杨贤智、顾泽南、钟淳昌、高柳根等人联名发表《上海的曼哈顿区在哪里?》一文,主张在陆家嘴一带辟建新的金融贸易中心;1985年6月王纳怀、陆怡春、金嗣聪、杨贤智等人联名发表《在外高桥建设经济特区》一文;1986年7月黄富厢发表了《上海的新外滩——陆家嘴开发构想》,1986年9月陈敏之在中共上海市委研究室的内参读物上撰文《论浦东的开发建设》;同月于品浩在全国沿海开放城市研究会第一次讨论会上提出了在外高桥辟建上海自由港区的建议,等等。

现在看得比较清楚:80年代前期上海一批有识之士关于开发浦东的意见和宣传,对上海市政府进一步组织力量研究直到中央支持下决策开发浦东发生了重要的影响,对城市规划部门和经济决策部门关于开发浦东的规划和战略的最终形成也发生了重要的影响。

从1986年起,上海市人民政府分别委托九三学社上海市委、同济大学和上海市城市规划设计院、上海经济研究中心和市计委深入研究与论证浦东开发的可行性和方案。1987年春夏,上述单位分别提交了《浦东新区建设方略》、《现代化浦东地区发展形态的研究综合报告》和《浦东新区经济、科技、社会、文化发展纲要》三份大型研究报告,并被专家论证会评审通过。接着,上海市政府又进一步组织了上海、香港、美国和亚洲开发银行的专家分别进行更为深入的可行性研究并设计具体的开发方案。1988年5月初,上海市政府在精心准备之后举行了浦东开发国际研讨会,邀请国内外专家两百余人齐集一堂献计献策,畅所欲言,深入讨论。在这次会议上,原上海市市长、市政府浦东开发研究小组总顾问汪道涵,当时的上海市委书记江泽民,当时的上海市市长朱镕基、副市长倪天增发表了热情而深刻的讲话。这一次盛会,把上海的、北京的、香港的、美国的、新加坡的和世界银行的几百位专家的思想火花汇集了起来,变成了一把熊熊燃烧的硕大火炬,照亮了浦东开发的跨世纪征程。

人类的实践永远需要正确思想的指引。但正确思想的获得却必须经过艰巨

的反复的过程,而且还绝不能离开实践。毛泽东在《实践论》中认定:“根据一定的思想、理论、计划、方案以从事于变革客观现实的实践,一次又一次地向前,人们对于客观现实的认识也就一次又一次地深化。客观现实世界的变化运动永远没有完结,人们在实践中对于真理的认识也就永远没有完结。”

目前,浦东开发已进入第六个年头,浦东开发事业成绩很大,引起了国内外的关注与兴趣。关心浦东开发、参与研究浦东开发的人比历史上任何时期都多。还有许多外国学者也在研究浦东。这些人士逐步把思考的重点集中在这样一些问题上:开发浦东有没有“成本——效益分析”的概念?目前的浦东开发成本高不高?怎样使浦东新区建设成一座具有宜人居住的生态型现代城市而避免复制出浦西那样的城市?等等。思想的力量必须更多地揭示出当代条件下开发浦东的规律,更多地总结国内外大规模开发城区的经验与教训以资借鉴。