

大连中华工学会

辽宁人民出版社

51.3

大连中华工学会

于士勤 著

辽宁人民出版社

一九八五年·沈阳

大连中华工学会
Dalian Zhonghuagongxuehui

于士勤 著

辽宁人民出版社出版 辽宁省新华书店发行
(沈阳市南京街6段1里2号) 沈阳市第二印刷厂印刷

字数: 120,000 开本: 850×1168 $\frac{1}{2}$ 印张: 5 $\frac{1}{4}$ 插页: 4

印数: 1—1,410

1985年7月第1版

1985年7月第1次印刷

责任编辑: 张景富

责任校对: 姚喜荣

封面设计: 刘丽菲

统一书号: 11090·379

定价: 0.96元



作者和唐宏经同志在一起研究书稿



大連中華工學會會旗



中華工學會成立大會會員合影



大连工学会旧址



大连中华工学会委员
长、中华全国铁路总工会第
二、三届执行委员、中共大
连地委工运委员傅景阳



大连中华青年会会长、
工学会顾问傅立鱼



大连中华工学会宣传教
育部主任、中共大连地委工
运部长王立功



中共中华工学会党支部
组织委员、工学会总干事长
高级三



大连中华工学会干事、
宣传教育部副主任、中共大
连地委专职干部金永绪



大连中华工学会福岛纺
纱厂分会委员长侯立鉴

前 言

大连中华工学会，是六十年前，即一九二三年十二月二日，在日本侵占的殖民地的大连地区产业工人中出现的最大的、公开的革命组织。它逐渐发展、壮大，直到一九二七年遭到敌人破坏，才被迫停止活动。它虽然只有三年多的历史，但它是东北地区工人运动的先驱，它标志着大连工人阶级以自己团结战斗的坚强阵容登上了政治舞台，显示了中国工人阶级的巨大威力和强大作用。大连中华工学会的诞生和发展，沉重地打击了殖民主义者的统治，进一步唤起了广大民众的觉醒，将大连工人运动推向了一个新阶段。大连中华工学会的历史，是大连工人阶级由自在阶级过渡为自为阶级的发展史；是中国共产党领导大连工人阶级进行民族斗争，争取解放的斗争史；大连中华工学会可歌可泣的丰功伟绩，在中国工人运动史上占有重要位置。

大连中华工学会，是由沙河口铁道工场华人工学会发展而来的。沙河口铁道工场是当时南满地区规模最大、产业工人最集中的近代化工厂。在日本帝国主义的野蛮统治下，工人们政治上受压迫，经济上受剥削，生活极端艰难困苦，劳动条件异常恶劣，工人生命毫无保障，伤亡事故屡屡发生，激起了工人的不断反抗。在东北，这里又是接受马克思主义较早的地区，一批产业工人创建了工人自己的团体组织——沙河口铁道工场华人工学会。这是东北地区第一个赢得合法地位的、公开的工

人团体。

沙河口铁道工场华人工学会一诞生，就受到党中央派到东北开展工作的特派员李震瀛、陈为人的热情关怀和直接指导。不久，他们介绍工学会会长傅景阳加入了中国共产党。中华全国铁路总工会和中华全国总工会也给予工学会以具体指导和关怀。因此，工学会一直在党的领导下开展各项活动，使工人运动沿着正确方向不断向纵深发展。

随着大连工人运动高潮的到来，沙河口铁道工场华人工学会所领导的已不是一个工场，其影响逐步扩大到全市。这时，著名工人运动领袖、党中央委员邓中夏同志来到大连，亲自指导工学会的工作。他指出沙河口铁道工场华人工学会的名称，已经不适应全市工人运动形势发展的需要，应改为“大连中华工学会”。在工学会成立一周年的纪念大会上，正式通过了改为“大连中华工学会”这一名称。大连中华工学会率领全市工人阶级从经济斗争发展到政治斗争。在斗争中，全市许多厂矿工学会分会纷纷成立，使这支队伍不断壮大，涌现出一大批出色的工人运动骨干。

“五卅”惨案发生后，大连中华工学会响应党中央的号召，领导大连工人阶级和各界人民投入了援助上海同胞的斗争，掀起了大连历史上前所未有的轰轰烈烈的反帝爱国运动高潮，爆发了震撼全国的福岛纺纱厂的“四·二七”大罢工，罢工持续了一百零一天，终于取得了胜利，在中国人民的反帝斗争史上，写下了光辉的一页。

“四·二七”大罢工是第一次国内革命战争时期，大连人民在中国共产党领导下开展的一场声势浩大的反帝爱国运动，是东北工人运动史上最大的一次罢工斗争。这次大罢工沉重地打击了日本帝国主义的统治，促进了大连地区的工会组织和反

帝爱国统一战线的发展。这次大罢工还团结了日本工人阶级，在大连地区创建了第一个国际性的工人组织——“中日工人恳亲会”，结成了中日工人阶级反帝斗争统一战线。

一九二四年初，工学会会长傅景阳被吸收为辽宁地区第一个中共党员，到一九二七年，党团员已发展到二百多名。其中绝大部分是各级工会组织的主要领导人，他们在后来的革命斗争中，在解放大连、恢复和发展生产等方面，都发挥了重要的作用。

大连中华工学会从诞生起，日本殖民统治当局就视之为眼中钉肉中刺，随时都想破坏这个革命的营垒，但始终没有抓住任何把柄。一九二七年七月，中共大连地委惨遭破坏，他们才发现工学会的领导干部及其组织的各项活动，都与中共地下党有着密切的关系，于是，于八月二十二日下午查封了工学会。工学会被查封后，一大批主要领导干部被捕入狱，一大批保存下来的干部，有的被党组织介绍到沈阳、哈尔滨一带开展工作，有的留在本市隐蔽下来，进行秘密斗争。共产党员、共青团员王立功、唐宏经（韵超）、金永绪（伯阳）、辛培源、侯立鉴等工学会主要领导干部北上后，有的参加满洲省委担任主要领导职务，领导了满洲地区工人运动和革命斗争，为工人阶级的解放事业，为抗日救国的革命斗争，创建了不朽的功绩，有的同志为此献出了宝贵的生命。

第二次世界大战结束，大连人民获得了新生。当年大连中华工学会和中共大连市委的老同志，如出席党的“六大”代表、候补中央委员、工学会第二任委员长唐宏经和工学会第三任委员长于全福，以及工学会干部王赞升等人，重新发起组织工会，成立了解放后第一届大连市总工会筹备会，他们又为党的事业立下了新功。

本书主要叙述“大连中华工学会”从一九二三年诞生到一九二七年惨遭破坏的三年零八个月又二十天的斗争史。在写法上，摆脱了按编年史顺序陈述的体例，着重叙述一些重大事件，试图阐明在日本占领的殖民地诞生的大连中华工学会，在全国工运史上所占的地位和它的重要作用。

本书资料来源是多方面的，有大连机车车辆工厂厂史资料，有大连纺织厂厂史资料，有原中华工学会干部、会员的回忆录；同时得到了中国历史博物馆、大连市图书馆、天津历史博物馆、东北革命烈士馆、南京雨花台烈士陵园、郑州二·七纪念馆、广州文史研究所、大连市委党校地方党史编委会、大连市总工会工运史研究室和大连沙河口区文化馆等单位的热情协助；并参考了日本学者高桥月南的著作和当时南满铁道株式会社的官方文件。在搜集资料过程中，得到了大连机车车辆工厂党委、工会的领导同志的关怀和指导，以及王金星、王晶、孙瑶（已故）、仇居正、刘东江、夏海泉、王宏图、杜希明、罗虎堂等同志的支持，在此一并表示衷心的感谢。

在大连中华工学会诞生六十周年的前夕，作者奉献此书，使读者了解当时的斗争风貌，以供工运史研究人员参考。由于水平有限，缺点错误恐难避免，恳请读者批评指教。

于士勤

1983.5.29

目 录

前 言

一、帝国主义对大连的入侵，东清铁道机关 车制造所的建立·····	(1)
二、沙河口铁道工场工人队伍在反日斗争中 的发展·····	(10)
三、傅景阳等先进工人革命思想的形成·····	(21)
四、《沙河口铁道工场华人工学会》宣告成立·····	(33)
五、党中央对中华工学会的关怀，工学会党 组织的建立·····	(40)
六、创办业余文化补习学校，抵制日本帝国 主义的奴化教育·····	(54)
七、成立“中日工人恳亲会”，团结一切反 帝力量·····	(64)
八、支援“五卅”运动，发动各界开展反帝 爱国活动·····	(74)
九、中华工学会领导工人进行反日罢工斗争·····	(81)
十、“四·二七”福纺工人大罢工·····	(92)
十一、全国和全市各界人民声援福岛纺纱厂 工人大罢工·····	(110)

十二、前赴后继，坚持斗争，罢工取得最后胜利…… (131)

十三、大连中华工学会的最后斗争及其历史意义…… (144)

附 录…… (154)

一、帝国主义对大连的入侵，东清铁道 机关车制造所的建立

大连，位于我国辽东半岛南端，是一个风景秀丽的城市，素有东北的“苏杭”之称。它和它所处的旅大地区（包括旅顺、金县、新金县、庄河县、复县和长海县等），在国防、工业、交通和对外贸易等方面占有重要的地位。从大连港向东北可去丹东，向西北可去营口，西往天津、秦皇岛，南去烟台、青岛、上海以及我国东部各港。远洋航运可达世界各主要港口，形成放射状的海上运输网。它不仅是东北广大腹地与关内各地物资交流的枢纽，也是对外往来的重要港口。从国防上来说，大连是从海上进入东北的门户；同时它东临黄海，面向广阔的太平洋，南隔渤海，与山东半岛的威海、烟台遥相对峙，扼渤海咽喉，控制着进入北京的海上要道，位置十分重要。近百年来，帝国主义者为了侵略吞并和奴役我国人民，一直对包括大连在内的旅大地区垂涎三尺。他们为争夺这块要地相互倾轧，不惜任何代价，发动侵略战争。饱经内忧外患的大连人民为反抗帝国主义的侵略和压迫进行了前仆后继、不屈不挠的斗争。二十世纪初至二十年代末，大连工人阶级英勇反抗沙俄、日本帝国主义的斗争，是中华民族反抗外来侵略斗争的重要组成部分，是我国近现代史上的光辉篇章。

汉代初年，大连不过是沿海的一个小渔村，名叫“三山

浦”。东汉末年，邴原（与管宁、王烈称为辽东三贤）避乱辽东，隐居“三山浦”十年之久。素称猿臂善射、箭不虚发的太史慈和多才博学的刘政也在此居留过一个时期。唐代，“三山浦”改称“青泥浦”，唐宰相贾耽所著《道里记》中有详细的叙述。明代又将“青泥浦”改称“青泥洼”。至清代又有东、西青泥洼之分。奉天直隶山东沿海总图中有大连湾的标记。一八九八年，沙俄强行租借旅大。次年七月三十一日，沙皇政府把青泥洼一带命名为“达里尼”（Дальний）（意距离彼得堡“遥远的”地方）。“达里尼”正是利用“大连”的谐音与俄语的“遥远的”一词相符。日俄战争后，自一九〇五年十二月十一日起，由日本辽东守备军司令下令将“达里尼”，改称“大连市”。

一八四〇年鸦片战争以后，中国逐渐沦为半殖民地半封建社会，成了资本主义列强瓜分的对象。早在十七世纪中叶，沙俄就把中国作为他的一个侵略目标。从一八五八年沙俄强迫清政府签订第一个不平等条约，即《中俄璦琿条约》起，在短短半个世纪里又强迫清政府签订了一系列不平等条约，即《中俄北京条约》、《中俄勘分西北界约记》和《中俄伊犁条约》等，先后强占了我国一百五十多万平方公里的领土。尽管如此，沙俄侵略我国的欲望并未终止。一八九七年十二月，沙俄舰队乘机强占了旅顺口和大连湾，并胁迫清政府于一八九八年三月签订了《旅大租地条约》，强行租借旅顺、大连以及西至复州衡山岛，东至貔子窝以南的全部土地和沿海岛屿。一八九九年沙俄把旅大租借地划为沙俄版图的一个州，即“关东州”。从此，旅顺口成了沙俄海军太平洋舰队的基地，旅大地区沦为沙俄的殖民地。就这样，沙俄的侵略魔爪从我国东北的北部一直伸到南端的旅顺、大连，整个东北全部成了沙俄的势

力范围。从此，沙俄开始在大连境内大肆进行掠夺性的开发和建设。为了铁路运输的需要和垄断东北海陆两方面的交通运输，沙俄首先在大连建立了机车车辆工场，并扩充海港，加快了“达里尼市”的城市建设。

沙俄侵占大连后，利用中国的廉价劳动力，极力修筑一条北起哈尔滨经长春、沈阳，直到旅顺口，形成“丁”字形全长二千八百多公里的铁路。并于一九〇三年全线通车。沙俄还在铁路两旁占领区内行使立法、司法、行政、文化、教育和工商等特权。这条“丁”字形大铁路，实际上成了沙俄对我国东北进行经济掠夺、政治压迫和军事侵略的重要工具。这条铁路通车，是沙俄为了侵略全东北在经济、政治、军事上的各项准备工作完成的标志。

沙俄虽然跻身于帝国主义的行列，但是，它同欧美帝国主义相比，不论在经济上或是技术上，仍然是个十分落后的国家。中东铁路所需要的钢轨、器材和各种车辆，包括机车、客车和货车，除沙俄国内哈尔科夫和布良斯克两个工厂制造和供应一部分之外，其中绝大部分是从美国费城定购的。这些钢轨、器材和车辆，经水路运往大连，然后再运到营口和哈尔滨。随着沙俄对东北侵略步伐的加紧，铁路运输设施的建设步伐也必须加快。一八九八年初，中东铁路建设局，根据圣彼得堡中东铁路公司（理事会）的决定，在营口设立临时货车组装工场。相继又决定在大连建立“东清铁道机关车制造所”，专门承担组装、维修机车车辆和筑路设备等业务，以适应其垄断海陆交通两方面的需要。

一九〇一年十月，“东清铁道机关车制造所”（现铁道部大连机车车辆厂的前身）宣告竣工，并开始投产。这个机关车制造所设在现在的大连火车站东侧（日本人当时的地名叫“乃

木町”的新市街区。现在的胜利桥附近、大连造船厂以西）。这里与大连港相依，是伸向我国东北和关内各地区的交通枢纽。具有一定的战略意义。

当时，这个机关车制造所的规模较大。所内设有机车组装机场、机械职场、锻冶职场、铸造职场、制罐职场、客货车职场以及裁缝职场等。这里的工人大部分是沙皇俄国从本国招来的技术工人。在沙俄统治时期，机关车制造所设备简陋，机器陈旧，工艺流程十分落后，许多工序完全靠手工操作。正象《南满铁道株式会社十年史》中记载：“建筑粗陋，仅是些木造和用洋铁板所盖起来的临时建筑而已。机械的设备不用说差不多完全缺乏。”同时，因客货车职场狭窄，多数工序都是在露天道上作业。几年后，虽有所提高，但由于中东路客货运输量不断增加，机关车制造所的生产能力已不能满足沙俄侵略和掠夺的需要了，曾企图扩大规模，提高新造机车、客车、货车的生产。由于日俄战争的爆发，扩建计划也随之流产了。

同沙俄帝国主义一样，日本帝国主义从来没有放弃过对我国东北的侵略野心。一八九四年悍然对我国发动侵略，爆发了中日甲午战争。在清朝政府腐败无能、屈膝求和的情况下，于一八九五年，同日本侵略者缔结了丧权辱国的《马关条约》，清政府将我国的辽东半岛、台湾及澎湖列岛等拱手割让给日本，并赔偿军费二万万两白银。十月二十四日，日本侵略军窜进旅顺口，在这里，他们兽性大发，对赤手空拳的旅顺军民进行了历时四天三夜的大屠杀，尸骨枕藉，惨绝人寰。《马关条约》中规定将辽东半岛割让给日本，使一直垂涎辽东半岛的沙俄极为愤怒，于是它联合德、法两国，进行三国干涉“还辽”，由清政府增加赔款三千万两，将辽东半岛“赎回”。一八九七年沙俄舰队趁机强占了旅顺口和大连海面。沙俄对我国东北侵略