

位梦华科学札记

# 从北极到夏威夷

文明追踪 循环与永生 上帝的节育 性学博士



光明日报出版社

位梦华科学札记

# 从北极到夏威夷

位梦华 著

光明日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

从北极到夏威夷: 位梦华科学札记/位梦华著. - 北京:  
光明日报出版社, 2000.9

ISBN 7-80145-323-9

I. 从… II 位… III. 北极-科学考察-普及读物  
IV. N816.62-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 45736 号

从北极到夏威夷

位梦华 著

<sup>\*</sup>  
光明日报出版社出版  
(北京永安路 106 号)

邮政编码: 100050

电话: 63184197

通州运河印刷厂印刷

850mm × 1168 1/32 印张 10.25 字数 190 千字 6 幅图

2000 年 9 月第 1 版 2000 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1-6000 册

ISBN 7-80145-323-9/G·179

定价: 18.00 元

## 前 言

到目前为止，人类文明已经经历了三个不同的历史阶段：从远古直到1万年以前，人类是以狩猎收集为其生存手段，前后持续了几百万年，这可以叫作原始文明阶段；后来，随着最后一个冰川期的消融，从大约1万年到8000年以前开始，人类学会了种植农作物和驯养牲畜，逐渐进入了农业文明的新阶段，前后经历了几千年；而从工业革命之后，虽然农业生产还是不可或缺的，但工业生产在人类社会中却逐渐占据了主导的位置，于是进入了工业文明，前后只有几百年。现在，人类社会正在由工业文明向科学文明的时代过渡。

休斯顿有个美国航天中心，在那里，你可以深切地感受到人类向科学文明迈进的脚步。从那里往北飞，第一站可以到纽约，那是工业文明的产物，到处弥漫着工业文明的气息。从纽约再往北，可以看到美国中北部的广阔平原，阡陌连片，农舍林立，那就是农业文明的标志。如果你想继续往北，就多带上一件衣服，因为很快就会进入亚北极。一来到阿拉斯加，就完全是另外一种景象，这里虽然有低矮的森林和无际的草原，但村舍和农田却极少见。一旦飞过布鲁克斯山，则是爱斯基摩人居住的北坡自治区，这里的人们仍然以狩猎收集型的生存方式来解决自己的吃饭问题。那么，能不能说，愈往北飞，人类的文明就愈倒退了呢？当然不能，因

## 2 从北极到夏威夷

为事实并非如此。实际上，人类文明的发展，是一个循序渐进的过程。而且，由于各种条件的制约，总是参差不齐，不可能一刀切。例如，进入农业文明以后，狩猎收集型的民族还是存在的；而进入工业文明之后，不仅仍有大量的农业人口，而且以狩猎收集型的生存方式谋生的人仍然我行我素。可以预见，即使在人类进入科学文明之后，农牧和狩猎收集型的生存方式还是会长期存在的，这就叫作“生存方式的多样性”。

刚到北极时，看到爱斯基摩人吃生肉，感到很是好奇，甚至觉得不够文明。但是后来才知道，古代的爱斯基摩人既吃不上蔬菜，更见不到水果，身上必需的维生素 C 从哪里来？只能从动物身上去摄取，如果把肉煮熟了，维生素 C 就分解了，所以吃生肉正是大自然选择的结果，那时的爱斯基摩人虽然还不知道这个科学道理，但他们却以最科学的方法生存了下来，那么这到底算是文明还是不文明呢？现在他们有了灶，可以煮熟了再吃，但有时候还是喜欢吃生的，为什么呢？因为生肉不仅热量高，而且消化得慢，吃一顿生肉，在野外追逐猎物七八个甚至十几个小时都没有问题。而吃一顿熟肉，三四个小时就消化完了。而且，吃生肉既省劲省事，节约燃料，又不会污染空气，真可以说是一举几得，好处大大的。当然，我并不是说，全世界的人都应该吃生肉。因为北极基本上没有污染，是一片洁净的土地，所以吃一点生肉是没有问题的。但在其它地方，由于污染和寄生虫等原因，生肉还是不吃为妙。不过，由此可以想到，究竟怎样才是真正的文明，是很值得商讨的。

穿衣也是如此。我到南极时，穿的是美国人提供的服

装。据说那是仿生学的结果，是根据企鹅羽毛的原理设计的。据观察，当大风吹来的时候，企鹅致密的羽毛便紧紧地贴在身上，所以风吹不进去，但在奔跑时，它们身上的水蒸气却很容易散发出来。后来到了北极，穿的都是羽绒服，一般情况下还可以，但在冰上激烈运动时，身上的水汽进到了羽绒里，很快就结了冰。一天下来，羽绒服都变成了坚硬的盔甲，脱下来往地上一戳，自己就可以站在那里，穿着这样的服装是很危险的。由此可见，极地服装对考察人员来说是至关重要的。可是，人们研究来研究去，几乎用上了所有现代化的手段，设计出来的服装，还没有一种能与爱斯基摩人相比，他们那种没有任何开口的筒状皮衣和帽子连在一起，既宽松又舒服，奔跑起来时，身上的水汽很容易通过对流散发出去，一旦坐下来休息，不仅风吹不进去，而且衣服里面的热气正好环绕在身体的周围，慢慢上升，进入了帽子，保护着脑袋，并从脸的四周散发出来，造成了一种小气候，防止脸和鼻子被冻坏。是的，他们的服装确实没有现代服装那么时髦，但对生存来说，却是既科学又适用，那么到底是哪一种更文明呢？

1998年6月30日，我第六次进入北极，第五次来到阿拉斯加北极爱斯基摩北坡自治区的首府巴罗，住进了这里的北极考察基地。这次的主要任务是和这里的首席科学家汤姆·奥尔伯特博士合作，撰写一本有关爱斯基摩人的书。然而，我对爱斯基摩人了解得愈多，对究竟什么是真正的文明就觉得愈加糊涂。就在这时候，基地里又来了一位科学家，那就是朗格博士。我迫不及待地向她求教，却被她搞得更糊涂了。

朗格博士是研究性仿生学的，听完了我的问题，她单刀

直入地说：“不仅人与人之间究竟谁更文明一些很难判定，就是人与动物之间，到底谁更文明一些也是很值得研究的。就拿性来说，”她是三句话不离本行，“这也许是人类文明最集中地体现，因为性是人类社会的核心问题。但是，人类在性上的所有表现，从婚姻组合到性交方式，从性行为到性心理，从结婚仪式到教育后代，从两性吸引到相互关系，都可以从生物当中，当然主要是动物当中找到明显的痕迹。也就是说，人类的性行为虽然花样百出，复杂纷纭，看上去似乎是一种高级文明，但实际上却都是从动物那里继承而来的。”

作为人类中的一员，听了她这番高论，我的自尊心自然受到了很大的冲击，于是本能地反驳说：“照你看来，人和动物至少在性上根本就没有什么区别啦？”

“不！不！”她赶忙解释说，“人和动物在性上的惟一区别，就是人多了一层虚伪和狡猾。动物性交的惟一目的是繁殖后代，而人类却要复杂得多，性交不仅成了享受，而且还是手段，可以用来达到不可告人的目的，例如，为了金钱，为了名誉，为了地位，为了权利，都可以以性交为诱饵，这在动物当中是绝对没有的。”

我还想争辩，但却无济于事，因为她摆出了许多例子，驳得我无言以对，所以只好认输，且在心中暗想：“人类文明难道就是如此？”

送走了朗格，又来了个威尔逊，他是研究社会生物学的。根据他研究的结果，不仅人性与动物性有着千丝万缕的联系，就是连人类的社会结构也是从动物那里照搬而来的，而且在某些方面甚至还不如动物。

这两个家伙的奇谈怪论，不仅使我做人的尊严受到了严

重的伤害和扭曲，而且把我对人类文明的信念也几乎扫荡殆尽。为了给我以补偿，他们把我约到了一个无名岛上，度过了一段美好的时光。在那里，我们试图实际追踪一下人类文明的来龙去脉，结果却发现，在人类空前繁荣的背后，却也隐藏着许多可怕的危机。从这个意义上来讲，人类现在就像是坐在一个火山口，而这座火山，随时都有爆发之可能。

作 者

2000年6月6日于北京

在北极考察站



行进在北极冰原上



基地雪景





爱斯基摩人捕鲸



在北极考察站与  
科学家在一起

北极棉花



多彩的北极草原



---

目 录

|            |     |
|------------|-----|
| 前 言        | 1   |
| 走进阿拉斯加     | 1   |
| 引子         | 1   |
| 阿拉斯加之最     | 1   |
| 费尔班克斯      | 5   |
| 一个老阿拉斯加的回忆 | 12  |
| 进入北极圈      | 15  |
| 阿拉斯加的价值    | 17  |
| 阿拉斯加的变迁    | 23  |
| 考古与神话      | 26  |
| 爱斯基摩人捕鲸    | 30  |
| 从世界边缘看人类文明 | 34  |
| 文明透视       | 38  |
| 人性追踪       | 43  |
| <br>       |     |
| 性学博士       | 48  |
| 野外追踪       | 48  |
| 性交种种       | 59  |
| 爱的三部曲      | 71  |
| 绒鸭安家       | 83  |
| 萨拉的经历      | 88  |
| 北冰洋上取精记    | 100 |

## 2 从北极到夏威夷

---

|              |     |
|--------------|-----|
| 上帝的节育        | 117 |
| 进化的骗术        | 124 |
| 性信号与假广告      | 131 |
| 爱美的误区        | 144 |
| 鲸的启示         | 148 |
| 性仿生学         | 153 |
| 机场送别         | 164 |
| <br>         |     |
| <b>社会生物学</b> | 171 |
| 新的伙伴         | 171 |
| 初识威尔逊博士      | 173 |
| 学科碰撞         | 176 |
| 荒岛上的 X       | 182 |
| 鸟岛遇险         | 186 |
| 沉重的回忆        | 193 |
| 狗的故事         | 203 |
| 循环与永生        | 216 |
| 蚂蚁启示录        | 224 |
| 小鸭的遭遇        | 238 |
| 社会生物学        | 245 |
| 八月有约         | 259 |
| <br>         |     |
| <b>初登无名岛</b> | 265 |
| 荒岛重逢         | 265 |
| 上帝的礼物        | 271 |
| 威尔逊的梦想       | 274 |

|         |     |
|---------|-----|
| 风雨伊甸园   | 278 |
| 地球缩影    | 283 |
| 文明追踪    | 287 |
| 火山口上的晚餐 | 296 |
| 洞穴里的秘密  | 307 |

# 走进阿拉斯加

## 引 子

我不敢说对阿拉斯加有多么地熟悉，但却可以说是情有独钟。自从 1991 年第一次进入阿拉斯加以来，便与这里结下了不解之缘，现在是第五次来到这里。当然，我也不是在阿拉斯加到处乱逛，而是有一个目标，那就是巴罗，这里是我的世外桃源，自认为是第二故乡。本来，我来巴罗是为了北极科学考察，后来却演变成了感情的投入，以至于不能自拔。因为我发现，巴罗这里，几近于我小的时候曾经梦寐以求过的理想乐土，虽然不能说是一切都好，但若与其它地方比起来，却可以说是人间天堂。可惜的是，我并不属于这里，充其量也不过是个看客，也正因如此，也才能体会到它的真正的价值。于是便想写出来，介绍给大家，使那些无缘来此的人们，也能知道，在那茫茫的北极冰原，还有一个特殊的地方。

## 阿拉斯加之最

飞机在空中径直往北飞行，脚下是连绵不断的群山，笼罩着一层淡蓝色的薄雾。我猜想这是在加拿大境内，但却希望能看到阿拉斯加的锅把子地区。当然，地面上是什么标志也没有，只是山连着山，水连着水，伸展开去，以至无穷。

阿拉斯加是美国最大的州，面积 1518800 平方公里，占美国总面积的 16% 多。但人口却很少，据 1979 年估计，人

## 2 从北极到夏威夷

---

口密度为每平方公里 0.27 人，排在第 49 位。同时，阿拉斯加也是跨度最大的州，从阿留申群岛最西端到锅把子地区最东面的点之间跨越了经度  $58^{\circ}$ ，横宽 3200 多公里。跟美国内陆 48 个州的宽度差不多。阿拉斯加也是美国海岸线最长的州，约为 10692 公里，比其他所有州的海岸线的总和还要长。而且，阿拉斯加也是美国最高的州，在北美洲 20 座最高的山峰中，有 17 座位于阿拉斯加境内，其中就包括北美洲最高的山峰麦金利峰，海拔 6194 米。当然，阿拉斯加也是美国最遥远而且也最靠北的州，绝大部分地区都处在北纬  $54^{\circ}$  以北，有相当大一部分伸入了北极圈。因此，不禁我这个外国佬，就是一般的美国人谈起阿拉斯加也总是感到遥远而且新奇。正因如此，所以它得了个别名叫作“最后的前线”（The Last Frontier）。

飞机在平稳的飞行，人们静静地坐在自己的座位上，想着各自的心事。我左面是一位军人，腰杆挺直，目不斜视，所以只能是话不投机半句多了。右面的一位个子很高，头发花白，长着一个典型的美国大鼻子。他不时地朝我微笑，表示善意，我也就点头作答，于是便攀谈起来。他说他是个工程师，已经退休，是到阿拉斯加去旅行的。我说我来自中国，要去北极考察。他听了以后，睁大了吃惊的眼睛，盯着我问：“真的？就你自己？那地方可不是好玩的。”我听了以后哈哈地笑了，对他的关怀深表谢意。

“你知道吗，阿拉斯加是非常伟大的。”他摊开一张地图，带有几分自豪的神气。“这里有最高的山峰，最长的可以自由流动的河流，最严酷的气候条件，最原始的自然环境，最丰富的自然资源，所以也就最具挑战性和诱惑力。”

一口气说完了这一大串“最”之后，他突然停了下来，认真地看着我，生怕我不相信似的，并且补充说：“当然，这都是相对美国而言的。”

我同意地点点头，表示很愿意听他说下去。他开心地笑了，接着说：“正因为如此，所以阿拉斯加也就成了考验美国人的决心和能力的最佳场所，也就是所谓的最后的前线。我们在这里完成了美国历史上一些最为雄心勃勃的建设项目。例如，把这一地区与内地连结起来的阿拉斯加公路就是第二次世界大战中除原子弹之外投资最大的工厂项目。在本世纪初还建设了阿拉斯加铁路，由于气候恶劣和地形复杂，这可能是美国有史以来最为艰巨的建设项目，它有力地证明了，人类是能够战胜严酷的气候条件和自然环境的。以及后来在 40 年代所完成的输油管，把原油从遥远的加拿大的西北地区源源不断地输送到阿拉斯加的白马市。而所有这些伟大的工程所积累起来的丰富经验，使得今天的工程技术人员有了充分的信心，来完成当今世界上最伟大的，曾经轰动一时的完全由私人公司完成的建设项目，这就是令阿拉斯加以及所有的美国人都感到骄傲的输油管道工程。这条管道直径 1.2 米，全长 1200 公里，耗资 7.8 亿美元，穿过了也许是这个地球上最为复杂和困难的地形，70000 多人参加了建设，只用了 4 年就全部完工。我就是这项工程的技术人员之一，当时的情形使我永生难忘，人类确实是很伟大的，其不屈不挠的精神实在令人感动。”说到这里，他显得有点激动，转过脸去望着窗外。从他肩膀上面的空隙里，我可以望见飞机下面的重山峻岭正在徐徐地后移，许多山头上都顶着皑皑的白雪，像是一排排戴着防寒毡帽的巨人，一动不动地站在那

里。

沉默了一阵之后，为了使空气重新活跃起来，我望着他说：“实际上，阿拉斯加还有一个世界之最呢。”

“噢？”他转过身来直直地望着我，仿佛刚从回忆中挣脱出来似的。

“你知道，当你们从俄国人手里买过来时，恐怕是世界上最大的一笔土地交易。而且只有二美分一英亩，大概也是世界上最便宜的土地了吧？”

“是的。”他得意地笑了，“不过，当时有许多人不理解，认为这个地方没有什么用处，完全是一笔赔本的买卖。只有当时的国务卿西沃德高瞻远瞩，他坚决主张，并毫不犹豫地 在条约上签了字。虽然后来受到了许多攻击，有人骂他愚蠢透顶，有人说他想出风头，乱花纳税人的钱，还有人干脆把阿拉斯加叫作西沃德的大冰箱（ice box），把他说得一文不值。但是西沃德却毫不动摇，坚定不移，因为他凭一个政治家的直觉认为，这笔交易是完全值得的。”

“由此可见，政治家也是商人。”我开玩笑地说。

“是的，是的。”他也笑了，“西沃德就是一个很好的例子，他不仅有政治家的头脑，而且还有商人的眼光，真是人才难得。当然，在他之后的几十年里，人们并没有把阿拉斯加当成一回事，这块土地几乎被遗忘了。直到1942年，日本人在珍珠港得手之后，又出兵占领了阿留申群岛最顶端的两个小岛，这不仅大大地伤害了美国人的自尊心，而且也使得当时的政府感到，日本人有可能通过阿拉斯加来抄自己的后路。这时，人们才意识到阿拉斯加的重要，并对西沃德大加赞扬。为了纪念他的功绩，便以他的名字命名了南阿拉斯