

《20世纪的中国人》丛书

奇迹

武仁轩 著

中国人

穆宪 宗光耀 主编

国际文化出版公司



二十世紀的中國人

薄一波



《20世纪的中国人》丛书

奇迹——中国人

伍仁轩 著

*

国际文化出版公司出版

新华书店首都发行所发行

一二〇一工厂印刷

787×1092毫米 32本开 4.25印张 85千字

1991年4月第1版 1991年4月第1次印刷

印数：14050册

ISBN7-80049-678-3/D·53 定价：2.00元

Bc01102

《20世纪的中国人》丛书

顾问 王首道 姬鹏飞

杨成武 肖克

主编 穆究 宗光耀

编委 (按姓氏笔划排列)

万永祥 王德树 刘小宁

刘卫平 孙以年 李 轶

李五一 李中印 李连仲

张金慧 张修学 陈新权

宗光耀 居云峰 赵小琴

赵喜明 盖生福 盖 军

程仁沛 傅强年 蒋涵臻

樊 克 穆 究

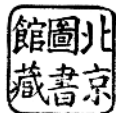
K250.9
25
:7

《20 世纪的中国人》丛书

奇 迹

——中国人

伍仁轩 著



国际文化出版公司

B 795525

前 言

20世纪是色彩斑斓、波澜壮阔的世纪，也是辽阔的中国大地出现巨大转折的世纪。

20世纪的中国人经历了翻天覆地的变化。中华民族由一个背负着帝国主义与封建势力重压、被称为“东亚病夫”的民族，成为巍然屹立于世界东方、令世人瞩目的民族。

为了实现这一巨变，无数志士仁人探索、奋斗、牺牲。中国共产党人历经艰辛，终于领导中华民族赢得了彻底解放。

解放了的中国人，战胜了无数艰难险阻，创造出许多辉煌的业绩，叩开了一个又一个世界奇迹之门，整个世界为之翘首。

如今，改革的浪潮把中国人推向一个新时代。改革使中国人确立了自己的目标，并把一个初具繁荣的共和国展现在世人面前。

20世纪中国人的历程，是值得大书特书的。中国人的苦难与抗争，求索与奋进，创业与搏击，无不可歌可泣，激励今人，昭告后世。

我们用饱含激情的笔，为20世纪的中国人立传。前事不忘，后事之师，对民族精神的深刻理解与弘扬，对先辈业绩

的追思与光大，必将为中国的社会主义现代化建设注入强大的动力。21世纪的中国人将无愧于他们的先辈。

《20世纪的中国人》

丛书编委会

目 录

楔子.....	1
第一章 工业之花.....	3
一、国产汽车在飞奔	3
二、万吨水压机的诞生	6
三、天堑变通途	8
四、水电明珠.....	11
五、古都换新颜.....	14
六、蓝天的骄傲.....	17
第二章 核弹之光	23
一、卓有远见的战略决策.....	24
二、挥戈上阵的千军万马.....	28
三、自力更生攻克难关.....	33
四、震撼世界的一声惊雷.....	40
第三章 奔向宇宙	48
一、划破长空贯霓虹.....	50
二、寰宇奏鸣东方红.....	55
三、欲与天公试比高.....	59

目 录

四、航天精神闪光辉.....	66
第四章 卫生事业的壮举	70
一、向克山病宣战.....	70
二、控制麻风病.....	74
三、全民“送瘟神”.....	77
四、消除性病.....	82
五、谱医学新篇.....	86
第五章 体育事业的腾飞	95
一、体育运动显生机.....	95
二、“大力士”挺破云天.....	100
三、向世界泳坛进击	103
四、田径场上的骄子	107
五、乒坛勇士的拼搏	112
六、登上地球之巅	117
七、冲出亚洲走向世界	122
后记.....	127

楔 子

世界上各个民族、各个国家都有自己的奇迹。无论是古代、近代，还是现代。

然而，就中国人而言，在从本世纪中叶开始的一个新的时期里，所创造的奇迹却是独特的。

中国人的奇迹不是靠资金、财富堆积而成，而是构筑在中国人的爱国精神、智慧和奉献精神基点之上的。

中国人在基本上被封锁的情况下，用自己的力量填补了共和国的一个又一个空白。在攀登世界奇迹之巅的奋争中，中国人所付出的努力和代价都是这个世界所罕见的。

1954年，毛泽东在准备接待印度尼西亚总统苏加诺时，发现颐年堂里摆放着一个进口的收音机。毛泽东当即对工作人员说，为什么不用我们自己生产的，还是把我们自己造的拿来吧。

“用我们自己的”这就是中国人创造奇迹的动力。中国人民正是凭借着这种自力更生的精神创造奇迹的。在这其中，我们似乎还看到了一种强烈的爱国情感。中国人捧出的每一簇奇迹之花都饱蘸着对祖国的无限忠诚。

历史悠久的中国，流传着许多神奇的故事——夸父追日、大禹治水、精卫填海、愚公移山……。这些古老的传说，无不显示着中华民族所具有的不屈的精神。

中国人正是靠这种不屈的精神生存了 5000 年,而也正因为有了这种精神,中国人才有可能在新的社会制度下创造出人间奇迹。

亲爱的读者,当你读完这部小册子时,你一定会感到,中华民族是个不屈的民族,是一个具有无限创造力的民族,这个民族一旦释放出它的能量,整个世界都会翘首!

第一章

工业之花

旧中国,由于帝国主义的侵略和掠夺、反动统治阶级的腐朽和没落,压抑了中国人民的创造力,极大地阻碍了中国工业的发展,致使基础工业落后,技术水平低下,甚至连螺丝钉也不能生产。

新中国建立后,中国人民积极响应党的号召,以钢一般的意志、火一般的热情及无私的奉献精神,投身于社会主义建设之中。

人们在一穷二白的基础上,只用了7年时间就奠定了我国工业化的初步基础,只用了十几年时间就建立起了独立的、较完整的工业体系和国民经济体系。汽车、拖拉机、万吨水压机、飞机、大型电站、长江大桥……宛如一朵朵奇异的鲜花,竞相开放在祖国的大地上,装点着万里江山。

一、国产汽车在飞奔

我们欢呼,我们歌唱,
第一辆国产汽车开出厂房,

在这万国汽车展览馆里，
实现了，六亿人民的长久梦想。

这是一位诗人欢呼我国生产出第一批解放牌汽车时写的
赞美诗。

我国过去不能制造汽车，马路跑的全部是外国车，因此被人讥讽为“万国汽车陈列馆”。多少年来，中国司机盼望开上国产汽车，人们渴望坐上自己生产的汽车。1953年6月党中央决定用3年的时间建设长春汽车厂，毛泽东亲笔写了奠基题词。7月15日，第一汽车制造厂在长春西南郊破土动工。

这里是一片荒原，还残存着日本帝国主义修建的杀害中国人民的细菌工厂的废墟和国民党军队修筑的碉堡。工人阶级就要在这荒凉的土地上建起中国的汽车城。建设者们抱定3年建成厂，生产出解放车的决心，打响了战斗。

建厂工作是土木建筑、设备安装和生产准备齐头并进，交错进行的。工人们团结一致，互相配合，充分发扬了苦干精神和创造精神。在工地上，工人们冬天忍受着 -20°C 严寒的袭击，夏天冒着大雨，艰苦地战斗。他们心中只有一个信念：快些，更快些，我们建设任务提前一天完成，第一辆国产汽车就早生产出一天。在铸工场建设最紧张的时候，104工区青年突击班发挥了重大作用。这个班原是解放军某部的一个班，由12名年轻战士组成，他们的主要任务是浇灌混凝土。开始时由于没有经验，常达不到定额。战士们非常着急，班长为此难过得睡不着觉。对于一个战士来说，完不成任务是最大的耻辱。他们决心拿出当年参加淮海战役时，不怕牺牲冲向敌人阵地，为部队开路的战斗精神，决心攻下这个建设上的堡垒。他们总结了经验，改变了劳动组织，采用了新工具，在连续7次

施工任务中都以超额 152% 以上的成绩完成了任务。为此，轰动了整个汽车厂工地，人们称赞他们是创造了新的“七战七捷”的建设英雄。接着他们更上一层楼，超过定额的 500%。在他们的带动下，全工地成立起许许多多的突击班。

为了早日生产出汽车，工人们争分夺秒，积极动脑筋想办法，大胆创新，提高工作效率。发动机车间工人于兴永、李玉森在加工水泵风扇皮带轮时，认真研究工艺图纸，改进了操作规程，使辅助时间缩短到 3 分 30 秒，突破了 7 分 5 秒的设计指标。青年工人张早根是新从上海调来参加建厂的，他在工作中刻苦钻研，创造了先进的操作方法，用 42 秒钟就可以做出一箱比较复杂的砂型，超过一分钟一箱的设计指标。当人们问他为什么在这样短的时间就能作出突出的成绩？他回答：“这有什么奇怪的，为了早日生产出我们自己的汽车呀。”全国先进工作者胡年荣和王继义在机修车间积极推广新技术，这是他们在全国先进生产者大会上新学到的上海高速切削能手盛利的高速切削办法。这个办法能把切削速度从平均一分钟 300~400 转，提高到 1000 多转，大大提高了切削效率。

在建厂造车的日子里，全国人民都在注视着、关心着、支援着汽车厂的建设和汽车的生产。长春市人民组织了浩浩荡荡的义务劳动大军，他们觉得能为制造国产车铺一块砖，挖一锹土，而感到莫大的幸福。各地协作厂的工人都为早日造出自己的汽车而尽力多贡献力量。

经过 3 年的奋战，1956 年 7 月 13 日，第一批解放牌汽车试装成功了。我们自己制造出汽车的消息迅速传遍全国，人心振奋。毛泽东高兴地说：“自从盘古开天辟地以来，我们不晓得造飞机、造汽车，现在开始能造了。”从此，中国不能制造汽车

的历史结束了。

二、万吨水压机的诞生

我国锻造工业在过去一直比较落后，由于没有大型锻造设备，机械制造工业所需要的大锻件都要依赖进口，人家给我们多少锻件，我们才能制造多少机器，这与建立独立自主的国民经济是极不相符的。因此，自己动手制造大型水压机，是全国人民的愿望。

1958年，我国决定自己制造12000吨锻造水压机。由上海江南造船厂承担，其他兄弟单位协助完成。制造这样一套现代化的大设备，按照通常的方法，必须具备特重型的铸钢、锻压、机械加工、热处理和起重运输能力，需要有丰富经验的技术专家，也要有制造重型机械的经验。这些条件当时我们都不具备，而且短时间内很难具备。重重困难摆在工人和技术人员面前。

敢于和善于打硬仗的中国工人阶级在困难面前没有退缩，他们破除迷信，相信世界上只要别人能干的，我们也一定能干出来。当时负责设计工作的十几个技术人员没有经验，他们尊重科学，首先到国内有中小型水压机的有关工厂去调查研究，并广泛搜集和分析国外所有制造万吨级水压机的资料，去粗取精，把人家好的经验吸收过来，集中应用于自己的水压机生产上。他们还做出模型，并造了一台把万吨水压机缩小10倍的1200吨的试验水压机，进行各种各样的试验。为了取得第一手的试验数据，对每一种结构都要进行几十次、甚至几

百次的试验。就这样终于把万吨水压机的设计方案确定下来，保证了制造万吨水压机的一次成功。

设计方案确定之后，工人和技术人员在十分艰苦的条件下，打了一场加工制造仗，闯过了金、木、水、火、电五大关。“金关”就是要过特大件的金属切削关；“木关”是要大摆轮木阵过特重件的起重运输关；“水关”就是要过四五百个大气压的水压试验关；“火关”就是要过特大件的热处理关；“电关”就是要过电渣焊接关。每过一关人们都要战胜各种各样的困难，付出巨大的心血。

电渣焊接是制造万吨水压机中的一个困难。按照国外传统的工艺，水压机上的三个大横梁都要用几块上百吨铸件，靠螺丝组合起来才成。可是，当时上海不能生产这样的大铸钢件，也没有可以锻压这种大钢件的设备，需要采用合金厚钢板焊成一个整的。这样就必须采用一种新的焊接方法，即电渣焊接技术。当时这种焊接技术刚从国外传来，我国还处在研究试验阶段。老工人唐应斌在技术人员的帮助下，经过反复试验，终于获得成功。这就使制造万吨水压机的工艺来了一次飞跃，不但克服了制造设备不足困难，而且使制成后的水压机的重量减轻了将近 1/3。国际上万吨水压机的重量一般都在 3000 吨左右，而我国制造的这台水压机却只有 2200 吨，成为世界上最轻最矮的万吨级水压机。这台巨型水压机主机有六七层楼高，基础深入地下 40 米；4 根银白色的合金钢大柱子，每根都要两个人才能合抱过来。水压机的自动化程度也很高，工作时只需要一个工人坐在操作台上轻轻扳动操纵柄，就可进行各种操作。水压机在工作时，可以把二三百吨重的特大钢锭，像揉面似地锻压成各种形状机器部件。

12000吨水压机是当时我国机械工业部门的最大的锻压设备。当时国际上只有美国、英国、西德和捷克斯洛伐克能制造，世界上只生产了20多台。万吨水压机的制造成功，填补了机械工业中的一项空白，标志着我国机械工业的技术水平跃上了一个新的高度。

三、天堑变通途

万里滔滔的长江，是一道阻隔南北交通的“天堑”。过去南北交通运输只能依靠火车轮渡、汽车轮渡、驳船和渡江客轮。火车渡轮只有4艘，每天来回运送1000多辆货车，还远远不能满足需要，货运计划量经常大量削减。火车乘船过一次江，最快也得要5个小时，需要相当于跑100公里的运输费用。汽车渡船全武汉市只有1艘，一趟装12辆汽车，一天最多只能来回装运300多辆，汽车多时，往往要等三四个小时才能过江。市内物资运输过江主要靠驳船。汉口和武昌之间用驳船运一趟货，需要一天到一天半的时间。旅客乘客轮过江既麻烦又费时间。若是江上刮起6级以上的大风或大雾弥漫，一切轮渡都要停航，南北交通就会完全断绝。总之，没有大桥，极大地影响了经济建设和人民生活。

中国人民长久以来就渴望在武汉建设一座长江大桥。但在灾难深重的旧中国，人们的愿望只是一种梦想。远在太平天国革命时期，为了军事上的需要，太平军曾在江上修建了浮桥，但很快就被风浪毁坏了。后来，从北洋军阀政府起，到国民党统治时期，我国工程技术人员为在武汉修建大桥曾先后进