

《甘肃公路交通史志》丛书

武都地区公路交通史



兰州大学出版社

内 容 提 要

《武都地区公路交通史》是一部全面系统总结武都地区公路交通发展演变过程的史书，属《甘肃公路交通史志》丛书之一。

本书叙述了武都地区古代道路交通的兴衰变化和近代公路交通的开辟，又重点详细记述了现代公路交通建设的发展演变过程。全书共分3篇10章。内容丰富，史料翔实，史论结合，文图并茂，通俗易懂，可供广大交通从业人员、史学工作者研究和参考。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

主任委员：胡国斌

副主任委员：张玉堂 陈 琦 伊国清

委 员：胡国斌 张玉堂 陈 琦

伊国清 岳凤翔 王 坚 王兆泽

李双聚 李自治 高更新 唐明宝

李兴民 吕振铎 吴国平 陈文长

李文彬

顾 问：杨建新

总 编 辑：陈 琦

副总编辑：伊国清

武都地区公路交通史志编写委员会

主任委员：崔仰贤

副主任委员：杜春岩

委员：（以姓氏笔划为序）

王天福 任田玺 杜春岩 坚义国

陈昌平 周日新 崔仰贤

《武都地区公路交通史》编写组

主 编：杜春岩

副 主 编：徐自立

编写人员：杜春岩 徐自立 杜友泉

摄 影：雷雨田 朱继南 樊 选

龙如宠 孙孝珠 赵志礼

蔡富选

总 序

甘肃地处祖国中心、西北腹地，道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载，伏羲生于成纪而东展于中原，黄帝出于寿丘而问道于崆峒，颡项西至于流沙，尧放三苗于三危，大禹导河于积石，这些传说生动的说明，远古时期的甘肃就与中原有密切的交通来往。周秦时期，不窋西奔，公刘东返，穆王西游，西戎东迁，及至秦始皇，开驰道、修长城、亲巡陇西，甘肃交通大开，与中原连成一片。西汉之时，张骞出使，四郡开设，具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通，中西经济文化交流得到长足发展。此后，历经隋唐盛世至于宋元明清，甘肃驿道交通四通八达，成为大西北交通必经之道；隋炀西征于河西，玄奘取经于天竺，文成和亲于西藏，马可东行于中原，皆取道甘肃。及至晚清，左公整道植树，驿运昌盛。甘肃道路交通已成为沟通中国与外国，连接中原与边疆的枢纽；成为发展国内经济，促进民族团结，巩固祖国统一的大动

脉。

民国初期，国家规划交通，均以兰州为中心，经线、纬线，遍及全国，虽未实现，但对甘肃公路交通之发展，起到了推动和促进作用。30年代，国人倡导，开发大西北，“以工代赈”，首修西安至兰州公路，并于1935年正式通车，沟通了陕甘两省及甘肃通往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运输之主线，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川、兰宁、甘青及河西三支线公路等相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输，在发展甘肃经济，支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点，随着政治、经济的东移，也发生了较大的变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修建公路34条，计长5 161.1公里，在册汽车1 866辆。由于大多数公路，系原大车道局部改善而成，标准太低，加以长期失修失养和战争的破坏，路况极差，可以勉强通车的，只有19条，计3 279.8公里。汽车

因全系进口，车型杂，加上配件、汽油奇缺、保修能力不足、管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区，主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政，对公路交通建设和发展十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资，贯彻民工建勤、民办公助的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮，优先在修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方，依靠群众，大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路。贯彻全民大办运输的方针，交通部门和各行各业办运输并举，发展公路运输，为工农业生产和人民生活服务。经过几十年不断的艰苦努力，到1985年公路通车里程达到32 870公里，为新中国建立初期通车里程的10倍，公路上缺桥少涵的状况，已得到彻底的改变，且桥涵基本实现永久化，高级、次高级路面已达到9 160公里，占通车里程的27.85%。干线公路可通全国各地，以兰州为起点，向东可通西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游；向东北可通兰包公路达到宁夏平原和内蒙古牧区以至京津地区；向南可通过甘川、兰郎公路，达四川盆地和云贵高原；向西南可通过甘青、红

当公路达青藏高原，向西北可寻古丝路而行穿越河西走廊之甘新公路，进入新疆腹地。在全省1 519个乡中，已有1 511个通了汽车，1 090个通了班车。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少湍流阻隔的江河，已“天堑变通途”，初步建成了以兰州为中心，干支相连，城乡相通，四通八达的公路网。

到1985年，全省民用汽车已达到65 951辆，为新中国成立初期的35倍多。全省已建成一个多层次、多渠道、多成分的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队，各大厂矿企业都有一定的运输力量，还有个体运输户汽车5 000多辆，以补国营运输之不足。另外，乡镇农村还有10多万辆大小拖拉机参加长年或季节性的运输。大多数车辆得到更新，技术状况基本良好，保修网点遍布全省，运力基本上可以适应各方面的需要，客运车辆猛增，且正朝着舒适性方向发展。

自1949年至1985年的36年中，甘肃的公路交通虽取得了较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织、管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折。特别是在公路的质量标准和运输的管理、布局中，还存在不少的问题，公路交通仍然是我省国民经

济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后，中共中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列的正确政策和措施，我们必须坚决地贯彻这些政策和措施，结合甘肃公路交通的实际，努力工作，把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往，总结经验，探索规律，策励未来，由省交通厅和各地、州、市组织100多人的史志编撰队伍，搜集13 000多万字的史料，以马克思主义的历史观为指导，遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是，略古详今的原则，共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书，以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版，献给读者，请同志们大力支持，并提供宝贵的意见。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

1989年6月

序

原武都地区位于甘肃南部，地处陕、甘、川三省交界。境内山峦重叠，河流密布，交通十分不便。自古以来，山区各族劳动人民，为了满足生产、生活、文化交流的需要，在漫长的历史进程中，开掘和创建了独特的山区栈道、驮道和索桥、木桥、伸臂木梁桥等，发展山区道路及兴修公路，促进了陇南山区的发展。新中国成立后，在各级党委和人民政府的领导和支持下，认真贯彻执行“民办公助、民工建勤”方针，经过36年的不懈努力，公路交通建设事业有了飞跃发展。尤其县乡公路、吊桥建设的发展，展示了人民群众自力更生、艰苦奋斗的创业精神。到1985年底，以地区行署所在地——武都县城为中心的公路、运输网络基本建成。全区“行路难、过河难、货运难”的问题得到基本解决。中共十一届三中全会以后，商品生产和商品经济蓬勃发展，对公路、运输提出了更高的要求，以适应现代化建设的需要。因此，系统地认识和总结过去交通发展的历史，揭示其规律性，为人民提供借鉴，实属必要。

《武都地区公路交通史》的编写工作，是在省交通厅的部署和领导下，由地区交通处组织编写力量，经过7年的艰苦努力，行千里路，翻万卷书，搜集整理了大量的珍贵资料，进而编写修改而成的。这本书内容丰富，资料翔实，具有地方性、科学性、资料性。它将起到“缅怀既往、策励将来”和“上慰先人、下启后代”的作用。对我区的精神文明和物质文明建设，都具有现实意义和深远的历史意义。

《武都地区公路交通史》的出版发行，是我区交通系统广大

职工值得庆贺的一件大事。因为它是我区有史以来第一部比较系统、比较全面地研究全区古代道路交通、近代和现代公路交通发展的专业交通史书，是对职工进行历史和专业知 识 教 育 的好教材。从事公路、运输工作的广大职工和关心交 通 事 业 发展的同志，都有必要阅读和研究，从中吸取经验和教 训，便 于 鉴 古 知 今，以资未来，使我区的公路、运输事业得到更好更快发展。

周 国 庆

1990年11月 1 日

前 言

《武都地区公路交通史》是根据甘肃省公路交通史志年鉴编写委员会的部署，在武都地区行政公署交通处的直接领导下，由武都地区公路交通史志编写委员会组织编写的，是《甘肃公路交通史志》丛书之一。

这部史书采用“以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类”的编年章节辅以纪事本末体编写而成的。上限为公元前21世纪，下限至公元1985年底。本书主要叙述了中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府领导下，武都地区公路建设和公路运输发展的史绩。对于中华人民共和国成立以前道路交通的形成和发展，作了简要的叙述，并与民国时期公路交通的初建，合为一篇，以示道路交通发展的连续性。全书由绪论、三篇及一个附录组成。共分10章72节177目，共43.8万字。

1985年8月，甘肃省行政区划进行调整，撤销武都地区，成立陇南地区。根据省编委规定，编史工作仍按原区划进行，故名为《武都地区公路交通史》。

《武都地区公路交通史》从1984年4月开始搜集资料到1990年11月编写成书，历时7年之久。其中由于编写机构是临时组建的，编者又是从各单位抽调的，所以人员变动频繁。先后有牛志诚、王天福、何昌、刘银锁、邢怀忠、文志玉，以及常继恭、狄朝元、张周全、杜志刚等担任过编委会和办公室的领导职务。石学辉、张明臣、张自科、罗庆林、李继明、焦振刚、张志超、李兴元、杜钰、曹明、李金源、丁瑞凡、刘红卫、芦秀成、张林岷、刘小智、樊选、张武李艳玲、杜文玲、朱进升、邱小梅、任

映霞、姚美云、马春晓、彭百丽、刘卡亚、张虹霞等同志参加过搜集、汇编资料和打印校对等工作。

本书在搜集资料和编写史稿过程中，曾得到省交通厅编史办公室、省公路交通史公路篇，运输篇编写办公室、各地、州、市编史办公室、武都地区档案馆，武都县图书馆、武都公路总段、运输公司、运管处、征稽所、各县交通局等各单位配合和协作；康县交通局龙汝宪曾为本书公路篇撰写过部分初稿；武都县志办公室主任曾礼、地委党史办公室副主任陈启生，都对本书进行了热情的指导；还得到了有关单位原领导及业务技术干部豆英杰、白汉云、施玉麟、乔宏彬、包生、郑钧等同志的关心；交通处长陈保民大力支持，亲自召开会议及时解决具体问题；还得到行署副专员汪中璞的关注；地委书记王凤鸣、行署专员杨继雄为本书题词；行署副专员周国庆为本书作序；省交通厅史志年鉴编写委员会主任胡国斌、副主任张玉堂、副主任、总编辑陈琦对本书的编写给予了大力支持和具体指导；副主任、副总编辑伊国清对全书进行了修改和补充。这些都对加快编写进度，充实史书内容，提高史书质量起到了重要作用。在此，谨向他们致以衷心感谢。

由于水平有限，不妥和错误之处在所难免，敬请读者批评指正。

编者

1990年12月1日

凡 例

一、《武都地区公路交通史》上限为公元前21世纪，下限为1985年底。但为了表述公路交通发展的始末，个别内容有上溯和下延情况。

二、公路交通业务、技术用语，均以人民交通出版社出版的《道路与交通工程词典》和交通部中国公路交通史编审委员会，关于《编写中国公路交通史的若干规定》的解释为准。未统一规定的，沿用习惯称谓。

三、统计数字和计量单位，以甘肃省交通厅编纂的《甘肃省公路交通统计资料》和武都地区行政公署统计处编纂的《国民经济和社会发展统计资料》为准。

四、币制面额，新中国成立以前部分如实记述，加注释。新中国成立后部分，均以1955年币制改革后的面额为准。对币制改革前的面额，折算使用。

五、书中除古地名和专用名词使用繁体字外，全书均使用1986年10月，中国文字改革委员会、文化部、教育部关于简化字联合通知《简化字总表》中的简化字。

六、书中注释采用脚注、章后注和文中注三种形式。

七、本书记述的机关企事业汽车和民间运输完成的运量、周转量，系指由交通部门组织起来的运输工具所完成部分。

發展交通
建設海南

五九一年之月

王鳳鳴

修史修略
造福隴南

楊健雄
元月



行署所在地——山城武都鸟瞰