

中国公路交通史丛书

云南公路运输史

第一册

古代道路运输

近代公路运输



人民交通出版社

中国公路交通史丛书

云南公路运输史

第一册

古代道路运输
近代公路运输

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书系统记述了云南古代道路运输和近代公路运输的演变发展历程,认真全面地探讨了云南省古代道路,特别是近代公路运输兴衰起伏的发展规律。本书内容翔实、资料丰富,并有地方特色,可作为史学、经济学研究人员和交通部门员工参考阅读使用。

责任编辑:张 淼

云南公路运输史

Yunnan Gonglu Yunshu Shi

第一册

古代道路运输

近代公路运输

正文设计:崔凤莲 责任校对:张 莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京振华印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:9.375 插页:2 字数:245 千

1995 年 3 月 第 1 版

1995 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2100 册 定价:22.00 元

ISBN 7-114-02043-0

F·00248

云南省交通厅公路交通史 编审委员会

顾 问：杨弼亮 浦光宗

主任委员：周传方(兼总审)

副主任委员：胡德钧 陈 时

委 员：(按姓氏笔画顺序排列)

代中青 刘宗孟 李友轩 李林森

李炽全 杜睿文 陈 紫 周传方

胡德钧 黄立新 曾宪杰 蒙果成

黄恒蛟(兼编委办公室主任)

《云南公路运输史》第一册编纂人员

特约审编：季 良

主 编：黄恒蛟

副 主 编：曾宪杰 胡文义

撰 稿：(按姓氏笔画顺序排列)

郑乐英 胡文义 曾宪杰 黄恒蛟

云南省交通厅历届公路交通史编审委员会

第 一 届

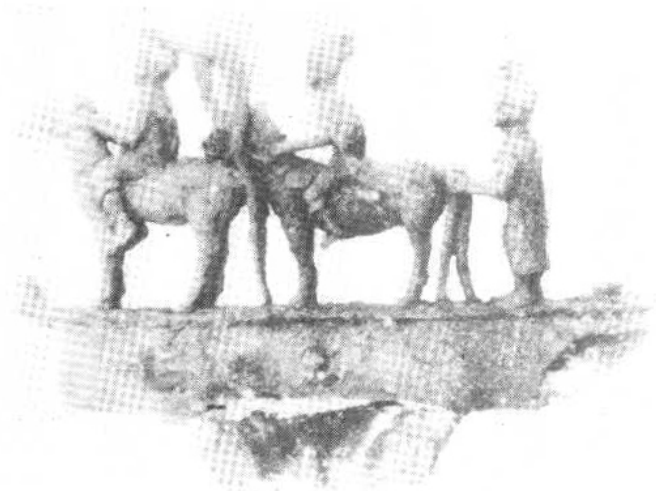
主任委员：贾贵恩
副主任委员：马逸飞 赵守恒 刘 伟 浦光宗
徐学庶 王宪让
委 员：方 镛 保如光 陈安润 李光仁
王明哲 陈占鸿 濮元任 代中青
李维遵 季 良 吴乃仁 傅宝成
魏 镛

第 二 届

主任委员：贾贵恩
副主任委员：涂济民 刘 伟 浦光宗 胡德钧
徐学庶
委 员：陈安润 蒙果成 王之赞 魏 镛
吴果夫 张正忠 吴乃仁 陈仕贞
曹大成 李林森 郑乐英 黄恒蛟
顾 问：冯 仪 马逸飞 尹振华 钱振山
赵守恒 方 镛 保如光
特约顾问：木 芹 汪宁生 王树五

副厅长张世德曾负责分管编史工作

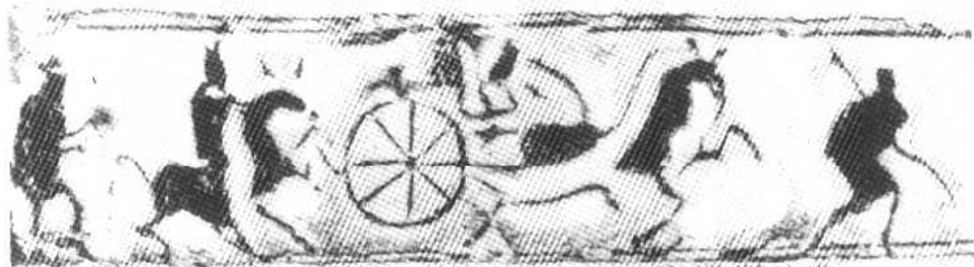
张正忠兼编委办公室主任 黄恒蛟兼副主任



一、晋宁石寨山长巩戈上乘骑塑像



二、晋宁石寨山贮贝铜奩盖上乘骑塑雕



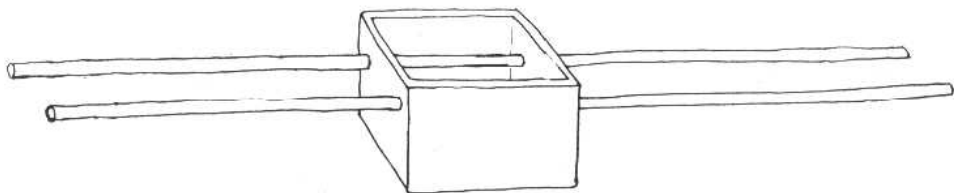
昭通梁堆晋墓画像砖上的乘骑与马车形像

谢灵运供楫

三、昭通梁堆晋墓画像砖上的乘骑与马车形像

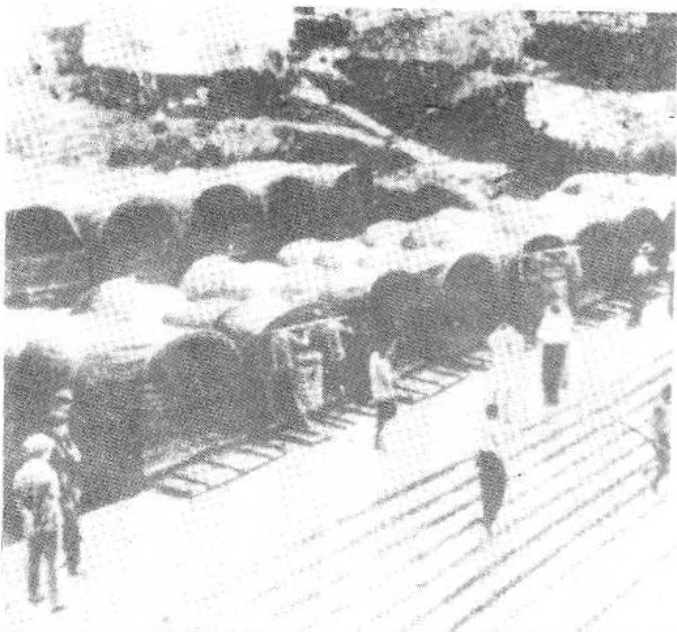


四、晋宁汉墓青铜贮贝器侧刻纹图上的肩舆



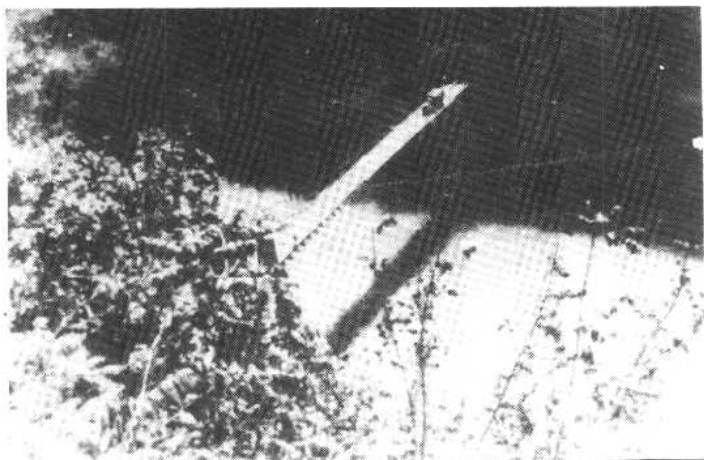
五、汉代青铜贮贝器盖上方桶双竿式肩舆结构示意图

六、汽车装运桐油自滇缅公路至仰光转海船
输运去美国



七、1944年7月修复惠通桥后，中美双方军事与工程技术人员在桥头会合

八、打通中印公路后第一辆卡车
通过惠通桥



九、中国军队沿滇缅公路
开赴对日反攻前线



十、汽车装载美国援华抗日军
火在滇缅公路上行进



总 序

中国是一个历史悠久的文明国家，古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重要贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度。但因连年战争，政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制，全国

公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年,因战争破坏和失修失养,能通车的还不到 8 万公里,而且标准低,路况差,分布又极不平衡,多数集中在东北和沿海地区,广大内地和边疆省份的公路为数不多,汽车也很少,全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来,我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代,社会生产力得到解放,工农业生产迅速发展,特别是建立和发展自己的汽车工业和石油工业,使公路交通事业得以较快地发展,取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区,如今已“高路入云端”;不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。到 1990 年,全国公路通车里程达到 102.8 万公里,比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心,连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所,四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高。高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈(阳)大(连)线为代表的 500 多公里高速公路的建成,标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区,现已初步建成以拉萨为中心,与邻省及友好邻邦相连接的公路网络,使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前,在长江和黄河上,除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外,没有一座中国人自己修建的公路桥,车辆行人靠渡船维持交通。现在,已有几十座大型公路桥跨

越在长江和黄河之上,其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺,都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要,全国汽车数量增长很快,1990年的民用汽车保有量已达550多万辆,比1949年增长100倍;公路运输的客、货运量逐年大幅度增长,大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时,还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业,安全设施等也有了相应的发展。公路交通,在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面,起着越来越大的作用。

自1949年至1990年的41年中,我国公路交通取得了巨大发展。由于社会主义建设的经验不足,曾有过短暂的失误,自1978年12月中国共产党十一届三中全会以后,全党工作重点转移到四化建设方面来,党中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列正确的政策和措施,要求经济工作要以提高经济效益为中心,建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施,商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神,从我国公路交通的实际出发,加快公路交通现代化的步伐,以适应四个现代化建设的需要,已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史,史以资治。为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)组织力量,以马克思主义历史观为指导,遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事交通事业的同志们一些帮助,向他们提供可以借鉴的历史经验;并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程,取得他们的支持,把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992年5月25日

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行人。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省(市)、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大类分开编撰，各以古、近代部分为第一册；现代

部分为第二册；也可以两大部分合并，编成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

序

《云南公路运输史》第一册付梓问世了，这是值得庆幸的。这本史书是交通部《中国公路交通史丛书》的一个组成部分，是按交通部中国公路交通史编审委员会的统一部署，在云南省交通厅公路交通史志编审委员会领导下，由运输史编写组与厅史志编委会办公室人员编撰，由人民交通出版社出版的。其断限，上溯古代步驿道，下迄中华人民共和国成立以前。

云南公路运输事业初创迄今已有 60 多年，但长期以来尚无记载云南公路建设与运输事业的史籍，《云南公路史》和《云南公路运输史》的相继出版，填补了云南省史学领域内一个空白。这是前慰祖先，后启来者的开拓性事业，是对为云南交通事业献出了辛劳，甚至奉献了生命的先驱者们的创业精神、牺牲精神的讴歌，是前人历史经验的总结，是交通发展历史规律的探讨。

本书的编者多是长期从事公路交通运输事业的“老交通”，及至晚年，壮心不已，为编史修志，奔走询访，埋头伏案，默默奉献余热，精神实为可贵。本书从筹写到完稿，历时 12 年，四易其稿，到出版时，特约审稿的老专家已年逾八旬，而为收集整理资料耗费过心血的人员中，有二位事未竟而人先逝。本书是集体智慧的结晶，是编修者辛勤

耕耘而得到的果实。

部编委等上级领导部门、厅及厅属各有关单位,省内外友邻单位的领导、专家、历史知情人的关怀、指导和支持,是本书得以编纂出版的重要保证条件。在此,我代表云南省交通厅史志编委会谨致谢意。

编史修志是一项艰苦细致的系统工程,是我国历史悠久的优良传统。当代的史志工作,是社会主义精神文明建设中的一个组成部分。史志的成果是我们深刻了解国情、省情乃至某种行业历史情况的窗口和门径。人们总结古今史书志籍的社会功能,归结为“资治、教化、存史”六个字,三个方面,这是颇为精辟的。

《云南公路运输史》第一册以记述民国时期史事为主要内容,上涉古代步驿道运输。这不能说仅仅是“昨日天气旧亭台”,历史功过,后人评说。“以史为镜,可以知兴替”。古近代的交通运输历史,对于我们今天从事交通运输工作的人们尤其不乏启迪意义。

云南古近代交通运输,对云南的经济、文化发展起到了重要的促进作用。尤其是抗日战争时期,云南的公路运输发挥了十分重要的作用,为抗战胜利做出了不可磨灭的贡献。但是,民国时期云南公路运输,终于随着国民党统治的覆灭而衰退。

中华人民共和国成立以来,特别是改革开放以来,云南公路运输得到了迅速发展,取得了巨大成就。截止1992年底,云南公路通车里程达60054公里,其中等级路