

广西通志

交通志

广西壮族自治区地方志编纂委员会编

广西人民出版社

广西通志

交通志

广西壮族自治区地方志编纂委员会编

广西人民出版社

(桂)新登字01号

特约编辑 谢永雄 严正 唐放明 施均显

责任编辑 欧薇薇

装帧设计 何屹

广西通志·交通志

广西壮族自治区地方志编纂委员会编

出版发行 广西人民出版社

(邮政编码: 530021)

南宁市河堤路14号)

印刷 广西民族印刷厂

开本 787毫米×1092毫米 1/16

印张 29

字数 744千字

版次 1996年9月第1版

印次 1996年9月第1次印刷

印数 1—2500册

书号 ISBN 7-219-03419-9/k·521

定价 80元

ISBN 7-219-03419-9



9 787219 034194 >



1990年11月中共中央总书记江泽民视察北海港。



1992年12月李鹏总理视察防城港。

1993 年 4 月全国
政协主席李瑞环视察钦
州港。



1992 年 4 月邹家华副总理视察防城港。



1995 年 12 月全国人大常委会副委员长李沛瑶在
加速珠江水系航运建设(南宁)座谈会上讲话。



1993 年 1 月朱镕基副总理视察北海港。

1993年4月交通部长黄镇东视察南梧公路。



1993年4月交通部长黄镇东考察广西交通设施。

1993年5月自治区主席成克杰与自治区交通设计院的同志研究出海大通道建设问题。



自治区交通厅长曹洪兴在1994年全区公路专业养护工作会上讲话。



自治区交通厅领导研究“九·五”交通发展规划。



1988年建成的自治区交通厅办公大楼。



60年代建成的第一条二级公路——南宁至永安(南宁机场)公路。



南宁至北海二级公路。



桂林至阳朔二级公路。

南宁至梧州二级公路的雄姿。

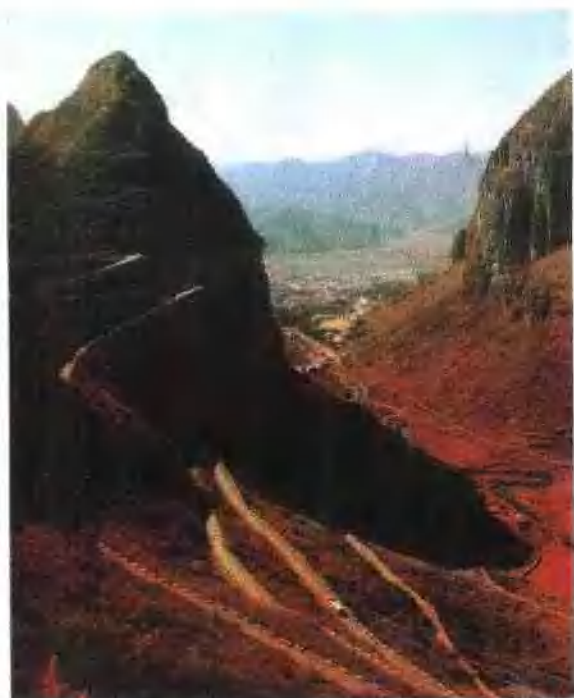




桂林至兴安一级公路之一段。



大化瑶族自治县七百弄盘山公路。



凤山县民办公助修建的盘山公路。



南宁至宾阳汽车专用线古流关立交。



1984 年荣获国家优秀设计金质奖的十万大山华兰至扶隆公路。



照阳关天然公路隧道。



环江毛南族自治县以工代赈修筑的山区公路。



阳朔荆垭隧道。



公路养护。



南梧公路五塘收费站。



南北公路大塘道班。





遇龙古桥。



1983 年荣获国家优质工程银质奖的来宾大桥。



桂平大洋古桥。



广西最大跨径的石肋双曲拱桥——灵山龙武大桥。



桂林花桥。



广西第一座无支架吊装的双曲拱桥——灵山三里江桥。

侗族程阳风雨桥。



1990年建成的广西最长的梧州西江大桥。



1987年荣获国家优秀工程设计银质奖的柳州第二公路大桥。



广西最大跨径的钢筋双曲拱桥——环江大桥。



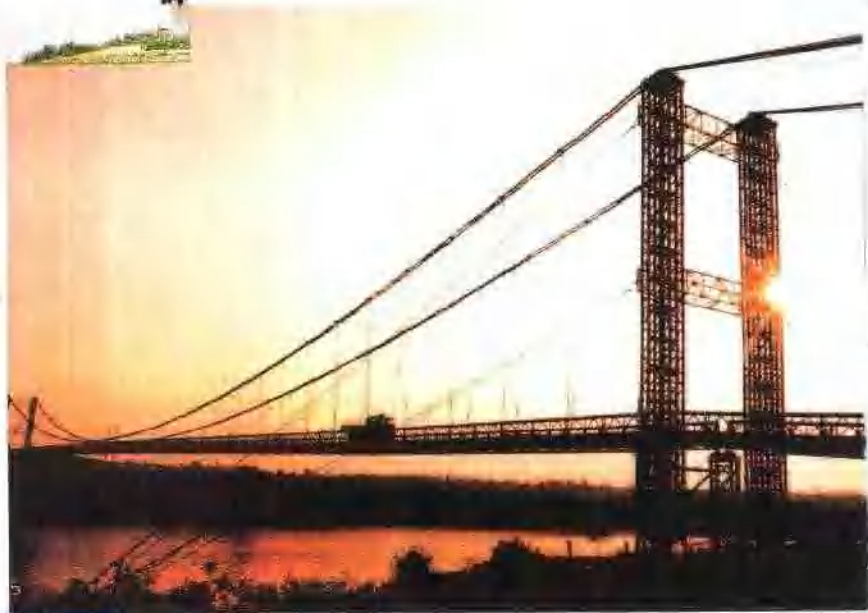
广西最大跨径的混凝土块拱桥——都安红渡大桥。



与铁路桥平行的茅岭江公路大桥。



南宁白沙大桥。



横跨邕江的牛湾吊桥。



南宁江滨立交桥。



南宁邕江大桥。

民国时期的小客车。



民国时期的长途客车。



革命老区百色汽车站。



少数民族山区的河池汽车站。





全国文明车站——灵山汽车客运站。



凭祥弄尧中越边贸客运。



南宁公路客运服务中心。



凭祥望寨中越边贸货运。



圩日班车。



甘蔗运输。



苗乡客运短途班车。



货运零担运输。



县乡搭客三轮摩托车。



百色山区的马驮运输。



运管部门组织个体运输户学习运管规章。



运管人员进行规范训练。



南宁车辆检测线。



全国车购费征收先进单位南丹征稽所的职工整装待发。



征稽人员文明查车。