

兵器工业出版社

兵器绝杀秘录

聂云 编著



兵器绝杀秘录

聂云 编著

兵器工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

兵器绝杀秘录/聂云编著. —北京:兵器工业出版社,
1998. 1

ISBN 7-80132-234-7

I. 兵… II. 聂… III. 武器-世界-通俗读物 IV. E92-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 10065 号

兵器工业出版社出版发行

(邮编:100081 北京市海淀区车道沟10号)

各地新华书店经销

北京理工大学印刷厂印装

*

开本:787×1092 1/32 印张:8.75 字数:193.05千字

1998年1月第1版 1998年1月第1次印刷

印数:1—2000 定价:13.00元

内 容 简 介

第二次世界大战以来，兵器的发展突飞猛进。由于新式兵器在战争中的突然使用，常使对手猝不及防，飞机被炸碎，军舰被炸沉，飞行员血肉横飞，艇员首身分离，由此震动对手，惊目世界。在越南上空窜入了10枚导弹杀不死的高空高速间谍飞机，爆炸了人类首枚电视制导炸弹；在中国，炸响了首枚击落飞机的空空导弹和首枚击落飞机的地空导弹；在海湾上空，人类第一种隐形战斗机和隐形直升机首开亚洲的杀戒，烈火熊熊，浓烟滚滚。诸如此类，不胜枚举。所有这一切，曲折、惊险，令人震惊和深思。

本书以文学的手法揭示了这些鲜为人知的兵器绝杀秘密。书中内容丰富，文字生动，可读性强，是广大军事爱好者喜爱的读物。

前 言

战争，尤其现代战争，是兵器和智慧的大较量。高新技术兵器的突然使用，常常迸发出夺目的光彩，给对手以很大的震动，对作战的进程和结局产生相当大的影响，由此给人以启迪。

我们清楚地记得，在几年前的海湾战争中，隐形战斗机轰炸伊军战斗机指挥中心掩体，那炸弹就像长了眼睛似的，不偏不倚地从掩体的大门进入，钻到里面后轰然爆炸，来了一个中心开花！这是多么神奇的百步穿杨啊！

这样的事例，不胜枚举。有关国家，面对新式武器的冲击效应，也做些解释，然而，为了技术保密，却是“犹抱琵琶半遮面”，遮遮掩掩的，甚至故意说些假的情况。直到事过境迁，当事人才敞开心扉，吐出真相。

兵器，本是无情物，但是，当它成为某个集团的所有物后，就深深打上政治的烙印。然而，与民众为敌的集团，即使使用新兵器，也难逃厄运。

长城，中国的象征。几千年来，曾有风风雨雨，曾有鬼影摇曳，然而，它依然屹立，因为华夏的正气、华夏的血肉和华夏的兵器相伴着它。

本书如能使军事爱好者读后有获，愚心足矣。

编著者

1997-04-15

目 录

1. 美国在二战中首架飞机被击落之谜 (1)
2. 盟军轰炸机首次千里秘密轰炸北平 (9)
3. 黑暗中的曙光炸弹 (18)
4. 人类首次最长的夜间空中反潜猎杀 (25)
5. 一次换来一年和平的夜杀 (33)
6. 盟军首次万里轰炸亚洲最大炼油厂 (42)
7. 重型巡洋舰在南中国海的神秘失踪 (49)
8. 二战最大航空母舰的覆灭 (58)
9. 大型“国舰”含冤沉大海 (65)
10. 人类首次原子弹大轰炸的前前后后 (75)
11. 中国上空首次使用空空导弹之战 (86)
12. 美制 RB—17 间谍飞机首次被我击落内情 (93)
13. 世界首次地空导弹击落飞机之战 (100)
14. 人类首次“击落”U—2 间谍飞机真相 (106)
15. 美国无人间谍机首次被我击落 (113)
16. 大侦察机被小兵器“吞吃” (120)
17. 炮瞄雷达巧杀间谍飞机 (127)
18. 电视制导炸弹首次大绝杀 (132)
19. 两架先进的米格战斗机血洒首都上空 (139)
20. 人类反舰导弹首次击沉大型军舰之战 (147)
21. 先进的攻击机突然被“暗杀” (154)
22. 相当于 6 颗原子弹的狂轰滥炸 (159)
23. 十枚导弹打不下的高空谍魔 (170)

24. 世界首次核潜艇作战	(181)
25. 差点改变战争结局的海底杀手	(190)
26. 世界首次激光致盲武器之战	(197)
27. 隐形直升机在亚洲的首次大绝杀	(203)
28. 导弹引发的人类最大空中惨案	(209)
29. 首次让超级大国低头的小导弹	(217)
30. 几百架战斗机追杀不得的超级谍魔	(227)
31. 首次隐形战斗机参战	(238)
32. 首次两万多公里的空中大轰炸	(244)
33. 隐形战斗机在亚洲的首次大绝杀	(253)
34. 先进战斗机 F—16 首次在欧洲被斩杀	(259)
35. 炸响四大洲的肩射防空导弹	(265)

1. 美国在二战中首架 飞机被击落之谜

悲惨的珍珠港事件，令人难以忘怀。在这场悲剧中被击落的美军首架飞机的幸存者雷德现在想起来，心情久久不能平静，仿佛几十年前的往事又浮现在眼前，令人心酸，也令今人警醒。

1941年12月6日，美国本土仍是一片和平景象。马路上，行人攘攘，车水马龙；公园里，游人熙熙，笑语起伏。

美国，我们地球上的一个神奇的大国。就在这个国家欢歌笑语的时候，与它共饮大西洋水的欧洲大陆上，战火纷飞，炮声隆隆，它的一些盟友在残垣断壁中呻吟；在美国的西边，与它共饮太平洋之水的亚洲一些国家，包括中国，也在深受法西斯之害，亿万民众生活在水深火热的深渊里。几十年前的世界第一次大战中，欧洲战火连天，美国本土安然无恙，喝酒的喝酒，聊天的聊天，什么都不影响。

太阳忙碌了一天，给美国提供了大量的温暖后，开始躲到西边的山下休息去了。黑色的精灵一看太阳睡了，就乘机展示自己的不凡能耐，把大地的一切揽在自己的怀里。

夜开始深沉起来。21时许，美国加州旧金山的汉密尔顿大型空军机场上，开始忙乎起来，笼罩在黑黑的夜色中的一架大型轰炸机，在几台发动机的轰鸣下，缓缓滑出跑道，跃

入空中，向着太平洋的夏威夷飞去。这就是美国刚服役3年的新型重型轰炸机B—17。该型轰炸机长约22米，高约5.8米，装有4台活塞式发动机，起飞质量（俗称重量）约29吨，时速约460公里，飞行高度可达1万米，最大航程可达5000多公里。这架轰炸机的终点站是远东的菲律宾，夏威夷只是中途站。

轰炸机上的人员较多，他们包括驾驶员史文逊上尉、轰炸员比尔、导航员泰勒、随机机械师鲍西、枪炮手伯特和卢卡斯等。此时的副驾驶员雷德，是美军驻菲律宾38侦察机中队的成员，他和新近毕业的去该侦察机中队任职的斯切克军医应算是搭载人员。

雷德的这架飞机升空后，后面又升起了一架架的B—17轰炸机。这是个庞大的轰炸机群，先后有13架B—17起飞，它们都是飞往夏威夷的。这也是个长途飞行，整个飞行时间达14个小时。

雷德的轰炸机很快越过加州海岸线，进入太平洋空域。这架轰炸机非同凡响。一般来说，普通的作战飞机很难在夜间飞行，因为技术装备还没有跟上，然而，B—17却可以进行夜间万里远程飞行。原来，该型轰炸机安装了先进的导航仪和雷达等设备，夜间飞行犹如白天一样。轰炸机两旁的螺旋桨飞速旋转着，把飞机推向远方。

雷德的轰炸机可谓军械齐备，有机头炮塔、机尾炮塔和机腹炮塔等，机枪达13挺左右；而且，枪炮手和轰炸员都基本到齐，可谓人员装备都已配齐。

然而，令人遗憾的是，轰炸机升空前，美军基地指挥官不让轰炸机挂载任何弹药。基地指挥官认为，美国本土到加州的这段空域远离亚洲的战火；而且，美国与日本并没有开

始交战。当然，美军指挥官知道，轰炸机从夏威夷起飞去菲律宾时，必须装载弹药，因为日本法西斯占领着中国台湾和大陆一些地方，离菲律宾不远，美机必须有所防备。

这样，外表看起来，这架大型轰炸机威风凛凛，好不威武，地地道道的“飞行堡垒”，然而，那些枪炮却是聋子的耳朵——摆设而已，偌大的轰炸机实如运输机或客机罢了。

时间在迅速地飞逝。黑夜开始悄然退去，黎明开始来临。轰炸机经过十几个小时的飞行，终于快要飞到夏威夷了。轰炸机离夏威夷希开姆机场只有15分钟的路程了。

此时为7日早晨7时55分许。夏威夷的陆地开始映入眼帘。这是一块迷人的陆地，名叫代蒙德赫德，风光旖旎，优美如画。大家看着机下的美景，心情十分愉快，一夜的疲劳此时突然烟消云散了。“多漂亮的地方！”一名空勤人员感叹道。“嗨，要是在这儿放松几天该多美！”另一名空勤人员说道。其实，爱美之心，人皆有之，大家都想在这美丽的海滩度过难忘的时日。

轰炸机开始飞近瓦胡岛。这个岛十分美丽，翠绿的风光令人陶醉。斯切克军医看着看着，就来了感情，情不自禁地掏出随身带的相机，把美好的景色摄入镜头，以作为永久的美好记忆。

“通通通通”……

突然，下面陆地上响起了防空炮的射击声，而且，炮声似乎从下面陆地上四处响起。这炮声太响了，雷德虽然在几千米空中的驾驶舱里，仍能听到。轰炸机继续前飞。雷德仔细听着。突然，那响声又从飞机右方不远处传来。

空中开始迷漫着黑黑的烟雾。

“岛上防空部队又在搞什么演习！”雷德想道。“弟兄们千

万不要稀里糊涂把我当靶子啊！”雷德感到一丝不安，担心演习的部队心不在焉而让他不明不白地做牺牲品。

这时，雷德突然看到不远处忽然钻出6架战斗机，那些战斗机在炮弹爆炸的烟雾中钻来钻去。雷德心中不免直犯嘀咕：地面的陆军兄弟怎么啦，怎么不看清空中情况就乱放炮呢，真是太粗心啦！雷德以为这些战斗机都是自己的，开始担心自己的战斗机会遭到自己地面部队的误击。

这时的指针指向8时。这个时间，雷德记得一清二楚，因为每个小时整点时，他开始填写飞机发动机的状况报告。（其实，大约7点50分，日本海军指挥官便下令进攻珍珠港了。）雷德很认真，仔细地把发动机运转情况写清楚，这样，这些材料将成为发动机工作情况的考察数据。雷德填完报告，已过去了几分钟。

填完报告，他抬起头，发现自己的轰炸机正向希开姆机场飞去。这段路正好飞向珍珠港。轰炸机就要降落了，史文逊驾驶员命令雷德放下起落架，准备下降。雷德开始放起落架。

珍珠港很快就在眼前。突然，雷德发现珍珠港里浓烟冲天，而且猛烈的高射炮响不时传到他的耳朵里。作为军人的雷德，反应相当快，他马上感到不对劲、很不对劲，“太异常了，一定出了什么事！”

他想了想，可又估摸不出到底发生了什么事。战争？不可能！日本离这儿相距太远啦。再说，日本怎么会与我们美国人打呢！恐怖？谁会搞这么大的破坏呢？演习？不太像。

于是，他便问驾驶员，“哎，这么大的烟是怎么一回事？”

谁知，这驾驶员回答得更有趣：“唉，这是岛上居民在烧甘蔗吧，上次我飞过时也曾亲眼见过。”

烧甘蔗？雷德觉得不像，他从未见过燃烧的甘蔗会冒出这么黑还带有油雾的烟；而且，周围的枪炮声也无法使这种解释行得通。

这时，他才想起，刚才飞行中一直保持无线电静默，因此，何不与地面基地联系一下呢？机内通信系统很快要通了本土基地，本土基地批准了他们的要求。他们开始和这儿的塔台进行联系。

然而，他们呼叫了好多次，一点回音也没有。空勤人员检查了一下通信系统，没有发现任何问题。显然，按逻辑推理，非此即彼，下面基地通信系统出了问题。其实，那塔台早被入侵的日机视为眼中钉而炸毁了。

什么也不清楚的轰炸机，决定按原计划行事，继续进行进场飞行。此时的轰炸机，经过十多个小时的飞行，油料快要用完了。驾驶员心里明白，轰炸机在空中坚持不了多长时间了，急需降落。这时的轰炸机飞行高度约200米，飞机开始最后进场飞行。

雷德开始仔细观察希开姆空军基地。雷德不看不知道，一看吓一跳：地面上至少6架作战飞机在熊熊燃烧，烈火无情吞噬着一切！雷德心中的疑云立即烟消云散，作为一个有头脑的军人，他马上明白，这是战争！

这时，更证实他判断正确的是，两架日军“零”式战斗机突然从轰炸机后面扑了过来。那两架日军战斗机在空中轰炸得差不多时，正感到已没有什么目标可以袭击了，却突然发现一架大型轰炸机向机场飞来，顿时来了精神！日机看到这是大型飞机后一阵狂叫，猛地扑了过来。

一串串曳光弹飞了过来，钻进了轰炸机。

按理说，巨大的轰炸机拥有多方位射击武器，可以打击

多方向的敌机。然而，此时的轰炸机有枪无弹，只好眼睁睁地看着日机打自己了。

轰炸机中部很快冒起了浓烟！机灵的雷德见状，知道局势相当危险，也不等驾驶员下令，便把油门推入到最大位置，收起起降架，开始向附近空域的云层飞去。这是他刚才观察时发现的云层。他知道，现在自己是手无寸铁，毫无反击之力，要想不被那两架凶恶的战斗机活活打下来，拯救自己的唯一办法就是躲进附近的云层，让日军战斗机看不清、摸不着。

这可谓“打不起，躲得起”，以逃跑来求生存。

然而，试图钻进云层躲避日机追杀的雷德，刚飞一小会儿，突然，滚滚烟雾从机身中部涌进了驾驶舱。原来，曳光弹击中了放在机身中部的烟火信号弹。这下可好，驾驶舱顿时浓烟滚滚，两名驾驶员难以看清远方。显然，轰炸机再找云层去钻是不可能的了。浓烟滚滚的轰炸机只好强行着陆。这，就是迫降！

起落架又放了下来，速度也减了下来。轰炸机开始降落。这时，站在两名驾驶员中间的军医斯切克忐忑不安地说道：“唉，地面防空炮把我们当敌机了，向我们射击呢。”雷德感到纳闷，都什么时候了，这军医还在稀里糊涂呢。雷德想把真相告诉军医，想大声告诉军医射击是从后面敌人那儿来的。雷德正要开口，突然，军医发出一声尖叫。原来，一颗子弹射了过来，正好击中军医的腿部。倒霉的军医，本来是给别人医治的，现在可好，先给自己血淋淋的腿包扎吧。

几秒钟后，轰炸机终于强行着地。然而，轰炸机着地后，又猛地弹了起来。驾驶舱内烟雾依旧弥漫，两名驾驶员什么也看不清，只好尽力控制机翼平衡。突然，轰炸机的尾翼掉

了下来。几乎同时，轰炸机开始变形，接着解体，从机身中间起火燃烧而烧穿的地方开始裂开，轰炸机很快变成了两半，前后分了家。

飞机降落时，惯性很大，因此，轰炸机解体后分成两大半，轰炸机的前半部依旧在向前滑行。坐在驾驶舱里的两位驾驶员，因烟雾太大什么也看不清，因此，轰炸机分成两大半后，驾驶员们还以为整个飞机在向前滑跑呢。

雷德所在的前半部飞机滑行了一段距离后，很快停了下来。飞机前半部分停下来后，大家的职业习惯又表现出来，把该关的开关都关了起来。

驾驶舱里因烟雾太多而黑乎乎的，雷德开始设法尽快离开这儿，摸索着向顶部应急离机口走去。这时，他依稀可见驾驶员爬出的身影。显然，驾驶员速度较快一些。雷德爬到机翼前沿，看看地面，上下相距3米多，这是很危险的下跳，稍有不注意，便可能崴脚。然而，此时的雷德也顾不了那么多了，逃命要紧，猛地跳了下去。幸运的是，一切正常。

飞机随时会爆炸，因此，飞机前半部分的人员全都钻了出来。

雷德着地后，向前跑了一段距离，刚离开烟雾，猛然发现一架日军战斗机向他们冲来。雷德一看无处可逃，急忙向自己的飞机跑回去。他想，与其被日机活活打死，不如冒险与自己飞机呆在一起，自己飞机虽可能爆炸，但何时爆炸还说不准呢。雷德很快爬到了发动机吊舱下面的左轮胎上。他觉得，那大块金属板不亚于防弹板，足可挡挡日军战斗机的子弹。

日军战斗机呼啸而过，胡乱射击了一番。

雷德又爬了下来，钻出烟雾，四周看看。他终于看到了

驾驶员史文逊和导航员泰勒，然而，其他人没看到。

他后来得知，日军战斗机攻击时，机舱里的弟兄们死伤挺惨。其中，轰炸员比尔腿上挨了一枪；导航员泰勒耳朵上被弹片击伤，鲜血流满脖子。然而，泰勒似乎一点也没感觉到，轰炸机停下后，他还想找一个好地方躲一躲。然而，残暴的日军战斗机飞了过来，凶残地向他开了枪，子弹正好击中他的头部，整个脑袋血淋淋的。有关人员急忙把他送往医院抢救，然而，他终因伤势太重而永远闭上了眼睛。

其实，副驾驶员雷德自己也差点被打死。当时，雷德从飞机应急离机口逃生时，头上猛地闪起一道火光，因他没有觉得疼痛，因此也就没有在意。然而，他出去后不久，他的同伴猛地发现雷德头上一大半头发被烧光了，成了半个和尚。后来，雷德回到他的驾驶舱时才惊奇地发现，在他的座位后的装甲板上有4个子弹孔。

这架轰炸机是日军空袭珍珠港中第一架被击落的美军飞机，也是美军在二战中第一架被击落的作战飞机。

据击落这架飞机的日军“零”式战斗机飞行员事后称，他在首次空袭攻击中，把它当作一架运输机了。

这是很令人回味的。

2. 盟军轰炸机首次千里 秘密轰炸北平

中国的抗日战争爆发后，日本法西斯全面入侵中国。日军偷袭珍珠港后，美国开始和中国人民一起进行抗日作战。

很快，中国北平的一个目标成为美军关注的焦点。这，就是北平西郊的煤矿！（北京当时叫北平）

在中国北平的西边郊区，有一个煤矿，名叫平西煤矿，生产着炼焦煤。日本人入侵北平后，很快把它占领了。日军占领该矿后，立即迫使工人们开工，生产炼焦煤。随着时间的流逝，这儿的生产逐渐扩大，炼焦煤源源不断地运往各地。这种煤的用处很大，可提炼优质钢，而优质钢可用于枪炮的生产。于是，那些优质钢生产的枪炮不断地运往前线，用于对中国军队和美国军队的作战，中美军队的一些官兵成了牺牲品。

因此，如何切断日军武器的原材料供应，便成了援华美军的重要议题。美军官员通过情报侦察发现，平郊煤矿的煤为“湿煤”，必须不断地抽水，这些煤才能用。而抽水的电力，来自煤矿场地的发电厂。发电厂，成了生产煤的关键。

“要是我们设法把那发电厂给炸了，那么，那些水淹的煤就可能一年中无法使用，这将大大延缓日军武器装备的生产，支援中美两国的抗日。”美军驻华指挥官思考着。

要破坏发电厂谈何容易！此时的中国北平全在日军侵占中，中国的北方也在日军侵占中，而且，中国南方大部分地区也在日军侵占中。显然，要派陆军地面部队进行破坏，不是一件容易的事。

那么，陆军的作战飞机怎么样呢？看来，只有陆军的飞机适用。然而，南方去北平的路太远了，达几千公里，一般的飞机根本就飞不了那么远的距离。

美军指挥官仔细进行了推算，结果发现，此时援华的美国陆军航空兵中，只有 B—24 远程轰炸机才能从南方机场进行如此远距离的轰炸。

这个千里轰炸的秘密任务最后落在了驻印度的美军第 10 航空队（简称 10 航）司令毕赛尔身上。善于指挥的毕赛尔将军，刚接任 10 航的司令，正打算在中国战区的南边地区进行一番作战，没想到会接到秘密轰炸北平的任务。

这个秘密任务可让这个新任司令犯了愁。他的前任司令布莱莱顿少将于 1942 年 6 月突然被调往中东。原来，那儿战局吃紧，德国隆美尔元帅正指挥德军向埃及推进，盟军节节失利。为了挽救颓势，布莱莱顿将军一看中国战区还不那么十万火急，因此，立即从 10 航那儿抽走了大部分重型轰炸机和战斗机。毕赛尔将军接任后，立即着手恢复战斗力的工作，补充人员和飞机装备。然而，现在的元气还没有完全恢复过来。

大吃一惊的毕赛尔猛觉得，这个秘密任务有点儿像份外的话，因为 10 航的主要任务是保护印度——中国运输线，这个秘密轰炸任务超出了 10 航的分工范围。

然而，命令就是命令，军人就是执行命令。

这位将军开始悄然进行准备工作。在人员配备上，由于