



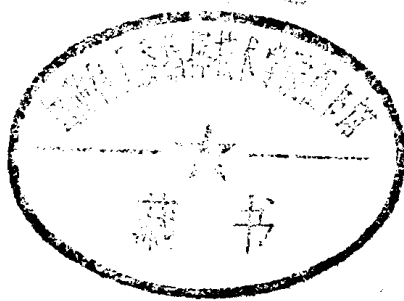
科工委学院802 2 0002608 5

0135367

期限 二 于下列日期前 大空战

晴 川 主编

233/58



海洋出版社

内 容 提 要

20世纪是一个仗打得特别广大和残酷的世纪，是一个自始至终充满了火药味的世纪。从1900年中国抗击八国联军入侵，到不久前刚结束的海湾战争，其间共发生大大小小的战争400余起。本书以历史发展为主线，遴选了这些战争中的35场著名空战，在战争史上，它们大都颇负盛名，有的甚至影响了人类历史的进程。作者在注重史实的基础上，用故事体裁，生动地记述了这一场场作战。讴歌正义，鞭苔邪恶。读来令人振奋激扬，很具感染力。本书适合广大青少年、军人和军事爱好者阅读。

责任编辑：齐庆芝

责任校对：金玉筠

(京) 新登字087号

二十世纪大空战

晴川 主编

*

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店科技发行所发行 海洋出版社印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：13.625 字数：300千字

1992年8月第一版 1992年8月第一次印刷

印数：1—6500

*

ISBN 7-5027-1972-5/E·35 定价：7.50元

前 言

20世纪是一个充满了火药味的世纪。从1900年中国抗击八国联军入侵,到不久前刚结束的海湾战争,其间共发生大大小小的战争400余起。在1914年至1945年的31年间,人类还经历了两次大浩劫。两次世界大战对人类文明和社会财富的破坏程度,可以说是到了登峰造极的地步。正如一位哲人所说:战争曾经深刻地影响了人类历史的进程。

在浩繁的战史长卷中,《空》卷记述的年头最短。从1911年意土战争爆发、飞机首次参战起,至今才刚刚80年。在这80年间,飞机的发展速度惊人,空军在战争中的作用和地位也日渐显赫。第一次世界大战时,空军在战争中基本上只起辅助作用,人们对飞机的使用还没有全面系统的认识,也没有成型的理论。第二次世界大战时,情况就起了重大变化,空军基本上执行了四大任务:争夺制空权、战略轰炸、遂行空降和支援陆海军作战。战后,在世界各地发生的约300起局部战争中,飞机的影子无处不在。一些大的局部战争,空军的作用更是举足轻重,有的甚至决定着战争的成败。

本书以历史发展为主线,遴选了本世纪以来发生在世界各地的35场著名空战。在战争史上,它们大都占有一定的位置,诸如大不列颠空战、日本偷袭珍珠港、苏德库班空战、美机轰炸日本长崎、广岛等等。从某种意义上说,这些作战都是一些维系战争进程的决战。

在战争长链中,空战是新嵌入的一个重要环节。它与陆

战、海战密切相关，使军事斗争进入了三维空间，也从根本上改变了陆战和海战的固有模式。一些军事强国除将空军作为独立军种使用之外，还在陆军和海军中分别设了航空兵部队。一些大的战役，无论是海上或陆上的，几乎无一例外都有飞机参战，有的甚至扮演了主要角色。由此，对一些由多军兵种共同完成的作战，简单地将之分为海战、陆战、空战，也实在是一件免为其难的事。

然而，本套书的编排体例又要求将之分开。编者思之再三，权且将海军舰载机攻击岸上目标和港口的作战，或曰攻击固定目标的作战也纳入《空》卷，而将其攻击海上运动目标的作战划入《海》卷；对于空军支援陆军的作战，则只叙及空军的作战活动，对这场战役中陆军的情况，就只作粗略提及。

本书各篇文章的作者，大都对空战做过一定研究，由于编者编选此书时力求通俗性，因而没有选用能代表他们学术水平的文章。在此，仅向他们深表歉意。

由于编者水平有限，错误之处，诚望读者诸友批评指正。

对为编选此书提供了各种帮助的同志和单位深表感谢。

编 者

1991.3.10

目 录

第一部分 初试锋芒

袭击库克斯·····	(1)
拦截“齐柏林”·····	(10)
血的四月·····	(19)

第二部分 抗日烽火

1.28淞沪事变空战纪实·····	(29)
笕桥上空之鹰·····	(35)
武汉大空战·····	(50)
日寇“王牌”的殒落·····	(56)

第三部分 兵自天降

突击挪威·····	(65)
克里特岛之战·····	(72)
基辅空降·····	(84)
飞向诺曼底·····	(92)
阿拉姆大桥争夺战·····	(103)
“大学”作战·····	(127)

第四部分 长空搏杀

大不列颠之战·····	(136)
-------------	---------

非洲的“明星”	(149)
击落山本	(156)
库班空战	(178)

第五部分 航母大空袭

夜袭塔兰托	(196)
虎! 虎! 虎!	(207)
东京上空30秒	(232)
特鲁克上空的“泼妇”	(246)
四炸“提尔皮茨”	(259)

第六部分 战略大轰炸

奔袭水坝	(281)
普洛耶什蒂大轰炸	(296)
攻击施魏因富特	(302)
德累斯顿大空袭	(309)
火烧东京	(318)
轰炸广岛、长崎	(329)

第七部分 人民雄鹰

王海大队	(349)
RB-57D的覆灭	(360)
痛打“鬼怪”	(373)

第八部分 中东狼烟

烈日幻影	(383)
------------	---------

锡德拉湾上的空战.....	(390)
中东叙以大空战.....	(398)
大漠鸺鹠.....	(406)

第一部分 初试锋芒

袭击库克斯

萨姆森联队

英国皇家飞行部队主要由两支飞行队组成：一个是陆军飞行队，它主要和陆军的需要有关；另一个是海军飞行队。两支飞行队互相依存，在一定程度上可以互换。然而，海军认为，海军飞行员的职能与陆军飞行员相比，在训练和装备上区别很大，只能由海军管。陆军只需要一个适当平坦的机场，有机库和其他必要设施就足以满足飞行的需要了。而海军必须研制水上飞机，探索水上飞机的使用方法，解决飞机在舰上的起降问题。

1914年9月，皇家海军航空兵第一联队由萨姆森中校指挥，正准备掩护英军从法国撤退。这种可能发生的事简直成了惯例：英国参加的大多数战争，开始总是遭到严重挫折，然后转危为安，最后取得胜利。1914年9月的形势也是如此，德军的进攻受阻，西线稳定下来。

这时，萨姆森联队集结了约10架各式飞机，从奥斯坦德撤回敦刻尔克。

在撤退之前，萨姆森联队的4架飞机，于1914年9月22日首次空袭德国。但是这次空袭并不成功，因浓雾所阻，只

有科利特中尉驾驶的飞机发现了目标——设在杜塞尔多夫的齐伯林飞艇艇库。不幸的是，由于投弹高度过低，他投的两颗9公斤小炸弹没有爆炸。

10月，即撤到敦刻尔克以后，决定对杜塞尔多夫的齐伯林艇库再进行一次攻击，同时轰炸科隆的飞艇基地。这次袭击拟于10月8日进行，由皇家海军航空兵仅有的3架索普威思泰伯乐德式飞机中的两架执行这一任务。泰伯乐德式飞机是当时顶呱呱的飞机，属于最“现代”的飞机：转缸式发动机有流线形整流罩，有完整的蒙皮结构。这种小型双翼机是哈里·霍克设计的，翼展只有7.77米，1913年11月首次在亨登做飞行表演时，以每小时145公里的最大速度和每分钟366米的爬升率而轰动一时。其原型机是双座水上飞机，速度快，曾在战争爆发前在摩纳哥举行的航空博览会飞行比赛中，由霍华德·皮克斯顿驾驶，战胜了施奈德·特罗菲式飞机。

1914年10月，皇家海军航空兵已有3架泰伯乐德式飞机，其中167号和168号两架飞机属于皇家海军航空兵第一联队，准备去轰炸德国飞艇库。由于目标距离较远，没有把敦刻尔克作为出发基地，两架飞机于10月8日飞到安特卫普郊外的威尔里克机场。然而，不幸的是，那里的机场已在德国炮火控制之下。泰伯乐德式飞机的两位飞行员（斯潘塞·格雷少校和马里克斯中尉）在加油之后驾驶飞机从弹坑累累的机场起飞。斯潘塞·格雷飞往200公里以外的科隆，马里克斯飞往距离相仿的杜塞尔多夫。斯潘塞·格雷运气不佳，地面笼罩着一层薄雾，遮盖了飞艇库，使他这次较早的空袭再次化为泡影，但他看到了一处很大的火车站，只好作为唯一

的目标进行轰炸。

从这里向北40公里，马里斯发现的情况是很理想的。他没费力就发现了一座庞大的飞艇库，随即俯冲到180米高度，投下携带的两颗9公斤炸弹。他投弹时，飞机遭到地面重机枪的射击。当他的泰伯乐德式飞机开足马力爬高时，马里斯回头看到从飞艇库里喷出一团巨大的火球，直径足有150米。他的两颗小炸弹击中了艇库，在艇库内爆炸，库内有一架新造的“Z-9”号齐伯林式飞艇，28320立方米的氢气立即被点燃，这架飞艇和艇库当即化为乌有。“Z-9”号是英国飞机消灭的第一架德国齐伯林式飞艇。

马里斯驾机爬高，离开大火熊熊的目标。当他操纵飞机转弯时，发现方向舵的脚踏杆被机枪子弹打断了，操纵索失灵，他的高兴心情一下子凉了半截。当时的泰伯乐德式飞机只能用使机翼扭曲的办法控制飞机转弯，而不是使用现代的可动副翼，而这种副翼比前者有效得多，能够很容易地控制飞机转弯。马里斯发现，汽油就要烧光，而他的飞机还没有脱离德国腹地。他飞得很慢，使机翼最大限度地扭曲，调头向安特卫普返航。这时正好是顺风，他抖起精神，在没有灯光和耗尽最后一滴燃油的情况下，使索普威思式飞机安全降落在安特卫普北面铁路线附近的一个机场上。

马里斯和斯潘塞·格雷（他直接飞回威尔里克）都荣获优异服役勋章。

摧毁“Z-9”号齐伯林式飞艇，是英国第一次成功地轰炸德国本土。德国齐伯林式飞艇为所欲为，象影子一样尾随英国舰队，形影不离，而象老牛爬行一样笨重的英国水上飞机对它们又无可奈何，总之，齐伯林式飞艇对皇家海军的威胁

有增无减，因此，摧毁“Z-9”号齐伯林式飞艇一事使皇家海军感到特别宽心。

七 机 空 袭

成功地对杜塞尔多夫进行的袭击，虽然是由皇家海军航空兵实施的，却是使用陆上飞机，是从陆地机场起飞的。当时，皇家海军航空兵的活动，只限于水上飞机侦察巡逻，主要是从英国本土的一些基地起飞，对北海一带进行巡逻。当时水上飞机的续航力也小，作战距离受到限制，要使水上飞机能到更远的地方作战，必需有航空母舰才行。皇家海军唯一的一艘航空母舰是只能搭载3架水上飞机的“竞技神”号，但是这艘航空母舰在英吉利海峡已被德国潜艇用鱼雷击沉。继“竞技神”号之后服役的“皇家方舟”号，它当初建造时是一艘运煤船，1913年由海军部买下来，当时还未竣工。随后，对它的动力部分进行了重新设计，把烟囱和舰桥移向舰尾，腾出一块40米长的地方作为起飞甲板。不幸的是，1915年服役时，它的最大航速只有10节，不能满足当时服役的比较重的飞机直接从甲板上起飞的要求，只好作为水上飞机供应舰使用，用吊车把所载的水上飞机吊放到水面，或从水面吊到舰上。

1914年8月，海军部把在英吉利海峡营运的3艘航速较快的渡轮“恩加丹”号、“里维埃拉”号和“女皇”号改装成水上飞机母舰。每艘水上飞机母舰可搭载3架水上飞机，虽然搭机不多，但航速较高，达21节，足以随同舰队作战。1914年11月，皇家海军决定用这3艘水上飞机母舰从海上对库克斯港以南的诺德霍茨德国齐伯林式飞艇基地发动一次空

袭。这将是破天荒的真正海军航空兵作战，飞机将在海上从水上飞机母舰上起飞，攻击远远超出任何陆基飞机作战半径的遥远目标。

为实施库克斯港战斗，制订了周密而详细的计划。这次作战有两大目的：第一，消灭齐伯林式飞艇及其基地；第二，至少消灭一部分停泊在威廉港内的德国舰队，诱其出港作战。这次水上飞机攻击定于1914年圣诞节这天进行。

由“恩加丹”号、“女皇”号和“里维埃拉”号组成的攻击部队，在两艘巡洋舰和10艘驱逐舰护航下，于12月24日17点从哈里奇出发。10艘潜艇也在海上掩护水面舰艇，同时，水上飞机一旦在海上迫降，潜艇将作为救生艇执行救生任务。

这支特遣部队在夜幕掩护下，到凌晨四点半，安全通过北海。英国“林仙”号巡洋舰经过一些拖网船时，其中有一艘拍发了无线电信号。半小时后，这艘巡洋舰的无线电室截获了发自赫尔戈兰岛的功率很强的电讯。这条电讯的开头是德国海军的“紧急”一词，但没有敌舰出现。6点，水上飞机母舰驶达弗里西亚群岛旺格奥格以北40海里的预定起飞位置：北纬54度27分，东经8度。黎明前寒气逼人，但海面风平浪静，夜空清澈无瑕，能见度真可说是无限的。

舰队停了下来，做好起飞准备的飞行员，开始听取最后命令，检查随身携带的应急备品：一支左轮手枪和六袋子弹，一支维里信号枪和六发信号弹，一条救生带，两只手电筒，几盒火柴，一把小刀，急救包，供48小时用的口粮，地图和航行图。此外，每个飞行员还携带一套工具，包括导火索，备用火花塞和一把铜冲头。显然，海军部的幕僚们对这

次空袭是极为认真的。

除了攻击主要目标库克斯港的齐伯林式飞艇外，飞行员还要提供其他一些特殊目标的情况。易北河一号灯船的位置，希林航道船只的锚泊位置，威廉港内的军舰数量和舰级，栅栏障碍情况，水雷场航道布标情况，以及英国舰只能够攻击的德国海军各锚地的目标，等等。

天一亮，飞行员和观察员于7点钟登上水上飞机。这个小舰队的先头舰“恩加丹”号向各舰发出吊放飞机的信号。在蒸汽绞车发出的铿锵声中，9架水上飞机被吊放到水面，溅起片片浪花。不久，“恩加丹”号发出“发动发动机”的信号，在阴冷的圣诞节的黎明时刻，在灰白色的晨曦中，那些运气不佳的机械员开始发动冰冷的发动机。他们站在狭窄的浮体上，尽量使自己站稳，吃力地转动沉重的木质螺旋桨，海浪不时地打在他们的身上。发动机很难起动，有两架飞机一直停在冰冷的海上发动不起来。不过，在15分钟内，9架水上飞机有7架开始转向逆风，起飞滑行。风速不大，海面平静，飞机要在起飞前滑行很长一段距离。两架飞机（122号和812号）始终没能起动，只好被吊回舰上。

7点30分，机翼标有大红圈和英国机徽的7架飞机升空，飞向64公里外的库克斯港。7点35分，水上飞机的隆隆响声刚刚消失，从赫耳果兰岛飞来一架齐伯林式飞艇“L-6”号，向“女皇”号投了几颗炸弹，但均未命中。英国“大胆”号驱逐舰用152毫米炮还击，有几发炮弹在“L-6”号附近爆炸，把它赶走了。接着又发现一架敌水上飞机，但它向陆地飞去，转瞬即逝。

英国飞行员坐在敞开式座舱里，自然是很冷的。因为低

辛烷燃料没有完全汽化，也可能因为汽化器结冰，发动机工作不正常，喘着粗气。所有的飞机发动机的功率都下降了，速度也慢下来，最快的折叠翼飞机的最大时速只有126公里，发动机转速下降，飞行员很难保持高度。

虽然海上能见度较好，但飞机飞到东弗里西亚群岛上空时，下面雾气茫茫。飞机只好一再降低飞行高度，直到飞行员和观察员仅仅能看到模糊的沙丘轮廓和几米下面的被潮水淹没的土地。雾越来越浓，接近目标区时，飞行员不得不失望地在雾层上面飞行，浓雾把地面完全遮住了。7架攻击机，尽管数量不少，但没有一架看见诺德霍茨的齐伯林式飞艇库。

水上飞机于是转向西南，寻找次要目标。它们飞到威廉港，发现港内一空如洗，但海军基地内锚泊的军舰历历在目，能识别出每一艘军舰。面对猛烈高射炮火，水上飞机把几颗炸弹投向一艘巡洋舰和一个水上飞机基地。地面炮火很准，大多数水上飞机都被击中，但没有一个飞行员受伤，这简直不可思议。希林航道上有很多舰只。基尔纳上尉和埃德蒙兹中尉报告，敌舰在升火待发，还发现有7艘战列舰、8艘巡洋舰（两艘在航行）和许多驱逐舰。埃德蒙兹俯冲轰炸了一艘巡洋舰。当这些攻击机投下炸弹，向另一个有油水的地点（博尔库姆）飞去时，德国炮火又连连击中目标，4架水上飞机油箱漏油，或者发动机被打坏，不得不在海上迫降。9点30分，罗斯上尉驾驶119号飞机在“骗子”号驱逐舰旁迫降。他上了舰，飞机由“骗子”号拖着。罗斯报告说，他在旺格奥格岛附近轰炸了一艘德国潜艇。

失败与新设想

“E-11”号潜艇进行的援救工作，确实使人瞠目结舌。艇长史密斯海军少校，在潜望镜深度上看到了米利中尉的肖特式折叠翼机在水面降落，下令上浮水面。“E-11”号潜艇涂有参加这次作战作为识别记号的宽红白色方格标志……。

米利很走运。他的飞机距离小舰队13海里的时候，汽油就烧光了。他没有想到，他迫降时潜艇就在身边。“E-11”号把折叠翼机的乘员载上，并开始拖带这架水上飞机。不久，在10点钟，另外两架肖特式飞机814号和815号看到了“E-11”号潜艇，在它旁边降落，飞行员们打信号给潜艇舰桥，表示他们也耗尽了燃料。就在这个时候，另外1艘潜艇朝着“E-11”号这边驶来；与此同时，1架齐伯林式飞艇也出现了，它不断用重机枪扫射“E-11”号潜艇和水上飞机，企图轰炸“E-11”号。由于受到天上和水下的双重威胁，“E-11”号艇长只好丢开折叠翼机和在旁边漂流的肖特815号飞机。另1架水上飞机814号被齐伯林式飞艇击中，正在下沉，它的两名乘员游向“E-11”号，希望潜艇在水面上停留时间长些，以便他们能够爬上去。幸亏齐伯林式飞艇这时飞开了，这大概是因为它遭到了“E-11”号的射击，但它并没有飞走，在潜艇的甲板完全潜入水中之前一直在伺机攻击。史密斯海军少校想到，他随时都有可能遭到另外1艘潜艇的鱼雷攻击，所以，当最后一名飞行员被拖上艇后，他便立刻下令速潜。潜艇刚下潜12米，那架齐伯林式飞艇投的炸弹正好在头顶上爆炸了。

在潜艇进行戏剧性的援救工作的时候，“里维埃拉”号收回了另外两架水上飞机136号和811号，7架攻击机中只有这两架飞机归队。由基尔纳上尉驾驶的136号飞机是从“里维埃拉”号上起飞的，观察员是厄斯金·奇尔德斯海军中尉。

“里维埃拉”号上的另一架飞机是135号，由休利特上尉驾驶，现在只有这架飞机情况不明。它最后被另一架飞机看到时是在赫耳果兰岛以西8海里处。后来知道，休利特的飞机发动机的油管被炮火击中，发动机失灵，飞机在荷兰“玛丽亚·文·赫廷”号拖网渔船旁迫降。当时的中立国荷兰拘留了他，后来放回。

从纯军事角度来看，这次攻击，除了侦察德国舰队之外，是一次失败。但事实上远非如此。首先，英国飞机突然出现在敌人主要的海军基地上空，大大超出了当时任何可能的空中攻击所能涉及的范围，使敌人惊恐万状。结果，德国不仅在库克斯港和威廉港，而且对所有易受攻击的军事设施，都加强了防空，这就牵制了大批部队和武器，否则，它们就可以部署到西线。

袭击库克斯港的真正价值就在于它的实施本身。的确，它有不足之处，但它证实了航空部队可以和舰队一起作战。这次在1914年圣诞节进行的战斗，向人们指出了一种全新的设想，27年以后，在袭击塔兰托、偷袭珍珠港等作战中，都证明了这种作战是具有摧毁性的，而航空母舰则成为世界主要海军国家的主力舰。一位美军历史学家就袭击库克斯港的意义说：“如果说哪一次战斗促使了航空母舰作战概念诞生的话……那么，这次袭击应该是有资格的……”

（富海）

拦截“齐柏林”

紧急升空

周末，天气炎热难熬。但是，到了星期天——1915年6月6日的晚上，一团冷空气前锋从大西洋东移，使湿润的空气快速冷凝。夜间，突如其来的寒流使整个英格兰南部非常寒冷。大雾笼罩了英吉利海峡，航运被迫中断了。

由于担心德国齐柏林式飞艇的空袭，漫长的英格兰东海岸不见灯光。自从1月19日齐柏林式飞艇空袭诺福克后，东海岸便全部实行了灯火管制，一片漆黑。在海岸线上分散的炮台里，炮手们冷得浑身发抖。一星期前，齐柏林式空袭伦敦。此后，英国人加强了都城四周的地面防空部队。几艘二等护卫舰和轻巡洋舰则装备了防空火炮，警戒着太晤士河的东部入口。

晚上10时，在诺福克海岸的一幢楼房内，一位叫拉塞尔·克拉克的无线电业余爱好者用他自己组装的短波接收机，收到了一些断断续续的莫尔斯电码。

这位律师戴好耳机，调好了频率。嘀嘀哒哒的声音持续了一段时间后，停止了。过了一会，又开始发报，距离好象近了许多。克拉克摘下耳机，匆匆下楼给海军部打电话，告诉了他接收的频道。

早在30分钟之前，皇家海军设在亨斯坦顿的监听站便监听到了这些电报。这时，白宫的军事要员根据监听站的报告，已经绘出了敌飞艇部队的飞行航线。