

西 南 經 濟 地 理

著 章 君 蔣

商 務 印 書 館 印 行

西 南 經 濟 地 理

著 章 君 蔣

商 務 印 書 館 印 行

中華民國三十四年一月重慶初版
中華民國三十五年五月上海初版

(*91420 滬報紙)

西南經濟地理一冊

定價國幣肆元貳角

印刷地點外另加運費

著者 蔣君章

發行人 王重慶 雲白象街五

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館

版權所有
翻印必究

序

慨自倭寇進犯，國府內遷，西南各省，既定爲我民族國家之復興根據地，因此開發經營，不遺餘力，凡百事業，均在積極改進之中，國人對於地理之學，向少注意，而於內地省區，尤見忽略；凡關西南各部，地形氣候民族交通，以及農林畜產，礦工商業之行情，平素既少調查，臨事苦難着手，數年以來，各種調查團考察隊絡繹干途，收穫成績，確亦不少，惜皆零星散布，尙無綜合纂集之作，可供一般參考。蔣君君章治地學有年，自出校門，撰述著作，已十數種，如江蘇史地概要以及新疆經營論諸編，皆有獨到之處，因能遍銷宇內，傳誦一時；最近出其新著西南經濟地理示余，察其內容，參考至爲淵博，取材至爲豐富，章節排比，亦十分得體；吾人如欲對於西南地理，得一全貌，則此編實爲唯一可讀之書，關於抗戰以來，各地產業開發之經過，以及未來經營之方針，闡述尤爲詳盡；關心西南建設者，不可不人手一編也，爰爲之敘。

民國三十一年十一月十七日胡煥庸敘於重慶中央大學

編者例言

一、西南爲我民族復興的根據地，一般人好以地大物博爲言，而能知其究竟者甚少，本書根據各種資料，將西南地大物博之實際情況及其真正價值，作具體之敘述，既不徒肆空談，亦不敢涉意渲染。

一、物質建設，爲近代國家立國之要素；總理「實業計劃」，與總裁「中國之命運」，對此皆特加注意。西南各省物質建設之重要性，戰時既已顯著，戰後更見增加。經濟資源，爲物質建設之基礎，凡我國人對於國防中心區之西南經濟資源，應有瞭解之必要。本書主旨，卽爲供給此項瞭解。

一、經濟資源之開發，各有所需之條件，因勢乘便，事半功倍，否則勞而寡功，其結果必遭失敗。西南經濟建設，在抗戰之中，不免有地方性之措施，戰後時移勢異，頗有厘正之必要。故本書於各種資源之環境及其開發之價值，時予討論，期於未來西南經濟建設，有所貢獻。

一、本書敘述，以物爲經，以地爲緯，期某種資源於西南各省之分布區域及其在全國之地位，了然可知，應如何利用之處，亦可得一綱領。所用參考圖籍，擇要附於卷首，以便讀者作

進一步之探討。

一、本書承吾師胡煥庸先生賜序，又書中本有地圖五十餘幅，皆爲嚴君重敏所繪，茲以印刷困難，暫時從略，將來再版時當可補入，原稿一部份承褚君文俊代爲繕正。均此致謝。

三十二年九月十六日改訂於重慶榕廬

陽羨賈士毅編纂

民國財政史

上海商務印書館印行

目錄

序	一
編著例言	一
參考文獻舉要	一
一、導言	一
二、地形	一八
三、水系與水利	一八
四、氣候	三〇
五、食糧	四一
六、雜用農作物	六二
七、棉與棉織業	六九
八、絲與絲織業	八〇
九、麻與麻織業	八七
十、甘蔗與製糖業	九五

十一、藥材	一〇四
十二、桐油	一一六
十三、森林	一二七
十四、畜牧與畜產品及其工業	一三九
十五、鹽	一五一
十六、煤	一六五
十七、石油	一八五
十八、水力	一九四
十九、鐵	二〇三
二十、銅	二一四
二十一、錫	二二二
二十二、金	二二八
二十三、銻與鎢	二三九
二十四、銀、鉛、鋅、鎳	二四四
二十五、錳、汞、鉍、鈷、鋁	二五一
二十六、硫磺、硝、礬、石膏、石棉	二五七

二十七、工業·····	二六一
二十八、人口與密度上·····	二七三
二十九、人口與密度下·····	二九五
三十、宗族·····	三一四
三十一、鐵路·····	三二四
三十二、公路·····	三三一
三十三、水運·····	三三七
三十四、航空與大路·····	三五一
三十五、貿易·····	三五五
三十六、都市上·····	三六三
三十七、都市下·····	三七二
三十八、西南農業建設問題·····	三八一
三十九、西南工業建設問題·····	三八八
四十、結論·····	三九三

西南經濟地理

一 導言

西南的意義 西南二地成爲地理上的名詞，由來已久，太史公的史記裏，首先提出這兩個字，他說：「西南夷君長以什數，夜郎最大；其西靡莫之夷以什數，滇最大；自滇以北君長以什數，邛都最大；……其外西自同師以東，北至牂榆名爲僞昆明；……自僞以東北，君長以什數，徙筰都最大；……自筰以東，君長以什數，冉駹最大；……自冉駹以東北，君長以什數，白馬最大；皆氏類也，此巴蜀西南外蠻夷」，以現時之地名核之，則夜郎爲遵義一帶地，滇爲昆明一帶地，僞爲越僞一帶地，邛與筰據華陽國志，以爲今邛崃山一帶地，冉駹今松茂一帶地，白馬司馬貞以爲卽白馬氏，張守節以爲今隴右成州武州地，由此可知漢所謂「西南」實包括今貴州雲南及四川西部，附帶及于隴南，當時的中心有二，一爲巴蜀，滇黔及川西皆巴蜀西南之地；一爲長安，卽當時的首都，滇黔及川西隴南皆在長安之西南也。此與現時所言之西南，頗爲不同。按民國肇興以後，護法政府當時目爲西南政府，其勢力所及爲兩廣及川滇黔；國父

建國方略中的西南鐵路系統，則以四川雲南貴州廣西四省並湖南廣東各一部份爲範圍；地質學家謝家榮先生以經濟爲觀點，分全國煤礦爲六大區，其中一區爲西南區，包括雲南貴州四川廣西四省之煤田；黃汲清先生則以地理爲觀點，分西南爲「大西南」與「小西南」兩種，小西南包括川滇黔康四省和西藏的東部，而以湖北廣東廣西以及陝西之漢中區爲小西南之前衛，合並稱爲「大西南」；經濟學者史維煥蔣滋福兩先生則謂西南應包括川康滇黔湘桂六省。由此可知西南之說甚多，實係泛指而無一定之範圍。按我國領土幾何上之中心爲甘肅省的涼州，所以真正的西南，實僅滇西及康藏而已；若以南京爲中心，則江西省也算在西南之範圍以內，那就不成話了；若以現時首都重慶爲中心而言，則川康北部，桂黔東部皆不得謂之西南，今參酌各家所說，及國防經濟上彼此相依的特點，酌定川黔桂滇康五省爲西南，又西南無出海口，爲使西南經濟發展便利起見，應以廣東欽縣爲西南出口港（粵桂省界應調整），那末廣東西南都與整個西南，也有不可分離之勢。

西南在我國的地位 西南五省之面積人口及物質資源在全國均佔相當重要的地位，據胡煥庸先生中國之人口及中國之農業區域二書研究結果，西南人口與面積在全國之地位，有如下表：

第一表西南五省在我國之地位：

省別	面積方公里	佔全國 百分數	人口	佔全國 百分數
----	-------	------------	----	------------

四川	三七二、七八三	三・二	四八、〇三二、六四七	一〇・二
貴州	一七九、四七八	一・四	七、九一八、七九四	二・〇
廣西	二一八、九二四	一・九	一三、三八五、四一五	二・七
雲南	四〇三、六八〇	三・五	一二、三九〇、四七七	二・六
西康	四二七、五八一	三・七	二、四六二、八六四	〇・五
全國	一一、五六二、五八二	一一三・九	四七九、四八四、六五一	一八・〇

★二十四年任面

由右表可知西南各省面積總數共一百六十萬方公里，佔全國面積百分之一三・九，西南人口總數共八千六百餘萬人，佔全國人口總數的百分之十八。就各省分別言之，則四川面積佔全國第九位，人口佔全國第一位；雲南面積佔全國第七位，人口佔全國第十四位；廣西面積佔全國第十七位，人口佔全國第十三位；貴州面積佔全國第二十位，人口佔第十七位；西康面積佔全國第十六位，人口佔二十三位，除熱察綏青寧等省外，無較西康人口更少之省區。故就面積與人口兩項言，西南在全國已佔相當重要的位置，但就產業上言，西南更見重要，試看下表。

第二表西南重要作物產量：

省別	稻	小麥	玉米	大豆	小米
產量千市担%	產量千市担%	產量千市担%	產量千市担%	產量千市担%	產量千市担%

四川	二五、三五一	五、四	三、一五三	六、二	二七、五三三	一五、八一〇	九、三六	四、一	二、二〇七	〇、九
貴州	二六、三六九	二、六	五、八六二	一、一	四、〇四六	二、四	三、〇四四	一、一	〇、七五七	〇、三
廣西	五、九四七	五、三	〇、四三三	〇、一	五、八〇〇	三、三	〇、六二八	〇、二	〇、三三	〇、一
雲南	三六、九八二	三、六	七、〇四九	一、四	五、八〇五	三、三			一、〇六六	〇、四
合計	二七三、六三三	二六、九	四、五〇七	八、八	四三、一八三	二五、二			四、一八二	一、七

由右表可知豆、麥、小米，三項在西南不佔重要，而西南之稻米與玉蜀黍（即玉米，四川人稱為包穀）則在全國佔重要位置，四省合計各在四分之一以上，如各項農產分別論之，則玉蜀黍、甘薯、（四川人稱為紅苕）油菜、烟艸，四川所產均佔全國第一位，稻米四川佔第二位，小麥產量四川佔第七位，大麥產量，四川佔第四位，生絲產量四川佔第四位；廣西的花生產量佔全國總產量第四位，雲南的油菜子產量佔全國第七位，烟艸佔全國第三位，由此可知西南各省有若干農產品在全國所佔的地位都很高，四川尤其重要，至西南在鑛業這一方面的地位也不亞于農業，如就煤的藏量說，西南四省的煤儲量有如下表：

第三表 西南四省煤儲量表：

省別	百萬公噸	%
四川	九、八七四	三、九八
貴州	一、五四九	〇、六二

廣西	〇、三〇〇	〇、一二
雲南	一、六二七	〇、六五
合計	一三、二六〇	五、三五
全國	二四八、二八七	一〇〇、〇〇

由上表可知西南煤礦佔全國總儲量不過百分之五、三五，並不能算怎樣高，但就各省煤礦之藏量論，則又不然；我國藏煤最多者爲山西省，次爲陝西省，四川則佔第三位，雲南佔第九位，貴州佔第十位，西南煤礦實足够發展工業的用途的。其他如鐵礦則川省威遠綦江以及西康瀘沽等地的儲量，實不亞于安徽之繁昌當塗，鐵礦成份，亦不下于大冶龍烟，東川之銅鑛，箇舊之錫鑛，會理之鎳鑛，省溪之汞鑛，都是在全國佔據第一位的。

開發西南的必要 開發西南，無論在國防上與經濟上說，都是必要的，就現代戰爭的性質說經濟是國防的基礎，國防與經濟是不可分離的。所以蘇聯的五年計劃，以經濟觀點言，是計劃經濟；但以國防觀點，那就是國防建設，現代經濟建設第一要注意的便是安全問題：我們試看蘇聯第一五年計劃的建設重心在莫斯科附近，頓河流域和外高加索，但第二五年計劃則移其重心于烏拉山區及鄂畢上游鄰近蒙古的地方，第三五年計劃更加明白的提示要建設西伯利亞，其中實含有安全的意義。歐西各國壤土相接，天空襲擊，幾致無法避免，不得已而爲地下建設，以求安全，我國地域遼闊，避免空襲之適當地點甚多；西南與西北都有這種優點，但經濟建設

需有豐富的資源作爲基礎，故西北不如西南。試以四川敘府爲中心，自敘府至西南邊疆約一千公里以上，自敘府至東南海在一千公里至一千五百公里以上，至西北邊疆則在二千五百公里以上，此尙就直線而言，故西南各省之中部，在安全上是無問題的。我國經濟建設上第二個應該注意的問題是自立性，舊時我國經濟建設偏重于沿海、沿江水路交通便利的地方，這些地方都是外國商輪或兵艦所可及，因此外人勢力往往足以操縱一切。我們開西南是一個尙未開發的處女地，開發西南，我們可以建立一個自主的不受外人操縱的經濟區。固然，開發時我們不能不利用外資以求速效，但是現在我們已經有用外資的經驗，南美洲的阿根廷巴西智利是利用外資以興國的，我們當然也有這把握。自蘇聯五年計劃實施以來，計劃經濟之風氣，瀰漫一時，如德國之四年計劃，實亦有同樣之作用（備戰），我們開發西南，便可試行計劃經濟的原則，以國防有關及人民日常生活有關的生產品，爲西南經濟建設的第一要務，這樣也可以改變建設的空氣。所以建設西南是有利的，必要的。

開發西南的途徑 任何經濟建設的工作，以交通爲第一要務，交通不特有益於經濟，尤有益於軍事。西南交通素不發達，鐵路已成者舊時除滇越路外僅湘桂路之一段而已，其餘尙在建築中，開發西南，當自建築鐵路入手。西南水道甚多，但大多數都是水流湍急，不便航行，但水路運輸較鐵路爲低廉，故尤有整理建設之必要。西南有豐富之原料而無大規模之工廠，故西南建設須以工業化爲目標，普通工業都有集中之趨勢，惟利用電氣以爲動力者爲例外，如意大

利爲一工業發達之國家。意國北部之波河流域，幹支流之水源皆出自阿爾卑斯山，坡度陡峻，水力豐富，發電廠往往設於桑田麥壠中，故得工業分散之功用，意國北部雖有米蘭士林及熱那亞等大都市，但與英美諸國工業都市集中於產煤區者，迥然不同。此種情形，在國防與經濟兩方面均有利益。西南水力最富，發展西南工業，尤當注意水力發電，藉以達到電氣化的目標。煤鐵工業及其他礦業爲一切工業之基礎，自然也當注意開發，無待煩言，西南各種輕重工業之資源均甚完備，故開發西南至少在原料方面，並無問題。

本書敘述的範圍 本書稱西南經濟地理，其要旨即在介紹西南各省的豐富資源，惟現代經濟地理以研究地表經濟現象之分布及其相互關係爲主旨，人類如何利用經濟資源以成種種經濟現象，亦當加以注意。經濟地理分爲一般的與特殊的，特殊經濟地理係研究某一地域或國家或某種物產的經濟現象；一般經濟地理乃採特殊經濟地理研究之結果，加以歸納，比較與綜合，以求一般法則，本書乃特殊的經濟地理，故以有系統的記述爲主要，時並予以分析探討，農業的經濟現象受地形氣候的影響甚大，故地形與氣候，本書中各自成篇；地質構造與礦產的關係甚深，故本書中爲說明利便時亦涉及之。