



共和国名连丛书

REPUBLIC OF CHINA FAMOUS PEOPLE SERIES

湛虹颖◎著

云海霹雳

「航空兵英雄中队」纪实

九天揽月，万里追风
旗开得胜三比零
击落美无人驾驶侦察机
“霹雳中队”再立新功



YUNHAI PILI

白山出版社



共和国名连丛书

云海霹雳

“航空兵英雄中队”纪实

湛虹颖◎著

白山出版社

1999-10·沈阳

图书在版编目 (CIP) 数据

云海霹雳：“航空兵英雄中队”纪实/湛虹颖著. —沈阳：白山出版社，1999.10
ISBN 7-80566-722-5

I. 云… II. 湛… III. 纪实文学—中国—当代 IV. 125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 23839 号

白山出版社出版发行
(沈阳市沈河区二纬路 23 号)

邮政编码：110013

沈阳新华印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：5.375 字数：94 千字 插页：4

1999 年 10 月第一版 1999 年 10 月(沈阳)第一次印刷

责任编辑：宋 杰 责任校对：赵 中

装帧设计：赵连志 崔传业

印数 1—7 000

ISBN 7-80566-722-5/I·108

定价：6.00 元

1966年，毛泽东主席亲切接见“航空兵英雄中队”董小海等英模代表。



1991年3月18日，军委主席江泽民在长沙接见“航空兵英雄中队”所在师的团以上干部和飞行员。

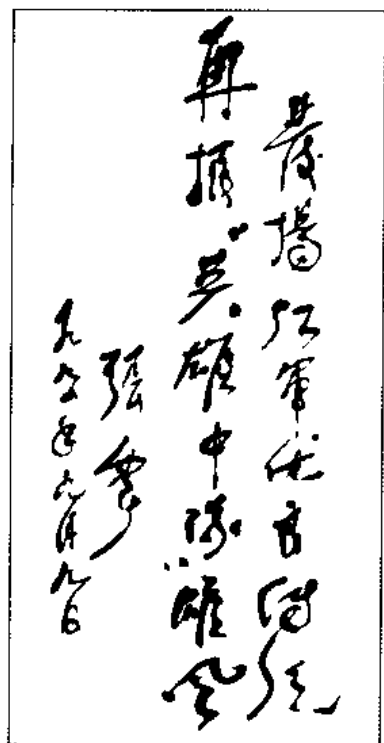
江主席称赞英雄中队是“……有战功的英雄部队，是非常光荣的部队，你们曾打下过敌机，特别是3:0战绩，成绩是任何时候都抹杀不了的……”



1994年9月9日,中央军委副主席张震为“航空兵英雄中队”题词。



国务院副总理陶铸亲切接见董小海同志。



1994年9月9日，中央军委副主席张震视察“航空兵英雄中队”时欣然题词：“发扬红军优良传统，再振‘英雄中队’雄风。”



1965年3月18日，高长吉在飞机极限速度下击落号称“西方战略眼睛”的国民党RF-101侦察机一架，总参谋长罗瑞卿专程从井冈山来到兴宁，与高长吉等亲切握手。



总政治部主任于永波
看望「航空兵英雄中队」。

广州军区空军司令
员韩瑞阶与英雄中队飞
行员合影



1966年10月26日，国防部授予
一大队「航空兵英雄中队」光荣称号，
董小海在命名大会上代表「英雄中
队」领受国防部奖状。



战鹰腾空势如
雷，铁流滚滚山欲摧，
空地拧成一股劲，威
震敌胆保边陲。

丛书缘起

在共和国群英荟萃的天幕上，共和国名连是璀璨晶莹、明亮耀眼的星群。

翻开他们的史册，你会看到南昌城头的红旗，井冈峻岭的星火，长征路上的铁流，抗日敌后的硝烟，横渡长江的帆影；翻开他们的史册，你会看到南京路上的霓虹灯，昆仑山巅的钢铁哨，西沙岛礁上的排天浪，北国界江旁的封地雪；翻开他们的史册，烟熏血染的战旗连着流光溢彩的锦旗，叱咤风云的战斗接着气吞山河的决战……他们是人民军队在党的绝对领导之下，数十年南征北战，几万里纵横驰骋，与铁与钢为伍，与血与火结缘，参与共和国的创立和建设辉煌历史的缩影。

他们创造了历史，历史应该有大写的他们的名字。

“南京路上好八连”、“硬骨头六连”、“神枪手四连”、“航空兵英雄中队”、“学习毛主席著作的模范红九连”、“劈山开路先锋连”、“高原红色边防队”、“爱国爱岛天涯哨兵”、“喀喇昆仑钢铁哨兵”、“钱塘

江模范守桥中队”、“黑河好八连”……这些被国务院、中央军委和国防部授予荣誉称号的连队，将永垂史册。重彩浓墨地用纪实文学的形式展示他们几十年的战斗风采，是共和国五十年庆典的题中应有之义。

于是，就有了“共和国名连丛书”的诞生。

河流九曲，更添其奋勇；风回三峡，益增其怒号。筚路蓝缕，山河铺锦；艰难苦斗，日月同辉。名连的历程，光彩夺目。他们的业绩光耀千秋，他们的精神感召后人。他们的历史和近况都在引起人们的浓厚兴趣和热切关注，愿他们的一切随着“名连丛书”走进万千读者的心田。

编 者

写于共和国五十华诞



目 录

序 章 苍鹰之舞

第一章 九天风云

四航校：喷气式速度毕业的飞行员 / 7

整个中南军区空军只有几架米格—15 教练机，飞行几个起落便放单飞 / 11

昔日陆军英雄能不能当空军英雄？
是交“小账”还是交“大账” / 14

英雄中队第一笔战绩——梁作信



拿定主意：“老子撞也要撞掉你！”/20

第二章 铁翼神剑

“防空防空，十防九空”：保卫毛主席的光荣任务旁落他师。捷报初传，迫敌降香港/29

国庆献礼：奇袭 F—84/32

3:0——旗开得胜/36

甩惯了大刀董小海对着老天叹气……/44

英勇的九月之战：高长吉跳伞，董小海获“铁杆僚机”美香/48

第三章 霹雳雄鹰

在极限速度上：勇歼 RF—101，“空中千里眼”威震苍穹/57

在极限高度上：击落美无人驾驶侦察机；“航空兵英雄中队”横空出世/63



第四章 血祭长空

英雄中队支部生活会，“刺刀见红”……/76

许士安创超音速飞机无动力迫降奇迹；刘业孝血洒长空铸丰碑/84

第五章 壮志凌云

受干扰，霹雳作风遭破坏；赴西线，前辈风骨今犹在/91

“蓝天新状元”的故事：不平坦的“登天路”/98

宣宁生的故事：“开后门”办的结婚证；险些停飞的射击主任/113

英雄中队：《国际歌》声永不落/117

叫响了新“三首两极限”/125

“土政策”：及格标准比优秀还高/132

她们：英雄中队的“铁杆僚机”/142

尾 章 天高任鸟飞

序章 苍鹰之舞

我记得刚到广空创作室第一次下部队是跟一位副司令员带的工作组乘专机去的。我很无知地问这位老飞行员：

“你认为飞行员是人中雄杰吗？”

“当然！你举目看看，十二亿国人你能有幸见到几个飞行员？国家培养一个飞行员所投入的资金是比一个人的体重还要重的一块黄金！我们手中操纵的飞机相当于一个中等企业的总资产！”

“飞行员都玩命似的热爱飞行吗？”

“这还用问吗，是个真正的男人都会爱上飞行的！啥叫兵味？啥叫英雄？我告诉你，一个优秀的战斗机飞行员精神上绝对是坚挺的！我再告诉你啥叫刺激、啥叫上瘾？就是在蓝天白云间呼啸飞翔的那种感觉……男人不就向往一个轰轰烈烈的大舞台吗？还有什么比天空更大的舞台呢？你想想，连天空都任你犁、任你耕，谁还敢跟咱比雄性，比男人味，比辉煌？”

他传递给我一份感觉极好的自信……不，准确地说，是一份近乎不讲理却又让你不服不行的骄傲。

他当然有资格骄傲。就在刚才，我们乘坐的专机因气



象突变，在目标机场不能着陆，情况十分紧急，我们一行人脸都变色了。我出发前还窃喜：当空军真好，可以坐飞机。这会儿却不觉得好玩儿了，想想要是坐个火车汽车的，何至于要担这份风险？他却非常沉静地在驾驶室后面站得笔直——和他平时在任何场合那样站得潇洒而笔直，这让我有了足够的理由相信：一个优秀的战斗机飞行员在面对任何困境险境时，不论是身姿还是精神，他都会站得笔直！

业已解甲的张书田将军是在一个叫大托铺的地方对我说这些话的，我当时的使命是采写航空兵英雄中队的一个专题片。

我又把一个非常现实的也比较敏感的问题扔给将军：

“有人说，现在是和平年代，和平年代使得军人无法施展自己的抱负和才华，不管部队驻守在哪里也不过是一种象征。营房外面轰轰烈烈搞经济建设，老百姓一门心思奔小康，我们关在墙里搞训练，尽管你跑得汗流浹背，谁又能看得到？这样有什么意义？有什么价值？这样能体现出飞行员是人中雄杰吗？”

将军眼里闪出一种晶亮的东西，他说：“是的，军人都渴求轰轰烈烈的活着，气壮山河地死去，然而，我们正处在一个和平年代。和平的环境给我们提供的，只能是日复一日地等待，忍受和平所造成的平静、平凡、甚至平庸……你这个问题让我想到了那些经历过许多恶仗、许多血



战却未建寸功的战士，想到了那些吊了一辈子嗓子、压了一辈子腿却从未当过主角的演员，想到了那些一生都在运动场上摸爬滚打却从未登过领奖台的运动员……你说他们这一生有没有价值？有没有意义？有没有成功感？让我来告诉你：他们的生命中没有军功章，没有金牌，没有鲜花，但他们在创造着一种精神！如果说，一个男人，一个优秀的战斗机飞行员应该具备哪些起码的品格，那么我认为，这种精神才是首要的。这种精神是值得用一生来铸造的，这种精神永远不死！这就是军人的精神！鹰的精神！”

将军的话令我动容和深思。

来到师荣誉室里，将军显然不止一次看过了，但他还是很认真地看着，很动感情地说：

“你知道吗，飞行员与其他军人相比最大的不同是什么？那就是无论战争年代还是在和平年代，都经受着生与死的考验。可以这么说，如果你飞了二十多年还没有退却，没有灰心，你就在人格品质上成熟了。为什么？因为死神永远伴随着我们的每一天，每一次飞行。飞行活动是艰巨的、复杂的，是对飞行员胆量和意志品质的考验。一个飞行员在任何情况下都要清楚地意识到自己是什么样的人，担负着什么样的使命，并能以高度的自觉性，主动支配自己的行动，使之符合飞行的需要，也就是祖国的需要。这是意志的最高表现形式。另外，顽强的毅力、临危不惧和奋斗不息的精神是对一名优秀的飞行员的起码要



求。无论在什么时候、任何条件下，都要始终如一地坚持到底，直到献身于事业，献身于国家……就说航空兵英雄中队，那真是在血与火的洗礼中成长起来的……”

在将军缓缓的讲述中，我仿佛穿越时空的隧道，回到了航空兵英雄中队诞生的那风云变幻的岁月——

第一章 九天风云

1951——

奉军委空军 1951 年 1 月 23 日令，我师于 1951 年 4 月在广州市北肖屏村开始组建，5 月 5 日整编就绪，下辖 × 团、× 团。

空军航空兵 × 团的前身为陆军第四野战军所属补训第四师十一团，1951 年 2 月奉命改编为空军，5 月改编完毕，7 月 1 日随师部进驻沿海某机场，12 月 25 日在该机场由中南军区司令员曹里怀授予军旗。

一大队于 1951 年 4 月 8 日定编，首批飞行员由太原航校分配来，5 月，大队长张福州到任，7 月，其他飞行员到部队。

7 月 4 日，正式开始飞行训练，经过 7、8、9 三个月的训练，完成了由 QK—11 型飞机改装米格—15 型喷气战斗机的驾驶技术训练。到年底，每人平均总飞行四百三十二架次，九十五小时三十分（包括航校时间），课目进度：完成昼间大队编队、中队拦截和照相攻击。

8 月，发生了马骞三等飞行事故。

12 月 10 日，发生张福州、李国安一等飞行事故。