

四川 保路运动史

隗瀛涛



四川人民出版社

四川保路运动史

隗 瀛 涛

四川人民出版社

一九八一年·成都

813335

责任编辑：顾 亚

封面设计：邱云松

四川保路运动史

四川人民出版社出版 (成都盐道街三号)
四川省新华书店发行 渡口新华印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 11.875 插页 10 字数 272 千
1981 年 9 月第一版 1981 年 9 月第一次印刷
印数：1-1,772 册

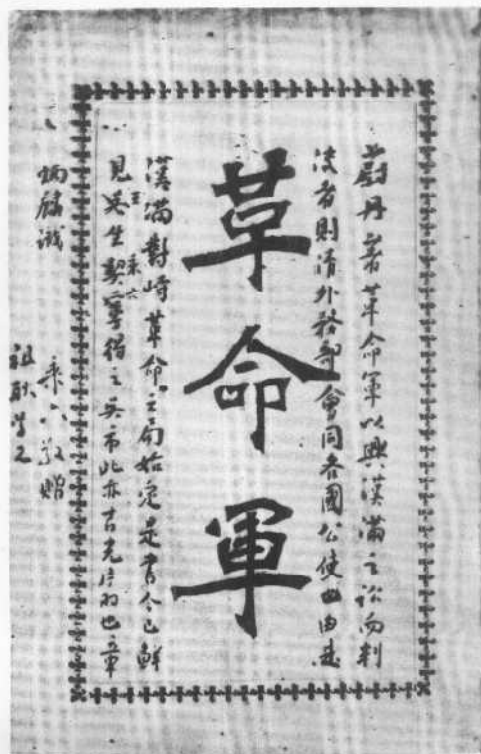
书号：11118·71 (平装) 定价：1.49 元



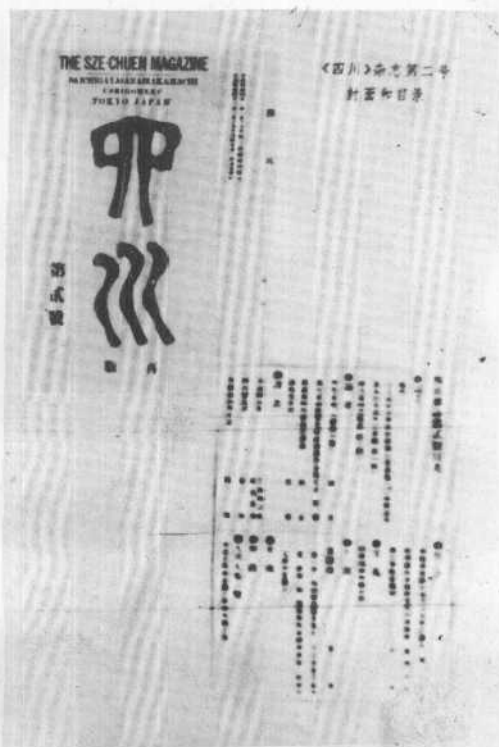
矗立在成都市人民公园
的四川保路运动纪念碑



邹容和他的
《革命军》

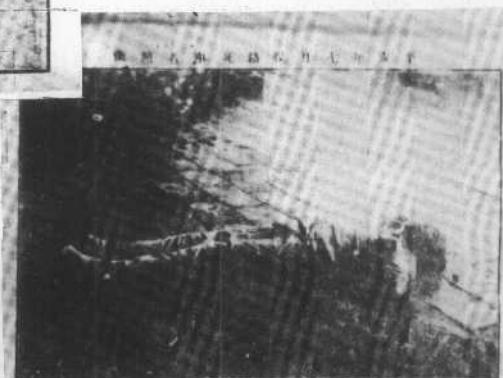
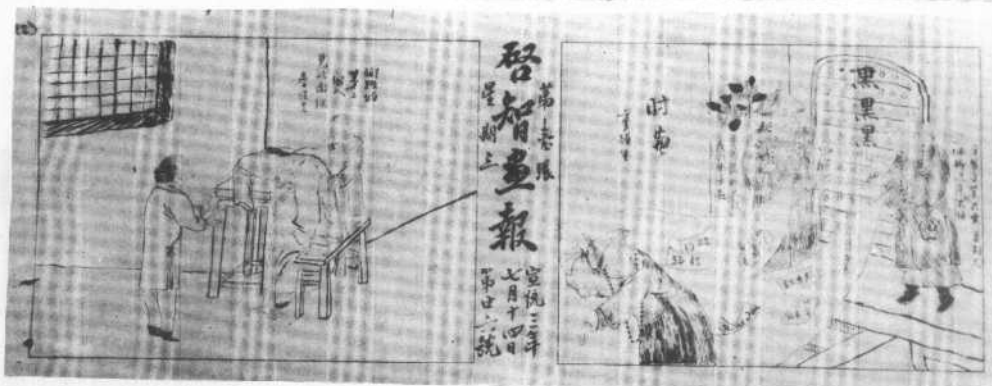


喻云纪像



吴玉章主办的《四川》杂志第二号的封面和目录

四川保路运动时期的漫画
(四川大学历史系博物馆藏)



“成都血案”死难者照片



王天杰像



龙鸣剑像

本省要聞

●中江縣民團愛國 中江縣附近地方 如興隆場 山王廟 鳳洞子等處 民團齊集 但是爲防禦起見 如果匪來 便合衆人的力 驅逐出境 匪徒若去 遂相安無事 從不爲匪所誘 像這樣的民團 不但能保身家 並且算得是愛國

●金堂縣鄉民被匪 金堂縣接近的半邊山 趙家渡等處 居民遷徙一空 聽說那遷徙的原故 皆是爲匪徒擾亂 你說可惡不可惡

●周家場匪徒搶劫 周家場有匪徒百餘人 在這場上 將所有人家 全行搶劫 並且殺傷人口甚多 現在青羊場住紮的官軍 已派隊前去

了
△雙流縣百姓遭殃 雙流縣附近民房 盡被匪徒燒燬 居民四處逃竄 可憐那老的小的 行動艱難 就轉瞬在溝壑間 那一種行狀 甚是慘慘

●蘇馬頭圍匪抽稅 蘇馬頭左近 田家寺那個地方 有糧圍匪 在那裏橫行無忌 居然接門挨戶的抽起稅來 聽說船隻往來 都要徵收哩

●新津縣匪軍進攻 雙流縣的圍匪 前據該縣約有千餘人 當其時匪徒的計策 打算就羊馬河爲進取的地方 被官兵擊退 直往新津河沿岸一帶 現在陸軍 正預備架橋進攻

有关四川保路同志军的报导
(原件藏四川大学历史系博物馆)



赵尔丰镇压同志军起义的告示
(原件藏四川大学历史系博物馆)



张培爵像



夏之时像

一九一一年十一月二十二日，重庆成立蜀军政府、推张培爵为都督，夏之时为副都督。

(四川省博物馆叶萍供稿，陈振戈翻拍)

一九一一年十一月二十七日，
蒲殿俊、朱庆澜任大汉四川军政府
正副都督，成都兵变时，坠城逃走。



蒲殿俊 像



朱庆澜 像



辛亥，十月十八日兵变后，尹
昌衡、罗纶被推为成都四川军政府
正副都督。图左为尹昌衡、图右为
罗纶。

前 言

七十年前，四川发生的保路运动是辛亥革命时期的著名历史事件。这次运动以鲜明的反帝反封建性和群众性以及武装起义的广泛性为特色。它在全国革命形势的推动下发生并给全国的革命运动以重大影响，起了“引起中华革命先”的历史作用。四川保路运动作为研究我国辛亥革命史不可缺少的重大课题之一吸引着中外学者的注意。

四川保路运动是近代四川社会基本矛盾的总爆发，是四川各种爱国力量和革命力量的大汇合。《辛丑条约》签订后，各族人民此伏彼起的反帝反封建斗争和同盟会在四川的多次武装起义为它作了历史准备。确切的历史事实证明，这次运动的基本动力是以农民为主体的人民大众。资产阶级作为这一时代的“主要动力”充当了运动的领导者。阶级关系的新特点，使四川保路运动和保路同志军起义不同于历史上旧式的农民运动和农民战争，而是中国资产阶级民族民主运动的一个组成部分。

资本主义经济在四川的发生和初步发展，特别是具有资本主义性质的川汉铁路租股的普遍抽收，将四川封建经济的一统天下，打开了一道小小的缺口，产生了民族资产阶级并促使封建地主在不同程度上向资本主义转化。辛亥革命时期四川新的经济力

000108

量和新的政治力量固然还是弱小的，但是其发展的要求却是迫切的。因此，四川这个僻处内地的省分出现声势浩大的资产阶级运动并非无源之水、无本之木。

领导保路爱国运动的立宪派士绅，尽管是由封建营垒中分化而出，身上还沾连着某些封建主义的色彩，也没有资产阶级民主革命意识。但是，他们在经济上与资本主义企业，尤其是和铁路这种近代化交通运输业有着密切的联系。他们既是川汉铁路的股东，又是商办川汉铁路公司的主持者。在政治上他们要求改封建君主专制政体为君主立宪政体，召开国会，实行一定的资产阶级民主，使资产阶级上层人士参加政权。在文化思想上，他们接收了一些西方资产阶级的政治和社会学说，主张用这些从外国学来的“真理”改造世界。所以这些立宪派士绅已明显地不同于专为地主阶级服务的封建士大夫，而是一个新的近代知识分子集团，作为民族资产阶级上层和有发展资本主义倾向的地主政治代表而活跃于当时四川的历史舞台。保路运动时期的绅权与官权的斗争，其阶级本质不是封建阶级内部的斗争，而是资产阶级反对帝国主义及其走狗的斗争。

资产阶级政党中国同盟会在四川保路运动中的作用和孙中山的政治影响是不可忽视的。只要我们仔细查阅一下这一时期的史籍便可以清楚地看出，辛亥革命前，四川同盟会在孙中山和同盟会总部的指导下，势力已深入到四川多数州县，形成了以同盟会重庆机关部为首的革命中心力量。同盟会在四川发动的多次武装起义，使四川群众的自发斗争出现了与资产阶级民主革命合流的趋势。在保路运动阶段，同盟会又有效地准备了武装斗争，终于促成了四川的爱国运动向革命运动的飞跃，领导了保路同志军起义，推翻了清朝在四川的统治。资产阶级革命派领导的农民和广大下层

民众的武装反清联合阵线，集聚了致清朝统治于死命的巨大力量。

从历史发展的脉络看，保路运动是民族资产阶级上层领导的收回利权运动的扩大，保路同志军起义是同盟会武装起义的发展。四川的运动既集中显示了中国资产阶级民族民主运动的特征，又暴露了中国资产阶级的弱点。历史设置了保路运动这个大舞台给中国资产阶级作淋漓尽致的表演，对它进行严峻的考验。资产阶级的两翼——立宪派和革命派进行的充分表演，充分地证明这个阶级无能领导中国民族民主革命领导胜利，也无能领导中国人民实现祖国的现代化。

1959年6月13日，本书作者参加了老革命家、辛亥四川起义的参加者和领导者吴玉章在四川召集的研究辛亥革命史座谈会。在这次会议上，吴玉章同志曾详细地介绍了辛亥革命在四川的情况，指出：“辛亥革命时期四川最突出的事件就是保路运动。这个运动对辛亥革命起了巨大的作用。这次运动的特点是群众性的，动的面很宽，政治性强，一开始就是反对帝国主义的。说明人民有力量来办铁路。”他希望史学工作者尽快地把这段历史整理研究出来。在吴玉章同志的启示下，在张秀熟同志的关怀下，我开始了四川保路运动史的资料收集和初步的研究工作。从1966年起，十年浩劫，十年时间大浪费，写四川保路运动史的日程一再废延。粉碎“四人帮”后，我参加了由章开沅教授、林增平教授任主编的《辛亥革命史》一书的编写工作，与贵阳师范学院吴雁南教授一起任该书中册主编。在编书过程中深感辛亥革命史有分门别类，深入研究各省区的必要，写一本四川保路运动史对研究整个辛亥革命史不是没有意义的。于是，我在该书中册定稿付印后即动手写作本书。

这本书在比较系统地介绍四川保路运动史实的基础上，就这

一运动发生的原因和作用，性质和特点，资产阶级立宪派和资产阶级革命派的作用，农民和会党等问题试作了一定的探索，提出了一些不成熟的看法，向辛亥革命史研究者和广大读者求教。我考虑到本书运用地方性史料较多，有些史料是在“文化大革命”前收集的。这些史料现在多有散失，所以在写作时力图在不大影响文章结构的原则下较完整地引用有关重要史料，以方便读者参考。由于本人学识浅陋，写书的时间仓促，错误和缺点一定不少，诚恳地期待专家和读者的批评指正。

在本书写作过程中，得到了四川人民出版社的支持和帮助。湘潭大学历史系崇汉玺同志，四川师范学院政史系徐溥副教授，四川省文史馆研究员张惠昌先生，四川省辛亥革命史研究会理事长吴德让同志，秘书张力同志为本书提供了重要资料和援助。日本学者森时彦、森纪子先生复印日本学者研究四川保路运动史的论文多篇和专著赠我参考。日本京都大学人文科学研究所岛田虔次教授，狭间直树教授，花园大学小野信尔教授，主动地提供了他们研究辛亥革命史的成果。美国历史学博士、拉特格斯大学副教授米彻尔·加斯特，加拿大约克大学陈志让教授提供了国外研究辛亥革命史的情况和资料。在此，向他们表示衷心的感谢。

阮瀛涛

一九八〇年十月于四川大学

目 录

第一章 保路运动前夕四川各族人民反帝

反封建斗争的高涨.....1

一、帝国主义侵略势力的深入.....1

开商埠、设领事、夺取海关、设立租界

夺取川江航行权

掠夺矿产

设立工厂、公司、洋行、倾销商品

宗教文化侵略日益猖獗

二、清王朝的暴政.....23

无奇不有的苛捐杂税

生产凋敝，民生艰难

土地兼并严重

三、保路运动前夕，四川人民自发斗争的特点

和发展趋势.....37

各族人民反抗斗争的高涨

斗争的特点及其发展趋势

第二章 资本主义经济在四川的发生和初步发展、

资产阶级的活动.....71

一、资本主义经济的发生和发展.....71

资本主义经济发生和初步发展的情况

资本主义经济发生和初步发展的原因

四川资本主义经济发展的困难

二、资产阶级立宪派的活动.....88

资产阶级改良主义思想在四川的传播

四川省咨议局的成立

立宪派的国会请愿活动

收回江北厅矿权的斗争

三、资产阶级民主革命运动的勃兴.....113

四川第一位资产阶级民主革命家邹容和《革命军》

同盟会在四川的组织和宣传活动

同盟会在四川的武装斗争，资产阶级革命党人

与会党的联系

第三章 川汉铁路公司的成立及其演变.....152

一、官办川汉铁路公司.....152

帝国主义虎视鹰瞵川汉铁路

川督锡良奏设官办川路公司

川汉铁路股款的筹集

二、商办川汉铁路公司.....171

四川绅民争取铁路商办的斗争

川路公司改为商办和宜万段的开工

川路公司内部的纷争

资产阶级革命派对商办川汉铁路的态度

三、清王朝的铁路国有政策.....191

“借款夺路”与“借债筑路”——铁路收归

“国有”的预谋

两湖人士拒借洋款的斗争

皇族内阁登台，铁路国有政策出笼