

当代世界名城

陈桥驿主编

DANG DAI
SHI JIE
MINGCHENG



当代世界名城

浙江人民出版社

封面设计 王建中

当代世界名城

陈桥驿主编

*

浙江人民出版社出版
(杭州武林路125号)

浙江良渚印刷厂排版
(杭州莫干山路良化站)

浙江新华印刷厂印刷
浙江省新华书店发行

*

开本787×960 1/32 印张15 插页1 字数21.5万
1987年12月第一版
1987年12月第一次印刷
印数：0001-4100

*

ISBN 7-213-00071-3/K·13

统一书号：11103·209

定 价： 2.70 元

前 言

城市是人类社会文明的缩影，它的诞生和发展，标志着生产力的提高，文化的发展和整个社会的进步。

中国是世界上最早出现城市和最早发展大城市的国家之一。根据《尚书·洛诰》记载，中国至迟在西周初期就出现规模较大的城市。此后，秦和西汉建都长安（即今西安），东汉建都洛阳，这些古都，在当时的世界上，无疑都是第一流的大城市。根据美国施坚雅教授的研究，在中世纪，西安、开封和杭州，都曾经先后排入世界上最大的城市之列。以后，南京在明太祖建都后的10年左右时间内赶上开罗，成为当时世界上第一大城市，直到15世纪的某一时期，才由北京代替。从此，北京就一直雄居世界城市之首。直到1800年前后，伦敦才正式取代它的位置。

自18世纪中叶的产业革命以来，世界上城市的发展日新月异，尤其是进入20世纪以后，百万

人口以上的城市更是层出不穷。然而，世界各国的城市是多种多样的。从建筑的年代来说，有古典式城市，也有现代化城市。从城市的地理位置和环境来说，有高原城市、沙漠城市、森林城市，也有沿海城市、岛屿城市等等。从城市的职能来说，有政治城市、工业城市、港口城市、文化城市等，也有各种职能的综合性城市。由于历史条件与地理环境的不同，以及民族、宗教、风俗习惯等的差异，世界上的城市，都具有各自的特色。或者是宏伟壮观，或者是恬静幽雅，或者是湖光山色，或者是海阔天空，或者是一派现代化气氛，或者是满城古色典雅。既使在同一个城市中，它的发展，也并非完全平衡。

我曾经几次出国旅游和考察，在我访问过的外国城市中，纽约是一个庞然大物。这是个喧闹繁嚣的城市，在不少方面给人留下讨厌的印象，陈旧的地下铁道，涂满了低级字画和打油诗的车厢。站在曼哈顿的某些破损单薄的马路上，地下车辆的热气从马路的许多裂缝中冒出来，并且可以清晰地感到地下车辆开动的震动，使人心惊肉跳。但是纽约毕竟也有不少使人嘉许的东西，且不说自由女神像和中央公园，也不说大都会博物

馆和歌剧院，我只说纽约的公共汽车。全市的公共汽车当然很多，按照世界上著名城市的公共汽车的标准，纽约的公共汽车，外观也并不漂亮。但人们上下车和车内的秩序和气氛，却着实使我向往。

在上下班的高峰时间，市内绝大部分线路的公共汽车都是很拥挤的。每个站头往往都有长长的候车队伍，无论男女老少，均自动地排队候车，不少人还边候车边看书报杂志。待车子停稳后，他们从司机座边的前门鱼贯上车。上车的速度是相当缓慢的，因为每个人上车后的第一件事，是要在司机座旁的漏斗中投入70美分的硬币，新的还要撕一张挂在司机座边上的转车票（因规定转一次车不必再付钱），然后自动地挤到车的最后部，以便让后面的乘客上车。沿途站头上若遇到乘坐残废车的人，司机立刻站起来，乘客也马上会挤出一条路，让司机走到车的最后部，开动机器，把一个接纳残废车的梯子放下去，让残废人扶着残废车上来。尽管车内十分拥挤，人们还是尽最大努力，挤出一个能容纳残废车的位置来。这一切都在静悄悄的气氛中进行，没有人高声说话，也听不到一句抱怨的言论。但是，你只要稍

稍留心一下，就可以发现，在每个站头依次从后门缓缓下车的乘客，一旦踏上马路，就快步走路。下车后在马路上东张西望或者缓缓溜达的人是没有的。

在纽约这样一个繁嚣复杂的城市里，乘客的构成当然是十分复杂的，他们有年龄、性别、职业、肤色和所受教养等的差别，但是在公共汽车这个萍水相逢的小社会里，每个人都能毫无例外地遵守着这种大家公认的社会准则。我们完全可以说这样的话：这不是很简单的事。

在我所访问过的许多日本城市中，东京并不是我所喜欢的。因为这个城市十分繁嚣和拥挤。登上250米的东京塔鸟瞰全市，整个城市的布局也并不令人满意。从环境保护的角度来看，它比不上其他许多日本城市。站在著名的日本桥上看日本桥川，河水的颜色是深幽的，与京都市内那许多虽然很浅但清澈见底的河道相比，真是不可同日而语。但是，一次偶然的发现，却使我多少改变了对这个城市的看法。一个早春的清晨，我在千代田区的一家旅馆大楼顶层的阳台上散步。忽然间，一大群漫天而来的野鸭，几乎覆盖了千代田、中央、港区、新宿等区的整个天空，从东南向

西北缓缓飞去。此后，我连续几个清早，都在阳台上欣赏到这种闹市中的野生动物奇迹。由此，我联想到，从整个东京都或者更大的范围来说，对野生动物资源的保护工作，必然是做得很好的。

在我所访问过的外国城市中，大阪或许是我居住最久的城市，因为两度去日本讲学，都以这个城市为基地。我实在不喜欢这个车水马龙的商业城市，但是它并非没有我所满意的东西。其中之一就是市中心梅田的地下街市。这不仅是一座伟大的建筑，而且也是一种别出心裁的设计。地下街市的范围很大，主要分成三层，都有许多自动电梯和曲折别致的人行楼梯相连接。进入这个地下街市，不仅到处能看到曲折回栏，绿树鲜花；并且还常常可以欣赏小桥流水，瀑布喷泉，宛如行走在一个公园市场之中。地下街市虽避免了地面街道的那种噪声絮聒，车辆喧阗，但街市中商店林立，商品丰富，与地面街市无异。特别使顾客方便的是，相同性质的商店都集中在一区（日本各大城市的地下街市或一般城市地面上的所谓商店街都是这样）。一条食堂街，集中了几十家各式风味的饮食店，中间必然有竞争，各家

0366521

都依靠独特的风味，讲究的烹调，合理的价格，热情的招待等等，让自己继续在这条街上存在下去。我每次到日本，购买量最大的就是书籍，而全市最大的“纪伊国屋书店”正在这里，所以我对这个地下街市特别满意。

前面已经提到，由于近代世界城市化进程的加速，城市数量增加，规模扩大。为了让人们了解世界上城市的产生、发展和分布，于是，地名手册、城市手册之类的工具书就陆续编著出版。这些工具书，可以提供世界城市的名称、位置、人口等最简单的信息；把世界上五花八门的许多城市，排出一份清单，满足人们查阅。但是由于如我在前面所列举的，城市的类型是如此众多，变化又是如此复杂，因此，对于求知欲更强，对世界城市更感兴趣的读者来说，各种手册所提供的信息，显然是无法满足的。所以我们才尝试编写这本《当代世界名城》。这里，我们选择了世界上各个地区、各种类型的著名城市九十三个，对它们的历史发展和地理面貌作一简单的介绍。这些城市当然各有各的特色，我们在介绍的过程中也加以注意，使其突出每个城市的特色。

由于世界上城市众多，资料芜杂，我们的工

作在于删繁就简，尽量在比较短小的篇幅中，勾划出一个城市的总貌，使读者在较短的时间内，能获得世界上重要城市的基本知识。这种工作当然是相当艰巨的。由于我们的水平有限，恐怕很难尽如人意，希望读者提出宝贵的意见。

陈桥驿

一九八五年七月于杭州大学

主 编

陈桥驿

撰稿人

毛履军 叶光庭

陈德恩 徐建春 阙维民

目 录

前 言

东京	[1]	加德满都	[81]
大阪	[7]	加尔各答	[85]
京都	[10]	德里	[91]
奈良	[16]	科伦坡	[98]
岐阜	[21]	拉合尔	[103]
平壤	[23]	卡拉奇	[108]
马尼拉	[28]	喀布尔	[112]
雅加达	[34]	赫拉特	[118]
新加坡	[39]	德黑兰	[123]
吉隆坡	[45]	巴格达	[130]
万象	[50]	大马士革	[136]
金边	[55]	贝鲁特	[143]
吴哥	[61]	耶路撒冷	[149]
曼谷	[67]	安曼	[155]
仰光	[73]	麦加	[160]
达卡	[78]	伊斯坦布尔	[166]

伦敦	[172]	华沙	[295]
牛津	[179]	布拉格	[299]
剑桥	[185]	布达佩斯	[303]
爱丁堡	[190]	贝尔格莱德	[307]
巴黎	[196]	布加勒斯特	[311]
凡尔赛	[205]	索非亚	[315]
马赛	[211]	莫斯科	[319]
鹿特丹	[216]	列宁格勒	[324]
斯德哥尔摩	[219]	开罗	[330]
里斯本	[224]	亚历山大	[337]
马德里	[228]	达累斯萨拉姆	[343]
罗马	[233]	突尼斯	[346]
佛罗伦萨	[240]	拉巴特	[350]
威尼斯	[246]	丹吉尔	[353]
梵蒂冈	[253]	摩加迪沙	[356]
雅典	[258]	金沙萨	[358]
布鲁塞尔	[265]	华盛顿	[361]
日内瓦	[270]	纽约	[367]
维也纳	[277]	芝加哥	[373]
柏林	[283]	底特律	[377]
法兰克福	[288]	洛杉矶	[381]
莱比锡	[291]	旧金山	[388]

西雅图	〔393〕	圣地亚哥	〔433〕
多伦多	〔397〕	基多	〔438〕
墨西哥城	〔401〕	悉尼	〔443〕
巴拿马城	〔406〕	墨尔本	〔447〕
哈瓦那	〔410〕	温哥华	〔450〕
巴西利亚	〔416〕	魏玛	〔453〕
圣保罗	〔422〕	慕尼黑	〔457〕
里约热内卢	〔425〕	布宜诺斯艾利	
利马	〔429〕	斯	〔461〕

东 京

田 野 野

东京是日本的首都。它位于日本本州岛东南部、关东平原的南端，东京湾的西北部。在日本的行政区划中，东京都的范围很大，由东西长约90公里、南北宽约25公里的狭长形陆地部分和分散于东京湾以南太平洋上的伊豆诸岛、小笠原诸岛共200多个岛屿组成。面积为2145.49平方公里，包括作为市区的23个区及郊区26个市、7町、8村及伊豆7岛。人口为1168.8万，其中市区人口824.6万，人口密度每平方公里14503人。居世界第三位，日本第一位。

900多年前，这里还是一片荒凉。后来一个叫江户氏的豪族移居这里，到1457年已发展成小镇，取名江户城。1590年德川家康将统治中心移至江户，逐渐发展成关东的重要城镇。至18世纪初，已成为拥有百万人口的大城市了。1868年明治维新时改名东京，意即“东方的京城”，因当时日本政治上的权力中心实际上已由原来的首都

京都移到这里。1869年明治政府正式建都于此，从此东京正式行使其首都的职能。1923年东京遭受了大地震的袭击，使江户时代许多古色古香的建筑遭到破坏，重建后的东京在1943年改称东京都。第二次世界大战又遭空袭，因此现在的东京大部分是第二次世界大战后重建的，显得更加新颖。

东京是日本政治、经济中心。政治中枢机构如国会、内阁、中央行政机关、首相官邸、最高法院、皇宫以及外国使馆、领事馆等都集中在此。政府机关多集中于市中心“官厅街”的霞关一带。东京工商企业十分发达，工业产值居全国首位。从东京沿东京湾向横滨方向延伸是日本最大工业地带——京滨工业区，向东伸展到千叶县境内，形成京叶工业地带。所以东京是关东地区的核心，日本大工业、大银行在东京都设有总部。此外，还有不少股票市场、商品交易市场。全市有16万家大小工厂，40多万个店铺。以“日剧”大楼为中心的银座是东京一条十分繁华的大街，相传因这儿在江户时代铸造过银币而得名。

东京是世界上都市交通最发达的城市之一。市内拥有11条国有铁路、12条私人铁路、10条地

下电车线以及纵横交错的公共汽车道。东京地铁始建于1927年，现已有地铁8条，共长185.9公里，仅次于纽约、伦敦、巴黎居世界第四位。各种交通系统每天能运送旅客2256万人次，其中地铁占500多万人次。每天市内与郊区流动人口达270万人次。有95年历史的绕东京市区一周34.5公里长的“山手线”，1925年改为电气化铁路，绕一周只需一小时，它与市内东西向的中央线构成一“日”字形。“山手线”外围又有长100多公里的“武藏野线”，又称首都圈“第二山手线”，是最近10年内分段建成的。东京与外界联系也十分频繁，有东京-名古屋-神户高速公路，有与关西地区联系的高速铁路“新干线”。东京对外航空线多达60余条，成田和羽田等国际机场是东京的空中大门。此外还可通过港口对外联系。东京湾深入内陆，水深港阔，为一天然良港，东京港在日本，是仅次于横滨、神户、名古屋的第四大港。年吞吐量达6000万吨，有12个码头，能同时停靠179艘大小船只，如晴海码头同时可停泊五艘万吨级货轮。港口建设立体化，多用集装箱装运，设备先进。

东京也是全国文化中心。全国400多所高等院