

邊疆風光

胡小池編著

瑞典(Sweden)著名探險家斯文赫定(Dr. Sven Hedin)
攝影于新疆考查途中。



邊疆風光

編著・出版・發行：胡小池

臺北市北投石牌懷德街48巷16號

電話：八三一四五七四

郵政劃撥：一〇一〇二七號胡小池戶

印刷：中興印刷廠

臺北市雅江街26號

電話：三三一六六一・三六一〇〇八九

總經銷：星光書報社

臺北市寧波西街116號

電話：三〇三四八一・三一四〇八八

中華民國六十八年十月十日（雙十節）初版

定價60元

（本書如有破損或裝訂錯誤請寄回更換）

前言

本書主旨，是企盼讀者在閱覽「邊疆風光」之後，能够對邊疆作更深入一層的去瞭解與研究。中國擁有廣大的平原，人民生活容易謀生的原野之上；因此，同胞們在生活習慣上，就不會自動的重視那遙遠的邊疆，更難以去追求邊疆的知識；除極少數人從事邊疆的研究外，大多數人民對自己的邊疆國土無知無識。

我國邊疆分爲陸疆與海疆兩大部分，陸疆佔地較廣，重要性亦大，以對外言，與帝國主義者交涉較多。近百年來，我國東北、西北、西南等邊疆，迭受日、俄、英、法四國直接運用軍事力量，由我邊疆侵入，實行侵略政策，而使我邊疆呈支離破碎之狀；再如割地賠款，挑撥中華民族情感，威迫邊胞離我獨立，糾紛迭起，致令我國幾乎遭受瓜分亡國的命運。

前言

第二次世界大戰以後，除敗亡的日本及戰敗的法國撤退外，蘇俄仍保有我外蒙古、唐努烏梁海暨東北、西北邊疆中、俄未定界的若干土地，並佔據了我軍事要港——旅順、大連兩港；英國仍保有我香港、九龍兩地，連最爾小國葡萄牙仍據有澳門一地。尤其是蘇俄對我邊疆仍存覬覦之心，隨時會乘機而入，我全國人民對於邊疆的瞭解與研究，勢不容再漠視了、再忽視了。

我國邊疆最富饒者為東北，交通最為便利者亦為東北，而國際形勢最為複雜危險者亦為東北。東北之可愛可貴，實繫於其自然環境之優美與資源之豐富；白山黑水間，擁有全國最廣大、最肥沃之平原，擁有全國最大之煤礦與鐵礦，擁有全國最富之天然森林，金之產量亦佔數一數二之地位。大豆為農產品中之特殊作物，其產量之多不特居全國之首，且亦曾為全世界之大豆生產中心。東北不特為我國重要之重工業區，即輕工業、精細工業之發展亦極有希望。東北在國防上為我黃河流域之前衛，表裏山河，頗有金城湯池之固，東北問題實為我光復大陸以後首應妥善解決者。

西北邊疆，主要的為蒙古地區與新疆省，居於亞洲大陸的中央。地形概為高原

與盆地，氣候則爲絕對大陸性，乾燥少雨，寒暑變遷劇烈，形成大塊沙漠荒原。就地形而言，兩地區雖均爲高原，但情形各有大同：蒙古高原坦蕩，戈壁平沙，山脈平緩，且復散漫，僅西北區唐努烏梁海、科布多一帶，稍見盆地之跡象而已。新疆則山脈較高，廻環四合，特具盆地形勢，天山橫亘中央，北路稱準噶爾盆地，南路稱塔里木盆地，兩區同以遊牧爲主，僅南疆之農業略有發展。帕米爾面積八萬餘方公里，地勢高達一萬二千呎至一萬五千呎不等，高峯有達二萬呎以上者，四時積雪不消。居民僅約三萬戶，於清乾隆二十五年（公元一七六〇年）列爲藩屬。帕米爾居於歐、亞大陸之心臟地帶，爲亞洲腹地東、西交通與南、北交通之樞紐，反共抗俄勝利後，我必將帕米爾收回，始足以言西北國防之完整。（帕米爾現大部分歸屬蘇俄，一部分歸屬於阿富汗 Afghanistan）

西南邊疆，主要的爲西藏地區、西康、雲南、廣西三省。西藏或與新疆相合而稱爲西部地方者，然自方位言之，西藏可以劃爲西南地區。西南邊疆就地形而言，有形勢完整之大規模盆地，有世界上最高之高原，有起伏極大之峽谷區，有面積廣大之高原，更有荒無人煙之寒漠。若自氣候言之，有四季炎熱之熱帶，有四時積雪

或冬季極長之寒帶，故自然環境極爲複雜，於經濟上之影響甚大。故西南邊區有的是畜牧區，有的是農業區，森林豐饒，富源無窮。鑛產種類甚多，如滇、康、藏之金，雲南之錫與銅，西康之鎳，廣西之錳、鎢、銻，在我國均處數一數二之地位。且西南爲我通往印、緬之通道，抗戰期中，西南在國防上之地位，已爲全國人民所瞭解；反攻復國勝利後，對西南邊疆應作有計劃之開發，藉以鞏固邊陲。

在整個邊疆建設中，尤以邊區之瀋陽、庫倫、迪化、拉薩四地爲邊防重要據點，並以蘭州爲支援邊防之總樞紐地。此項邊防建設體系如能完成，則不但斷絕外禍，而腹地亦當高枕無憂；使邊疆成爲防止侵略、保障國家安全之主力，抑且使我國成爲捍衛人類和平之基石。

胡小池寫於石牌老兵書舍

中華民國六十八年春末

邊疆風光

胡小池 編著

目次

前言·····	一
萬里長城萬里長·····	一
長城盡頭嘉峪關·····	八
東北見聞·····	一五
九省之都——瀋陽·····	二二
外蒙古簡介·····	二九

外蒙古腹地之行·····	三六
新疆管窺·····	四三
南疆遊·····	五〇
北疆遊·····	五七
迪化風情·····	六四
神密的西藏·····	七一
西藏雜記·····	七八
西康行腳·····	八五
美好的畜牧地——青海·····	九二
西康風情畫·····	九九
康定情趣·····	一〇六
烏蒙山之奇·····	一一三
滇省散記·····	一二〇
憶昆明·····	一二七

昆明的名勝古跡·····	一三四
憶滇緬公路·····	一四一
貴州風貌·····	一四八
憶貴陽·····	一五五
黔苗風土記·····	一六二
桂林山水甲天下·····	一六九
梧州、柳州、南寧·····	一七六
南中國的大都市——廣州·····	一八三
粵省四大名山·····	一九〇
厓門履痕·····	一九七
我們的邊疆·····	二〇四
附錄一 斯文嚇定與新疆、西藏·····	二一一
——紀念斯文嚇定百年誕辰——	
附錄二 我們的邊疆研究與發展·····	二二五

萬里長城萬里長

外國的天文學家曾說：如果在月球上看地球唯一可以見到的人造建築物，那就是中國的「萬里長城」。——它雄峙在中國大陸的北方，盤山越嶺，宛如一條巨龍。

萬里長城創建於公元二千多年前戰國時代之燕、趙、秦三國，各就北境山險築城以防胡戎。至秦始皇時統一了六國，國內的大患已除，惟北疆的匈奴，成了唯一的假想敵國。同時那時盛傳的圖錄識語道：「亡秦者胡也。」始皇爲了慎重起見，便在秦三十二年（公元前二一五年），派大將蒙恬率三十萬人北擊匈奴、攻略河套。又爲了防禦起見，同時把戰國時燕、趙的長城加以修葺並連續起來，成爲名符其實的長城。

秦代的長城，經長期的風雨侵蝕，已經漸失原貌。據史書記載它起自甘肅的臨洮（今岷縣），經今之臨洮、固原、環縣，東入陝西。由綏遠附近，北至內蒙境，向東伸展至今之遼陽，再南折

至朝鮮（韓國）邊境。自秦以後，兩漢、北魏、北周、隋代等朝均有修建，但嗣後又漸漸崩壞。

現代地圖上所載的萬里長城，其實絕大部份是明朝的長城。從歷史上我們知道，蒙古人所建立的元朝覆亡後，他們在退回原地蒙古，但仍保持着相當強大的軍事力量；爲了防止蒙古民族之日後捲土重來，明太祖朱元璋自做皇帝的第一年起，其要務就是開始建築長城，稱爲「邊牆」。從公元一三八六年開始建築，中間工程築造時斷時續，至公元一五三〇年才停止；當時完成的長城，計從嘉峪關起直至山海關，全長五千四百四十里。中間每隔三十六丈建一堡壘爲瞭望哨，上設一座烽火臺，如有警報來到，白天焚煙，夜則點火，以警告遠近，並收徵兵集合抗敵之效；而要害地方，更設置堡壘二、三重之多，以增強防衛之力。並沿長城設甘肅（駐張掖）、固原、寧夏、榆林、太原（駐偏關）、大同、宣府（今之宣化）、薊州（今之薊縣）等八個重鎮防守武力，連同東北的遼陽鎮，合稱爲「九邊」。除了這條長城外，在東北還有「柳條邊」，係因沿城牆植柳而得名。據「大清一統志」及「地誌總論」所載，東北邊牆起自山海關，經綏中、興城至開原、南下經今鳳城而至鴨綠江，長約一千里。另自開原威遠堡（今開原縣東）至吉林縣北境，也有長約三百四十多里的邊牆。但是東北的邊牆，現在大部分已經廢棄。

原來長城的真正起點，是西起甘肅安西縣布隆吉爾城，東抵河北省臨榆縣的山海關。不過這完全直線的算法，如果順着長城的地勢，迂迴曲折地，繞着山、彎着河、高高低低的按長城實際的

長短來測量，那就有一萬二千多里了，故號稱「萬里長城」。

在明太祖驅逐元人於漠北後，即命大將軍徐達（濠人），分別在居庸關、南口一帶，疊石爲城；東自永平、薊州、密雲，西至灰嶺外隘口，相距約二千二百里的舊長城沿線上設兵防守。徐達並在隋、唐以來的「榆關」故址築城設關，控制險阨，這時候改名爲「山海關」。並自山海關至居庸關間的要隘三十二處，隨着燕山築城牆，雉堞隱現於層巒列嶂之間，成爲天下的偉觀；其中山海關枕山瀕海，遙控遼、瀋，屏障京、津，遂有「天下第一關」的美稱了。後來戚繼光將軍復於山海關築入海邊牆以防海寇，這便是威鎮渤海的寧海城，一名南海口關，一般却稱它爲「老龍頭」。這關瑩石爲壘，陡入海口，形勢非常險要。

考明朝的長城亦非一時所築成，自從明初徐達等攻取元都，即築山海關以西長城以拒元寇；其後鞏軀屢擾沿邊，於是正統、成化以來，至於嘉靖而九邊長城才次第建立起來了。

長城是我中華民族的偉大遺產，也是我民族精神的最有力的象徵；它保護着整個漢民族的生命、財產，是我們當時整個國家的國防線。在古代，漢民族在長城以內，主要是靠農耕過日子，文化很高；在長城以外的是游牧民族，他們一直想佔領漢民族的土地，好在有長城擋着，異族不能輕易進來。雖然後來有兩次給他們進來了佔據了中國，但到最後不是被漢民族趕走，就是被漢民族同化了。

世界上很多文化很高、歷史很久遠的民族早就被消滅了，只有我中華民族仍舊在生存、在發展，這一方面固然是因為漢民族有不屈不撓的奮鬥精神，同時我們也不能夠忽略了長城的貢獻。如果當年沒有長城的存在，我們可能早就給異族併吞了，所以說長城建築的歷史，可以說是漢民族抵禦外侮的歷史。

沿長城最著名的古跡，且距北平較近便的，實以居庸關為最。所謂居庸關，實際是一連串從南至北，一層比一層高的四道關城。最南邊，也是最底下的，最靠近北平的一座關城，名叫「南口」，也稱「下關」。這座關城從南到北僅一華里，有南、北兩道城門。再往上行十五里，又有一道關城，名叫「中關」，打從這兒再往上行十五里，那就抵達「上關」了。這座上關北門的城樓上題有「居庸關」三個大字，遊人從這兒再往上走十五里，那就是八達嶺的關城，也就是所謂居庸關的「北口」了。

從居庸關南口走到八達嶺上的北口，全程約四十九里，山路陡而窄，完全是從兩山的夾縫中開鑿出來的，故行來迂迴曲折而往上爬；因此形勢非常險峻，自古認為兵家必爭之地，是易守而難攻的。明人趙犴遊居庸關詩道：

「蜀道之難不為難，險莫險於居庸關；

出關入關僅百里，千迴萬轉羊角盤。

天生不假五鬼鑿，高爲峭壁低爲壑；

倚澗危橋獨木支，懸崖怪石孤藤絡。」

由北平往居庸關，乘平綏鐵路火車，一小時多即可到達南口。所謂南口，那是居庸關南邊的一道關口，原來有一座小城，緊依在兩山夾抱的山口裏；長城從兩邊高山上蜿蜒地橫折下來，形成一道天然的關隘，所以自來人們均認此爲關內、外的交通樞紐。現在關城早已廢圯，剩得一些亂石砌成的狹窄街道；從前那些成羣的馬、騾、駱駝如今却代以平綏路上的火車；那聲聲的長嘶，亦已換了陣陣的汽笛和鼎沸的人聲了。

南口以北，山峽逐漸開拓，可是地勢更險了。鐵路隨着山澗彎轉着，右邊傍着懸崖削壁的大山，左邊緊靠水聲潺潺的深澗。舊日的大道就在澗的左邊，雖然跟鐵路平行着，可是鐵路越走越高。當火車從居庸關右面經過的時候，人們從上看下，但見居庸關好像屹立於山谷的底下一般。

是的，如果乘火車由南口往北走，越走山越高而險；平均每走三丈，路基便高起一尺，這時必須換上馬力大一倍以上的機車。路軌又粗又大，枕木密密的排列，乘客的精神緊張萬分；火車始終往上爬，越爬越高，一如吊在半空，這時風景也越見奇麗。有時在兩山間的萬丈深壑上架了

一座危橋，走到上面，真教人心跳目眩；只覺得火車在高山上跳舞，要倒不倒的樣子，真使人失魂落魄，不禁地閉目祈禱求其平安而過。

可是，這時山上的景物，真是瞬息萬變，一晃即逝；放眼望去，四面懸崖削壁，巉巖起伏，青幽幽的一片。火車就在林梢上轉來轉去，一面臨岩，一面擦壁，忽見前頭冒起一座山嶂擋住去路；但火車却不管這些，只埋着頭一直往山腰撞去，乘客們無不毛骨悚然。霎時車燈一亮，隆隆的噪音震耳欲聾，原來火車已闖入了十公里的長洞去了；等到路面漸趨平坦，車也停住了，這便是有名的青龍橋車站，火車已過居庸關了。

其實，今日的居庸關也沒什麼好看的，城樓多半都倒塌了，城裏只有幾家僻兮兮的駝店；那聞名的過街塔，也只剩下半截的塔基，上面的塔形，早已不翼而飛了。這個跟橋洞一樣的南北向的塔基上還保存着元朝的石雕欄，洞壁上則刻有：蘭咱、土波、加嘎爾、維吾爾、元朝國書、漢文和唐古特等七種文字的咒頌。至於青龍橋車站那裏，則有與築平綏鐵路大功臣詹天佑的紀念碑和銅像，那是民國八年建立的；詹氏氣宇軒昂，挺胸前矚，面對着八達嶺的雄險山峯，令人肅然起敬。

遊人再往北行，但見兩岩蹙迫而危峻，形成一段小峽谷，長約七里；其中清流琤琮，一如鳴琴，故稱「彈琴峽」。絕崖上冒出佛寺一幢，點綴在大自然的懷抱中，頗饒幽趣。對面就是峻削

的八達嶺，兩峯並峙，中夾城堡，那就是北口城。城關與居庸關一樣，多半都倒塌了，但關門仍存；西北面還題着「北門鎖鑰」四個大字，南面則題「居庸外鎖」，字極遒勁，題字人的姓名早已漫漶不清了。人們如從關旁的梯道往上爬，可以直上長城，城依山斜築，越上越高。全城都是用大塊的方石頭作奠基，上面再用二尺半長、一尺寬、四寸厚的大煉磚砌成夾牆；夾牆中間再用石頭和磚塊築實了，鋪成堅固平坦的甬道。甬道上面，向外是高與人齊的城垛，向內是防止傾跌的石欄。長城約有三丈多高、二丈多寬，每隔若干距離即有一座方形的碉堡，防衛非常堅固。

從北口再上八達嶺，山勢更見險峻了，城牆忽升忽降，隨山廻環，有時矗入天際，人們在上面只能爬行；每遇朔漠風狂，山搖石動地，使人不寒而慄。如果到了最高處，只見峻嶺雲迷，山石巉峭，搖搖欲墜；而長城則繞山盤旋，直入天際，令人幻起無限的感觸。這時俯視南邊的居庸關，遠眺北面的塞外原野，胸襟不禁爲之一開。看那冰天雪地，聽那笳笛駝鈴，祖國大地，莽莽無垠，這兒是萬里長城的最高峯。平綏路即自此山下穿洞而過，洞長一千一百四十五公尺，夙稱天險。因太行山自山西晉城迤邐北行至燕，千百里中自麓至脊都陡峻得不可登越，僅八處勉強可通徑，故名爲「陁」。居庸關則是最北的第八陁，從前名叫「軍都陁」，其險隘可知；也是旅遊者必到之地，遊人多於此處飽覽塞外風光。

長城盡頭嘉峪關

黃河流至蘭州與榆中交界的地方轉向北流，黃河以西，青海以東一帶地區向西北延伸，構成一狹長地帶，稱爲河西走廊，有永登、古浪、武威、民勤、永昌、山丹、民樂、張掖、臨澤、高臺、酒泉、金塔、鼎新、玉門、安西、敦煌、十六個縣，及肅北一個設治局。

漢武帝經營西域，設河西四郡（武威、張掖、酒泉、敦煌）供後勤支援。張掖扼河西走廊，安西握入新鎖鑰，而敦煌石室，精藝絕倫，玉門石油，世界寶庫，這都是甘省同胞所津津樂道而引爲榮耀的。人們由甘肅張掖（甘州）那兒，沿着這條古來著名的中亞絲路——河西走廊大道西進，便可以來到酒泉縣。酒泉因東門外有古酒泉，泉水清冽，以之釀酒，芬芳無比，酒泉之名便由此而來。西涼李嵩曾於此建都，隋初置州，是爲肅州，爲河西一帶的咽喉；南有祁連山的覆雪皚皚，嵯峨萬仞，起伏數百里。北有紫塞，延袤千里，自古均在此駐有重兵。酒泉城周圍只七里