

# 國 際 經 濟 學

黃 智 輝 著

學歷：東吳大學經濟研究所碩士

美國愛荷華州立大學經濟研究所研究

東吳大學經濟系畢業

經歷：淡水工商專任講師

台北市立商專兼任講師

淡江文理學院兼任講師

現職：經濟部物價督導會報科長

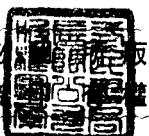
中國文化學院兼任講師

三 民 書 局 印 行

中華民國六十九年三月初版

◎ 國際經濟學

基本定價伍元柒角伍分



著作者 黃智  
發行人 劉振  
印刷所 三民書局股份有限公司  
臺北市重慶南路一段六十一號

號〇〇二〇第字業臺版局證記登局聞新院政行

郵政劃撥九九九八號

# 國際經濟學 目次

## 陸序 自序

## 第一篇 導論

### 第一章 導論

第一節 國際貿易的意義.....	3
第二節 國際貿易的重要性.....	4
第三節 世界貿易的結構與型態.....	5
第四節 國際貿易理論的分析方法.....	11

## 第二篇 國際貿易的理論

### 第二章 比較利益理論

第一節 國際貿易的基本問題.....	19
第二節 國際貿易發生的條件.....	20
第三節 亞當史密斯的絕對利益理論.....	21
第四節 李嘉圖的比較利益理論.....	23
第五節 彌爾的相互需要均等法則.....	24

## 2 目 次

第六節	馬夏爾的供給與需要曲線.....	27
第七節	哈伯樂的比較機會成本理論.....	28
第八節	考慮貨幣因素的比較利益理論.....	36
第九節	比較利益理論的圖解與數學說明.....	37
第十節	古典貿易理論的實證研究.....	40

### 第三章 國際貿易的供給需要與均衡

第一節	國際貿易的供給理論.....	48
第二節	國際貿易的需要理論.....	53
第三節	國際貿易提供曲線.....	61
第四節	貿易條件.....	68
第五節	國際貿易的均衡分析.....	72

### 第四章 黑克夏——歐林定理

第一節	基本假定與結論.....	84
第二節	按要素價格及實質數量對要素豐富下定義.....	86
第三節	要素價格均等化法則.....	91
第四節	要素需要逆轉.....	96
第五節	要素密集度逆轉與要素報酬率.....	98
第六節	完全專業化下的要素價格.....	100
第七節	李昂鐵夫的矛盾及其修正.....	102
第八節	古典學派與黑克夏——歐林貿易理論之比較.....	104
第九節	國際貿易新論.....	108

### 第五章 運輸成本與國際貿易

第一節 運輸成本與對外貿易的關聯.....	123
第二節 運輸成本負擔對貿易的影響.....	126
第三節 運輸成本與區位理論.....	130
第四節 結論：實證研究.....	132

## 第六章 國際貿易與經濟成長

第一節 經濟成長對國際貿易的影響.....	140
第二節 要素變動與國際貿易.....	146
第三節 技術進步與國際貿易.....	152
第四節 結論.....	163

## 第三篇 國際貿易政策

### 第七章 關稅與國際貿易

第一節 關稅的種類與關稅稅則.....	172
第二節 關稅結構理論.....	174
第三節 關稅的經濟效果.....	183
第四節 關稅與所得分配.....	188
第五節 關稅與貿易條件.....	193
第六節 最適關稅.....	196
第七節 關稅與國際收支.....	198
第八節 結論.....	200

### 第八章 保護貿易政策的理論與批評

## 4 目 次

第一節	保護幼稚工業理論.....	208
第二節	促進資本形成的保護理論.....	211
第三節	促進產業多元化的保護理論.....	212
第四節	改善貿易條件的保護理論.....	213
第五節	國內市場歪曲的保護理論.....	214
第六節	保護貿易的其他理論.....	217
第七節	結論.....	222

### 第九章 非關稅的貿易管制

第一節	限額.....	230
第二節	輸出數量的管制.....	238
第三節	輸出津貼.....	239
第四節	其他貿易管制.....	242
第五節	貿易自由化的理論.....	245

### 第十章 國際貿易與市場結構

第一節	國際卡特爾.....	255
第二節	國際商品協定.....	259
第三節	傾銷及逆傾銷.....	262
第四節	價格歧視.....	265
第五節	國營貿易.....	270

## 第四篇 國際金融

## 第十一章 國際收支平衡表

第一節 國際收支平衡表的由來及編製目的.....	277
第二節 國際收支平衡表的編製.....	279
第三節 國際收支平衡表的均衡與失衡.....	282

## 第十二章 外匯匯率與外匯市場

第一節 汇率的意義與種類.....	289
第二節 外匯的供給與需要.....	292
第三節 均衡匯率的決定.....	294
第四節 汇率的穩定機能.....	297
第五節 外匯匯率的學說.....	300
第六節 外匯市場.....	305

## 第十三章 國際貿易與國民所得

第一節 封閉經濟下的均衡國民所得.....	320
第二節 開放經濟下的均衡國民所得.....	324
第三節 對外貿易加速原理及國外反響.....	331
第四節 結論.....	337

## 第十四章 國際收支調整的理論與政策

第一節 不均衡的原因與政策手段.....	343
第二節 汇率貶值的彈性分析法.....	346
第三節 汇率貶值的吸納分析法.....	353
第四節 支出減少政策與支出移轉政策.....	357

## 6 目 次

### 第十五章 對外均衡與對內均衡的達成

第一節 經濟政策的目標及方法.....	366
第二節 孟德爾的政策配合理論.....	371
第三節 希克斯——韓森型態的資本移動模型.....	377
第四節 結論.....	380

### 第十六章 當前的國際貨幣制度

第一節 國際貨幣制度歷史的回顧.....	387
第二節 國際貨幣基金的成立背景.....	399
第三節 國際貨幣基金的組織與機能.....	402
第四節 國際貨幣基金的任務.....	403

### 第十七章 國際貨幣制度之問題及其改革

第一節 國際貨幣制度的基本問題.....	412
第二節 國際金融合作的展望.....	417
第三節 國際貨幣制度的改革.....	419
第四節 特別提款權.....	428
第五節 國際貨幣制度的最近發展.....	431

### 第五篇 國際投資與經濟結合

### 第十八章 國際生產要素的移動

第一節 生產要素移動的意義.....	443
--------------------	-----

第二節	生產要素移動的經濟動機.....	445
第三節	生產要素移動的經濟效果.....	447
第四節	國際投資與經濟援助.....	455
第五節	結論.....	459

## 第十九章 多國籍企業的興起與影響

第一節	緒論.....	465
第二節	多國籍企業的定義及特性.....	466
第三節	多國籍企業發展的動機及步驟.....	468
第四節	多國籍企業的影響.....	471

## 第二十章 經濟結合的理論與實際

第一節	經濟結合的形式與程度.....	479
第二節	關稅同盟的原理.....	481
第三節	關稅同盟的動態影響.....	491
第四節	關稅暨貿易總協定.....	493
第五節	經濟結合的成就.....	499
第六節	結論.....	506

## 名詞索引

# 第一篇 導論

# 1

大

綱

## 導論

- 本章內容：
1. 國際貿易的意義
  2. 國際貿易的重要性
  3. 世界貿易的結構與型態
  4. 國際貿易理論的分析方法
- 重要名詞
- 值得進一步閱讀之文獻

# 第一章 導論

## 第一節 國際貿易的意義

國際貿易 (International Trade) 係指國與國之間商品與勞務 (Goods and Service) 之交易行為。由於世界各國不論國土面積大小與人口多寡，以及經濟發展程度的高低，均因其天賦自然資源的限制與後來生產技術水準發展情況的差異，而導致世界各國均各盡所長從事不同物品之生產，透過交換過程各取所需。更明確言之，國際貿易，旨在改善人類的生活，滿足消費者更高的慾望，使全世界之總利益能達到最高之水準。

國際貿易與國內貿易 (Domestic Trade)，從交易的基本原則方面來看，原無多大差別，但因國際貿易係跨越國境之交易行為，因此，兩者的聯繫各種貨品與勞務的供給與需求，仍有很多差異存在。首先即國際貿易往往牽涉到二種或二種以上之貨幣計算，而國內貿易則在同一幣制下經營，因此，國內貿易一切交易不發生幣值換算之問題，而國際貿易由於各國幣值之漲落不定，外匯手續更為煩雜。其次，國際貿易受各國語言文字、政治組織、法律規定與風俗習慣不同之束縛，而國內貿易因

其風俗習慣，乃至於地方稅收與法律之規定，大體均有其共同之基礎，故不若國際貿易受此複雜情形之限制。第三、國際貿易交易過程須經過繳付關稅、進出口手續及各種費捐，故其困難阻礙較大，而國內貿易無此等限制，更何況國際貿易之運輸費用，亦較國內為昂。第四、在一國之內，生產要素如勞力與資本，可自由移轉，而不受任何限制；但在國際貿易時，此種自由移轉的便利，乃困難重重。

雖然國際貿易遠較國內貿易複雜，但時至今日，國與國之間的貿易關係更為密切，國與國之間的貿易愈為發達，國際貿易之內容，猶不以貨物之往還為限，若干國家之保險、運輸及銀行等勞務亦為重要之項目，國際黃金之移動與夫國際借貸之往還，甚至國際公私贈與與援助，政治賠款等類之片面支付，亦均與國際貿易有深切之關係。是故，一國之國際貿易係指本國與外國相互間貨物與勞務之交易也，故又稱為對外貿易(Foreign Trade)。惟國際貿易之研究，因其關係國與國間之重要經濟關係，是故，難於故步自封，而必須推及於全體有關之經濟現象。

## 第二節 國際貿易的重要性

古典學派和新古典學派的經濟學者，對於貿易在一個國家的經濟發展中之任務，都有同一的評價：他們都認為對外貿易對一個國家的發展，具有很大的貢獻，貿易不但是促進生產效率的工具，同時也是經濟「成長的發動機」(Engine of Growth)。

對外貿易對於一個小國經濟的發展，其重要性通常可從供需兩方面看出：從供給方面來說，輸入提供經濟發展所必需的資源，彌補國內有限資源稟賦之不足；從需求方面來說，輸出銷售市場拓至海外，使工業生產免因國內市場過小致難實現「規模經濟」(Economics of Scale)之

利。

因此，輸出生產的增加，對於經濟的成長有一種直接的影響，是以決定對外貿易對經濟發展的刺激程度，某些間接效果可以和特殊輸出物品的各種不同生產函數配合起來。當利用現代方法對初級產品的輸出予以加工處理時，即將引起一連串的更現代化的產業部門之創設，並且提供許多外部經濟。輸出部門可能在經濟發展過程中負起很重要的任務，即做為領導部門 (Leading Sector) 以領導經濟起飛 (Take-Off) 以至自力持續的成長。

除了上列之利益外，更值得重視者當為貿易的「教育效果」(Education Effect)，知識欠缺對於經濟發展的障礙，較之任何物資因素的貧乏更為深遠，與經濟先進國的貿易接觸，則為克服知識欠缺障礙的捷徑。技術知識和技能的引進，為技術進步不可或缺的來源，一般新觀念的輸入，則為經濟發展的有力刺激。尤其是貿易的關係，使人民熟悉新的事物，誘使人民更加發奮工作，以期滿足新的慾望。因而鼓勵他們追求經濟發展的意願。職是之故，無怪乎中外經濟界人士咸視擴展對外貿易，為加強經濟成長的主要途徑之一。

### 第三節 世界貿易的結構與型態

過去四十年間國際經濟交易的總金額已有顯著的增加，1938年全世界出口貿易總值約為 230 億美元，到 1950 年增至 610 億美元，1958 年升為 1,080 億美元，1968 年再增高為 2,390 億美元，1972 年續增為 4,120 億美元，1975 年高達 7,881 億美元，其增加的迅速可以想見。

由表 1-1 觀察，1975 年全世界之十大輸出入貿易國家中，有 5 個主要出口國家及 6 個主要進口國家位於西歐，顯見該地區在世界經濟所佔

### 第三節 世界貿易的結構與型態

之重要角色。而美國及西德兩國，不論在出口或進口總金額上，均分別首居一二。若就全世界之輸出入總金額觀之，此十國之輸出入總額分別佔達全世界總額之三分之二。其餘 140 個國家則僅佔全世界總額之三分之一。

**表 1-1 世界十大輸出入國家與全球輸出入貿易的關係**

(1975年數字) 金額單位：10億美元

輸出		輸入	
國別	金額	國別	金額
美 國	106.2	美 國	103.0
西 德	90.0	西 德	74.2
日 本	55.8	日 本	57.9
法 國	52.2	法 國	54.2
英 國	43.8	英 國	53.3
荷 蘭	35.1	義 大 利	38.4
義 大 利	34.8	蘇 俄	37.0
蘇 俄	33.3	荷 蘭	34.6
加 拿 大	31.9	加 拿 大	34.3
沙 烏 地 阿 拉 伯	27.7	比 利 時、盧 森 堡	30.7
十 國 統 計	510.8	十 國 統 計	517.6
全 世 界 總 計	788.1	全 世 界 總 計	803.9

資料來源：*United Nations, Monthly Bulletin of Statistics, May, 1977, Table 52, pp. 108-115.*

若將世界各國分為工業化國家（即美國、加拿大、西歐、日本、澳洲、紐西蘭及南非）、開發中國家（即亞洲、非洲、中東、拉丁美洲等

落後國家)，及中央計劃的國家（即共產侵略集團各國），更能顯示出各類國家在全球貿易中所佔的地位。

**表 1-2 各類經濟體係在全球輸出貿易中所佔的比率**

(1976年上半年數字) 單位：%

輸入地區\ 輸出地區	工業化 國 家	美 國	開發中 國 家	OPEC	中央計劃 的 國 家	全世界
工業化國家	47.0	6.9	14.3	5.2	3.9	65.7
美國	7.4	—	4.0	1.2	0.4	11.9
開發中國家	18.2	4.9	5.6	0.7	1.1	25.1
OPEC	10.0	1.8	2.8	0.1	0.1	13.0
中央計劃的國家	2.7	1.0	1.4	0.3	5.1	9.2
全世界	68.0	11.9	21.0	6.2	10.0	100.0

資料來源：*United Nations, Monthly Bulletin of Statistics, December, 1976,*

*Special Table C, pp. 18-213*

*Franklin R. Root (1978), "International Trade and Investment", 4th. ed. p. 19 加以引用。*

從表 1-2 數字可以看出：(1)工業化國家在世界出口貿易中居於最重要的地位。以 1976 年上半年之統計資料顯示，這些國家之出口約佔三分之二 (65.7%)，而且亦吸收了世界三分之二 (68.0%) 的出口，其中工業化國家本身之間的貿易約佔世界出口貿易之 47%，亦即工業化國家有 70% 以上之出口是輸往其他工業化國家。(2)開發中國家之出口約佔世界總出口之 25.1%，而且吸收了世界 21.0% 的出口，其中開發中國家本身之間的貿易約佔世界出口貿易的 5.6%。此外，石油輸出國家組織 (OPEC) 之出口貿易佔世界出口貿易的 13%，約佔開發中國家出口貿易的半數，但僅吸收世界 6.2% 的出口。(3)中央計劃的國家僅佔世界出口貿易的 9.2%，而且其間約有半數以上(即 5.1%)之出口貿易是與共產

侵略國家貿易。(4)工業化國家與開發中國家間之出口貿易關係有32.5%；工業化國家與共產侵略國家之出口貿易關係僅有6.6%；開發中國家與共產侵略國家之出口貿易關係亦僅有2.5%。

為瞭解對外貿易對個別國家的重要性，最好的方法是衡量各個國家的平均進口傾向 (Average Propensity to Import, 簡稱為 APM)、平均出口傾向 (Average Propensity to Export, 簡稱為 APX) 及貿易依存度 (Trade Dependence, 即 APM 與 APX 之和)。平均進口傾向乃是進口 (M) 對國民所得或國民生產毛額 (Y) 的比率，即  $M/Y$ ；而平

表 1-3 世界主要貿易國家的貿易依存度

(1970年數字)

單位：%

國 別	平均進口傾向 (1)	平均出口傾向 (2)	貿易依存度 (1)+(2)
美 國	4.0	4.4	8.4
西 德	15.9	18.3	34.2
日 本	9.6	9.8	19.4
法 國	12.9	12.1	25.0
英 國	17.9	16.0	33.9
荷 蘭	42.8	37.6	80.4
義 大 利	16.1	14.2	30.3
蘇 俄	3.6	3.9	7.5
加 拿 大	17.5	21.2	38.7
比 利 時、盧 森 堡	43.9	44.8	88.7
沙 烏 地 阿 拉 伯	20.5	75.0	95.5

資料來源：U.S. Tariff Commission (1974), *Trade Barries*, TC Publication 665, Vol. 1, Washington, D.C., pp. 75-76.  
 Delbert A. Snider (1975), *Introduction to International Economics*, 6th. ed. p. 113 引用。