

高校经贸专业教材

对外贸易运输地理

齐忠灵 编著

对外贸易教育出版社

42

对外贸易运输地理

于忠灵 编 著

对外贸易教育出版社

(京)新登字182号

对外贸易运输地理

于忠灵 编 著

责任编辑 蒋荣冰

*

对外贸易教育出版社出版

(北京和平街北口北土城 邮政编码 100029)

新华书店北京发行所发行 新源印刷厂印刷

*

开本 850×1168¹/₃₂ 印张 6.125·插页 2·字数159千字

1992年2月 第1版·1992年2月 第1次印刷

印数1—5000册·定价3.20元

ISBN 7—81000—473—5/F·147

前 言

本书是为了配合对外经济贸易大学国际贸易系国际运输专业教学的需要而编写的。它既可以作为本专业的教科书，也可以作为其他专业的学生和对外贸易运输实际工作人员的参考书。

《对外贸易运输地理》的研究对象是世界主要国家、地区间的经济贸易现状、特点、商品构成和流向，以及相互间进行国际贸易往来的交通运输通道。它融经济贸易、交通运输、地理于一体，是一门综合性的学科。

本书按照运输区域重点介绍了中国及世界主要国家和地区的经济贸易、交通运输概况，对外贸易往来主要海运港口；中国到世界主要国家和地区的海上货物运输航线及其相关的主要国际大运河、海峡，世界主要大宗货物流向；并附有世界主要海运港口和中国远洋运输航线示意图，中国至世界各主要对外贸易大港里程表等资料，供读者参阅查找。

本书在编写过程中，得到了中国对外贸易运输总公司和对外经济贸易大学许多同志的大力支持和帮助，特别是对外经济贸易大学的薛荣久教授和严启明教授为本书提供了许多宝贵资料。严启明教授对本书的编写自始至终进行悉心指导，特在此表示感谢。

由于编者业务水平有限，编写时间仓促，错误和疏漏之处在所难免，恳请使用本教材的广大师生和各方面读者提出宝贵意见，以便修订时进一步改进和提高。

于忠灵

1991年3月

目 录

前言

第一章 中国

第一节 中国经济贸易概况……………(1)

第二节 中国主要对外贸易港口和海运航线……………(8)

第二章 亚洲

第一节 东亚……………(24)

第二节 东南亚……………(35)

第三节 南亚……………(44)

第四节 西亚……………(49)

第三章 欧洲

第一节 北海地区……………(57)

第二节 波罗的海地区……………(70)

第三节 黑海沿岸……………(79)

第四节 欧洲地中海沿岸……………(81)

第四章 非洲

第一节 东南非地区……………(97)

第二节 南非地区……………(100)

第三节 西非地区……………(103)

第四节 北非地区……………(109)

第五章 美洲

第一节 北美地区……………(115)

第二节 加勒比海地区……………(135)

第三节 南美地区……………(142)

第六章 大洋洲及太平洋岛屿

第一节	澳大利亚、新西兰·····	(147)
第二节	太平洋上重要国际航站·····	(150)
第七章 世界主要海运航线及其大宗货物流向		
第一节	国际大洋航线·····	(152)
第二节	大宗货物流向·····	(157)
第八章 国际铁路、航空运输		
第一节	国际铁路运输·····	(159)
第二节	国际航空运输·····	(162)
附录一	中国沿海主要港口里程表	
附录二	中国至世界主要贸易港里程表	
附录三	世界主要国家(地区)及其首都(首府)中英文名称对照及时区时差表	
附录四	1989年世界主要国家和地区商船总吨位统计	
附录五	35个主要海运国家拥有船统计	
附录六	全集集装箱船在世界各航线就航情况	
附录七	全集集装箱船箱位位于前20名的国家(地区)	
附录八	中国对外贸易海运港口示意图	
附录九	中国对外贸易海运航线示意图	

第一章 中国

第一节 中国经济贸易概况

中国是个历史悠久、幅员辽阔的国家，位于欧亚大陆的东部。太平洋之西岸、周围与朝鲜、苏联、蒙古、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹、缅甸、老挝、越南接壤，陆疆全长约2.28万公里；东部隔海与日本、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚等国家相望，大陆海岸线1.8万多公里，加上岛屿岸线，海岸线总长3.2万多公里。国土面积约960万平方公里，占全球陆地面积的6.5%，仅次于苏联和加拿大。

中国大陆海岸线十分曲折，多港湾和半岛。主要半岛有辽东、山东、雷州三个半岛。漫长的海岸线形成一个向东南凸出的弧形，东面和南面被渤海及黄海、东海、南海三个边缘海所围绕。台湾省的东面直接濒临太平洋。

渤海（Bohai）。是中国的内海。在辽宁、河北、天津、山东三省一市之间。东以辽东半岛南端的老铁山嘴至山东半岛北岸蓬莱角间的连线为界，东北—西南伸展，长约550余公里，东西约300公里，面积7.7万平方公里，平均深度约18米，最深处70米，海底蕴藏着丰富的石油。沿岸有辽东、渤海、莱州三个海湾；除东部和北部有岩岸地形外，大部分为沙岸，岸线平直，海面风浪较小，冬季沿岸大部分冻结。它通过渤海海峡沟通黄海，是华北、西北和东北各省出海的要道。

渤海海峡（Bohai Haixia），是指辽东、山东两半岛之间的窄水道。宽约90多公里，其间多岛屿，如长山岛（庙岛）、钦

岛、砣矶岛等。这些岛屿把海峡分割成八条宽窄不一的水道，水深15~71米，商船常走的是老铁山、长山和庙岛三条水道。

黄海（Huanghai），中国三大边缘海之一。北起鸭绿江口，南以长江口北岸到朝鲜济州岛一线与东海分界，是中国与朝鲜半岛之间的水域。濒临中国的辽、鲁、苏三省，面积约38万平方公里，南北长约870多公里，东西宽近670公里，平均水深约44米，最深处达140米。辽东半岛、山东半岛和朝鲜沿岸曲折多港湾，重要港湾西有胶州湾，海州湾，东有西朝鲜湾、江华湾等。南海已发现蕴藏量丰富的石油。

东海（Donghai），是中国东南部的边缘海。北起长江口北岸至朝鲜济州岛一线。南以闽、粤边界的南澳岛至台湾岛南端的鹅銮鼻一线，东达日本的九州和琉球群岛，濒临中国的沪、浙、闽、台四省市。南北长约1 300公里，东西宽约740多公里，面积约达77万平方公里，平均深度370米，最深处达2 700米，海岸曲折多湾，著名的有杭州湾、台州湾、温州湾、湄州湾、厦门湾等，有长江、钱塘江等大河注入。东海地处中国南北海运的中枢和长江的出海口，并且是远东和东南亚之间重要的国际航路要冲，船舶来往频繁。出东海航路要道有朝鲜海峡、大隅海峡和台湾海峡。

大隅海峡（Osumi Kaikyo），在日本九州佐多岬和琉球种子岛之间，宽约30公里。是东海出太平洋的重要水道，中国北方各港去日本太平洋沿岸港口，以及横渡大洋去美洲的船舶一般经此。

台湾海峡（Taiwan Haixia），位于福建、台湾两省和东海、南海之间，呈东北—西南向。北界台湾岛的富贵角和福建中部的海坛岛一线；南至台湾鹅銮鼻与广东南澳岛连线，长约300公里，平均宽约150公里，最窄处仅135公里，靠近大陆一侧水深一般为50米以内，北部、中部为40~80米，而东南部深达70~160米，大陆一侧岸线曲折，多岛屿，形成许多天然良港，面积

6万多平方公里。台湾海峡是中国南北洋间航路捷径，亦为西太平洋航路要冲。

南海(Nanhai)，是中国最大的边缘海，北靠大陆粤、桂两省区，东北临台湾省，东南至菲律宾，南至加里曼丹岛，西南至中印半岛。南北长约2 970公里，东西宽约1 670公里，总面积约350万平方公里。平均深度1 213米，最深约5 559米，为中国海最深海区。沿岸有珠江、红河、湄公河等大河注入。

南海位于太平洋和印度洋间航运要冲，是中国与东南亚、南亚、非洲、欧洲和澳新地区海上必经之地。南海通外海的要道除台湾海峡外，还有巴士海峡、马六甲海峡等。

巴士海峡(Bashi Channel)，在台湾岛与菲律宾巴坦群岛之间。平均宽度185公里，最窄处95.4公里；水深2 000~5 000米。是南海与太平洋间的重要通道，中国北方沿海各港南行航线不少船舶也通过这里。

中国幅员辽阔，河流众多，大部分河流都自西向东入海。全国流域1 000平方公里以上的河流1 600多条，长度超过1 000公里的有20条。长江是中国第一大河，也是世界第三大河，全长6 300公里，流域面积180多万平方公里。干支流通航里程7万多公里，其中通轮船航路3万多公里，是中国中部的一条运输大动脉。

中国也是世界上自然资源最丰富的国家之一。已探明储量的矿藏有140多种，品种之全，储量之丰富都是世界上少有的，尤以有色金属、稀有金属、煤和非金属矿藏最为突出，石油储量的潜力也很大；水力资源也极为丰富。这一切为中国经济发展提供了有利的资源条件。

工农业概况

农业是中国国民经济的基础部门，农村人口约占全国总人口的80%。1990年农业总产值为7 382亿元。

耕作业是中国农业的主要部门，主要种植稻米、小麦、玉米、大豆、薯类等粮食作物和棉花、油料、糖料、麻类等经济作

物。

中国的粮食产量自1979年以来都是三亿吨以上，1990年达43 500万吨，总产量居世界第一位。水稻是最重要的粮食作物，近年来，年总产量占世界总产量的1/3左右，是世界上最主要的产稻国家，主要分布在南方各省，尤以四川盆地，长江中下游平原、珠江三角洲等地为主要产区。小麦是仅次于水稻的粮食作物，产量居世界前列，主要分布在华北、东北各省。除水稻、小麦以外的杂粮中，玉米产量很高，年产约六千多万吨，居世界第二位，仅次于美国，而且适应性强，分布较为广泛，从东北经华北至川、滇、黔一带都有普遍种植。中国是大豆的故乡，现产量退居第三位，位于美国、巴西之后，主要产于东北大平原，以黑龙江的产量最大。

中国的经济作物多种多样，其中以棉花和油料作物为最主要。中国已跃居世界最大棉花生产国之一，1982年的产量为360万吨，首次超过了美苏。1990年产量达到447万吨。棉花生产主要分布在长江中下游、华北平原和西北的耕作区。中国也是世界主要油料生产国，1990年的总产量为1 615万吨，其中花生油菜籽、芝麻的产量都居世界前列。花生主要分布在华北平原和山东丘陵，山东省产量居全国之首；油菜籽主要产于长江中下游平原、四川盆地；芝麻以淮河流域为主。河南省生产最多。粮料作物主要有甘蔗，甜菜两种，以甘蔗为主，1990年甘蔗产量为5 727万吨，主要产于南方，以广东，广西，福建、四川、台湾、云南等为主。1990年甜菜产量为1 453万吨，主要产于北方，黑龙江、吉林、内蒙古产量较多。茶叶是世界三大饮料之一，中国是茶叶的原产国，产量居世界前列，1990年为53万吨，主要产于东南丘陵地区各省。中国也是世界天然丝、麻主要生产国之一。

中国的畜牧业以养猪为主，是世界上养猪最多的国家，但由于饲料价格上涨，生猪生产不够稳定，1990年肉猪出栏数为3.1亿头。

渔业是40多年来中国农业中增长较快的部门，1990年水产品产量达1 218万吨，比1989年增长了5.7%。

工业是中国国民经济的主要部门。工业产值在国民经济生产总值中占一半以上。但是，旧中国的工业十分落后，现代工业发展缓慢，工业部门残缺不全，地区分布很不均匀，绝大部分集中于上海、天津、青岛和辽宁南部的一些沿海城市。

经过40多年的建设，不仅工业在国民经济中的地位大大提高，而且初步建立起一整套的工业体系，遍布全国大、中、小城镇，同时，工业内部的比例关系也日趋合理。1990年工业总产值23851亿元。

煤炭工业：煤炭是重要的燃料和化工原料，在中国能源消耗中居最重要地位。中国煤炭资源极为丰富，总储量估计有4~5万亿吨，居世界第二位，仅次于苏联。自1978年以来，中国煤炭年产量都在六亿吨以上，1990年原煤产量达10.8亿吨，全国大型煤炭基地有：东北的抚顺、阜新、鸡西、鹤岗，华北的大同、开滦、峰峰、阴泉，华东的两淮、徐兖，中南的平顶山，西南的六盘山，西北的贺兰山等，其中山西省是中国最大的煤炭产区。

石油工业：中国石油丰富，从西北到东北，从东部平原到沿海大陆架，都发现有丰富的石油。但是，旧中国的石油工业几乎等于零。主要依靠“洋油”过日子。解放以后，在黑龙江、辽宁、河北、山东、新疆、青海、四川等地发现和开发了一批大型油田，从此结束了中国依靠“洋油”过日子的时代，自1972年中国成了石油的输出国，1979年中国进入世界亿吨级原油的生产大国行列。1990年原油产量为1.38亿吨，主要油田有：黑龙江的大庆油田、吉林的扶余油田、辽宁的辽河油田、华北油田、山东的胜利油田、山东、河南之间的东濮油田、河南的南阳油田，此外还有西北甘肃的玉门，新疆的克拉玛依及青海的冷湖油田。

随着石油开采工业的发展，中国也建立了一批炼油厂。主要炼油工业中心有大庆、大连、兰州、上海、南京、北京、天津、

重庆等地，还在大庆、北京、上海等地建成了现代化石油化工联合企业。

钢铁工业：中国铁矿资源丰富，全国已探明的铁矿储量是450亿吨，在世界上居第四位，为钢铁工业发展提供了资源条件。全国现有12个大型钢铁基地，包括鞍山、本溪、唐山、北京、包头、太原、上海、马鞍山、武汉、攀枝花、重庆、渡口。1990年钢产量为6 604万吨，但由于钢铁数量和品种不能满足需要，仍需要进口一定数量的钢材。另外，中国铁矿虽丰富，但多贫矿，且开采技术落后，因此，每年仍需从国外进口一定数量的铁矿石。

有色金属工业：中国的有色金属品种齐全，资源丰富，钨、锑、稀土的储量居世界首位。中国有色金属产品不少是传统的出口物资，在世界市场上享有盛誉。钨、锑的出口量一直占世界第一位，锡、汞的出口量也相当大。但由于近年老矿品位下降等原因，出口量大减。镍、镁、钴等有色金属依靠进口。辽宁、甘肃、云南、湖南是中国四大有色金属产区。

机电工业：中国的机电工业发展很快，从无到有，从小到大，现在已建立起拥有专用设备、机床、交通工具以及农用机具等近百个行业，能制造三万多种机电产品，成为工业中的最大部门，许多产品还远销国外，为国家获得大量外汇。

纺织工业：纺织业是中国工业中发展最早，基础最好的工业部门。门类齐全，技术趋于完善。1990年，纺织品出口达136亿美元，超过南朝鲜，在德国、意大利、香港之后居世界第四位，其产品远销世界130个国家和地区，深受国际市场欢迎。纺织工业的布局也发生了显著的变化，旧中国90%的纺织工业集中在沿海的上海、青岛、天津等地，现在原料产地也建立了一系列新的纺织工业基地，布局更为合理。

外贸及交通运输

建国40多年来，中国的外贸有了巨大的发展，1990年进出口货物总额达1154.1亿美元，比上年增长3.3%。其中出口总额

620.6亿美元，增长18.1%，进口总额533.5亿美元，下降9.8%。在商品构成上，过去在进口商品中，制成品特别是工业设备的进口一直占重要地位，约占80%；出口商品中农矿产品约占出口总值的60%，经过40多年的发展，工业制成品的进口已降到30%左右，出口初级产品也降到30%左右，工业制成品出口大为上升。中国出口的大宗货物是石油、煤、大米等；进口谷物、铁矿石、钢材、木材等。

对外贸易在地区构成上，解放初期由于帝国主义的封锁，中国主要是通过陆运与苏联、东欧等国发展贸易的。六十年代以来，同世界各地的经济贸易有了较大的发展，特别是发展了同西方发达国家和地区的贸易关系。

40多年来，随着中国经济建设的发展，物资运输大幅度增长。1990年货物周转量为26 322亿吨公里，是1949年的七倍多。其中铁路货物周转量为10 593亿吨公里，占总周转量的40%，水运为11 650亿吨公里，占总周转量的44%，其中远洋运输为8 190亿吨公里，公路为3441亿吨公里，约占总周转量的13%。

中国国内东西、南北已经形成了水陆运输干线各六条。东西向有：京包、京兰、京沈铁路干线；石太、石德、胶济铁路干线；陇海铁路干线；长江航运干线；浙赣、湘黔、贵昆铁路干线；西江航运线。南北向为：南北洋海运干线；京沪、沪杭铁路干线；京广铁路干线；北同蒲、太焦、焦枝、枝柳铁路干线；宝成、成昆铁路干线；京杭大运河航运线。

自新中国成立以来，中国的远洋运输事业不断发展，远洋船队日益壮大。如今，不仅拥有排在世界前十位的远洋运输船队，还开辟的航线有至朝鲜、日本、香港地区、东南亚各国、澳新地区、波斯湾、红海、东西非、西北欧、美洲等航线。可谓是远洋航线遍及世界各地。

第二节 中国主要对外贸易港口和海运航线

一、主要对外贸易港口

我国大陆海岸线曲折漫长，沿海有许多优良港口。其中主要大港有：

1. 大连（Dalian）港

大连港位于辽东半岛的南端，北纬 $38^{\circ}55'$ ，东经 $121^{\circ}39'$ ，濒临大连湾，为哈大铁路的终点，通过铁路可连接东北各地。大连是以造船、机车、机械、化工、炼油、纺织等部门为主的重工业城市。

大连是个天然良港，南靠渤海海域，港区码头位于大连湾的西南岸，海湾南、西、北三面为陆地低山环抱，向东敞开，湾口外有大、小三山岛成为天然屏障。港阔水深，冬季不冻，2万吨以下远洋轮，终年可以进出，是我国最主要的外贸大港之一。

大连港共有八个作业区。55个生产泊位、其中万吨级泊位28个，码头岸线总长1.4公里，港区划分为：①大港区。分东、西两个作业区，是大连港最主要的作业码头，码头岸线总长5500米，共有32个泊位，其中万吨级以上泊位14个，集装箱码头在扩建中；②寺儿沟区，在大港区的东南岸，共有4个万吨级泊位，是货轮和石油专用码头；③甘井子区，在大港区北岸，有2个万吨级泊位，为大连炼油厂专用码头；④黑嘴子和香炉礁两个作业区，都在大港区西部，有深水泊位和专业码头。⑤在金县鲉鱼湾内的现代化油港，是一座“L”型的10万吨级深水石油码头，有一条1400米长的全部焊接的栈桥伸向海面，栈桥码头两侧可分别停靠10万吨级和5万吨级油轮各一艘。大庆油田的原油通过输油管道输送到这里可直接装上油轮运往南方各地和出口到日本等国家。⑥和尚岛港区。为八十年代兴建的新港区，共有万吨级泊位3个。大连港是我国东北地区货物进出口的重要口岸和水陆联运

枢纽,在我国的对外贸易和国内物资交流方面都起着重要作用。大连港的腹地包括整个东北广大地区,工农业发达,物产丰富,是我国重要的森林、粮食、煤炭、石油、钢铁、化工、机械生产基地。每年有大量的木材、原油及成品油、煤炭、钢铁、机器、大豆、苹果、粮食等输出,并进口金属矿石,小麦、杂货等。出口与进口之比约 2:1,外贸物资占全港吞吐量的50%以上,1989年全年货物吞吐量5 092万吨居全国第三位,仅次于上海港和秦皇岛港,与世界100多个国家和地区有贸易往来,每年进出该港的外轮1 500艘次以上。

2. 秦皇岛港

秦皇岛港位于河北省东北侧,渤海北岸,北纬39°54',东经119°37',临近山海关。北依燕山山脉,西南是辽阔富饶的华北平原,东面处于连接华北与东北的辽西走廊上,扼两区的咽喉,自古以来,就是联系内外关的必经之地。目前,该港已成为西北、华北、东北物资汇集的枢纽,是我国北煤南运、原油下海,内外贸运输的重要口岸。

秦皇岛背山面海,码头设施布局在燕山构成的一个小半岛上的两侧,半岛由北向南伸入海中,港阔水深,风浪较小,是我国北方不冻不淤的天然良港。

自70年代以来,不断改建扩建,目前,该港已形成了一个以输出煤炭为主的大型港口,码头总长度达5 904米,港区分为:①老港区,有大小突堤两个共七个泊位,即西部的小码头两个泊位,和东部的大码头五个泊位。50年代后对6、7号码头进行了改造,这样就有3个万吨级泊位。但设备较陈旧,场地拥挤。②新码头区。位于老港区小码头之西北,与其紧邻,现有9个泊位,其中大部分为杂货泊位。尤其是八十年代后期建成的丙、丁码头四个杂货泊位,使整个秦皇岛港的散杂货运输有了质的突破。③油港区位于老港区大码头之东北约五公里处,是70年代中期新建的油码头,输出大庆和辽西油田的原油,有油管自油田通至港

区，共有3个2~5万吨级泊位。④东港区（新煤码头）。位于老港区之东北，是从1978年开始分三期建设的，1989年底全部投入生产，共建有万吨级泊位7个。并配有现代化的装卸工艺设备。该码头的建成，使秦皇岛港煤炭装船能力达6000万吨，成为我国最大的煤炭装船港。目前，全港共有生产泊位24个，其中万吨级以上泊位22个。1989年全年货物吞吐量居全国第二位，仅次于上海港，达到6565万吨。

港口腹地广大，物产丰富，尤其是煤和石油的运量很大。港内有铁路联结京、津、唐和锦州、沈阳等工业城市，并有新开通的大秦线铁路连接山西大同煤矿；此外，还邻近开滦、阜新、北票等大煤矿和渤海周围的油田，是我国以输出煤炭、石油为主的综合性大型港口。

3. 天津港

天津港位于渤海西岸海河入海处，是首都北京出海的门户。天津是我国三大直辖市之一。也是我国重要的综合性工业基地之一，有钢铁、机械、化工、电子、石油、纺织、造纸、橡胶等工业部门。沿海晒盐业发达，海洋化学工业更具有全国意义，地毯是传统的要要出口商品。

天津背靠华北大平原，是我国工农业发达、人口密集的地区，地下埋藏丰富的石油，现已开发的有大港、任邱油田。煤炭资源也很丰富。陆路交通发达，京沈、京沪铁路交汇于此，是华北最大的水陆运输枢纽。

天津港由天津、塘沽、新港三个港区组成。①天津港区距海河口36海里，港区分布在海河两岸与市区相连。但因海河航道浅，仅能停靠吃水4米以下的沿海和内河轮船。②塘沽区位于海河口北岸，距海4.7海浬，靠近天津市区，码头前沿水深6米左右，共有5个万吨级以下的中级杂货泊位，可停靠5000吨级船舶，为新港的调节港。③新港位于海河口北岸，地处渤海之滨，是天津港的主体部分，外轮多在这里靠泊作业，码头岸线长2000

米以上。自1981年新港建成了中国大陆港口第一个现代化的集装箱码头，1985年又建设了3个现代化集装箱码头，港口的集装箱吞吐能力达到40万标准箱，从而成为中国大陆上规模最大的集装箱枢纽港口。

目前，全港共有生产泊位46个，其中万吨级以上泊位26个，1989年吞吐量为2 437万吨。

在天津港的全部吞吐货物中，约一半是天津市的进出口物资，另一半是河北、北京、山西、内蒙、宁夏和甘肃等西北内地物资，腹地面积约占全国1/10。进出口物资主要有盐、粮食、化肥、钢铁、杂货等。其中外贸物资占全港吞吐量70%左右。

天津港是典型河口港，自然条件欠佳，航道、港地依靠人工开挖和维持，且泥沙淤积严重，冬季还有薄冰冻结，厚约20~40毫米，目前港外有两条防沙堤，潮汐涨落约3.2米，吃水10米左右的船舶，可乘潮进出港口，吃水在7.5米以下的船舶可随时进出。

4. 青岛港

青岛港位于山东半岛南部，胶州湾东南岸，北纬36°05′，东经120°10′，北依崂山为天然屏障，濒临黄海，有岛屿相峙于胶州湾口，形成唯一出海通道，是胶济铁路的终点。是我国最优良的港湾和著名的旅游、避暑胜地之一。

青岛港东西宽约29公里，南北长达33公里，岸线长163公里。平均水深20~30米，最深达50米。港区分为大港、中港、黄岛油港三部分，都有防波堤围绕，总长达1 000多米。①大港区是青岛港的主要部分，几乎所有的大船和外轮都进大港装卸。码头岸线总长3 000多米，前沿水深5~9米。全港共有22个泊位，其中万吨级泊位9个。码头上都有铁路连接，水陆联运方便。②中港是食盐运输专用码头。③黄岛油港，是70年代后期在胶州湾新建成的5万吨级石油码头，有2个泊位。

目前，全港共有码头9座，29个生产泊位，其中万吨级泊位