

铁道部档案史志中心编著

新中国铁路 50 年

xin
zhongguo
tielu
wushinian



中国铁道出版社

新中国铁路五十年

(1949~1999)

铁道部档案史志中心 编著

中 国 铁 道 出 版 社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书全面记述了新中国铁路发展的历史进程和光辉成就。全书共分七章：第一章，人民铁路的创建；第二章，进入有计划发展的轨道；第三章，从曲折到稳步发展；第四章，在“十年内乱”中；第五章，由整顿步入改革；第六章，“以路建路”的尝试；第七章，驶进改革发展的快车道。书后附有新中国铁路主要统计资料等表格。它是人们探索铁路自身发展规律和进行路史教育的好教材，并具有实用价值和珍藏价值。

本书可供铁路各部门职工及管理人员学习。并可供各类铁路院校师生学习、参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

新中国铁路五十年/铁道部档案史志中心编. —北京：中国铁道出版社，1999.9
ISBN 7-113-03495-0

I. 新… II. 铁… III. ①铁路运输-经济史-中国-1949~1999
②铁路运输-经济建设-成就-中国 IV. F532

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 43096 号

书 名：新中国铁路五十年 (1949~1999)

著作责任者：铁道部档案史志中心

出版·发行：中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑：褚书铭

封面设计：李艳阳

印 刷：北京市兴顺印刷厂

开 本：787×1092 1/16 印张：24.75 插页：2 字数：418 千

版 本：1999 年 9 月第 1 版 1999 年 9 月第 1 次印刷

印 数：1—6000 册

书 号：ISBN 7-113-03495-0/U·957

定 价：50.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

序 言

傅玉霖

《新中国铁路五十年》一书采用大量的第一手资料，比较客观、准确、全面地记叙了中华人民共和国成立 50 年来人民铁道事业的发展历程和光辉成就。现应《新中国铁路五十年》编写组的要求，为本书出版写几句话。

从 1876 年中国第一条营业性铁路——上海吴淞铁路诞生，到 1949 年中华人民共和国建立前夕，旧中国仅建有 2.18 万公里铁路，而且经过多年的战争和国民党军队溃败时的破坏，已有的铁路也是千疮百孔。

中华人民共和国成立后，铁路回到了人民的怀抱中。铁路发展受到了党和国家的高度重视。50 年来，人民铁道事业迅猛发展，不仅运营里程、运营网络有很大的增长和改善，而且科技水平、技术装备也发生了质的飞跃。到 1998 年底，全国铁路营业里程达 6.64 万公里，为 1949 年的 3 倍，居亚洲第一，世界第四；复线、电气化铁路不断延伸，国铁电气化里程已跃居世界第五位；初步形成横贯东西、沟通南北、联接亚欧、四通八达、布局合理的铁路运营网络，铁路运输正在由短缺型向基本适应型转变，朝着快速、重载、大密度的目标大踏步前进。现在，全国铁路年均客运量达 10 亿人次左右，货运量超过 15 亿吨，分别是 1949 年的 10 倍和 28 倍，为国民经济发展和社会进步作出了巨大贡献。铁路工业经过半个世纪的快速发展，从被讥讽为“万国铁路博览会”仅能修车，发展到产品众多、门类齐全、设备先进、能修能造、自主开发、具有相当规模和

水平的铁路工业体系。铁路工业不仅能满足国内铁路发展的需要，而且产品还远销日本、美国等 30 多个国家和地区。铁路科技和教育 50 年来取得了长足的进步。一大批科技成果在铁路运输、生产与建设中得到推广应用，铁路科技进步对铁路发展的贡献日益显著，成为铁路发展的第一推动力。铁路教育逐步形成了具有中国特色的高等教育、职业技术教育、基础教育体系，以及职工培训、干部培训网络，成为铁路发展的人才摇篮和助推器。

回眸峥嵘岁月心潮澎湃，展望未来发展豪情满怀。在以江泽民同志为核心的党中央的坚强领导下，经过全路上下共同努力，团结奋斗，中国铁路——这列东方快车将会以更加崭新的姿态奔驰在新世纪的朝霞中。

《新中国铁路五十年》一书由铁道部档案史志中心组织编写，数易书稿，历经二载春秋。全路干部职工可从这部书中了解和认识中国铁路的过去和现在、经验与教训、顺利与挫折……从而更加知我铁路、爱我铁路，激发加快铁路现代化建设的积极性和创造性，为铁路跨世纪的发展作出更大的贡献。

1999 年 8 月

策 划：沈富泉 苏增强 马素琰

主 编：徐增麟

副主编：钱元丰 姚世刚（常务）

编写组成员：（按姓氏笔划为序）

孙会友 孙丽男 刘祯祥 刘雅玲

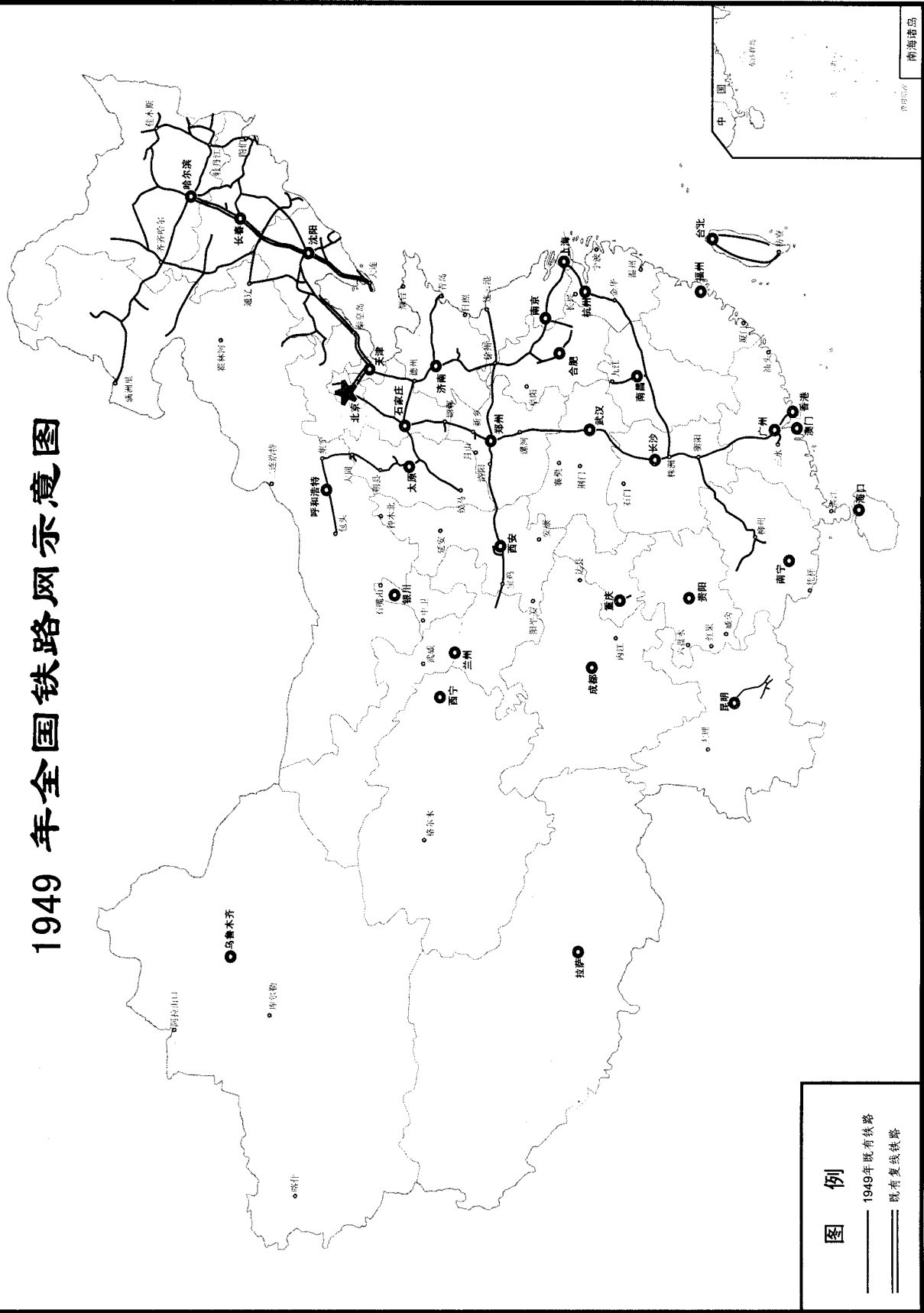
金毓铮 岳学鑫 姚世刚 徐增麟

钱元丰

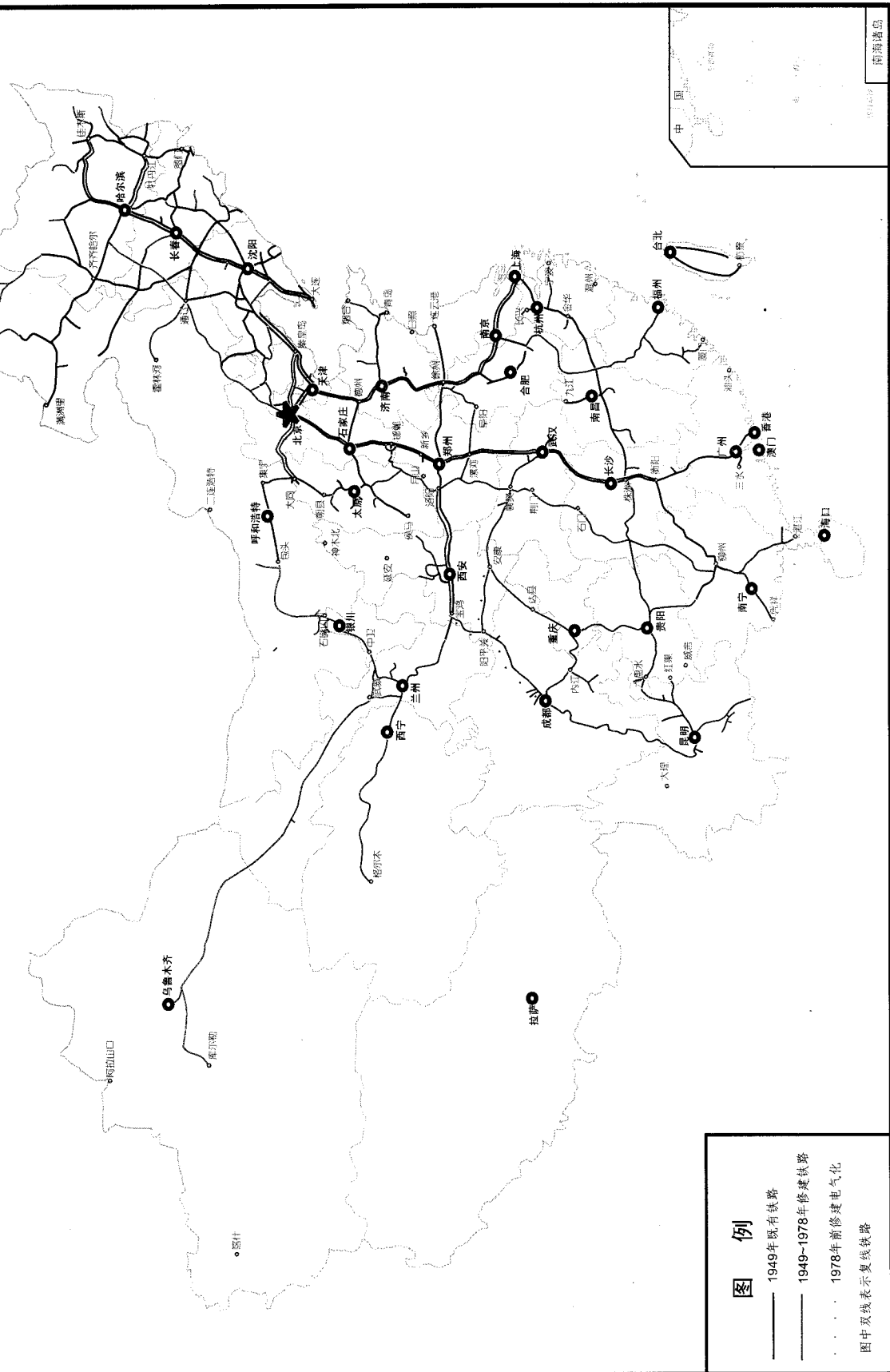
编务组长：刘雅玲

编 务：李铁辉 王 宁 王爱珍

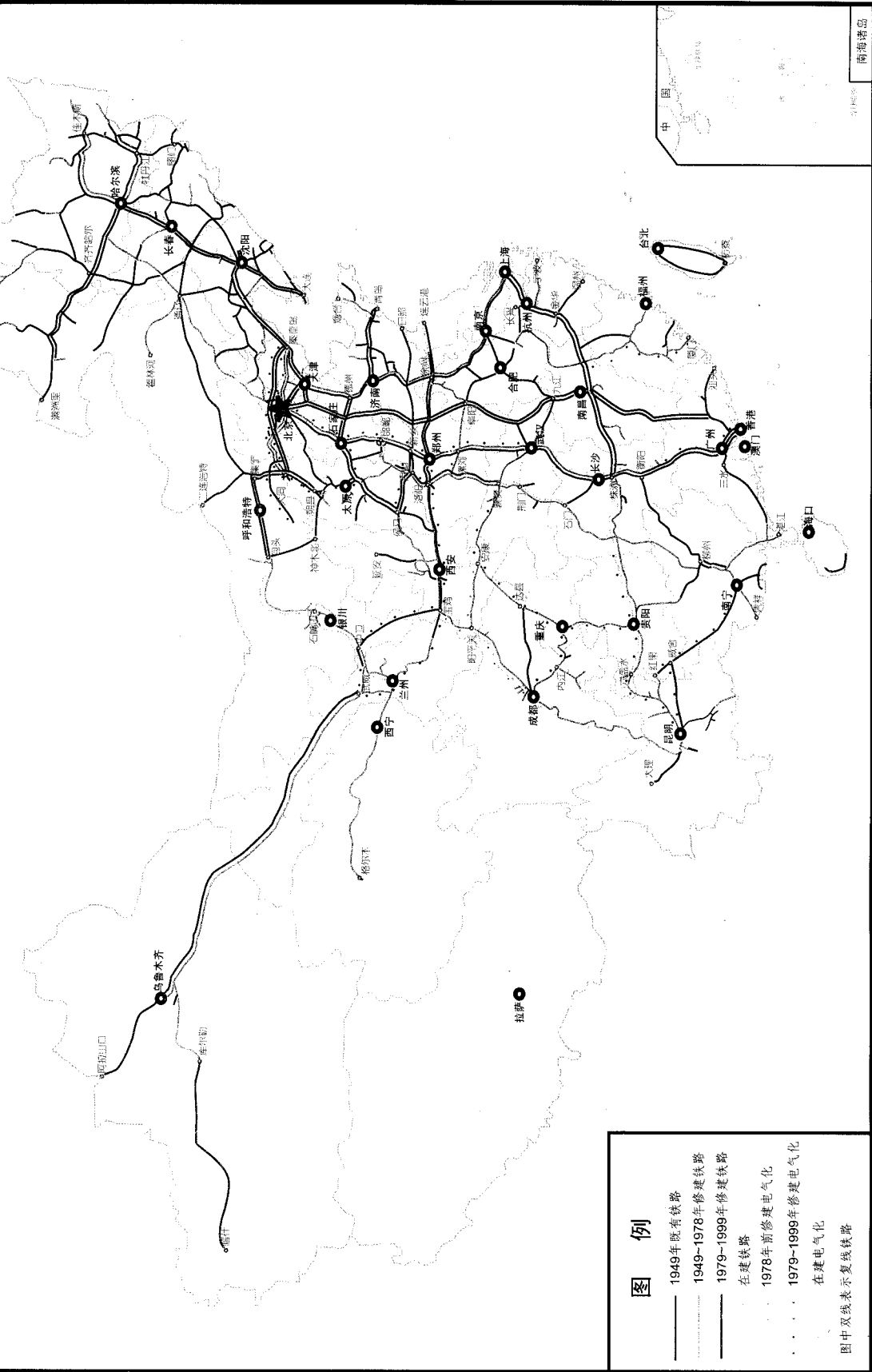
1949 年全国铁路网示意图



1978 年全国铁路网示意图



1999 年全国铁路网示意图



目 录

绪 论		(1)
第一章	人民铁路的创建	(21)
第一节	从战火中诞生	(21)
一、	收复东北华北部分铁路	(21)
二、	在支援解放战争中发展壮大	(22)
第二节	实行集中统一管理	(25)
一、	确立高度集中的领导体制	(25)
二、	统一指挥全国铁路的修复	(27)
三、	建立全路统一的规章制度	(29)
第三节	深入进行民主改革	(31)
一、	“原封不动”接管后的遗留问题.....	(31)
二、	民主改革逐步深化	(32)
第四节	投入抗美援朝战争	(33)
一、	建设“钢铁运输线”	(34)
二、	有力的后方支援	(35)
第五节	与苏联合办中长铁路	(36)
一、	中苏共管中长铁路的新阶段	(37)

二、新中国的模范铁路	(38)
第六节 有重点地进行新线建设	(39)
一、建成成渝、天兰铁路和湘桂铁路来睦段	(39)
二、为大规模新线建设作好准备	(41)
第二章 进入有计划发展的轨道	(43)
第一节 推广中长铁路经验	(43)
一、做好充分准备	(43)
二、掀起学习热潮	(44)
三、取得较好成效	(45)
第二节 开展“满超五”运动	(46)
一、来自群众的创举	(46)
二、及时的正确引导	(47)
三、向更高的水平进军	(49)
第三节 大力展开新线建设	(51)
一、形成铁路工作的重心	(51)
二、建成一批重要线路	(52)
三、显现良好的投资效益	(55)
第四节 逐步加强旧线改造	(56)
一、单线治理与改建	(57)
二、修复、增建第二线	(58)
三、更新改造通信信号设备	(58)
四、扩建、改建枢纽和站场	(59)
五、修建特大桥梁	(59)
第五节 奠定铁路工业基础	(60)
一、工厂的调整、改造与扩建、新建	(61)
二、生产出一批急需的运输设备与器材	(62)
第三章 从曲折到稳步发展	(64)
第一节 “大跃进”对铁路的影响	(64)
一、竞相追逐高指标	(64)
二、管理体制的急剧变动	(66)

三、“全民大办铁路”	(67)
四、三年中的成就	(70)
五、“大跃进”给铁路造成的损失	(73)
第二节 贯彻执行“八字”方针	(76)
一、加强集中统一，整章建制	(76)
二、整顿运行秩序	(78)
三、缩短基建战线	(79)
四、大力整修设备	(81)
五、精减人员，加强职工培训	(82)
六、贯彻支援农业的政策	(83)
第三节 西南“三线”大会战	(84)
一、集中优势兵力	(85)
二、攻克技术难关	(86)
三、筑路史上的奇迹	(89)
第四节 牵引动力改革	(90)
一、铁路现代化的关键	(90)
二、全国性的技术合作	(91)
三、提前进入批量生产	(92)
第五节 树典型赶先进	(92)
一、树立一批先进典型	(93)
二、深入开展“比、学、赶、帮”活动	(95)

第四章 在“十年内乱”中

第一节 “文革”初期的冲击	(98)
一、“大串联”师生的运输	(100)
二、造反派全面夺权	(102)
第二节 铁路实行全面军事管制	(104)
一、稳定铁路局势	(105)
二、促各派组织联合	(106)
三、抓运输生产	(108)
四、进行“斗批改”	(110)
第三节 组建交通部与运输生产再起伏	(111)

一、合并组建交通部·····	(112)
二、整顿企业管理·····	(112)
三、压缩基本建设规模·····	(116)
四、运输生产又遭冲击·····	(117)
第四节 全力整顿铁路·····	(120)
一、中共中央制定《关于加强铁路工作的决定》·····	(120)
二、首战徐州告捷·····	(122)
三、开展全面整顿·····	(124)
四、整顿工作夭折·····	(126)
第五节 奋起抗震救灾·····	(128)
一、铁路受震损失惨重·····	(129)
二、抗震救灾取得胜利·····	(129)
第五章 由整顿步入改革 ·····	(135)
第一节 扭转混乱局面·····	(135)
一、揭批“四人帮”的罪行·····	(136)
二、大力疏通运输堵塞·····	(137)
三、初步实现奋斗目标·····	(139)
四、深入学习“大庆精神”·····	(140)
第二节 发挥运输能力·····	(142)
一、稳定提高装车水平·····	(142)
二、改进运输组织工作·····	(144)
三、遏制事故频繁势头·····	(146)
第三节 落实调整方针·····	(149)
一、理顺新旧线建设比例·····	(149)
二、扩大东部沿海运能·····	(151)
三、增强晋煤外运通道·····	(152)
四、发展内燃、电力牵引·····	(155)
第四节 重视科技教育工作·····	(158)
一、加强科技工作·····	(158)
二、落实知识分子政策·····	(161)
三、发展各类教育·····	(162)

第五节 全面整顿企业·····	(166)
一、整顿和建设各级领导班子·····	(167)
二、树立提高经济效益思想·····	(168)
三、全面实行经济责任制·····	(169)
四、加强组织纪律和专业管理·····	(173)
第六节 铁道兵并入铁道部·····	(175)
一、划归铁道部建制·····	(175)
二、顺利完成改编·····	(176)
三、在市场竞争中求生存·····	(177)
第七节 打击经济犯罪和整顿路风·····	(179)
一、打击经济犯罪活动·····	(179)
二、纠正不正之风·····	(181)
三、开展“人民铁路为人民”活动·····	(184)
第八节 改革的起步·····	(187)
一、调整管理机构·····	(188)
二、成立第一个运输经济实体·····	(189)
三、财务管理体制的改革·····	(191)
四、扩大企业自主权·····	(193)

第六章

“以路建路”的尝试·····	(198)
----------------	-------

第一节 经济承包责任制的实施·····	(198)
一、经济承包责任的提出·····	(199)
二、承包中的“微调”起步·····	(202)
三、实施经济承包责任制的新阶段·····	(206)
第二节 打好两个翻身仗·····	(210)
一、确定“七五”时期的战略任务·····	(210)
二、加快东北和沿海地区铁路的改造和建设·····	(213)
三、加快机车车辆工业的发展·····	(221)
第三节 扭转安全生产的被动局面·····	(226)
一、安全生产局面的不稳定·····	(226)
二、被动局面开始扭转·····	(229)
三、安全形势恶化后又趋平稳·····	(232)

第四节	搞好自身的治理整顿·····	(235)
一、	令行禁止保煤炭·····	(236)
二、	压缩基建规模保重点·····	(237)
三、	清理整顿各类公司·····	(239)
四、	开展“严打”斗争·····	(240)
五、	加强路风建设·····	(242)
第五节	完善经济承包责任制·····	(243)
一、	始料未及的新情况·····	(244)
二、	调整经济承包责任制部分内容·····	(245)
三、	经济承包责任制的成绩与不足·····	(247)
第六节	贯彻执行《铁路法》·····	(250)
一、	《铁路法》的诞生及其内容、意义·····	(250)
二、	《铁路法》的宣传、贯彻·····	(252)
第七章	驶进改革发展的快车道·····	(255)
第一节	确立改革与发展的新目标·····	(256)
一、	国民经济发展的“瓶颈”·····	(256)
二、	改革与发展的总体思路·····	(257)
三、	《铁路企业转换经营机制实施办法》的制订·····	(258)
四、	“铁路改革三十条”的制订·····	(260)
第二节	转换经营机制·····	(261)
一、	铁道部机关转变职能·····	(261)
二、	工业基建企业率先走向市场·····	(263)
三、	运输企业改革层层深入·····	(266)
四、	劳动工资制度综合改革·····	(277)
第三节	推进建立现代企业制度·····	(281)
一、	现代企业制度试点·····	(281)
二、	推进初步建立现代企业制度·····	(285)
第四节	铁路建设的大发展·····	(290)
一、	“八五”期间的铁路建设会战·····	(291)
二、	世纪之交的铁路建设新高潮·····	(297)
三、	多渠道筹集资金建设铁路·····	(301)

第五节 以科技为先导扩大运能·····	(304)
一、提高列车运行速度·····	(306)
二、铁路信息化建设·····	(310)
三、实现牵引动力内燃、电气化·····	(311)
四、全面推进科技进步·····	(313)
第六节 对外开放进一步扩大·····	(314)
一、利用外资与引进先进技术和设备·····	(314)
二、中外合资企业的发展和重点合资项目的进展·····	(316)
三、外经外贸的发展·····	(317)
四、对外运输的发展·····	(318)
第七节 多种经营成为新的经济支柱·····	(320)
一、取得较快发展·····	(320)
二、实施战略转变·····	(323)
第八节 安全基础整顿与建设·····	(325)
一、整顿安全基础·····	(325)
二、加强安全基础建设·····	(328)
第九节 树立铁路行业新风·····	(332)
一、路风整顿行动·····	(332)
二、抓好职工队伍思想建设·····	(335)
第十节 转变观念, 加强运输营销机制·····	(337)
一、铁路运输面对新的挑战·····	(338)
二、加强运输营销机制·····	(339)

结束语 ·····	(346)
------------------	-------

附表 ·····	(355)
-----------------	-------

一、新中国铁路主管机关历届负责人名表·····	(355)
二、机构系统表·····	(357)
表 2—1: 铁道部机关机构设置表 (1999 年) ·····	(357)
表 2—2: 铁道部部属企业组织系统表 (1999 年) ·····	(358)
表 2—3: 铁道部部属事业单位系统表 (1999 年) ·····	(359)
三、线路表·····	(360)

表 3—1: 新中国铁路新建线路表	(360)
表 3—2: 新中国铁路既有线路改造表	(370)
四、主要统计资料表.....	(373)
表 4—1: 铁路与国民经济	(373)
表 4—2: 铁路主要指标基本情况	(374)
表 4—3: 铁路营业线路情况	(377)
表 4—4: 铁路机车、客车、货车保有量	(378)
表 4—5: 铁路运输主要经济技术指标	(379)
后 记	(381)