

黄金水道上的惨案

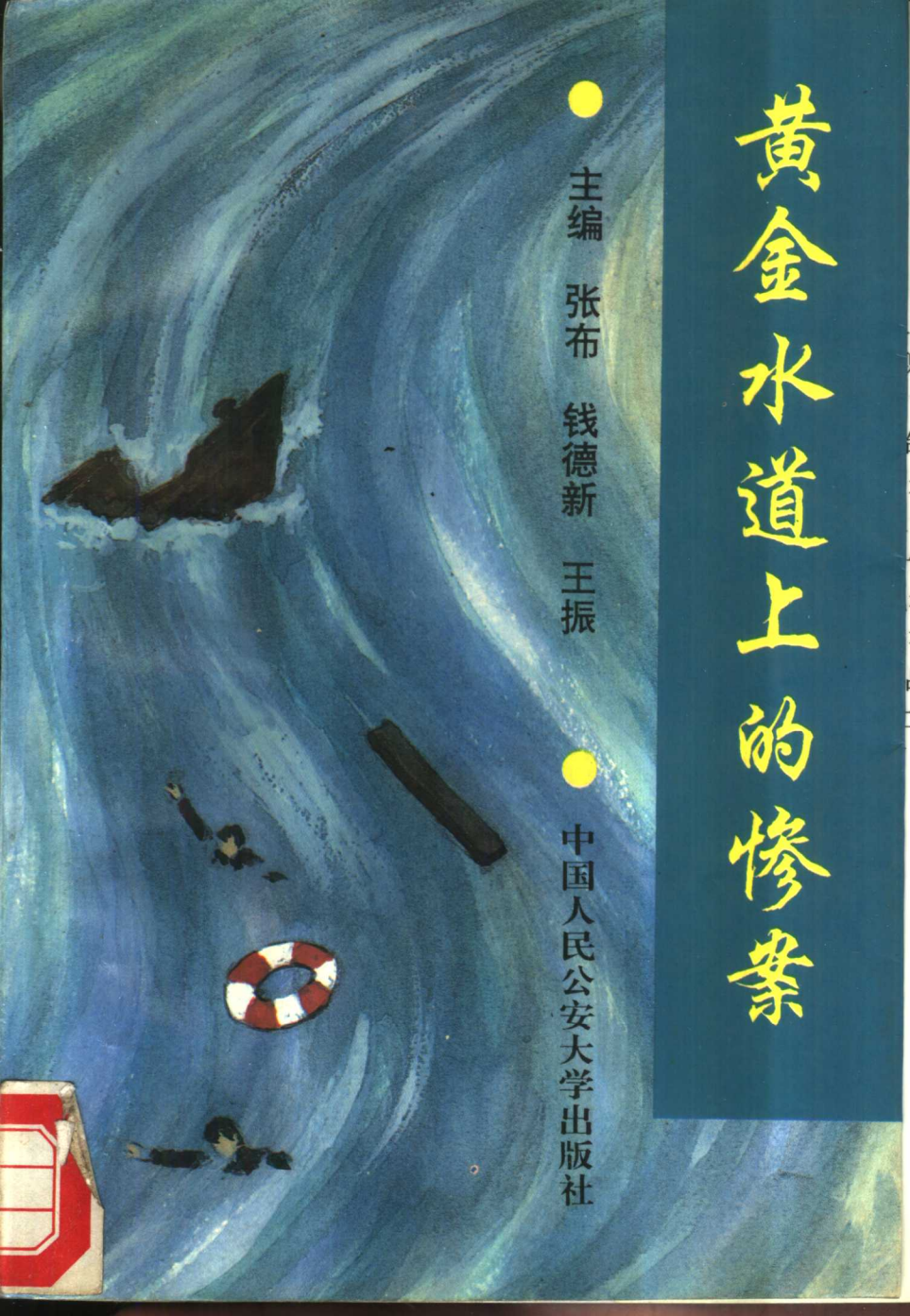
● 主编

张布

钱德新

王振

● 中国人民公安大学出版社



黄金水道上的惨案

● 张布

钱德新

王振

主编

● 中国人民公安大学出版社

● 一九九四年·北京

(京)新登字第 165 号

黄金水道上的惨案

张布 钱德新 王振 主编

中国人民公安大学出版社出版发行

(北京木樨地南里 邮编 100038)

新华书店北京发行所经销

北京印刷一厂印刷

787×1092毫米 1/32 13.125印张 282千字

1994年1月第1版 1994年1月第1次印刷

ISBN 7-81011-599-5/I·32 定价:8.40元

印数 0,001 7,000册

内容简介

本书编辑了34篇以法制体裁创作的报告文学。作者以强烈的纪实手法，形象生动地描述了发生在南通地区的形形色色的大案、要案、难案、疑案的起因和正义战胜邪恶的判决过程。围绕着这些案件，深刻地揭露了各种罪犯的内心世界和罪恶行径，并讴歌了政法公安战士和治保人员的无私无畏、秉公执法、刚直不阿的优良品质。其中《黄金水道上的惨案》叙述的是一起震惊中外的撞船重大交通肇事案的审判纪实，情节起伏跌宕，发人深省。

前 言

丑恶的犯罪现象就象一个毒瘤滋生在社会的各个领域。国门洞开之后，在扑面而来的清新空气之中难免也夹杂着一些乘隙而入的污秽之物，扬起正义的达摩斯克之剑，和这些丑恶现象作坚决的斗争，是社会主义法制建设中一项长期而又艰巨的任务。

本书集中编录了改革开放以来，在长江三角洲这块富庶之地上发生的林林总总的典型大要案件，这里有对丑的鞭笞、对恶的揭露、对美的赞扬、对善的讴歌。参加本书编写的作者有法官、检察官、公安警官、司法干部和新闻记者。他们拿起手中的笔，使这些曾亲身经历的办案过程和耳闻目睹的各类案件跃然纸上。编入的文章内容翔实，行文流畅，富于文采，可读性强，不失为一部寓法制教育于文学作品欣赏之中的好教材。

中国古语有言：前车之覆，后车之鉴。倘若此书能够启迪人们学会运用法律武器保护自己，唤醒一些沉沦、麻木的灵魂，让您开卷受益，并为我们这个社会拂入一丝清新空气，那也就不枉编、作者的一番苦心所求。

编 者

一九九三年十月一日

作者简介

张 布 男, 1945

年 10 月,籍贯江苏省南通市法律大专毕业,中国法学会会员,市作协会员,南通市法学会秘书长兼《南通法苑》杂志主编。

长期从事法制宣传和法学研究工作,业余勤于笔耕,先后在全国、省、市级报刊发表中、短篇小说、法制文学、长篇通讯数十万字,并多次获奖。

钱德新 男, 1944

年 4 月出生江苏南通市,法律大专毕业,现任江苏省南通市中级人民法院研究室主任,长期从事审判,文秘及研究工作。

作者简介

王 振 男,1957年9月17日出生于江苏南通市,法律大专毕业,江苏省法制新闻工作者协会会员,现在江苏省南通市中级人民法院政策研究室供职,曾从事刑、民事案件审判工作,1988年开始,写作法制文学作品,先后在全国、省、市级报刊杂志发表有法制报告文学、审判纪实、通讯和短篇小说40余万字,有十余篇法制文学作品获省、市级征文一、二、三等奖。

目 录

黄金水道上的惨案	钱德新 王 振 (1)
失踪的男人	张 布 (26)
早陨的“小太阳”	钱德新 王 振 (43)
火灾的警示	王 振 钱德新 (48)
小城黄麓中的沉沦者	毛为坚 (60)
楝树下的罪恶	孙金华 (73)
黄海边那两座坟茔	王 振 (85)
百万巨款历险记	玉 帛 志 义 (94)
触目惊心的偷税案	王 振 钱德新 (102)
八千里路云和月	钱苏南 (108)
长江不会忘记	钱德新 (116)
金子般的心	明 池 (121)
麻醉的灵魂	钱德新 王 振 (137)
伸向支票空白栏内的魔爪	钱德新 王 振 (146)
难圆的金钱梦	许煜曦 (156)
国字 431 号绝密处方“泄密”之谜	张 布 (170)
黑色逃婚之路	王 振 钱德新 (188)
神秘的租车人	穹 人 (212)
黑云杀手	张 布 (218)
魂断“孝”梦	毛为坚 (228)

流血的爱河	钱德新	王 振	(241)
超越凶杀的罪恶		罗 璐	(255)
骗中骗		孙金华	(264)
“角落”里的幽灵.....	松华 进进 家炳	克 健	(277)
死亡陷井	钱德新	王 振	(284)
献给绿色田园的歌		崔 巍	(300)
花蕾，在暴戾中凋零		毛为坚	(318)
疏航河畔的女尸		洪 伟	(323)
深夜，她面对邪恶的色狼	汉 嵘	张 布	(330)
撩开白色的面纱		孙金华	(335)
惘 途	王 振	钱德新	(341)
神龛下的女人泪		徐 诚	(370)
一个女人泯灭人性的报复		毛为坚	(381)
她把机关算尽		张 布	(394)

黄金水道上的惨案

——南通“5·8”撞船重大 交通肇事案审判纪实

1988年10月10日。

镶嵌在长江下游、扬子江畔的江苏省南通市，在融融秋色中以其敞开的胸怀，迎来了北京、上海、南京、武汉等地的18家新闻单位的32名记者和法学界人士、航海专家以及十多个沿海城市的港监、交通运输部门的代表，他们将以旁听者的身份参加南通“5·8”撞船重大交通肇事案的审判活动。

上午八时左右，当一辆闪烁着双排警灯的囚车驶入座落在市区西南繁华地段的汽运电影院广场后，紧接着，一辆辆轿车、客车也鱼贯驶入。

人们手持法庭旁听证，纷纷向着这里云集。

—

一年前，曾颤动这个长江下游的中等城市并波及大洋彼岸而震惊中外的长江南通航段“5·8”特大船舶碰撞事故，在社会各界的关注下，今天将在这法律的天平上拉开庭审帷幕。

被临时设为法庭的电影院内，大红帷幕上，国徽高悬。舞台上，公诉席、辩护席对着审判席八字摆开。舞台下，附带民事被告席、诉讼代理席、鉴定人和证人席，鳞次栉比，蔚为壮观。三台摄象机和一台投影机则分别从不同视角、不同距离，把镜头对准了同一个方向。能容纳 800 余人的旁听席一片爆满。

八时二十五分，审判长宣布开庭。

两名法警将武汉长江轮船公司长江 22033 轮船长田守广押上了被告席。附带民事被告武汉长江轮船公司和江苏省南通轮船运输公司的法人代表和他们的委托代理人到庭参加诉讼。

庄严国徽下的法庭，按刑法规定进入庭审。审判长宣布法庭组成人员后，向刑事被告人、附带民事被告的法定代表人交待他们享有申请回避的权利。被告人田守广讷讷地摇头，表示不要回避。附带民事被告武汉长江轮船公司法定代表人向法庭提出申请，并委托他的诉讼代理人，上海市第六海事律师事务所律师梁才通当庭宣读申请回避的理由。

瞬间，旁听席上的数百双眼睛和正在操作的摄象机、炽白的碘钨灯，同时集中向一个方位。诉讼代理人梁才通受申请人委托，他以公诉人陈茂聪把部分办案费用列入本案的损害赔偿范围，客观上加重了被告人的罪责和扩大了武汉方的损失，因而与本案当事人之间形成某种利害关系等理由，要求公诉人陈茂聪回避。

审判长宣布休庭并将申请提交南通市人民检察院检察长审查决定。

法庭内顿时人声鼎沸。

十分钟后，继续开庭。审判长宣读了检察长“88通检回字第1号”驳回申请回避决定书。申请人要求复议，经检察长复议后，仍维持原决定。

法庭进入庭审调查前，突然出现异常情况，辩护人、上海市第六律师事务所律师沈国强对另一名公诉人丁鹤铨的身份提出怀疑。他说：丁鹤铨曾持南通市公安局的介绍信去武汉调查，现在又作为公诉人出庭，要求对其身份进行审查。

代理检察员丁鹤铨受检察长指派并持法院出庭通知书到庭公诉，符合法律规定，法庭对这一请求未予置理。

余波未平，一波又起。

武汉长江轮船公司另一名诉讼代理人、上海市第六律师事务所律师张国飞紧接着又对本案南通方附带民事诉讼的主体向法庭提出异议。他说：“南通市公安、检察机关没有追究0130号客轮已经死亡的船长的刑事责任。也没有追究0130号客轮船舶所有人的刑事责任，因此，南通方没有被告，该公司不具有附带民事诉讼被告的地位”，要求南通市轮船运输公司退出本案的民事诉讼。

审判长当庭答复：南通市轮船运输公司所属的江苏0130客轮作为本案的肇事一方，该轮驾驶员失踪，无法追究其刑事责任。但是，法律没有规定可以免除该公司对它的工作人员在从事营运活动中由于过错造成经济损失的赔偿责任，把南通市轮船运输公司列为附带民事被告并无不当。

或许是这一提请没有获得应允的机会，附带民事诉讼席上的武汉方掠过一丝不悦的躁动。

法庭外，深秋的十月在悄然而至的季节交替中，来到这个滨江临海的濠滨城市。秋风吹卷起那一片片枯黄的落叶，在

瑟瑟盘旋。而法庭内，却纷呈出一派超脱这大自然造化的世界。刚刚拉开的庭审帷幕，在一幕幕激烈的舌战中，充满了鏖战的火药味。

步履维艰的开场过后，庭审进入调查阶段。法庭，就检察院指控的事实展开调查，讯问被告人，传唤证人，投影文字图片，交叉替进的法庭活动，向人们再现了这长江航运史上惨痛的一页。

二

1987年5月8日。

长江口岸的南通港，依然在晨曦中迎来它永无休止的喧闹时刻。开往十一圩的六号码头候船室里，人头攒动，熙熙攘攘。

上午十时半左右，百余名旅客在你推我挤之中匆匆登上了江苏 0130 号开往十一圩的加班客轮。船舱内，人们顾不得领略江面上帆帆点点竞相追逐的水色风光，一个个在忙乱之中寻找着自己的一席之地。一声长鸣，客轮缓缓离开船埠，隔江而去。

正是农历 11 的日子，朗朗云天下的宽阔江面上开始涨潮了。四到五级的东南风，卷起轻轻的浪花匀缓地拍击着无垠的江堤，浩渺的江面，水天一色。

溯江而下，武汉长江轮船公司所属长江 22033 轮第十九航次拖带的七艘千吨分节定载驳和二艘重载甲板驳由上海驶往武汉。10 时 45 分，老船长田守广进入驾驶室替换三副易向东驾驶，和长江 22033 轮船队同一水域的右前方，满载乘客

的江苏 0130 客轮正在顺水上驶。

客舱里，历经一番奔波之苦的旅客，这才舒展开疲倦的身体，看书的、打牌的、还有聊天的，人们怡然自得地打发着这短暂的旅途空闲。船梢处，几个喝茶拉呱的旅客，凭栏而依，情趣盎然地指点着水天之际……。

“不得了，要撞船啦！”一声令人毛骨悚然的嘶喊划破江面。

人们还没有明白是怎么回事，只觉得船体猛地一颤，随着一股巨大的惯性，客舱里的旅客被甩向一边，大家还没站稳脚跟，紧接着又是一次猛烈的撞击，“喀嚓”一声，客轮托水蜡下沿顿时被撞成一个大洞。人们在这陡然失却平衡的狭小空间，你拉我拽地乱成一团。客轮完全失去控制能力，片刻便沉没在水中。

几乎是在同一时刻，长江 22033 轮船长田守广猛然发现船队右首驳右前角处的水面上飞起几块木板，他心中“咯噔”一怔，嘴中连说“不好”，此时，船队正以双进九车速航行，庞大的船队在隆隆动力之下驶向翻扣的客轮。

“出事了！”船长田守广迅即从脑中闪过一个可怕的念头。他急忙采取措施，在惊慌之中忙乱地完成了一个慢、停、倒车的操作过程，接着拉响了航行中的遇难求救声号。

“呜——！”低沉而又凄凉的声号，顿时笼罩住宽阔的江面。

“撞船了！”

“出海事了！”

正在附近水域航行的船舶，见此情景，纷纷调住航向，向事故现场驶去。

长江 22033 轮陷入一片慌乱，在船人员匆匆赶上甲板。只见江面上几名落水旅客，随着江浪的起伏，时隐时现。船队救护艇却无法放下，一些船员顺手将二只救生圈抛向江面。11 点零 4 分，田守广在他人的提示下，方才抓起高频无线电对讲机向港监发出呼救，电波载着他沙哑的声音，迅速被港监中心收到。一分钟的时间，港监拖救船破浪赶到事故发生水域。

人们奋力救起落水者，而在两船相撞的现场，出现了令人震颤的平静，除了长江 22033 船队处，却不见翻扣的遇难客轮江苏 0130 号踪影。几十条船舶，围绕着 170 多米长的船队来回搜寻着，无线电对讲机向船队发出要求提供遇难客轮方位的呼叫，而田守广在极力寻找之中无以回答，22033 轮上，一些船员只得趴在船栏边协助搜寻……

时间，一分一秒地在人们心急火燎中迅速消逝。拖救船只仍在不停地往返搜寻。

整整过去 15 分！当长江 22033 轮船队在惯性作用下缓缓向前飘移出一段距离后，从分节 21096 和 21060 两驳连接处，终于浮出遇难客轮的一角。

“在这里！”不知是谁发出第一声呼唤，颤动了所有的救助船只，并迅速集中向一个位置。

船队解体，拖开压在客轮上的分节驳船。一切都在紧张而又迅速地实施，40 多分钟后，翻扣在 21096 分节驳下的遇难客轮——江苏 0130 号，经于全部浮出水面。

三

庭审，在传唤证人、宣读证词和投影文字图片资料中交替进行，800多双眼睛注视着庄严的审判席。

“现在投影5·8重大交通肇事案遇难者现场图片资料。”审判长话音刚落，法庭里一片寂静，一幕幕惨不忍睹的现场记录，在旁听人们的眼前一—映现：

在一次次设法把翻扣在江面上的遇难客轮正过身来未能成功后，人们不得不通过外力作用进行冲滩。客轮卷起滔滔江浪被推向浅水区，一具具罹难同胞的遗体飘出客舱、浮满江面。

江苏0130号客轮被撞翻的消息，在如潮如涌的南通港不胫而走，人们纷纷奔向江堤，数里长的堤岸上挤满了围观的人群。

翻覆的客轮被拖到江边后，拖救人员以沉痛的心情迅速清运舱内的遗体，人们艰难地掰开一个个在生命的最后一息，为了生存而竭尽全力挣扎的遇难同胞：

一位年轻的母亲，紧紧地搂住怀中的孩子，孩子稚嫩的脸庞贴在母亲慈爱的胸前，一双小手拉着妈妈的衣服，匆匆地走了……

一对年轻的新婚夫妇，在走过花前月下的幽幽小径，重新踏上新的生活之路以后，带着对明天的憧憬，匆匆地走了……

一个幸福美满的三口之家，在妻子陪着就要成亲的妹妹一起买好结婚的嫁妆之后，妻子和丈夫带着孩子、妹妹和将

要当上新郎的情人一起，五口人欢天喜地地踏上了这返程的旅途，一个已经组合的家庭，一个正待组合的家庭，带着一个不属于他们的美好梦幻，也匆匆地走了……

……

一缕秀发，从变形的船舱窗口中溢出，在江面上随风微微飘动，浪花轻轻地、轻轻地向她拂去，在为这位不幸的姑娘作最后的梳洗。

当西下的残阳把最后一抹余辉洒向这浩渺的江面时，客舱内的清运工作全部结束了，堤岸上排列的一具具遇难者遗体被分批送往座落在市郊的殡仪馆作防腐保存。

最先赶到清理现场的遇难者家属，在工作人员的极力劝慰之下，松开那紧紧拉住遇难亲人的双手，在悲恸之中，哭得死去活来。

哭声，在十里江堤上颤动，撞击着人们破碎的心灵。

哭声，带着对匆匆离别亲人的呼唤，飘飘洒洒落满大地。

江城南通，沉陷在一片悲哀之中。

这突如其来的灾难，扰乱了人们正常的生活节奏，牵动着 8000 里平原上 70 多万同胞一颗颗沉重的心。

一个个长途电话通过邮局拨往长江沿岸的大中城市，寄托着家中对外出亲人的牵挂。

一辆辆客车，带着遇难者家属，带着他们一颗颗被碾碎的心，驶往设在市区的接待站。

在通往南通港几里长的街道上，前来认领遇难者遗体的亲人，老的拄着拐杖，母亲抱着孩子，人们面容憔悴，步履维艰，一幕幕奔丧情景，令人好不凄惨。

瞬间的撞击，留给生者的是一道永远难以愈合的心灵创