

日本

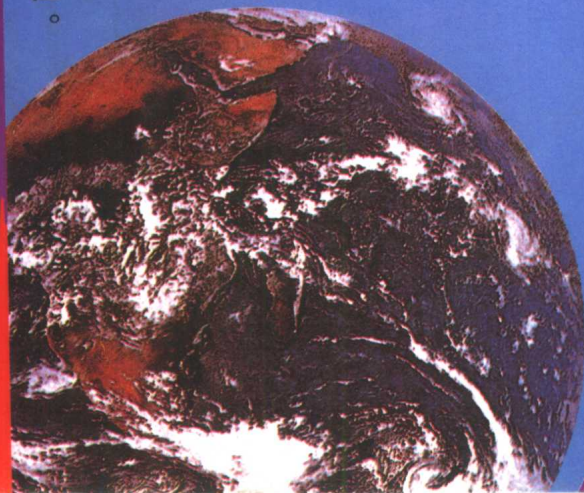
的 起飞与选择

RI BEN DE QI FEI
YU XUAN ZE

上海人民出版社

郭焰烈 著

日本经济的起飞，
改变了亚太地区的经济格局，
对世界经济产生了重大影响，
加速了世界走向多极化的进程。



2
02
1

日本的起飞与选择

郭炤烈 著

上海人民出版社

(沪)新登字 101 号

责任编辑 陈 军
赵人俊
封面装帧 诸铨庆

日本的起飞与选择

郭焰烈 著

上海人民出版社出版、发行

(上海绍兴路 54 号)

新华书店上海发行所经销 常熟新华印刷厂印刷

开本 850×1168 1/32 印张 7 字数 159,000

1993 年 12 月第 1 版 1993 年 12 月第 1 次印刷

印数 1-3,000

ISBN 7-208-01738-7/D·356

定价 7.80 元

序

战后日本经济从废墟上起飞是一大奇迹。到1955年，日本经济就完全恢复到了战前的水平，许多重要工业品的产量甚至超过了战时最高水平。从1956年开始，日本掀起了现代化建设高潮，仅仅用了13年的时间，到1968年，也就是日本明治维新100周年时，日本的国民生产总值就超过了英国、法国和联邦德国，而雄居于资本主义世界第二经济大国的地位。现在，日本的国民生产总值占全世界的1/10，出口贸易额也占全世界的1/10，并且已经成为世界上最大的对外净资产国和世界上仅次于美国的第二对外投资大国。日本的人均国民生产总值已超过美国，人民生活水平已居世界前列。

日本经济的起飞，改变了亚太地区的经济格局，对世界经济产生了重大影响，加速了世界走向多极化的进程。在世纪之交的今天，日本又一次处在历史的十字路口，面临着兴衰的重大选择。围绕着日本所拥有的巨大经济力量 and 高度发达的科学技术将被用之于何方等问题，日本国内各派政治力量和社会各阶层出现了空前未有的争论和较量。国际社会更是无不瞩目。种种事实表明，从经济大国走向政治大国已成为日本的国家发展战

略的基本框架。日本的这一动向无疑将对未来2000年的世界形势产生重大影响。

作为一名长期从事日本问题研究的资深专家，郭绍烈教授对日本战后的经济起飞作了深刻的研究。他多次赴日本实地考察，积累了大量第一手资料，写出了一大批颇有见地和启发的论文。《日本的起飞与选择》一书，就是根据他近年论文中的精萃部分编纂而成的。这是他继《太平洋的今天和明天》之后，又一部专题文集，也是他多年从事日本研究的结晶。在这部文集里，作者不仅对日本战后经济起飞的各种内部因素作了深刻的分析，而且对日本战后经济起飞的外部条件和当时的国际环境也作了精辟的阐述。作者认为，内因固然对日本的起飞起了决定作用，但从外部条件来看，一个基本稳定的和平国际环境，使日本得以有可能集中人力、财力、物力来发展经济。除了日本的主要伙伴美国之外，包括亚太和中东地区在内的许多发展中国家和地区，既为日本提供了大量廉价石油和各种资源，又为日本提供了广大市场。正如《1984年日本外交蓝皮书》所说：“没有亚太地区的稳定和繁荣，就没有日本的和平与繁荣”。作者认为，这种和平环境，是靠包括日本人民在内的世界人民争取来的。这一条经验对于今后仍将是极其重要的。

郭绍烈教授不仅是一位研究日本问题的专家学者，而且也是一位致力于中日友好的著名社会活动家。他在日本有许多朋友，在日本的学术界也颇有影响。至今他还担任着上海日本学会的会长。文集中有一些就是他近年在日本讲学时的演讲稿。这些讲演和文稿都无不倾注了作者对中日友好的高度热情。正如作者在文中所述，一个国家的发展总是离不开左邻右舍，中国和日本同属亚太地区的两个大国，是一衣带水的近邻，因此唯有相互友好、相互合作、共同发展、共同进步，才是历史的必由之

路。我相信郭烱烈教授的这部专著问世，将有助于增进两国人民在这方面的共识。我更相信，郭烱烈教授将有更多有关的力作问世。

汪道涵

1993年8月

目 录

[1] 序

汪道涵

- [1] 日本战后的经济起飞(1990年)
- [58] 从大平的“转折选举”到铃木内阁的诞生
——分析自民党摆脱“保革伯仲”局面的一段经历(1980年)
- [79] 步履维艰觅新路
——日本社会党探索80年代新路线(1981年)
- [92] 对日本“环太平洋连带构想”的初步分析(1982年)
- [99] 《旧金山和约》以后的日本对外关系(1982年)
- [122] 引人注目的中曾根外交(1983年)
- [135] 只有愿望是不能保卫和平的(1982年)
- [148] 欲穷千里目,更上一层楼
——愿中日友好合作往深广层发展(1991年)
- [157] 90年代中日关系发展的有利条件与主要障碍(1992年)
- [165] 走向21世纪的中日关系(1993年)

- [177] 亚太地区合作中的中日关系(1987年)
- [188] 在新形势下的日本与东盟(1988年)
- [204] 亚太地区的繁荣和日本的出路(1990年)

日本战后的经济起飞

前 言

当我们翻开第二次世界大战后的世界经济史书时，很多人都会注意到日本战后经济的起飞，有些人甚至把它称为“日本的奇迹”。几乎是从战争的废墟上起步的日本战后经济，到1955年基本恢复到战前最高水平以后即进入起飞时期（持续的高速增长时期），这个时期的经济发展，不但速度比较快，而且比较平稳，持续了将近20年。在这期间出现了三次比较大的景气，虽然在大景气之间也出现过几次不景气，但时间不长，程度不大，可以说没有大起大落（参照表1）。本文的主旨是分析日本为什么能做到这一点，其主客观条件和主要的经验教训是什么？

日本是地处西太平洋地区的一个地少人多的海岛国家。1868年的明治维新以后，日本虽然还带着浓厚的封建色彩，但却以迎头赶上的姿态发展了资本主义工业，步入帝国主义列强的行列，并走上了军事扩张的道路，发动或参加了一系列侵略、分赃、争霸性质的对外战争——1894～1895年的中日战争；1904～

表1

日本高速增长时期的景气局面

年 度	景 气 局 面	持续时间
1955		
56	神武景气(1954.12~1957.6)	31个月
57		
58	锅底不景气(1957.7~1958.7)	12个月
59		
60	岩户景气(1958.7~1961.12)	42个月
61		
62	结构不景气(1962.1~1962.10)	10个月
63	奥林匹克景气(1962.11~1964.10)	24个月
64		
65	证券不景气(1964.11~1965.10)	12个月
66		
67	伊弉诺景气(1965.11~1970.7)	57个月
68		
69		
70		
71	日元不景气(1970.8~1971.12)	17个月
72	通货膨胀景气(1972.1~1973.11)	23个月
73		
74	滞胀不景气(1973.12~)	
75		
76		

注：景气交替的时间根据日本经济企画厅：《景气动向指数》。

出处：[日本]林直道：《现代的日本经济》，青木书店出版，第二版，第42页。

1905年的日俄战争；1910年日韩合并；1914年加入第一次世界大战；1931年开始侵略中国东北、1937年扩大到中国全域；1940年侵入法属印度支那；1941年发动太平洋战争——一方面疯狂地进行侵略扩张，同时也给自己带来了毁灭性的灾难。1945年8月15日，当日本精疲力竭不得不无条件投降并宣告战败时，日本已经遍体鳞伤。

战后的日本经济是从战争的焦土和废墟上起步的，在40多年中，经历了3个时期。这就是从1945年到1954年的经济恢复时期；1955年到1974年的经济高速增长时期——即起飞时期；1975年以后的经济稳定增长和国际协调时期。

日本前首相田中角荣在他的《日本列岛改造论》中说过：“在战后的一段时间里，大多数国民衣衫褴褛，勒紧裤带，忍受着当时的艰苦生活。”这可以说是战后初期日本社会的真实写照。当时日本面临的主要课题，是如何尽快地摆脱战争带来的困难，尤其是粮食危机，有效地控制严重的通货膨胀，迅速地恢复工农业生产，走上经济自立的道路。美国进驻日本以后，解散了日本军队，制订了新宪法，进行了政治上和经济上的民主改革，特别是经济上的解散财阀、农地改革和劳动立法的三大民主改革，推行了适合当时实情的倾斜生产方式，严格执行了有效控制通货膨胀的“道奇建议”，选择了轻武装重经济的发展战略，再加上美国的扶助和朝鲜战争的特需，濒于崩溃的日本经济恢复得非常迅速。这样，在战争结束10年后的1956年度经济白皮书中，日本就不无自负地写道：“现在已经不是‘战后’时期了，今天我们正面临着不同的事态，恢复时期的经济成长已经结束了。今后的经济成长要靠现代化来支撑，而现代化的进展，只有依靠高速而且稳定的经济成长才可能达到。”

1955年，日本经济结束了战后恢复时期后进入了起飞时期，这就是日本经济的高速增长时期，这个时期持续了近20年。在这个时期，虽然也出现了几次短期的不景气的年份，但总的来说经济增长的速度很高，年均实际增长率达到10%，还出现过几次持续时间较长的大型景气，如：1954年12月到1957年6月的连续31个月的“神武景气”；1958年7月到1961年12月的连续42个月的“岩户景气”和1965年11月到1970年7月的连续57个月的“伊弉

诺景气”。如果把构成起飞时期核心部分的60年代的年均经济实质增长率作一个国际比较的话，就可以更清楚地看出日本经济增长的高速：日本为11.1%，美国为4.1%，英国为2.8%，联邦德国为4.8%，法国为5.8%，意大利为5.6%，加拿大为5.2%^①。在如此迅速的增长下，到1968年，日本的国民生产总值就超过联邦德国，跃居资本主义世界第二位，而仅次于美国。为什么日本能够在战后得到如此罕见的高速增长呢？这里既有国际的环境和条件，也有国内的原因和要素，既有客观的，也有主观的，是由多种因素促成的。虽然因素很多，但也有主次之分，只要抓住其主要因素就等于把握了起飞的特征和本质。

已故首相吉田茂对日本战后发展有重大的影响，他在《激荡的百年史》一书中引用了上述的1956年度《经济白皮书》，他说《经济白皮书》正确地描绘了日本经济应该走的道路。《经济白皮书》指出：“我们必须尽快地使自己适应世界上日新月异的技术以及不断变化的世界环境。如果忽视这一点，我们同先进国家之间在质量方面的技术水平上的差距将会越来越大，而且同那些按照长期计划发展本国工业化的后进国之间在工业生产的数量上的差距也将会逐渐缩小。展望一下上述世界的动向就可以看出，当前最主要的是，不要陶醉于因幸逢时机而取得的数量景气的成果，而要赶上世界技术革新的潮流，开始日本的新的国家建设。”日本政府的战略目标是追赶欧美。日本政府在恢复经济后及时通过《经济白皮书》雄心勃勃地提出了工业现代化和赶超世界先进水平的问题。为了实现这个战略目标，日本政府积极、主动地利用了国内外的客观有利条件，汇集了国民的智慧和力量，发挥了主观能动性，在艰苦地克服一个个障碍和困难中，走出了一条有日本特色的经济发展道路。

日本高速增长时期存在着比较有利的国际政治、经济条件。

日本在比较和平的环境中，既受益于“关税及贸易总协定”、“国际货币基金”体制，又得到美国的具体扶助，充分利用内外两种资金（国内储蓄和外资援助），以设备投资为主导，大力引进、消化、改良和发展了先进技术，同时运用了内外两种经营管理经验（传统的和西方的），重点发展了作为先导工业的重化学工业，开拓了两个市场（以高消费为导向的国内市场和以贸易立国为口号的国外市场）。在发展经济的过程中，日本政府十分重视宏观经济管理，综合地运用了包括计划、产业、财政、金融政策在内的各种政策和各种制度介入和指导企业，以促进竞争为中心，发挥各行各业企业的活力，以产业政策为中心，有重点地扶植和发展战略产业，有计划地促进产业结构的升级，并以金融政策为中心，辅之以财政手段，防止宏观经济的严重失控，保持整个经济能够平衡地、稳定地增长。起飞阶段近20年的高速增长，使日本的产业结构发生了显著的变化，第一产业在高速增长前的1951年，占国民生产总值的25.3%，高速增长时期结束后下降到7.1%。高速增长时期起主导作用的第二、第三产业获得了显著的发展。第二产业占国民生产总值的比例从1951年的30.6%上升到1973年的36.5%，尤其是制造业中的重化工业更为显著，重化工业占制造业产值的比例，由1952年的43.3%上升到1973年的58.4%。随着第二产业的发展，第三产业产值也从1951年的43.0%上升到1973年的56.5%^②。

日本战后的高速增长在某种意义上，也可以说是靠廉价的海外能源（尤其是石油）和资源支撑的。日本在追赶欧美先进国家的战略总目标下，优先发展经济，增加企业活力的反面，对环境保护、节约资源、提高社会福利和教育质量方面还是存在着缺陷的。这些缺陷日益显露出来，再加上越来越严重的通货膨胀，对经济发展作调整的必要性已经排到日程上来了。正在这个时

候,发生了第一次石油危机。阿拉伯各产油国借第4次中东战争,于1973年10月17日发动了石油战略,大幅度地提高了石油价格。日本是一直用低廉的石油支撑其高速增长的,其所需石油的99%依靠进口,现在低价石油的时代结束了,这对日本经济的冲击是很大的。日本经济以石油危机为界线,结束了长达近20年之久的高速增长阶段,进入了经济稳定增长和国际协调时期。继第一次石油危机,1978~1979年又发生了第二次石油危机,到1979年6月间,一桶原油已经突破20美元大关。为了有效地对付高价石油,日本采用了“缩减能源使用政策”,合理节约能源,提高燃料功效,引进新技术,减少劳动力和利息支出及降低货存量等等。这个政策获得成功,能耗下降了,生产率却提高了,例如整个制造业的生产率从1975年起平均每年增加了8.4%。80年代,节能技术继续得到发展,生产合理化政策也得到进一步贯彻。但以石油危机为标志,日本经济毕竟进入了一个新的时期,其年增长率也从过去的2位数减到1位数,1976~1980年的年均实际增长率为5.0%,1981~1986年则降为3.7%^③。虽然80年代前半期的年均经济增长率只达到3.7%,但这是在基数大大扩大的基础上的增长,所以还不能说是低速增长,应该说是稳定增长,如果同世界几个主要发达国家的年均增长率相比,就更可看清这一点。1981~1985年,美国的年均增长率是2.4%,联邦德国是1.3%,法国是1.1%,英国是2.0%,意大利是0.9%,加拿大也不过是2.6%^④。在结束高速增长时期以后,日本经济出现了几个不平衡,即出口多于进口,储蓄多于投资,财政支出多于税收。进出口的不平衡加剧了国际贸易摩擦,为了缩小进出口之间的差距,就必须增加内需,为此,必须扩大投资或政府开支。政府通过发行国债,吸收了大量民间储蓄,扩大政府开支,刺激生产,提高了企业的受益率。在1975~1985年期间,除了税收及其

他财政收入,大约25%到30%的财政支出是靠发行国债维持的。1982年,政府开支的国债依赖率达到29.5%,国债发行累积额高达国民生产总值的35.9%。以此为转折点,日本政府把健全财政作为主要任务,开始抑制财政支出,1985年,政府开支的国债依赖率下降到22.2%^⑤。从1975年之后的10年里,日本的出口,实际增加了3倍,成为世界出口大国。由于贸易收支黑字逐年扩大,经常收支顺差也不断增加,日美贸易摩擦尤其显得突出,于是进入了国际协调时期。为了修正美元汇率偏高、日元汇率又偏低的现象,西方发达国家五国财政部长会议于1985年9月召开,共同制定了积极干预外汇市场的“广场协定”。日元急剧升值,一年之内日元对美元的汇率从一美元合260多日元上涨到150日元的水平。1985年秋季当日元升值时,日本企业界一片哀叹,日本经济面临着如何适应这种新形势的课题。著名的“前川报告”建议:“日本面对着经济政策和国民的生活方式变化的历史时机,必须把出口导向型的经济结构改变为以内需为主导的国际协调型经济结构,为此,在国际关系方面,必须积极地调整产业结构,促进国际水平分工,在经济、技术方面,必须推进国际合作,增加从发展中国家的进口。”这个建议是由当时的首相咨询机关提出的带有指导意义的政策方针。在这个方针指导下,日本为了把日元升值后出现的“日元升值萧条”转为“日元升值景气”,在加速整个经济结构调整的同时,转变了企业的经营战略,调整了经营结构,把市场转向以内需为主导,为开拓新产品、新市场实行经营多样化,大力开发和利用新技术使产品高附加值化,扩大对外直接投资,加速以海外就地生产为主要内容的企业经营国际化等。在这期间,日本的企业得到了政府大规模的“紧急经济对策”等金融政策和其他政策的支援,较快地度过了难关。在旺盛的民间设备投资和个人消费等国内需求的刺激

下,实现了以内需为主导的增长,以1986年11月为“谷底”,出现了新的大型景气。这次景气,也可以叫做“日元升值景气”,到1990年6月,已经持续了43个月,在时间上超过了战后经济发展史上持续增长时间居第二位的“岩户景气”(1958年7月至1961年12月持续了42个月)。1986年日本的经济增长率为2.6%,1987年上升为5.2%,1988年为5.1%,1989年为5%。从表面上看,似乎只有伊弉诺景气时的增长率(11%)的一半,但实际上基数则已经发生了很大变化,国民生产总值扩大到4~5倍,因此其经济规模是不可同日而言的。就国民生产总值而言,1989年日本已占美国的60%和世界的12%。日本已经连续4年位居世界最大债权国和资金供应国的要津,1989年度它的国际援助也跃居世界首位,它的海外直接投资更是跳跃式地增长,1989年连美国哥伦比亚制片公司也以34亿美元巨款为日本索尼公司所收购。日本的金融实力在国际上举足轻重,世界上最大的十个银行都是日本的^⑤。

1989年1月,由于裕仁天皇的去世,昭和年代结束,开始了平成新年代。在这新的阶段里,以个人消费和民间设备投资为主要动力的内需主导型经济进一步发展。日本经济企画厅1990年5月29日发表的3月份景气动向指数表明,预测经济发展前景的先行指数高达68.2%(判断经济景气好坏的基准为50%)。大多数经济界人士认为,就目前的经济发展情况看来,日本经济在中近期内不会走下坡路,到1991年8月,经济持续增长将有可能突破57个月,即超过战后经济持续增长时间最长的“伊弉诺景气”时期(1965年11月至1970年7月)。在日本,生产上的信息化、高技术化,生活需求面的多样化、高级化在发展,整个经济通过制品进口的急剧增加和海外就地生产的扩大、公司统括职能的国际化,同世界经济的联系正在加强,国际化也进一步发展了。

以上是战后日本经济发展的一个简要回顾。本文的主题是研究日本经济起飞的原因，所以笔者在此着重探讨日本经济恢复阶段和高速增长阶段即起飞阶段的历史经验。

一、从战争的废墟中站起来

(一) 战争对日本的严重破坏

在第二次世界大战中，日本给亚洲太平洋地区的人民带来了巨大的灾害，同时也给日本人民带来了深重的灾难。日本在这次战争中死亡255万人，除了京都和奈良古城以外，几乎所有的主要城市都因为空袭而受到毁坏。日本首都东京是全国最大的城市，1940年时的人口为670万人，由于战时的疏散和伤亡，到1945年8月日本投降时，只剩下了280万人。国家财富的1/4 (25.4%)，以1945年价格计算为642.78亿日元的物资化为灰烬^① (参照表2)。在军工厂工作的许多工人被解雇，再加上复员军人和从海外回来的人，共有1300万人失了业。1946年，即投降第二年的工业生产只达到1941年太平洋战争开始时的1/7，生产最坏的月份，煤只有战前的1/8，生铁只有1/20^②。然而，最严重的问题还是如何取得人民赖以生存的食品问题，深刻的粮食危机威胁着当时的日本人民。战争结束那一年(1945年)，日本遭到历史上罕见的自然灾害(夏天的冷害和秋天的台风)，再加上战时的荒废，稻米产量只达到普通年份的6成左右(600万吨左右)。在这种情况下，农民迟迟不肯按照粮食管理制度把粮食卖给国家，政府手中能够作为“配给米”供应给城市居民的粮食很少。当时大城市的主食配给量，每人每天只有297克，这就是说每个人