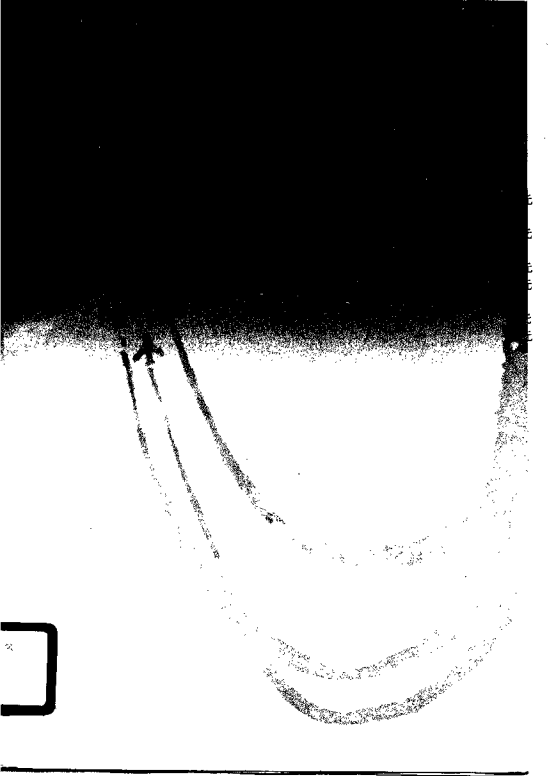




时还派遣空军志愿队来华，与中国空军并肩作战，极大地鼓舞了中国空军的抗战斗志。抗日战争进入中期以后，由美国陈纳德将军指挥的美国空军志愿队和第十四航空队来到中国，同中国空军联合作战，构成了强大的空中堡垒，夺回了长期操于敌手的制空权。1942年，中、美空军和中国民航团结奋斗，克服了重重困难，开辟了一条由云南省通往印度的“驼峰”新航线，将大批急需的军用物资运到中国，有力地支援了中国的抗战。由于国共两党结成统一战线，联合抗战，由于美国、苏联无私援助及其他反法西斯盟国的大力支援，中国人民终于打败了日本帝国主义，赢得了自鸦片战争以来第一次反侵略战争的伟大胜利。

在长达八年抗战的艰苦岁月中，中国、苏联和美国的优秀空军飞行员血洒长空，为中国抗日战争和世界反法西斯战争的胜利献出了宝贵的生命，功垂千古，他们的业绩，他们的英名应永远载入史册。《蓝天碧血扬国威》这本书，翔实地记录了这一段光辉的历史。这不是一本普通的历史读物，而是根据文献资料编撰的爱国主义的教材。在抗日战争中英勇牺牲的空军英烈，是为反法西斯侵略而献身的，也是为中华民族而献身的，他们是值得海峡两岸同胞共同缅怀纪念的。今天，统一祖国，振兴中华，已成为我们炎黄子孙肩负的神圣历史使命。《蓝天碧血扬国威》的重大意义，不仅仅是唤起人们对过去的回忆，而是要促使海峡两岸的同胞继承先烈们未竟的遗愿、为早日实现祖国的统一大业，为中华民族富强康乐而共同努力。

责任编辑：杨玉文

蓝天碧水扬雄威

——中国空军抗战史料

中国人民政治协商会议

南京市委员会文史资料委员会编

*

中国文史出版社出版

（北京太平桥大街23号）

南京花园印刷厂印刷

*

1990年9月第一版·1990年9月第一次印刷

开本：850×1168毫米1/32 印张：9.18 字数：218千字

印数1—6,000册

ISBN 7-5034-0249-0/K·184

定价：3.80元

序

杨成武

四十五年前，日本帝国主义对中国发动了全面的侵略战争，中华民族面临着一场空前的大灾难。在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，全国各族人民万众一心，团结抗战。八路军、新四军深入敌后，开辟了敌后抗日根据地，给日本侵略者以沉重的打击。同时，国民党军队在正面战场浴血奋战、英勇抗敌，在上海、武汉等保卫战中，在台儿庄会战中，屡挫敌锋，粉碎了日本侵略者妄图灭亡中国的梦想。

在抗击日本侵略的各种力量中，中国空军是一支重要的力量。抗日战争初期，中国空军的力量非常薄弱，只有飞机300余架，而日本用于侵华的作战飞机是中国飞机的两倍半至三倍，达800多架，在敌我力量对比十分悬殊的情况下，中国空军的广大爱国官兵，不畏强敌，勇敢顽强，置生死于度外。1937年8月14日，高志航大队长率队与日本空军激战于杭州上空，首战告捷，以六比〇取胜，戳穿了日本空军不可战胜的神话。以后，在上海、南京、武汉等地的保卫战中，又多次重创敌机，开战第一年，中国空军就击落敌机209架，有力地打击了日本帝国主义的侵略气焰，谱写了可歌可泣的壮烈诗篇。

中国空军的抗战处在最艰苦的时刻，苏联给予了我国国际主义的无私援助。苏联政府向中国政府提供了一定数量的飞机，同

目 录

序.....	杨成武
一、威振敌胆	
中国空军英勇抗战.....	(1)
二、血洒长空	
空军军魂高志航.....	(93)
中国勇士阎海文.....	(102)
沈崇海舍身撞敌舰.....	(107)
红武士刘粹刚.....	(112)
抗日飞将军乐以琴.....	(118)
英雄队长李桂丹.....	(124)
中华之魂陈怀民.....	(129)
气冲霄汉开敌酋——记段文郁烈士.....	(133)
满载功勋的郑少愚.....	(136)
威名赫赫的空中骁将周志开.....	(140)
三、援华抗战	
陈纳德将军和“飞虎队”.....	(146)
牺牲在抗日战场的美国飞行员肖特.....	(163)
中国之行	
——苏联志愿队轰炸机联队长马琴的回忆.....	(170)
战斗在中国领空的苏联英雄	
——布拉戈维申斯基.....	(185)

四、缅怀英烈

捍国捐躯 雄风长存

——回忆先父任云阁烈士……………(204)

坚持团结 坚持抗战

——怀念父亲金斐烈士……………(210)

往事不堪回首

——曹芳震烈士遗孀的回忆……………(214)

怀念爷爷王天祥……………(220)

二哥周志开永远活在我们心中……………(223)

安息吧！父亲

——怀念先父梁鸿云烈士……………(228)

何日共祭父灵

——怀念父亲徐葆昀烈士……………(232)

中国空军誉“飞虎”

——记先父邵瑞麟烈士……………(235)

痛悼黄保珊烈士……………(239)

真挚的感情 永久的怀念

——英雄的遗孀许希麟女士给刘粹刚烈士的信……………(242)

丹心贯日月 而今留青史

——怀念二哥黄正裕……………(245)

永恒的怀念

——记南京航空烈士公墓的祭扫活动……………(247)

附录

南京航空烈士公墓一五九位烈士的殉职事略……………(254)

后记……………(287)

中国空军英勇抗战

抗日战争是中国近百年历史上反对帝国主义侵略首次取得完全彻底胜利的一场伟大的战争。中国人民经过八年艰苦抗战，付出了重大的牺牲，最终战胜了日本帝国主义。在抗击日本侵略的各种力量中，空军是一支重要的力量。中国空军与陆军地面部队密切配合，有力地打击了敌人，对于抗战取得最后胜利，发挥了重要作用。许多空军官兵，满怀爱国热情，立志以身报国，他们不畏强敌，英勇作战，血洒长空，为祖国的领土完整和中华民族的尊严贡献了自己年轻的生命。八年中，年轻的中国空军为保卫祖国而战，为彻底消灭法西斯而战，其光荣业绩，永远载入史册，流芳千古。

抗战前的中国空军

国民党空军的创建，始于孙中山先生。孙中山素有“航空救国”的主张。早在1914年，孙中山领导“二次革命”失败，侨居日本，即在京都琵琶湖创办了“中华革命党飞行学校”，培养航空人材。两年后，即1916年，为配合讨袁，他又组织了中华革命党华侨义勇飞机组。1917年，孙中山先生在广东就任大元帅，正式成立了援粤海军飞机组，归陆军指挥，配合陆军作战。1920年，孙先生在大元帅府下设立航空局，8月，组成“中山航空队”，参加讨伐桂系军阀莫荣新。1921年已拥有两个飞机组，到1922年已有水陆各式飞机10多架。陈炯明叛变时，飞机组参加讨陈，扫射、轰炸韶关、马坝等地叛军。不幸，北伐军第一师师长梁鸿楷

叛变，使北伐军腹背受敌，飞机队被迫在始兴多塘辅机场将全部飞机自行焚毁，以免资敌。这是孙中山先生在发展空军过程中的一次挫折。

1923年，美国华侨杨仙逸购买了4架詹尼（Jenny）飞机回国，并带回制造飞机的器材，聘来两名美国技师。孙中山先生任命他为航空局长，开始设厂制造飞机，于1923年6月制成了我国第一架飞机“乐士文—1”号，试飞之日，孙先生及夫人宋庆龄亲临剪彩，在机前留影。

1924年国共第一次合作，广东革命政府得到苏联的援助，除了供给飞机、弹械之外，还派出航空教官帮助孙中山培训人才。1924年7月在广州大沙头建立了广东航空学校，先后选派了丁纪徐、黄光锐、黄毓全等教官及毛邦初、常乾坤、王叔铭等学员共30多人赴苏联学习，这些人后来都成为中国空军的骨干。

1926年，广东革命政府出师北伐，从广东空军中抽调一部分人员和飞机参加北伐，并在北伐军总司令部设立了航空处，1927年春，北伐军进军江浙，接收了军阀孙传芳的飞机队。1928年初，蒋介石在南京政府军政部下设立航空署，辖4个航空队，有飞机24架。1929年，在南京的中央陆军军官学校内附设航空班，招收学员100人，3月15日正式开学。到1931年1月，有83名飞行学员毕业。

1930年，蒋介石为发展空军，训练航空人才，决定建立正规航空学校，派毛邦初赴日本参观。1931年，航空班扩大组织改称军政部航空学校，校址设在杭州笕桥，先后购买了美制弗里提、道格拉斯、可塞、霍克、诺斯罗普等各式飞机，进行飞行训练。

1932年1月28日，日军进攻上海，航空署抽调杭州两个航空队和广州一个航空队共25架飞机在苏州、上海、杭州三地协助十九路军作战，中国空军与日本空军进行了四次空战。2月5日上

海空战中，飞行员朱达先受伤，分队长黄毓全阵亡；2月26日杭州空战中，击落敌机一架，队长石邦藩受重伤，飞行员赵甫明重伤不治身亡；2月22日美国试飞员肖特驾驶波音—218型飞机，在苏州上空击落一架敌机后，因座机被敌人击中而阵亡。

1932年6月，笕桥航空学校扩大，改为中央航空学校，蒋介石兼校长，毛邦初为副校长，蒋坚忍为政治部主任，聘美国空军上校裘韦特（J.H. Jouett）为顾问，每年招收一期学员，以原中央陆军军官学校航空班学员为第一期，到1937年6月底止，共毕业七期，培训出飞行员500多人，这些飞行员后来成为国民党嫡系空军的骨干力量。

笕桥航校是蒋介石最关心、最重视的空军军官学校，无论从教官、编制、设备、训练等方面来看，都要比其它地方军阀所办的航校条件好得多，待遇也优厚得多。如飞行训练，笕桥航校分初、中、高三级，每级平均飞行60小时；而南苑、广东航校，初级飞行毕业只飞行30—40小时；东北和云南的航校只飞行20多小时。笕桥航校学员的生活条件也较好，入伍生除全部生活供给外，每月发津贴费12元；学飞行开始，每月津贴18元。学员每半年进行一次严格的体检，毕业后，除照官阶支取正薪外，每月还有飞行津贴。蒋介石有时也亲临航校视察。1933年，航校二期毕业时，开了一个盛大的“恳亲会”，蒋介石亲临宴请海内外全体学员家长，全部旅宿费均由航校负担，以笼络人心，显示对航空的特别重视。

抗战前国内的重要航校，除笕桥航校外，还有广东航校、云南航校、广西航校等。广东航校从1924年创办，到1936年共办了七期，毕业飞行学员398人；云南航校从1922年开办，只招收四期，毕业飞行学员142人；广西航校历史很短，设备简陋，只训练两批学员共40多人。另外，四川、新疆、山西等地军阀也都办过航校，但没有多少实际成效。如山西军阀阎锡山的航空队，1937年

抗战爆发后，由南京政府军委会接收，经体格检查、技术测验，30多名队员中只有一人合格，其余只能充任地勤工作。四川培训的两期毕业学员23人中，除两人合格外，其余21人也都在中央空军接收后改做地面工作。

1934年航空署改称航空委员会，迁至南昌，蒋介石兼委员长，周至柔任主任，宋美龄为秘书长，扩编空军为8个航空队，并在南京通济门建立防空学校。同时，聘请了意大利空军顾问团。1935年在南昌成立意式飞行训练班，后来迁到洛阳，改称中央航校洛阳分校，采用意式训练方法。

1936年夏，广东军阀陈济棠与广西军阀李宗仁、白崇禧联合反蒋，广东空军受南京政府策动，先后有80架飞机北飞投蒋。抗战前夕，在全国统一抗战的号召下，各省地方势力所拥有的空军全部由中央空军接收、改编，组成驱逐、轰炸、侦察三个司令部，丁纪徐任驱逐司令（不久去职）、张廷孟任轰炸司令、毛邦初任侦察司令，全国共有各式飞机约600架，但实际上能用于作战的飞机不过300架，如四川的法国波泰—25式飞机还是第一次世界大战时的飞机，其余各省的飞机，有的已经过时，有的性能很差，很多也不能用于实际作战。

抗战前中国共造就了1400多名航空人才，但多数是初级航空人员，计南苑航校四期158人，保定航校一期25人；广东航校七期398人；东北办两期加上留法两批共100人；云南办四期142人；中央航校办七期500多人；广西办两期40多人；四川办两期23人。这些航空人员中有很多并不合格，真正符合要求的飞行员不过600多人，主要是笕桥中央航校毕业的学员。1936年，航委会迁回南京，聘请美国退役空军上尉陈纳德为顾问，空军扩编为9个大队，30个中队，成立广州空军总站及广州属境各航空站。

发展空军的同时，国民党又开始着手建立航空工业，南京政府成立后，陆续建立了杭州笕桥航校修理厂、南京首都航空工厂、

上海高昌庙海军制造飞机处、上海虹桥航空工厂、武昌南湖修理厂等。这些厂规模都不大，有的能仿制飞机，有的只能简单修理、修配零部件。1934年至1935年，南京政府先后与美国、意大利合办了三个规模比较大的工厂：广东韶关飞机修理厂、中央杭州飞机制造厂和中央南昌飞机制造厂。

广东韶关飞机修理厂是与美国寇蒂斯—莱特飞机制造公司合办，1935年8月建成，投产后生产了4架“复兴”号教练机，仿制了4架霍克—Ⅲ式飞机，抗战爆发后迁到昆明，改名空军第一飞机制造厂。

中央杭州飞机制造厂也与美国寇蒂斯—莱特飞机制造公司合办，1934年10月建成，除修理飞机外，抗战前共生产诺斯罗普—2E式轻轰炸机25架、道格拉斯侦察机60架、伏尔梯V-11式轻轰炸机3架，抗战爆发后该厂迁到云南垒允。

中央南昌飞机制造厂是与意大利的四家航空公司（菲亚特、卡普罗尼、布雷达、萨伏亚）合办，1937年2月建成，有主厂房8座，一座办公楼，规模较大。4月开始投产，生产萨伏亚S-81式双发动机轰炸机，但发动机及机身均在意大利造好运来，中国只造机翼和机尾部分，抗战爆发后南昌飞机制造厂被日机炸毁，人员和设备迁到四川南川，改名空军第二飞机制造厂。

总之，抗战前，中国已开始建设自己的空军，但是，同日本比较，中国空军还处于初创阶段，力量对比十分悬殊。

至1937年8月14日止，日本有陆军飞机约1000架，海军飞机约1200架。抗战初期日本用于侵华的空军兵力，属于陆军航空队的，有29个战队，约有飞机300架；属于海军航空队的，有7个航空队，有3艘航空母舰及5艘水上飞机母舰，约有飞机550架，海陆军合计共有各式飞机850架。

日本空军的飞行员都受过严格的训练，空中指挥能力和战斗能力都较强，其空军官兵接受的是多年的武士道精神的教育，

作战也比较勇敢。

日本的工业基础较中国坚实，能够生产各种飞机和空军技术装备，在作战消耗之后能随时得到补充。日本空军所使用的飞机，性能也比较好。抗战初期日本空军所使用的飞机有：

1、三菱A₁M九六式舰载战斗机，这是日本的第一代全金属单翼战斗机，时速350公里，装有2挺机枪，能在6分钟内爬升到5000米高度，该机于1936年正式投产，1937年9月中旬，驻扎在上海公大纱厂临时机场和“加贺号”航空母舰上的九六式战斗机开始参加侵华战争。这种飞机的速度、性能均优于我机，以后又生产过九六式的各种改进型，直至后来被“零式”取代为止，共生产1094架。

2、三菱G₃M九六式轰炸机，由三菱重工业公司研制，时速315公里，1936年开始投产，以后生产了各种改进型，共生产1100架。抗战初期曾用于轰炸南京、杭州、南昌等地，九六式的改进G₃M₂时速可达373公里，装有4挺机枪，机身后上方有一座向后射击的炮塔，装20毫米机炮一门，可载炸弹800公斤。抗战后期这种飞机多改作运输机。

上述两种九六式飞机是抗战初期日本空军使用最多的飞机，此外，还有爱知飞机公司生产的爱知九六式舰载轰炸机，共有428架，抗战初期用于华东战场，被我空军击落不少。空技厂生产的B₁Y九六式舰载鱼雷攻击机，共有200架，抗战初期曾用于我华东、华南地区。中岛飞机厂生产的中岛A₁N九五式舰载战斗机，1936年投产，共生产221架，抗战初期也被用于侵华战争，一年后，该厂又生产了中岛九七式战斗机，时速可达470公里，升限12250米，性能更为优越。

中国空军则是另外一种状况，由于长期军阀割据，各霸一方，各地军阀独自发展自己的空军，直到“七·七事变”以后，各省军阀的飞机队才并入国民党的中央空军，加上中国缺乏自行生产

飞机的能力，只能向国外购买，不但代价高昂，而且机型复杂，有时外国军火商把一些过时的飞机卖给中国，性能很差。

抗战初期，中国空军使用的飞机有：

1、“霍克—Ⅰ”战斗轰炸机，由美国寇蒂斯飞机公司1932年开始生产，时速304公里，升限7750米，航程460公里，装有两挺7.6毫米机枪。这种飞机在抗战时已过时，仅五大队28中队和独立的29中队还有12架。1937年9月21日，日本著名的“驱逐之王”三轮宽少佐，就在山西忻县空战中被我28中队队长陈其光驾驶“霍克—Ⅰ”击落。

2、“霍克—Ⅱ”战斗轰炸机，这是“霍克—Ⅰ”的改进型，主要区别是起落架可收藏于前机身两侧。该机时速387公里，升限7864米，航程625公里，装有两挺7.6毫米机枪，机身下可装500磅炸弹一枚，两翼下可载18磅炸弹8枚，因此，这种飞机不仅用于空战，也可用来执行轰炸或威力侦察任务。该机是美国寇蒂斯飞机公司生产的BF₂C—1战斗轰炸机的出口型。1936年3月19日从美国引进第一架，到1939年韶关飞机厂共仿造了44架，包括购买的在内总数达110架，成为抗战初期中国空军的主力。直到1940年仍有一部分服役。

3、波音281战斗机，是美国第一代全金属单翼战斗机——波音P—26战斗机的出口型。1934年6月卖给中国广东空军11架，抗战初期编入三大队17中队，曾先后进驻句容和南京基地，担任南京的防空任务。该机时速378公里，升限8600米，航程620公里，装有两挺7.6毫米机枪。1937年10月12日，在南京空战中，三大队17中队中队长黄洋扬曾驾驶波音281战斗机将日本一架九六式战斗机击落于龙潭。

4、诺斯罗普—2E轻轰炸机，原为美国诺斯罗普飞机公司1933年研制的单发动机8座民航客机，因美国有关民航条例规定单发动机民航机禁止客运，该公司将其改为轻轰炸机。这种飞机

为全金属结构，乘员2人，后座下方有一个可收放的侦察、轰炸观察舱。该机除少量是整机购进外，大多是杭州中央飞机制造厂仿造或装配的，共有45架，配属第一、二大队使用。抗战初期，诺斯罗普—2E轻轰炸机在轰炸上海日军及敌舰的战斗中，发挥了很大的作用。

5、雪莱克A—12攻击机，是美国寇蒂斯飞机公司1934年研制生产的一种全金属张臂式下单翼攻击机，也可作双座战斗机或侦察机使用。该机装有4挺7.6毫米机枪，还有一挺旋转机枪供后射手使用。1936年中国购入20架，大多在杭州中央飞机厂组装。抗战初期雪莱克机配属九大队26、27中队使用，曾多次参加对长江日舰的低空攻击和轰炸上海日军汇山码头的战斗。1937年8月15日敌机20架袭击浙江曹娥，26中队5架雪莱克A—12机起飞迎击，曾击落日本九六式轰炸机4架。

6、马丁—139WC轰炸机，这是美国马丁飞机公司研制的一种全金属双发动机中单翼轰炸机，时速343公里，与当时的战斗机相当，被认为是当时世界上最好的轰炸机之一。1935年我国订购9架这种飞机，1937年2月运来6架，同年8月18日又补运来3架。抗战开始时有6架编入8大队30中队（后改为14中队），由波音281机护航参加轰炸上海日舰，后剩两架移驻成都。1938年5月19日，8大队14队队长徐焕升及19中队副队长佟彦溥驾驶两架马丁139WC远征日本，撒下一百多万份传单。

此外，还有意大利的布瑞达—27战斗机、菲亚特CR—32双翼战斗机、菲亚特BR—3轻轰炸机、卡波罗尼—111轰炸机、萨伏亚S—72轰炸机；德国的亨格尔—111A双发动机轰炸机、福克·华夫FW—44双翼教练机、容克斯K—47双座战斗机；美国的可塞侦察机、道格拉斯双翼轻轰炸机、伏尔梯V—11轻轰炸机；英国的林柯克—III战斗机、德·哈维兰—摩斯教练机；法国的布雷盖—27/3轻轰炸机等。但其中有些飞机，因性能较差而逐步淘汰，

有的转往内地，有的改为教练机，如卡波罗尼-111、萨伏亚S-72则改为运输机。

抗战前，全国人民为发展中国的空军出了不少力，从1933年开始发行的“航空奖券”，每期500万元，共发行30期，总数在1亿元以上。1935—1936年间发起的以给蒋介石祝寿为名的“献机祝寿”运动，共捐款350余万元。此外，海外华侨的捐款，一县一机运动，义波献机，加上政府的空军经费，本来可以购置更多的飞机，但是，因为世界各国飞机制造业发展迅速，飞机型号与性能日新月异，一种飞机出世，不到两年，就会被另一种更新式的飞机所取代。这样，靠购买外国飞机来武装中国的空军，就会白白浪费有限的经费。因此，航委会秘书长宋美龄提出暂停购买外国飞机，将空军经费存在香港的银行里，将来需要时再随时购进。“七·七事变”后，急需补充飞机，中国政府向美国订购了一批飞机，而且已付了款，但美国政府却忽然提出“白运”的限制，中国缺乏装载飞机的远洋大型船只，战争爆发后，日本海军又封锁了中国的海面，因而更增加了中国获得飞机的困难。

1937年8月14日，中国空军正式参战时，列入编制的飞机共有296架。各大队配备飞机的状况是：

第一大队共有19架飞机，其中第1中队有9架诺斯罗普—2E轻轰炸机和一架弗力特—7教练机，第2中队有9架诺斯罗普—2E轻轰炸机。

第二大队共有27架诺斯罗普—2E轻轰炸机，所属第9、第11、第14三个中队各有9架。

以上两个大队都是轰炸机大队。

第三大队共有24架飞机，其中第7中队有9架霍克—Ⅲ战斗轰炸机，第8中队只有2架布瑞达—27战斗机，第17中队有3架菲亚特—32战斗机和10架波音281战斗机。

第四大队共有29架飞机，所属第21中队有10架霍克—Ⅲ战斗

轰炸机，第22中队有9架霍克—Ⅱ，第23中队有9架霍克—Ⅱ和1架福克·华夫教练机。

第五大队有29架飞机，所属第24中队有10架霍克—Ⅱ，第25中队有9架霍克—Ⅱ，第28中队有9架霍克—Ⅱ和1架福克·华夫教练机。

以上第三、第四、第五三个大队都是驱逐大队，但有时也执行轰炸任务。

第六大队飞机最多，共有45架，但都是些性能较差的飞机，其中第3中队有9架道格拉斯轻轰炸机，第4中队有9架道格拉斯机和2架德·哈兰—摩斯教练机，第5中队有9架道格拉斯机，第15中队有9架菲亚特CR-32战斗机和7架卡波罗尼-111轰炸机。

第七大队有飞机27架，所属第6、第12、第16三个中队各有可塞机9架。

第八大队共有飞机25架，所属第10中队有萨伏亚S-72轰炸机和道格拉斯轰炸机各6架，第19中队有6架德国亨格尔—111A型轰炸机和1架福克·华夫教练机，第30中队有6架马丁轰炸机。

以上第六、第七两大队飞机性能均差，第八大队第10中队的飞机性能也不好，这三个大队都执行轰炸任务。

第九大队有20架雪莱克A—12攻击机，所属第26、27两个中队各有10架，该大队执行攻击任务。

此外，还有5个缩编独立中队，第13中队有7架道格拉斯轰炸机，第18大队有9架道格拉斯机和3架可塞机，第20中队有11架可塞机，第29中队有9架霍克—Ⅱ和3架霍克—Ⅱ，第31中队有9架道格拉斯机。

除去以上列入正式空军编制的飞机外，抗日战争初期又成立了一个笕桥中央航校暂编大队，配有霍克—Ⅱ、可塞机等共25架，另外，在编外的飞机还有原广西空军的第32战斗机中队和第34轻

轰炸机中队，共有30架飞机。这样，连同这些编外的飞机在内，抗战初期中国空军共有飞机346架。

然而，在这346架飞机之中，真正的主力只有霍克—Ⅱ、霍克—Ⅰ、波音281、布瑞达—27、诺斯罗普—2E、雪莱克A—12、马丁—136WC和亨格尔—111A，共166架，显然，与日本空军相比，中国空军处于明显的劣势。

但是，中国空军的爱国官兵，就凭这少数飞机，在抗战初期谱写了英勇悲壮的篇章。

英勇悲壮的一页

1937年7月7日，日本侵略军在卢沟桥向中国守军发动进攻，全民族抗日战争从此爆发。

卢沟桥事变发生时，中国空军的大部分飞机集中在南昌。为了统一指挥中国空军的抗战，国民党政府设立了空军前敌总指挥部，周至柔为总指挥，毛邦初为副总指挥，并制定了冀北作战计划，准备出击天津、丰台等地的敌军，同时以一部分空军担任南京、杭州等地的防空任务。7月底，第一大队（大队长张廷孟）和第四大队（大队长高志航）离南昌北上，准备进驻察哈尔的阳明堡机场，参加华北对日作战，实际上只到河南周家口就停下待命。8月上旬，淞沪一带形势日趋紧张，日军进攻上海已迫在眉睫，中国空军前敌总指挥部不得不变更原定北上的计划，以全部兵力转移到京沪杭一带地区。二大队驻安徽广德，五大队驻扬州，六大队驻苏州和淮阴，七大队驻安徽滁县，八大队和三大队驻南京大校场，九大队驻浙江曹娥机场，另外增加一个学生暂编大队，进驻浙江嘉兴机场，四大队由周家口移驻杭州。

当时上海地区的形势十分紧张，根据1932年“一·二八”事变后签订的《淞沪停战协定》，安亭以东的广大地区（即现在上海市的全部）不准中国军队驻防，只留有少数保安部队和警察维