

凌青波 李 溫編著

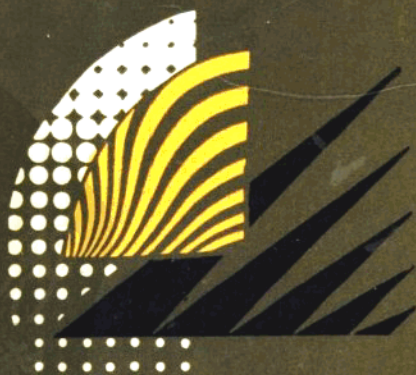
工業的騰飛

——四十年建設成就系列

叢書之一

鄒英毅 主編

TENGFEI



華藝出版社

前 言

斗轉星移，時光匆匆流逝。黃帝陵前，那千年古柏，倏忽又增添了40圈年輪。

40年，在人類歷史發展的長河中，不過是短暫的一瞬。然而，這40年對於生息在神州大地上的億萬炎黃子孫，却又是那樣非同一般。他們在這塊古老而美麗富饒的土地上奮力拼搏，曾經演奏出一曲又一曲響徹雲霄的凱歌，創造了一個又一個舉世矚目的業績；同時也在前進的道路上歷經種種坎坷與曲折，付出過巨大的沉重的代價。最近十年來，又在改革開放的大潮中重新崛起，以一個飽經風霜的巨人姿態，邁開雙腳，迎着各種艱難險阻，重新奮力朝着“實現四化、振興中華”這個宏偉而切實的目標前進。

40年風風雨雨，使得一些異邦人士對中國產生一種神秘莫測之感。美國總統布什，曾任駐華聯絡處主任多年，他就說過：誰如果說自己了解中國，他就是最不了解中國的人。但是，對於我們每個炎黃子孫來說，祖國就是自己的母親。她從來就是那樣博大，那樣坦誠，那樣溫馨，那樣親切貼心。幾千年來，她巍然屹立于世界的東方，以自己的強烈的凝聚力吸引着她的子孫。從二千多年前詩人屈原深沉低聲吟出：

“雖九死其猶未悔”，到當代青年引吭高歌唱出：“生死相依我苦戀着你”，凡屬炎黃子孫對這片神州大地總是那樣迷戀，愛的那樣深沉。無論他們走到世界的哪個角落，都始終不會忘記自己是龍的傳人，都會日夜回憶着、思念着、關懷着生養自己的這片黃土地。

于是，自祖國大陸實行改革、開放政策以來，越來越多的海外華人和華僑、華裔，紛紛回國探親觀光，特別是許多臺灣同胞，在闊別 40 年之後，終於重新踏上了生養自己的美好大地。在與親人團聚，耳聞目睹家鄉故土這幾十年來發生的變化之後，他們更渴望了解祖國大陸各方面建設的情況。為滿足他們的這種需要，我們編寫了這一套《40 年建設成就系列談》叢書，奉獻給海內外的骨肉同胞。

這套叢書用簡潔的文字、具體的事實和精確的統計數字，比較系統、全面地介紹 40 年來神州大地上的炎黃子孫在工業、農業、科技、教育、交通運輸、外貿旅遊、醫療衛生、體育運動及人民生活等方面所取得的成就。您可以看到，大陸工農業生產迅速發展，主要產品如鋼鐵、石油、煤炭、電力、糧食、棉花、肉類等產量成倍乃至十幾倍、幾十倍地增長，已躍居世界前列乃至首位，我們用占世界 7% 的耕地解決了占世界 22% 人口的溫飽問題；在許多重大科技領域，特別是在原子能技術、生物科學、高能物理、航天技術等均已達到或接近世界先進水平；教育事業

不斷發展，為國家培養了大批建設人才；鐵路、公路、水運、航空、郵電事業發展迅速；外貿與旅遊事業蓬勃興起；醫療衛生事業成績顯著，人民健康水平不斷提高；體育運動在城鄉廣泛開展，使我國甩掉了“東亞病夫”的帽子，成為亞洲第一體育強國；城鄉居民人均收入不斷增長，人民生活質量已超過發展中國家平均水平……了解這些，對於認識今日之神州，相信會有所裨益。

這套叢書采取用事實說話的形式，引用了許多生動、具體的事例，材料翔實可靠。對各方面建設的綜合成果，扼要列出權威統計機關發表的有代表性的數據，並與過去的中國、與世界相應的國家進行比較，其中引用了若干外國權威人士的評述與觀感，使讀者諸君既能從簡明的文字中了解神州大地 40 年各方面發展的總體概貌，又看到最突出的具體成果，並從中認識今天中國大陸各方面建設成就在當今世界上所處的地位。

衆所周知，1949 年以前，大陸的經濟基礎十分薄弱，科學技術比較落後，文化教育很不發達，人民生活相當貧困。1949 年以後，大陸進行有計劃的經濟建設，經歷艱難曲折，戰勝種種困難，不斷取得進步。特別是自 1978 年實行改革、開放以來，成就更為明顯。1989 年，國民生產總值已達 15677 億元，國民收入 13000 億元，扣除物價因素，分別為 1949

年的 21 倍和 20 倍。國民生產總值已經上升到占世界的第 8 位，發展速度高于世界上多數國家和地區。由于我國人口多，底子薄，加之工作中的失誤，目前大陸經濟還存在不少困難，經濟結構還不够合理，經濟效益比較低，人均占有資源和產品數居于世界後列，人民生活水平與發達國家相比還有很大差距。但是，我們已經建立起獨立的、門類齊全的工業體系和國民經濟體系，我們具有相當強大的經濟綜合實力，科學技術達到了相當水平，在一些重大科技領域已躋身于世界強國之林。我們的奮鬥目標和步驟已經確立，前進的航道已經開通，11 億炎黃子孫決心在改革開放中繼續向現代化邁進。我們熱忱希望港澳同胞、臺灣同胞、海外華人、華僑、華裔，對我國現代化建設事業大力支持，竭誠相助，共同完成振興中華的宏偉大業。

從 1949 年 10 月中華人民共和國成立以來，我國發生了歷史性的巨大變化，國民經濟各部門都獲得了舉世公認的成就，其中首先是作為國民經濟主體的工業，在極為薄弱和落後的基礎之上奮起騰飛，工業建設高歌猛進，工業經濟實力今非昔比，尤為世人所矚目。

目 錄

一、中國工業生產的歷史與現狀	(1)
追尋歷史足跡，這 40 年是我國工業 發展最快的時候	(3)
與世界各國相比，40 年我們比別人 走得并不慢	(15)
改革開放十年來，工業前進的步子邁得 更大了	(21)
二、獨立的、門類齊全的工業體系的形成	(28)
新興的電子工業 40 年躍入世界大潮	(30)
化學工業發展成為國民經濟的一個 重要支柱	(35)
發展高精尖設備裝備各工業部門	(41)
有色金屬工業躍上新的發展臺階	(44)
船舶工業不到十年造船噸位翻番	(47)
建材工業蓬勃發展世人矚目	(51)
航空工業騰空而起	(55)
汽車工業向國際先進水平邁進	(57)

輕工業全面振興	(60)
紡織工業在國際競爭中的一、二、 三、四	(62)
食品工業晉位升級成為我國第三大 工業	(66)
中國的核電工業開始崛起	(69)
三、一大批大中型企業成為工業的“頂梁柱”	(73)
鞍鋼 40 年，利稅 400 億，躋身世界 500 家最大工業公司之中	(76)
寶鋼投產三年，年產鋼 352 萬噸， 成為中國現代鋼鐵工業的里程碑	(79)
攀鋼創造冶煉釩鈦磁鐵礦技術舉世 無雙，成為世界最大提釩煉鋼基地	(83)
大慶油田連續 14 年穩產 5000 萬噸， 創造石油開采奇跡	(86)
勝利油田在黃河三角洲上崛起，成為 第二大石油工業基地	(89)
葛洲壩電站建成，一年發電相當于 40 年前全國發電量的三倍	(92)
特大型優質動力煤出口基地——神府東勝煤 田即將成為我國最大的煤炭能源基地	(95)
上海石化總廠投產 12 年，上繳利 稅相當黃金 260 噸	(97)

南京無線電廠從生產小型電臺到出口

衛星數據地面站…………… (100)

大連造船廠躍入世界造船業 18 強之列 … (102)

陝西彩色顯像管總廠當年投產，當年盈利，

當年創優，當年產品進入國際市場 …… (105)

“萬寶”冰箱打入世界八強 …………… (110)

四、差距與展望 …………… (114)

一、中國工業生產的 歷史與現狀

40 年彈指一揮間，我國工業總產值增長 150 倍以上，鋼、煤、原油、電力、化肥、棉布、電視機等主要工業品產量躍居世界前五位。追尋歷史足跡，對比國外進程，應當說，中國工業生產發展快！中國人搞工業，行！

1989 年，80 年代最後一年，國家權威統計機關公布了這一年工業生產的幾個份量很重的數字：

工業總產值 21880 億元，比 1949 年增長 156 倍；

產鋼 6124 萬噸，突破六千萬噸大關，成為世界上繼蘇、日、美之後的第四個鋼鐵大國；

產煤 10.4 億噸，跨過了 10 億噸這個高門檻，穩穩地拿了世界冠軍；

產原油 1.37 億噸，這是自 1978 年原油產量首次突破一億噸大關以來，連續 12 年產原油 1 億噸以上，成為世界第五個石油大國；

發電 5820 億千瓦小時，提前一年完成“七五”計劃規定的指標，居世界第四；

產化肥 1855 萬噸，居世界第三；
產水泥 2.07 億噸，居世界第一；
產棉布 186 億米，居世界第一；
產電視機 2701 萬部，居世界第二；
產原鹽 2802 萬噸，居世界第一；
產電冰箱 662 萬臺，居世界第一；
產洗衣機 826 萬臺，居世界第一；
產自行車 3672 萬輛，居世界第一；

.....

還可以列出很多數字，拿出更多的“世界第一”來，但僅僅這些數字，已經足以說明，無論是重工業還是輕工業，無論是生產資料還是生活資料，中國主要工業產品已躍居世界前列。

古希臘的一位哲人阿裏斯托芬曾經說過這樣一段意味深長的話：“世世代代的人們在大千世界裏不停地耕耘勞作，他們勞作的成果往往被寫成連串的數字。請不要忘記，數字只是一種記錄，誰如果只把目光停留在數字上，那麼，他們所看到的只能是一片蒼茫。回到那創造數字的人群中去吧！那裏包藏着製造數字的不盡的艱辛與歡樂，無窮的奧秘和百般變幻。在那裏，你才能看到真正的色彩，領略到什麼是人的睿智和力量。”讓我們遵循這位前哲的教導，透過我們面前的數字，重新漫步這 40 年的歷程，去觀賞古老神州大地在實現工業化道路上展示的斑斕色彩，領

略中國人特有的睿智和無窮的力量。

追尋歷史足跡，這 40 年是我國 工業發展最快的時候

40 年以前，我國工業是一個什麼狀況呢？歷史老人給我們留下了這樣一本賬：

中國根本沒有什麼大工業，原始小作坊、小手工業成為中國工業的主角；

從清朝末年，李鴻章、張之洞等辦“洋務”搞工業到 1949 年，一百多年時間積累起來的固定資產只有 100 多億元；

主要工業產品最高年產量少得可憐，鋼、鐵、水泥、紗、糖、紙等，均僅有幾十萬噸，比較發達一點的紡織工業也只年產布 28 億米。到 1949 年，由於連年戰亂，政治腐敗，主要工業品產量大大下降，其中輕工業下降 30%，重工業下降 70%，全年產鋼僅 15.8 萬噸，按當時全國人口 5.4 億人計算，平均每人只有區區 0.29 公斤，不足一個拳頭大小。全年產原煤 0.32 億噸，平均每人不到 60 公斤。全年產原油 12 萬噸，平均每人更是少得可憐。全年發電量僅 43 億

千瓦小時，還達不到今天中國三天的發電量。更為嚴重的是，當時關係國計民生的主要工業生產資料完全掌握在極少數人的手裏，社會貧富懸殊，失業嚴重，大批投機資本家大量囤積居奇，造成物價暴漲，整個國民經濟幾乎完全崩潰，人民生活處於極端困苦之中，中國工業已經完全陷入絕境。

40年前，我們就是在這樣滿目瘡痍的基礎上起步的。

40年後，“變了人間”！從重工業到輕工業，從鋼、煤、石油、電力到棉紗、食糖、家用電器，1989年與1949年相比，分別增長了幾十倍、幾百倍到幾千倍。“一夜好風吹，新花一萬枝”。如果將40年比作歷史長河中的“一夜”，那麼十億炎黃子孫在40年中取得的成就，就絕不止於“一萬枝”了。讓我們從工業騰飛的花團錦簇之中，擷取幾枝，看看這朵朵絢麗的鮮花是怎樣從中華大地這塊古老土地上開放的，也從中看看新一代的炎黃子孫是怎樣克服多種艱難險阻，奮起前進的。

首先從鋼說起：——從年產15萬噸到6000萬噸。這就是說，現在一天的鋼產量超過1949年全年。

自從人類進入鐵器時代以來，鋼鐵就成了衡量一個國家實力的重要標志。現代社會更是沒有一個行

業，沒有一個人能離開鋼鐵。古老的中國是世界上最
早使用鐵器的國家之一，早在距今三千年前的商代，
我們勤勞智慧的祖先就發明了冶煉技術，進入春秋戰
國時期，我國冶煉技術就已經達到很高的水平。據史
料記載，春秋時期越國有位著名制劍家叫歐冶子，他
為越王允常（勾踐的父親）煉成 5 把寶劍，其中一把
叫“魚腸劍”，以後被專諸用來刺殺吳王僚，在宴席
上，專諸一劍直透吳王重鐵甲，當場斃命。可見此劍
之鋒利，也可看到當時我國冶煉技術確已達到很高的
水平。與歐冶子齊名的還有吳國的干將，他和妻子莫
邪為吳王闔閭（就是此人收買專諸刺殺吳王僚登上了
吳王王座）鑄劍，他們采集“五山之鐵精，六合之金
英”，組織 300 人合力裝炭鼓風，煉成陰陽二劍，分
別命名為莫邪、干將，相傳這兩把劍能削鐵如泥。這
又可以看到當時不但我國冶煉技術水平很高，而且規
模也不小了。遺憾的是，在以後二千年時間，我國
鋼鐵工業發展緩慢，始終沿襲小作坊人工操作的方
式。因而規模狹小，產量低下。進入到近代，西方發
達國家運用現代科技，發展大規模鋼鐵工業，把古老
中國遠遠地甩在了後面。一個民族沒有鋼鐵就等于被
解除了武裝，挨打是不可避免的。近代史上，帝國主
義列強正是憑借自己手中的鋼鐵，“船堅炮利”，撞開
了中國的大門，簽下種種不平等條約。在國家面臨亡
國滅種的危險面前，我國大批志士仁人奮起救亡圖

存，他們面對帝國主義堅船利炮的淫威，深深懂得了鋼鐵對一個國家意味着什麼。于是一批又一批“鋼鐵救國論者”遠涉重洋赴歐美苦攻礦冶技術，企圖“師夷之長以制夷”。“洋務派”重要首領、清朝湖廣總督張之洞于 1890 年建立漢冶萍煤鐵廠礦有限公司，投資達 540 萬兩白銀，這是我國建立的第一個現代鋼鐵廠。然而由于內憂外患，多少志士仁人編織的“鋼鐵強國”之夢，一個一個地無情破滅了。從 1890 年到 1949 年前後 60 年，我國累計僅生產鋼 760 多萬噸。最高年產量不過 92.3 萬噸。老一代人都記得，那時中國人管鐵釘叫“洋釘”，就是因為中國當時連一粒小釘子都制造不了，不得不依靠進口。這就是中國鋼鐵工業 60 年達到的水平。

1949 年中華人民共和國成立，當時我國最大的鋼鐵基地鞍鋼是一個什麼狀況呢？“十裏廠區沒有一臺完整的機器，沒有一個冒烟的烟囱”。一位日本專家預言：“這裏不會再出鋼鐵了，中國人只能在這裏種高粱。”但是，中國太需要鋼了，中國人太想鋼了。1949 年，一批剛脫下黃軍裝的人走進了鞍鋼辦公室，許多滿頭高粱花子的農民來到了鋼鐵基地。這些人能煉出鋼來嗎？確有許多捏着一把汗。但是這些人橫下一條心，就是要煉出“爭氣鋼”來讓外國人瞧瞧。他們和鞍鋼原有的技術人員一道，經過 4 年艱苦奮戰，到 1952 年，不僅完成了修復舊廠的工作，同

時累計生產生鐵 212 萬噸，鋼 192 萬噸，鋼材 110 萬噸。當年一位外國專家重新來到鞍鋼，親眼看到鐵水淌出，鋼花四濺，他連稱：“不可思議，不可思議！”然而真正不可思議的事還在後面。到 1960 年，鞍鋼鋼產量就達到 560 萬噸。就是說，日本人在鞍鋼經營 29 年，滿打滿算產鋼不到 570 萬噸，我們只用 11 年時間，一年產量就相當於日偽時代 29 年產量的總和。

在努力恢復鞍山鋼鐵基地的同時，我國從 50 年代初開始，僅用了三年時間，本溪、撫順、大連、太原、重慶等老鋼鐵廠的生產就得到恢復和發展。隨後，新建了齊齊哈爾鋼廠、新疆八一鋼廠、武鋼和包鋼。60 年代在峰巒連綿的金沙江畔渡口，自行設計，自制設備，建成了大型鋼鐵聯合企業——攀枝花鋼廠，大力擴建、改造首鋼、上鋼、唐鋼。70 年代僅用 4 年時間完成武鋼一米七軋機工程，使我國鋼產品結構大大改觀，尤其是過去不能自行生產的優質鋼、薄鋼板有了大幅度增長。80 年代建設上海寶山鋼鐵公司，完成第一期工程，使我國鋼鐵工業跨入了現代化的新階段。現在，我國鋼鐵工業已形成 13 個年產超百萬噸鋼鐵企業、50 個中型鋼鐵企業、1000 多個小型鋼鐵企業組成的，大、中、小相結合、布局比較合理、行業比較齊全的鋼鐵企業群。煉鋼工業技術有了顯著提高。1949 年以前，我國只能生產大約

100 個普通炭素鋼種，現在已能冶煉 1000 多個鋼種、軋制 2 萬多個規格鋼材，還建立起了適合我國資源特點的合金鋼系列。1988 年按國際標準和國外先進標準生產的鋼材占鋼材總產量的 29%。鋼的產量從 1950 年算起到 1989 年，40 年我國累計達 8.7 億多噸，是從 1890 年中國建立第一個鋼鐵廠到 1949 年近 60 年全部鋼產總和的 114 倍。從 1953 年到 1989 年，我國鋼產量以平均年增長 11% 速度遞增。現在，在世界各國鋼產量的名次表上，中國的位次已由第 29 位躍升到第 4 位。這 40 年進展速度是過去所不能比擬的。

其次談談石油：——從 12 萬噸起步，1978 年至今，年年超過 1 億噸，雄居世界第五，早已把“貧油國”的帽子甩進了太平洋。

石油被稱為現代工業的血液。中國石油的開采和利用，是一項新興而又古老的事業。如果說現代化石油工業的崛起成為我國現代能源生產的一個重要工業部門，那不過是最近 30 多年的事情，但中國發現和利用石油的歷史，却可追溯到兩千年以前。早在公元前一二世紀，中國的古代先民就在陝北一帶發現了石油。據成書于 1900 多年前的《漢書·地理志》中記載：“高奴，有洧水可燃”。“高奴”即今陝西延長縣一帶，洧水是延河的一條支流，這句話就是說，陝西延