

新疆维吾尔自治区地方志编纂委员会

主任 阿不来提·阿不都热西提
副主任 玉素甫·艾沙 冯大真 吐尔巴依尔 李书卷
乌依古尔·沙依然 白玉玺(专职) 武星斗(专职)
沙比尔·艾力(专职) 任明志(专职)
委员 董兆何 李康宁 谢海平 苏永光 龚金牛
刘润轩 陈统渭 何富麟 热合曼·买斯木
艾买提·毛拉吐尔地 贾合甫·米尔扎汗
黄元才 阿不力孜·阿塔吾拉 杨占喜
买买提·祖农 卡德尔·阿比孜(专职)
钟 英 马子健

《新疆通志·铁道志》编审人员

总 纂 白玉玺
副总纂 马子健
编 纂 刘 星 金天靖

《新疆通志·铁道志》编委会领导成员

主 任 郭敏杰
第一副主任 李广品
副 主 任 韩永义 铁春林 陈洪奎 李树森
李延永 艾海提·玉素甫 高祥生
常务副主任 冯留成

历届编委会主任

柳 柯 周聪清 张正清 吴昌元 徐福根 宋棣棠

《新疆通志·铁道志》编撰人员

主 编 俞其中 康克勤(执行)
副主编 张瑞成
编 辑 易兆芳 孙鸿泉 傅述中 崔月华
陈继宏 韩希良 李 葆 周仁初
刘文芝 戴汝玉 李祖熹 李晓雯
陶春生
校 对 陶春生

总序

编修《新疆通志》，是1983年自治区党委和人民政府决定的。当年成立自治区地方志编纂委员会，全盘负责此项工作。几年来，在各专志编纂委员会的直接领导和广大修志人员的辛勤努力下，《新疆通志》各专志陆续成书出版，这是我区文化建设的一项重大成果。

编修地方志是我们中华民族的优秀文化传统。远在春秋战国时期已有方志萌芽，唐宋时代，方志有了重要的发展，清代达到旧方志发展的顶峰。新疆修志的历史也很悠久。现存的志书有111种，600多卷，除去同书异名本或同书之不同节印本，尚有83种，其中最早的是唐朝乾元年间(758~759)的《西州图经》(残卷)，最晚的是民国36年(1947)丁骥著《新疆概述》。清代乾隆年间的《西域图志》和宣统年间的《新疆图志》，内容较为详备。这些旧志虽限于历史条件，从体例到内容均有诸多缺陷和糟粕，但仍不失其存史价值，为我们认识新疆、研究新疆历史提供了宝贵的资料。民国时期，新疆当局曾两度设馆编修通志，均因政治腐败、战事连绵而告失败。这样，自1911年《新疆图志》完成后，直至80年代初，新疆编修通志工作中断70余载。

今天，全国各族人民正在中国共产党的领导下，齐心协力，团结奋斗，建设有中国特色的社会主义，各项事业蓬勃发展。值兹盛世，自治区党委和人民政府决定编修社会主义新方志，这对于新疆的物质文明、精神文明和民主与法制建设均具有深远的历史意义和重要的现实意义。

新疆是祖国大家庭中历史悠久的成员之一。从公元前60年西

汉朝廷在轮台设立西域都护府起,新疆便正式归属祖国版图。魏晋南北朝时期,中原王朝虽不断更迭,但西域戊己校尉和西域长史的设置从未中断。前凉政权在今吐鲁番一带设立高昌郡,开创新疆郡县制之先河。隋唐时期,除继续在西域设置郡县外,还设置了伊州、西州、庭州和安西、北庭都护府,管辖范围包括现在的新疆与巴尔喀什湖以南和楚河流域一带。五代、宋、辽、金、元、明时期,西域与祖国中原的政治、经济、文化联系仍很密切。清朝重新统一新疆后,于乾隆二十七年(1762),在新疆设置总管伊犁等处将军,统摄新疆的军事和政治。1884年,设新疆行省,与内地的行政建置逐步统一。民国8年(1919),阿尔泰划归新疆管辖,形成现今的新疆行政区域。2000多年来,各族人民在政治、经济、文化等广泛的交往中,在开发、建设边疆的艰苦创业中,在近现代反对列强入侵、捍卫祖国统一的斗争中,深深地体会到:统一团结,则各民族共同繁荣;动荡分裂,则人民遭殃,社会倒退。

新疆位于祖国西北边陲,与蒙古、俄罗斯联邦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度8国接壤,面积160多万平方公里。这里山河壮丽多姿,绿洲肥沃富饶,草原宽阔丰美,矿产资源丰富。有17种矿产储量居全国前列,尤以石油和煤为最。据自治区统计局1990年统计资料,全区现有耕地4630.33万亩,可垦宜农荒地7345.95万亩,森林地2245.5万亩,宜林荒地3990万亩;可利用的天然草原面积7亿多亩;淡水面积1000多万亩,地表水年径流量884亿立方米;地下水可采量252亿立方米,冰川储水量25800多亿立方米;全年日照时间平均2600~3400小时。矿藏水土光热资源,展示出新疆有发展工农业生产的广阔天地。这样美丽富饶的地方,在旧中国却是内乱外患迭起,人民啼饥号寒,到处是一片衰微破败的景象。“一唱雄鸡天下白,万方乐奏有于阕”。在中国共产党的领导下,1949年,新疆各族人民获得解放,从此打破了脖子

上的枷锁,走上社会主义光明大道。42年来,新疆各族人民跟着共产党,在民主改革、社会主义革命和建设中,团结奋斗,艰苦创业,使新疆发生了翻天覆地的变化。尤其是1978年党的十一届三中全会以来,各族人民贯彻党的以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放的基本路线,更使新疆在经济建设和社会发展方面取得长足的进步。1949年,新疆社会总产值7.5亿元(折合成新人民币,下同),国民收入4.4亿元,到1990年,新疆社会总产值358.65亿元,国民收入204.95亿元;1950年人均国民收入112元,1990年人均国民收入增至1374元,按1980年不变价格计算是1950年的5.9倍,大大改变了贫穷落后的面貌。历史雄辩地证明,新疆要兴旺发达,各民族要繁荣昌盛,人民要富裕幸福,就要坚定不移地坚持党的“一个中心、两个基本点”的基本路线,沿着有中国特色的社会主义道路奋勇前进!

新疆自古以来就是我国一个多民族聚居的地方。许多古老民族曾在这里繁衍生息,发展经济文化。在漫长的社会进程中,各个民族互相帮助、互相影响、互相融合,逐渐完成了现代民族的发展进程,至解放时为止,共有13个民族。他们都是中华民族大家庭的重要成员。新疆各民族均以勤劳勇敢著称,都为开发、建设祖国边疆、维护祖国统一做出自己的贡献。今天,在党的基本路线和民族政策的指引下,新疆实行民族区域自治制度,各族人民和睦相处,休戚与共,在建设社会主义的伟大事业中,建立了平等互助、团结合作、共同繁荣的社会主义民族关系。长期的斗争实践证明,中国共产党的民族理论与民族政策,是建立、巩固、发展社会主义民族关系的根本保证;汉族离不开少数民族,少数民族离不开汉族,是我国长期历史发展中各族人民形成的共同认识;各族人民紧密团结在统一的祖国大家庭中,是建设繁荣昌盛的新疆的强大力量,在今后的社会主义现代化建设中必须坚定不移地继续坚持党的民族理论和民族政策,坚持民族区

域自治制度,坚决维护祖国统一和增强民族团结。

热爱祖国,热爱家乡,这是我们中华民族的传统美德,是一种巨大的凝聚力和向心力,成为追溯历史,认识现在,开创未来的最深厚的思想基础。地方志就是在这个基础上萌芽、产生和发展起来的。它融汇着一方的地情和文献,凝结着一方人民创业精神和情感;为一方人民立言,为一方事业树碑;浸润着浓郁的乡土气息,闪烁着人杰地灵之光,是我们进行爱国主义教育不可多得的乡土教材。

《新疆通志》在大规模调查研究的基础上,用真实可靠的丰富资料,全面、系统、科学地记述了新疆自然与社会的历史和现状。它纵述历史,贯通古今,横陈现状,并举百科;既反映新疆的方方面面,又反映事物之间的内在联系;既反映已取得的伟大成就,又反映前进中的曲折和失误。所记事物的来龙去脉和发展轨迹清晰可辨,为各级领导决策,为各族人民加强民族团结,反对民族分裂,捍卫祖国统一,为促进新疆的改革开放和社会主义现代化建设,提供科学依据和历史借鉴。

《新疆通志》在编纂方法上,既有继承,更有创新,熔新体例、新观点、新方法、新材料于一炉。全书由 86 部专志组成,是新疆维吾尔自治区第一部全区性的社会主义新型志书,它凝结着各专志编纂委员会成员和广大修志工作者的心血,也凝聚着社会各方的智慧。

进入 90 年代的新疆,政通人和,百业兴旺。然而,面临的建设任务仍十分艰巨。《新疆通志》记述的地情资料和经验教训,对新疆各族人民坚持党的基本路线,进一步加强民族团结,自力更生,艰苦奋斗,开拓进取,加速新疆的开发和社会主义现代化建设,它将发挥它的积极作用。

新疆维吾尔自治区地方志编纂委员会

1991 年 12 月

序 言

郭敏杰

1999年,是我们伟大的中华人民共和国成立50周年。在欢庆这大喜的日子里,《新疆通志·铁道志》出版了,它为国庆50周年献上了一份厚礼。在此,我代表《新疆通志·铁道志》编纂委员会向全体编撰、审稿、编务、提供资料的人员和所有为此书做出贡献的同志表示衷心地感谢。

《新疆通志·铁道志》在自治区地方志编纂委员会和《新疆通志·铁道志》编纂委员会的领导下编辑而成的,记载的主要内容是新疆铁路40多年来的创业史、发展史,是全面系统反映乌鲁木齐铁路局物质文明和精神文明状况的一部铁路运输综合资料性全书。新中国成立以来,中共中央、国务院十分重视新疆的铁路建设,新疆铁路从无到有,从少到多,有了很大发展,简单可以概括为三个时期。1958~1965年为第一时期,这一时期修建了西北铁路的大动脉——兰新铁路。1958年12月,兰新铁路铺轨跨过甘肃、新疆两省区的分界红柳河,进入新疆维吾尔自治区境内,结束了新疆没有铁路的历史;1962年12月又铺轨到自治区首府乌鲁木齐,从而使昔日“丝绸之路”上的驼铃声和坎坷不平的戈壁路上的毛驴车被在钢铁大道上飞奔的火车所代替。1966~1978年为第二时期,这一时期新疆铁路经历了“文化大革命”的痛苦磨难,走过了一段艰难曲折的路程。1971年1月1日,乌鲁木齐铁路局正式成立。70年代修建了南疆铁路吐

鲁番至库尔勒段。中共十一届三中全会以来的20年为第三时期,这一时期是新疆铁路建设事业上伴随着改革开放的步伐而蓬勃发展的兴旺时期,80年代修建了兰新铁路乌鲁木齐至阿拉山口段,使第二座亚欧大陆桥全线贯通,兰新铁路从此成为加强新疆与中亚和欧洲各国联系的一条重要国际铁路干线;90年代初期修建了兰新铁路复线,从根本上改变了运输能力不足、进出疆物资受阻的被动局面,对加速新疆资源开发起了重大作用;90年代末期又修成了南疆铁路库尔勒至喀什段,沟通了南北疆。至此,全疆路网总体构架和基本格局已初步形成。铁路进疆以来至1998年底,共发送旅客10 687万人,发送货物44 261万吨,完成运输收入236.6亿元,为新疆国民经济的发展做出了应有的贡献。此外,安全运输也取得好成绩,曾连续1588天无责任行车重大、大事故,1996~1998年连续3年实现安全年。《新疆通志·铁道志》汇集了新疆铁路建设丰富的历史资料,有着珍贵的历史价值,为后人了解新疆铁路发展的历史提供了可靠的依据。

新疆铁路的历史,是我局各族职工用汗水和心血铸造而成的。在新疆铁路发展的各个时期,我局职工保持和发扬了铁路工人的光荣传统,广泛开展“人民铁路为人民”的思想教育和创优争先活动,结合自身的特点,逐步形成了以“五种精神”(即高度负责的主人翁精神,扎根边疆的献身精神,艰苦奋斗的创业精神,团结协作的集体主义精神,勇于创新的开拓精神)为特征的“乌铁人”精神,造就了一支能吃苦耐劳、能打硬仗的职工队伍。这种精神,不仅体现着老一辈创业者和建设者的不畏艰辛、知难而进的革命豪情,也鼓舞和激励着年轻一代为建设新疆、开发新疆、繁荣新疆奉献他们的青春年华,在他们身上得到体现和发扬。从这个意义上讲,《新疆通志·铁道志》是一本对职工进行思想教育的好教材,值得我们各级领导重视。

铁路是国民经济的基础设施,应该超前发展;铁路是运输业的骨干,应该重点发展;铁路是新疆经济发展的重要条件,应该优先发展。

过去的成绩令人骄傲,美好的前景催人奋进。我们要高举邓小平理论的伟大旗帜,在以江泽民同志为核心的党中央领导下,自我加压,奋力开拓,再造辉煌,以崭新的姿态迈向 21 世纪,为新疆经济发展当好先行官,为开发新疆、建设新疆再立新功!

1999 年 9 月

凡 例

一、《新疆通志·铁道志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,坚持实事求是的原则,坚持维护祖国统一和民族团结。

二、本志结构由篇章节目构成,辅以图、表、录,全志设4篇,25章,93节。总序、序、凡例、图片、概述、大事记置于卷首。卷尾设附录。

三、本志上限从清光绪十九年(1893)起始,下限断至1985年。为弥补断限后新疆铁路运输事业发展未记述的缺憾,特在附录中设立了1986~1998年大事记。

四、本志记事范围以新疆境内的铁路运输事业为主,对与新疆铁路有联系的线路和运营活动也作简要记述。

五、本志行文中的国名、地名、机构、官职名称和纪年、周边国家名称,一律以各个历史时期的称谓为准。使用历史地名括注今名。使用帝王纪年、民国纪年时括注公元纪年。

六、本志人物记载,采用以事系人和名录等方式,对新疆铁路运输战线有影响的人物进行记述。

七、本志使用的数据和资料,主要取自职能部门档案、史籍、报刊等,所用资料均经核实,一般不再注明出处。

八、本志机构名称使用简称时,第一次用全称,括注简称,以后直接用简称。

图 片

廣賀天蘭路通
車，繼續努力修
築蘭新路！
毛澤東

搏 拚 结 团
先 争 优 创

江泽民 一九九〇年九月一日
于乌鲁木齐铁路局

修 好 南 疆 铁 路
造 福 各 族 人 民

江泽民 一九九〇年
十二月八日

发展铁路运输·为
繁荣新疆经济当好
先行。

李鹏

一九八九年十一月二十五日

请转达我对乌鲁木齐铁路局
全体职工的祝贺和感谢。

朱镕基 1.6.

发展新疆铁路建设繁荣
边疆社会经济

王震
三月廿九日

龙腾西北

郭宗华

中苏铁路接轨改变大陆桥
架通中将促进新疆全国和
苏联欧洲经济贸易文化科
学技术文化交流发展和友好性
来

王恩茂

一九九〇年四月廿九日

经济 经济 经济
 功 新 立 展 为
 洪 抒 韩

发展新疆
 铁路繁荣祖国经济
 庆贺南疆铁路
 乌鲁木齐
 李 嘉 庆
 一九九〇年
 九月一日

祝贺哈密分局安全三千天
 短期安全不难，三千
 天安全难，长期安全
 更难
 王 秉 泉
 九月一日

