

提升 运输

徐时金 著



煤 炭 工 业 出 版 社

·矿工必读·

煤矿安全知识丛书

提升运输

(修订本)

徐时金著

煤炭工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

提升运输/徐时金著, - 修订. - 北京: 煤炭工业出版社, 1999.10

(煤矿安全知识丛书)

ISBN 7-5020-1809-3

I . 提… II . 徐… III . 矿井提升 IV . TD53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 50305 号

矿工必读
煤矿安全知识丛书

提升 运输

(修订本)

徐时金 著

责任编辑: 向云霞

*

煤炭工业出版社 出版
(北京朝阳区霞光里 8 号 100016)

北京宏伟胶印厂 印刷

新华书店北京发行所 发行

*

开本 787×1092mm¹/32 印张 2¹/8

字数 43 千字 印数 1—10,000

1999 年 11 月第 1 版 1999 年 11 月第 1 次印刷

书号 4580 定价 2.98 元

版权所有 违者必究

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 本社负责调换

前　　言

煤矿安全生产历来是党和国家十分关注的问题。建国以来，党和政府明确提出了“安全第一，预防为主”的安全生产方针，颁布了一系列煤矿安全生产的法律法规，加强了安全生产管理，提高了煤矿安全技术装备水平，开展了强制性安全技术培训，使我国煤矿安全生产状况有了明显改善。但是，由于我国煤矿生产主要是地下作业，煤矿地质条件复杂多变，经常受到顶板、瓦斯、水、火、粉尘等自然灾害的威胁，加之技术装备较落后、职工素质偏低等不利因素，煤矿事故还时有发生，没有根本扭转生产不安全的被动局面。为了彻底改变煤矿的安全生产面貌，掌握安全生产的主动权，从加强安全知识教育、提高矿工安全技术素质出发，煤炭工业出版社于1983年组织编写出版了《煤矿安全知识丛书》。

该《丛书》是专为煤矿井下工人编写的普及安全知识的读物。其内容丰富、全面，涉及到煤矿各生产环节和各种自然灾害的安全知识和事故防治技术；紧密联系生产实际，注重实用；通俗易懂，深入浅出，文图并茂，形式新颖，受到了广大矿工的普遍欢迎。~~该《丛书》发行量达到800多万册，对煤矿安全生产知识的普及、矿工安全素质的提高、促进安全生产起到了较大的推动作用，并获得了1983年全国优秀科技图书奖。~~

十几年来，随着社会主义市场经济的发展、经济体制和观念的变化、用工制度的改革，有大量的新工人充实到生产

第一线；科学技术突飞猛进地发展，有大量的新技术、新装备用于煤矿；在生产实践中又不断有新成果和新经验涌现，所有这些都要求煤矿企业大力加强工人安全教育培训工作，该《丛书》就是在这种背景下进行修订的。

这套《丛书》是按照灾害事故的类型分册编写的，原来共10册，包括“入井须知、瓦斯、水、火、粉尘、顶板、爆炸材料与放炮、电气、提升运输、自救互救”，这次修订中，除充实了必要的新内容外，又新增加了“通风”分册，成为11个分册，使其更加完整和全面。编写时，按照《煤矿安全规程》的有关规定，逐课讲解了煤矿灾害事故的性质、危害、发生原因、出现征兆、防治措施，以及事故发生后矿工的自救互救措施，介绍了井下工人应具备的安全知识和必须遵守的规章制度。

《煤矿安全知识丛书》既可作为对煤矿工人进行安全知识教育和培训的教材，也是矿安全教育室和区队安全活动的首选读物，对于基层管理干部和技术人员也有参考价值。相信这套《丛书》的再版发行，对我国煤矿安全生产必将再次起到积极作用。

目 录

第一课	矿井运输的任务	2
第二课	矿井运输设备和流程	4
第三课	矿井运输的特点	6
第四课	矿井提升机	8
第五课	提升容器、防坠器和连接器	10
第六课	防止过卷事故	12
第七课	提升井口与乘罐安全	14
第八课	提升钢丝绳	16
第九课	矿井提升绞车与矿用绞车	18
第十课	制动闸	20
第十一课	矿用绞车常见事故	22
第十二课	斜巷摘挂钩伤人和跑车事故	24
第十三课	怎样防止斜巷运输事故	26
第十四课	矿井人员输送	28
第十五课	钢丝绳牵引带式输送机	30
第十六课	无极绳运输	32
第十七课	矿用机车	34
第十八课	矿用机车的安全运行	36
第十九课	电机车架空线	38
第二十课	矿井轨道和杂散电流	40
第二十一课	人力推车	42
第二十二课	平巷怎样防止挤压人事故	44

第二十三课	带式输送机	46
第二十四课	带式输送机常见事故	48
第二十五课	带式输送机伤人事故的防止	50
第二十六课	刮板输送机和桥式转载机	52
第二十七课	刮板输送机的伤人事故	54
第二十八课	重力运输	56
第二十九课	矿井运输信号	58
第三十课	新型矿井辅助运输	60

強化煤安全教

育 提高職工隊伍素質。

王新波

一九九九年十一月

第一课 矿井运输的任务

矿井运输是煤炭生产中的重要环节之一，它担负着下述十分繁重的任务。

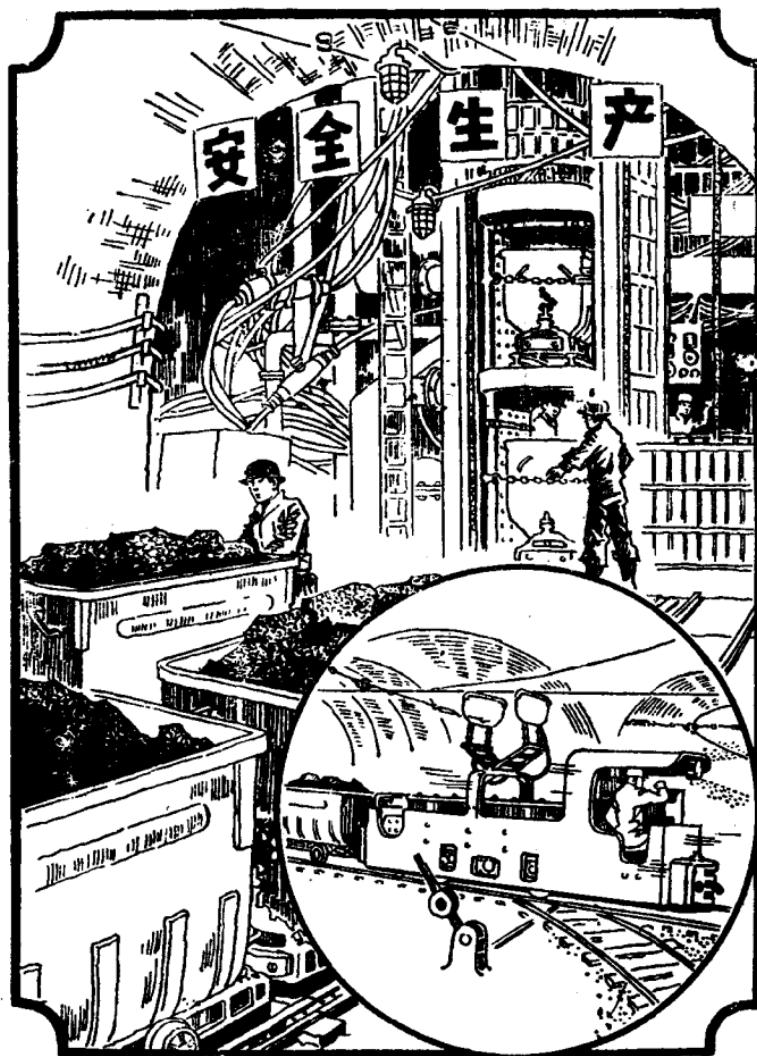
1. 运送煤炭是矿井运输的主要任务。从采煤工作面采下的煤炭，要通过采区运输、大巷运输、井筒提升、井口运输等环节，有的运到选煤厂洗选加工，有的直接运到地面铁路装车站装车。

2. 为了采煤，必须在井下岩层中开拓巷道。开拓巷道采下的岩石要及时地从掘进工作面运出井口，送往矸石山或矸石利用场地。

3. 工人上班要进入井下工作场地作业；下班后，要撤离工作场地，返回地面。为了节省工人步行所消耗的体力和时间，必须采用机械运输设备来完成人员输送任务。

4. 采煤用的机电设备及工具，爆破用的炸药、雷管，支护用的坑木、金属支架、液压支架，混凝土材料，铺轨用的钢轨、枕木、道钉、石碴，维修用的配件、工具，压风和排水用的钢管，以及输送电力用的电缆等，都必须根据井下工作的需要，及时从地面运送到井下。

由此可以看出，矿井运输就好象一个人的咽喉和动脉。人的咽喉和动脉一旦出毛病，就会梗塞和僵化。同样，一旦矿井运输出事故，运输工作将被迫停顿，货载被卡阻，煤炭生产就要受到影响。所以，保证矿井运输的安全，使之畅通无阻，是十分重要的。



矿井运输是煤矿生产中的重要环节，它担负着十分繁重的任务。

第二课 矿井运输设备和流程

矿井运输主要有三个基本环节，即井筒提升、平巷运输、采区运输。根据煤层倾角和开采方法的不同，各个环节可采用不同的运输设备。

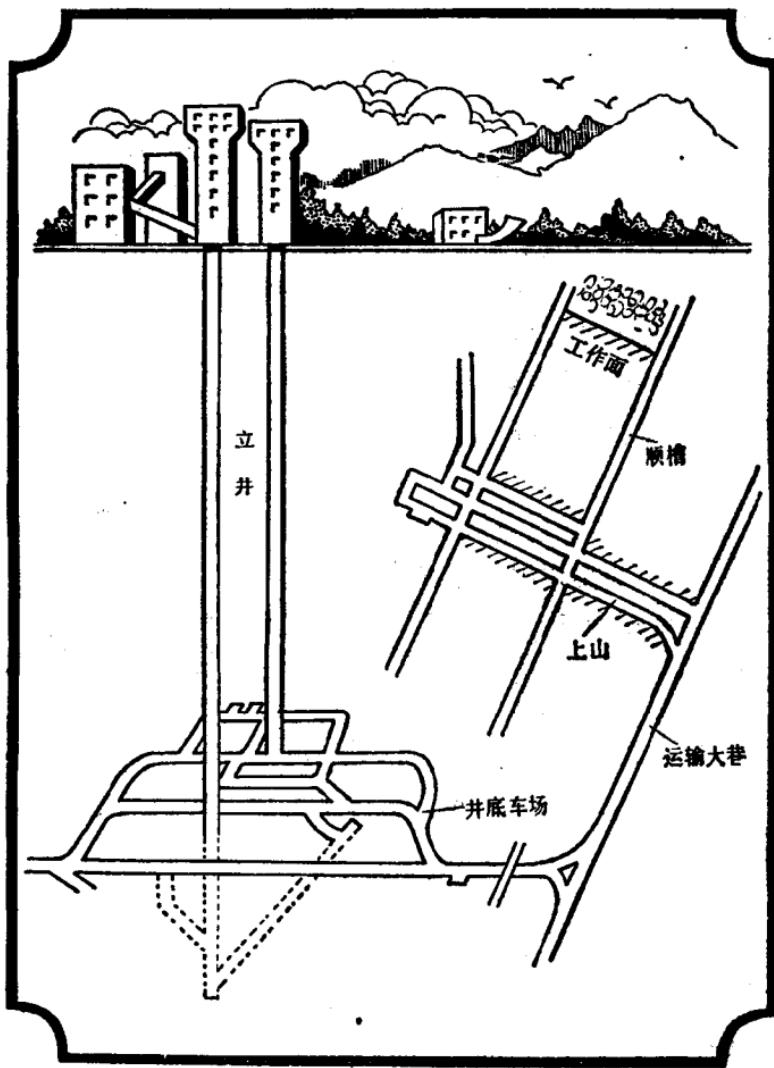
矿井井筒提升根据井筒的倾角可分为立井提升和斜巷提升。提升设备有单绳缠绕式提升机和多绳摩擦式提升机。提升容器有箕斗、罐笼、矿车和斜井人车等。

平巷运输设备主要采用矿用机车、无极绳绞车。矿用机车主要包括防爆柴油机车、架线式电机车和蓄电池电机车等。

采区运输设备主要采用刮板输送机、桥式转载机、带式输送机等。

煤的运输流程如下：工作面采下的煤经工作面刮板输送机→桥式转载机→顺槽带式输送机→集中上（下）山带式输送机→采区煤仓→平巷运输列车装煤→矿用机车牵引列车通过运输大巷进入井底车场（或卸煤到井底煤仓）→提升机通过井筒将矿车提升到地面（或箕斗在井底煤仓装煤提升到井口煤仓）。井下所需要的材料和空矿车的运输流程如下：地面的材料车和空矿车通过副井井筒提升机下放到井底→矿用机车牵引列车送到采区车场→空矿车进行装煤（材料车通过采区轨道上下山送到采煤工作面）。

近年来，有些矿井采用了新型辅助运输设备作为井下材料、设备和人员的运输，主要有单轨吊车、齿轨机车、卡轨车、无轨胶轮车、胶套轮车等，从而减少了运输转载、停顿和倒车环节，提高了运输效率。



煤从工作面采下以后，经工作面、顺槽、采区上(下)山、大巷和井底车场等运输环节，最后从井筒提升到地面。

第三课 矿井运输的特点

据统计，全国煤矿运输事故死亡人数占全部事故死亡人数的1/5左右。可见运输事故是十分严重的。

矿井运输事故之所以如此严重，除由于有些人对矿井运输、提升事故的严重性没有引起足够重视外，同时就是对矿井运输的如下特点缺乏很好地认识：

1. 矿井运输受到空间限制。井下巷道线路长，断面狭小，光线不足，潮湿，作业条件差，作业困难，容易造成事故。

2. 矿井运输设备流动性大。运输设备安装、移动频繁，因而对安装质量提出了更高要求。

3. 运输设备运行速度很快，对人的威胁很大。例如，机车运输，当发生危险情况时，即便立即刹车，也不能立即停住，而会由于惯性继续向前滑行一段距离。

4. 矿井运输网络呈多水平的立体交叉状态，运输线路复杂，分支多，管理困难，易发生事故，特别是提升系统，容易发生坠落等重大事故。

5. 矿井运输中，货载变换环节过多，这是最容易造成事故的薄弱环节。斜巷串车提升，最易发生跑车事故。

以上这些运输特点，尽管是造成运输事故的客观因素，但只要我们认真贯彻党的安全生产方针，坚决执行《煤矿安全规程》，充分认识这些客观规律，吸取历年事故教训，采取相应的措施，设置行之有效的安全装置，运输、提升事故是可以减少和避免的。



全国煤矿运输事故占全部事故的比例很大，必须充分注意运输安全问题。

第四课 矿井提升机

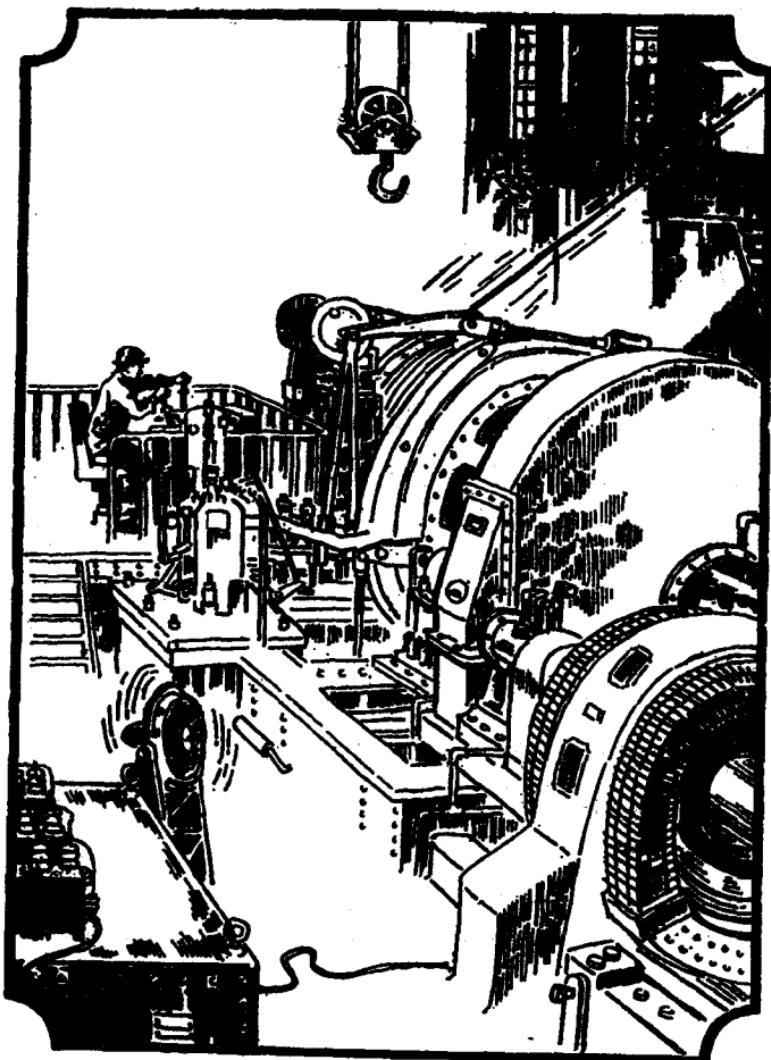
矿井提升机是安装在地面，借助于钢丝绳带动提升容器沿井筒或斜巷轨道运送煤炭、矸石、材料、人员等的提升设备。

矿井提升机按用途可分为主井提升机和副井提升机；按提升机构造可分为缠绕式提升机和摩擦式提升机（缠绕式提升机可用于立井和斜巷提升，而摩擦式提升机只适用于立井提升）；按拖动设备不同可分为交流拖动提升机和直流拖动提升机。

矿井提升机是联系地面与井下的重要设备，它直接影响矿井的生产，所以保证提升机安全可靠的运行就显得十分重要。因此提升机必须设置如下可靠的安全保护装置：即制动装置（包括工作制动和安全紧急制动）、防过卷装置、防过速装置、限速装置、过负荷和欠电压保护装置、闸瓦过度磨损保护装置、深度指示器失效保护装置、松绳报警装置、满仓保护装置、声光信号装置、动力制动装置，以及脚踏保护开关和各种闭锁开关等。要使这些安全保护装置可靠地投入运行，必须经常加以维护检查和定期试验，由专职人员每天检查一次。

提升机的安全操作也非常重要，因此提升机司机在上班前必须休息好，特别是上晚班的司机。司机上班前严禁喝酒，操作时要全神贯注，精力集中，不得和其它人交谈，要严格遵守操作规程。

提升机房是工作重地，非机房工作人员不得随意进入机房。



提升机是联系矿井上下的主要提升设备。司机操作时要全神贯注，精力集中，随时注意声光信号和深度指示器。

第五课 提升容器、防坠器和连接器

提升容器是装载煤炭、矸石、人员、材料和设备的器具。煤矿使用的提升容器主要有箕斗、罐笼、吊桶和矿车等。

箕斗有立井用箕斗与斜巷用箕斗，是煤矿专用提煤容器。吊桶主要用于建井期间开凿井筒时运载货物。

罐笼有普通罐笼和翻转罐笼，罐笼可升降人员，罐笼与矿车组合可装运货物。

升降人员或升降人员和物料的单绳提升罐笼必须装设可靠的防坠器，当发生断绳等坠落事故时，防坠器能立即将提升容器卡在罐道上而不坠落。防坠器根据不同罐道可分以下几种：

1. 木罐道防坠器。主要利用棘爪刺入木罐道内而起保护作用。

2. 金属罐道防坠器。主要利用偏心摩擦轮与金属罐道产生摩擦力而起保护作用。

3. 钢丝绳罐道防坠器。主要利用楔块夹在钢丝绳罐道上产生摩擦力而起保护作用。

防坠器必须保证工作可靠，因此必须加强对防坠器的日常检查和维护，并定期进行防坠试验，每半年进行一次不脱钩检查性试验，每年进行一次脱钩试验。

提升容器与提升钢丝绳的连接采用桃形连接装置或楔形连接装置，现在主要采用楔形连接装置。楔形连接装置是把钢丝绳一端穿过楔子竖直边后，绕过缓平边，绳头用夹板夹紧，受力后，夹在夹铁和楔块之间的钢丝绳被死死咬住，连接非常牢固。