

袁冀著 元史論叢

67•9•0262

• 61009 •

元史論叢

著者 袁 冀

發行人 王 必 成

出版者 聯經出版事業公司

臺北市忠孝東路四段五五五號

電話：七〇七四一五—三

郵撥：一〇〇五五九號

行政院新聞局登記證局版台業字〇一三〇號
保有版權・翻印必究

中華民國六十七年九月初版

定價：新臺幣一〇〇元

目錄

元代海運考釋·····	一
元名儒劉靜修行事編年·····	一九
元劉靜修學養詩文與人品風節評述·····	七七
試補宋元學案之靜修學案·····	一〇七
元代法律之特色·····	一二九
元代玄教勃興之因素·····	一三九
元代玄教道侶交游唱和考·····	一五一
元代玄教宮觀教區考·····	一七五
元代玄教弟子法孫考·····	一九七
元代玄教歷代大宗師之生平與貢獻考·····	二一三
秋澗大全集中所顯示元代部份地區之政治與社會·····	二四九
「新元史」蠡測·····	二七五

元代海運考釋

一 前言

我國自唐代天寶中葉，以至趙宋之興，其間兩百餘年，歷經安史之亂，藩鎮之禍，五代十國，遍地金戈。以致地方殘破，民生凋敝。中原農村經濟，幾臻解體。於是自第五琦建言，漕江南粟，北給京師。累世以來，無不仰給江南，形成經濟重心之南移。逮至元代，爲謀運輸之便，遂開運河。後世鴉片戰爭之役，英軍始下京口，清廷卽迅速投降，簽城下之盟者，其因素固多。然經濟命脈之運河漕道，爲英軍所控，實爲最大之造因。故運河之開，其利之溥，垂功後世之情形，於此足資概見。復創海運，歲輸江南糧，多三百餘萬石，以給京師。民無挽輸之勞，國有儲蓄之富，其所以爲國計者大矣！故後世評之謂：乃一代之良法，洵非虛語。

二 創始與設官

至元十三年，伯顏入臨安。以淮東猶爲宋守，故嘗命朱清、張瑄，自崇明海運亡宋庫藏圖籍，以至京師。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「先伯顏入臨安，而淮東之地，猶爲宋守，乃命張瑄等，自崇明州募船，載亡宋庫藏圖籍，由海道至直沽。」

元海運志：「初伯顏平江南時，嘗命朱清、張瑄等，以宋庫藏圖籍，自崇明州，從海道運入京師。」

元朝名臣事略卷二「丞相淮安忠武王」：「王名巴延……十二年……十月，王馳至鎮江，分軍三道……，咸會臨安……，軍進皋亭山，宋主……奉表納降……，宋滅，十三年三月也。」

至江南粟之北輸，則別取中灤、淇門一線。

元海運志：「而運糧，則自浙西，涉江入淮，由黃河逆水，至中灤旱站，陸運淇門，運至臨清入御河。」（請參閱大陸雜誌二十七卷四期拙作元代河漕轉變之研究）

然陸挽淇門線，漕道既繁迴迂遠，民佚亦不堪其勞，公私病之。故至元十七年，遂有姚演開濟州河之議，俾通漕道。惜海口淤沙，雖勞費不貲，而卒無功。

新元史卷五十七「河渠志、濟州河」：「至元十七年，姚演議開濟州泗河，入大清河，至利津入海，阿合馬從之，……然海口沙淤，船出入不便。」

是以，至元十九年，伯顏憶海運亡宋圖籍事，以爲海運可行，乃奏建於朝，命上海總管羅璧、朱清、張瑄等，造船運糧，創行海運。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「十九年，伯顏見河運勞費不貲，而無成效。追思船運亡宋庫藏圖籍之事，以爲海運可行。奏命江淮行省，限三十日，造平底船六十艘，委上海總管羅璧、朱清、張瑄等，載官糧四萬六千餘石，創行海運。」

元海運志：「十九年，伯顏追憶海道載宋圖籍之事，以爲海運可行。於是請於朝廷，命上海總管羅璧、朱清、張瑄等，造平底海船六十艘，運糧四萬六千餘石，從海道至京師。」

唯風汛失時，於次年三月，始抵直沽。故朝廷對海運之利，猶未知也。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「然風汛失時……，至二十年三月……，就直沽交運。」

元海運志：「然創行海運，沿山求嶼，信風失時，明年始至直沽，時朝廷未知其利。」逮至元二十年，又開膠萊河。然新河候潮以入，船多損壞。復海沙易壅，水潦積淤。忙兀鰓言，海運之舟悉至。

元海運志：「二十年，又用王積翁議，廣開新河（按：膠萊河）。然新河候潮以入，船多損壞，而忙兀鰓言，海運之舟，悉皆至焉。」

新元史卷五十三「河渠志、膠萊河」：「鑿地三百餘里，赴膠西縣陳村海口，西北至掖縣海滄口，以達直沽……。海沙易壅，又水潦積淤，功訖不就。」

於是，伯顏、札散、麥朮丁，奏立海道運糧萬戶府二，以清爲中萬戶，瑄爲千戶，忙兀觶爲萬戶府達魯花赤，頗事海運。

元海運志：「二十年……，立萬戶府二，以朱清爲中萬戶，張瑄爲千戶，忙兀觶爲萬戶府達魯花赤……，猶未專海運也。」

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「二十年……，伯顏與平章政事札散，右丞麥朮丁等，奏海運之事……。臣等議朱清原有金牌，今授中萬戶，換虎符。張招討之子（按：瑄子文虎），現帶銀牌，換金牌，爲千戶。忙兀觶現帶金虎符，爲一府達魯花赤。餘一府，以萬戶之無軍，而帶金符者，爲達魯花赤，從之。」

元史卷九十二「百官志、海道運糧萬戶府」：「至元二十年置……，掌每歲海道運糧，供給大都。達魯花赤一員，萬戶一員，並正三品，副萬戶四員，從三品……。」「同書卷九十二「百官志、海道運糧千戶所」：「達魯花赤一員，千戶一員，並正五品。副千戶三員，從五品。若溫台，若慶元紹興，若杭州嘉興，若崑山崇明，常熟江陰等，凡五所，而平江又有海運香莎糯米千戶所。」

然亦有謂：事在至元二十二年，從清、瑄之議也。

新元史卷一八二「張瑄傳」：「二十二年，創行海運，從清、瑄之議也。乃以清行海道運糧萬戶府事，瑄爲海運千戶。」

逮至元二十四年，立行泉府司。增萬戶府二，總爲四府。遂罷東平河漕，而專海運。

元海運志：「二十四年，始立行泉府司，專掌海運。增置萬戶府，浙二，總爲四府。」

是年，罷東平河運糧。」

詔以朱清、張瑄、羅璧，分任萬戶。

廣輿圖：「仍立海運萬戶府三，以清、瑄與羅璧爲萬戶……。船大者，不過千石，小者三百石。」

朱濟、張文虎，並爲千戶。

新元史卷一八二「張瑄傳」：「二十四年，命清子濟，瑄子文虎，並爲千戶。」

唯亦有謂，亦速，忙兀斛等，分充萬戶者。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「二十四年，立行泉府司，專領海運。增置萬戶府二，總爲四府。都漕運海糧上萬戶府，亦速爲首，與張文龍勾當。平江等處運糧萬戶府，忙兀台爲首，與費拱辰，張文彪等勾當。李孛蘭奚等海道運糧萬戶府，與朱虎等勾當。是年，罷東平河運，專用海運矣。」

至元二十五年，內外分置京畿都漕運司與都漕運司。以都漕運司，掌御河上下漕運，及領接海道運糧事。

元海運志：「二十五年，內外分置漕運司二。其在外者，於河西務置司，領接海道運糧事。」

元史卷八十五「百官志，都漕運使司」：「掌御河上下，至直沽、河西務、李二寺、通州等處，攢運糧斛。至元二十四年，自京畿運司分立。於河西務置總司，分司臨清。」

新元史卷五十五「百官志、京畿都漕運使司」：「中統二年，初立軍儲所，尋改漕運所。五年，改漕道司，秩五品。十二年，改都漕運司，秩五品。十九年，改京畿都漕運使司，秩正三品。二十四年，內外分立兩運司。而京畿都漕運司之額如舊，止領在京諸倉出納糧斛，及新運糧提舉司，站運攢運公事。」

迨至元二十八年，朱清、張瑄奏言，往歲運糧，只以臣等二萬戶，今四萬戶運糧，不唯百姓勞苦，且所有耗損，悉歸臣等，乞上憐憫。世祖深然之，遂裁併四府爲二。海運之事，統令清、瑄領之。其屬千戶百戶等，分爲各翼，以督歲運。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「二十八年……八月，朱清張瑄萬戶言：往歲運糧，止以臣等二萬戶府。自去年隸行泉府司，沙不丁再添二萬戶運糧。百姓艱難，所有耗損，俱責臣等，乞朝廷憐憫，罷二府，或委他人。上曰：彼所言是，止令二府運之。」

元海運志：「二十八年，又用朱清張瑄之請，併四府爲都漕運萬戶府二，止令清瑄掌之。其屬有千戶百戶等官，分爲各翼，以督歲運。」

三 航線轉變之考釋

據危素元海運志，元史新元史食貨志，以及古今圖書集成山川考，山東通志，嘉慶重修一統志，讀史方輿紀要，與崔旦之海運篇等載，元代海運之道，凡三變。前二途，爲清瑄所開。綜合諸書，其航線所經，考釋如下：

航道，自太倉裝運始。

嘉慶重修一統志「太倉直隸州」：「卽今州治，舊曰東倉……舊志：元至元十九年，宣慰朱清張瑄等，建議海運，置海運倉於此……蘇州府志：崑山州東三十六里，名太倉，濱婁江，海運每歲皆由此出。延祐九年，遷崑山州治焉。」

沿婁江而下，至劉家港入江。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「海運每歲搭船，於平江劉家港等處聚船。」

嘉慶重修一統志「太倉直隸州、山川、婁江」：「在蘇州府崑山縣東，流入。環州城南東，至七而十里，爲劉河入海口，元時海運取道於此，俗訛劉家港，亦曰劉河。蘇州府志：婁港，宋時湮淤，潮汐不通，元時又復自深，不數年間，可容萬斛之舟。於是，宣慰朱清，創開海運，每歲糧船由此入海。」

西行，經撐腳沙。

讀史方輿紀要卷一二九「海運考」：「劉家港出揚子江南岸，候潮長，沿西行……，帶蓬櫓搖過撐腳沙矣。」

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「東南風疾，一日可至撐腳沙，彼有淺沙，日行夜泊。」

按撐腳沙，大清一統志，讀史方輿紀要，古今圖書集成均不載，確實位置待考。唯就地望論，則在崇明島西南，當屬無誤。

轉而北向，出崇明東北之三沙。

新元史卷七十五「食貨志」：「守伺西南便風，轉過沙嘴（按：撐腳沙），一日至於三沙揚子江。」

嘉慶重修一統志「太倉直隸州、山川、三沙」：「在崇明縣東北，蘇州府志：宋建中靖國初，又湧一沙於西北，曰三沙，鼎立海心，亦曰崇明沙。」

復東行，歷臨擔沙。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「再遇西南風，一日至臨擔沙。」

讀史方輿紀要卷一二九「海運考」：「轉崇明沙，正東行。」

嘉慶重修一統志「太倉直隸州、山川、蒲沙」：「在崇明縣北，相近有小陰沙，接海門廳所介。其東，又有臨擔沙。」

東沙，白水洋。

讀史方輿紀要卷一二九「海運考」：「江北有瞭望角觜沙、開洋，或正西而南，西北風，潮落，正東……，半日可過長灘，是白水洋。」

嘉慶重修一統志「太倉直隸州、山川、淡水洋」：「在崇明縣東沙東北，海水皆鹹，此水獨淡。又有鹹水洋，在東沙東南……。淡水色白，鹹水色黑。淡水西來，鹹水東來，每潮……，兩水相激，聲如雷霆。」此淡水洋，色白，當即所謂白水洋也。

傍大洪沙。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「大洪拋泊，來朝探洪行駕。」

嘉慶重修一統志「海門直隸廳、山川」：「小年沙……，大洪沙……，以上十一沙，

分劃崇明縣轉入。」

折而北上，道通州海門縣東之黃連沙頭，萬里長灘。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「來朝採洪行駕，一日可過萬里長灘。」

元海運志：「經揚州路通州海門縣，黃連沙頭，萬里長灘，開洋。」

嘉慶重修一統志「通州直隸州、山川」：「舊志：元初海運之道，自平江劉家港入海，經揚州路通州海門縣，黃連沙頭，萬里長灘，沿山嶼而行。」

讀史方輿紀要卷一二九「海運考」：「一日點竿截兩丈，漸減一丈五尺，水下有亂泥二尺深，便是長灘。」

復循江蘇省如皋、興化、鹽城、海州之海岸北行。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「沿山捉嶼，至淮安路鹽城縣。歷西海州海寧府東海縣。」

或卽所謂，青水洋也。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「透深，才方開放大洋。先得西南順風，一晝夜，約行一千餘里，到青水洋。」

按青水洋，大清一統志，讀史方輿紀要，古今圖書集成，均不載，確實位置待考。然就地望而論，當在今東海黃海之交會地帶，亦卽山東江蘇兩省交界處之海面也。更北行，越贛榆，日照東部海岸，至山東諸城縣之信陽場。

古今圖書集成卷二十六「青州府、山川考、附海運故道」：「元時江南糧船，皆由海

道，自南而北，以達燕京。故本縣（按：諸城）境內，如龍灣，信陽一帶海濱，最爲衝要。帆檣林立，舳艫相銜，其盛可以想見。」

齋堂島，

山東通志卷二十七「山川、諸城縣」：「齋堂島，在縣東南瑯琊山東南海中，去岸五里……，元時海運船，悉泊於此。」

龍灣一帶，

見前引古今圖書集成，附海運故道。且據山東通志，青州府輿圖，信陽場在南，龍灣居北，而齋堂島，介二地中。

或卽所謂，黑水洋也。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「得值東南風，三晝夜，過黑水洋。」

按黑水洋，諸輿地有關圖籍，均不載，確實位置，亦待考。唯就地望而論，當在膠州灣南北海域一帶，或無誤也。

再趨膠州之靈山洋。

元海運志：「歷……膠州界，放靈山洋。」

山東通志卷二十七「山川、膠州直隸州」：「靈山島，衛志：在衛城正南海中，方廣四十餘里，北至岸四十里。嵌露刻秀如畫屏，屹立於巨浸之上。林木茂密，不生毒蟲。」

按靈山洋，卽靈山島附近海域也。

望勞山東北行。

廣輿圖：「過膠州牢山一路。」

山東通志卷二十七「山川、卽墨縣、勞山」：「在縣東南六十里海濱，山有二，一曰大勞山，一差小，曰小勞山，二山相連，高二十五里，周八十里。」

按牢山，卽勞山。

沿文登縣南之延眞島。

廣輿圖：「至延眞島，望北行。」

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「望見沿津島大山。」

山東通志卷二十七「山川、文登縣、延眞島」：「在縣東南海中，上有營壘故址。」

按延眞島，卽沿津島也。

馬鞍山。

讀史方輿紀要卷一二九「海運考」：「望東北行，北有馬鞍山，竹山島……，皆可泊。」

遂抵榮成縣之成山。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「再得東南風，一日夜，可至成山。」

山東通志卷二十七「山川、榮成縣、成山」：「在縣東三十里，爲邑鎮山，史記曰榮成山。」

折而西行，過文登縣北之劉島。

元海運志：「至成山，過劉島。」

山東通志卷二「輿圖志、文登縣」載：劉島，在日島之東北，竹島之西北，劉公島之東南。縣山川志，不著其距縣里數。

劉家島。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「一日夜，至劉家島。」

山東通志卷二十七「山川、文登縣、劉公島」：「在縣北九十里海中。」

按劉家島，卽劉公島。

「福山縣北之芝罘島」。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「又一日夜，至芝罘島。」

山東通志卷二十七「山川、福山縣、芝山」：「在縣東北三十五里，三面環海，一徑南通，高九里，寬五十里，長三十餘里，一名芝罘島。」

亦稱之罘島。

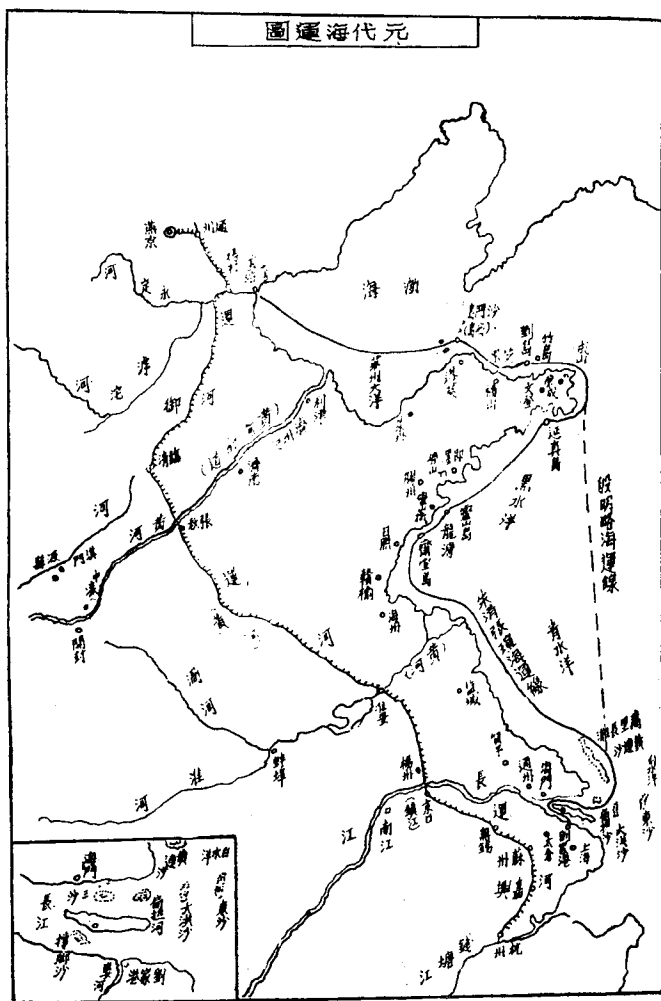
達蓬萊縣北之沙門島，卽今廟島。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「再一日夜，至沙門島。」

山東通志卷二十七「山川、蓬萊縣、沙門島」：「在城西北六十里海中，凡海舟渡遼者，必泊此以避風……元通運於沙門島，設監置戍。」

同書卷二十一「山川總論」：「蓬萊縣城……，西北六十里，今廟島，爲古沙門島。」自此西北向，放萊州大洋。

圖運海代元



新元史卷七十五「食貨志、海運」：「守得東南便風，可放萊州大洋。」

元海運志：「至之罘、沙門二島，放萊州大洋。」

按萊州，今山東掖縣，萊州大洋，即今萊州灣一帶水域也。

入界河，

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「三日三夜，到界河口。」

廣輿圖：「開萊州大洋，進界河。」

畿輔通志卷六十二「山川、靜海縣、界河故道」：「在縣西北，亦曰潮河。古爲滹沱河，易水，拒馬三水匯流處，自文安縣流入，合御河，宋遼以此爲界，故名。」

取直沽，

廣輿圖：「收界河……，抵直沽。」

畿輔通志卷六十二「山川、天津縣、大直沽」：「在縣東南十里。小直沽，受群川之流，大直沽又在東南，地勢平衍，群流漲溢，茫無涯矣，故有大直沽之名。」

即抵終站之楊村，交御都漕運司接運。

新元史卷七十五「食貨志、海運」：「羅璧、張瑄、朱清，講究水程，自上海等處開洋，至楊州村下御……」

元海運志：「自上海，至楊村馬頭。」

讀史方輿紀要卷十一「通州、武清縣、楊州驛」：「縣南五十里，輿程記：楊村而東二十里，爲桃花口。又二十里，爲丁字沽。由楊村而西北，四十里爲黃家務。又三十