

汽车节油经验选编

《汽车节油经验选编》编写组 编

人 民 交 通 出 版 社

汽车节油经验选编

《汽车节油经验选编》编写组 编

人 民 交 通 出 版 社

1978·北京

内 容 提 要

本书是根据交通部、第一机械工业部、商业部、中国人民解放军总后勤部和中国科学院1977年1月在山西省大同市联合召开的全国汽车化油器优选节油经验交流会的资料选编的。选入的资料编者有所删改。内容除介绍了采用优选法改革化油器的节油试验外，还包括其他有关资料，可供各地开展汽车节油工作参考。

汽车节油经验选编

《汽车节油经验选编》编写组 编

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第006号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷厂印

开本：787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张：4.375 字数：92 千

1978年7月 第1版

1978年7月 第1版 第1次印刷

印数：0001—10,4000册 定价(科二)：0.31元

(限国内发行)

目 录

前 言	1
我们是怎样抓油料管理的	
中国人民解放军 55219 部队	3
开展节油工作的几项措施	
中国人民解放军 53013 部队	7
搞好企业管理, 使节油工作经常化	
河北省衡水地区运输公司	9
高举鞍钢宪法旗帜, 依靠群众, 为革命节油	
天津市汽车运输三场	11
点滴节油为革命	
湘运37车队驾驶员 李禹锡	17
坚持勤俭建国方针, 为社会主义多节油	
云南省交通局下关汽车运输总站驾驶员 杨德宏 ..	20
把社会主义的车, 永远开在毛主席的革命路线上	
山西省汾阳汽车运输公司驾驶员 许文义	23
因地制宜, 充分发挥汽车化油器的作用	
和节油的潜力	
北京汽车制造厂汽车附件研究设计室	26
231 A 2 G 型化油器节油优选 试 验	
山西省原平县运输公司	32
改革 231 A 2 G 型化油器节油试 验	
西安市运输公司汽车一场、西安公路研究所	40
解放牌载重汽车经济化油器的试验和研究	
北京汽车制造厂汽车附件研究设计室	59

231 A 2 G 型化油器改装三重喉管的 试 验	
山西省原平县运输公司.....	77
231 S 型三重喉管化 油 器	
长春第一汽车制造厂配件分厂.....	89
BJH 101 型三重喉管化油器第二次调整试 验	
北京汽车制造厂汽车附件研究设计室.....	97
我们是怎样解决柴油车不冒黑烟的	
辽宁省沈阳市交通运输管理局第一运输公司.....	111
自动控制电磁阀强制怠速节油器	
中国人民解放军 89900 部队后勤部、西安	
公路研究所.....	116
在云南高原山区提高汽车发动机功率和节油的	
一些方法	
云南省交通局.....	120
优选法在汽车运输部门的应用有着广阔的天地	
西安公路研究所.....	129

前 言

英明领袖华主席领导全党和全国军民一举粉碎了祸国殃民的“四人帮”，我们党取得了又一次重大路线斗争的胜利，我国的无产阶级专政空前巩固，我们的国家走向大治，进入了一个新的历史发展时期，到处呈现出一派团结战斗、欣欣向荣的新气象。

现在，摆在我们面前的战斗任务，就是要在以华主席为首的党中央领导下，认真学习毛主席关于无产阶级专政下继续革命的理论，更高地举起毛主席的伟大旗帜，坚决执行华主席提出的抓纲治国的战略决策，进一步揭批“四人帮”，深入开展工业学大庆、农业学大寨的群众运动，在本世纪内把我国建设成为一个伟大的社会主义现代化强国。

在社会主义建设的过程中，我们必须执行勤俭节约的原则，这是毛主席对我们的一贯教导，是我们党的优良传统，是搞好社会主义建设的一个重要措施。节约燃油，对解决生产发展中动力的粮食——燃料的供需矛盾，加快社会主义建设步伐，尽快实现农业、工业、国防和科学技术的现代化具有重要意义。华主席指示我们，“建设速度问题，不是一个单纯的经济问题，而是一个政治问题。”不下大力气把高消耗降下来，不可能有高速度。在这个问题上，谁觉悟得早，抓得好，谁就主动。

近几年来，广大汽车运输战线职工，排除“四人帮”的干扰破坏，在节约汽车用油方面创造了不少经验，取得了很大成绩。他们的基本经验是：学习大庆经验，执行“鞍钢宪

法”，坚持政治挂帅，加强党的领导，大搞群众运动，实行两参一改三结合，开展技术革新和技术革命。他们在毛主席革命路线指引下，学习和运用毛主席的哲学思想，不断进行科学实验，大力推广先进经验，应用优选法节油，效果显著，有着广阔的发展前途。

为了交流汽车节油经验，我们根据交通部、一机部、商业部、总后勤部和中国科学院一九七七年一月在山西大同联合召开的全国汽车化油器优选节油经验交流会的资料，选编成这本小册子出版，供大家参考。考虑到阅读的方便，我们尽量避免重复，减少篇幅，没有把各地的很多好经验都选入，而且对选入的资料也作了删改，内容主要包括加强管理、改进操作和技术革新几个方面有代表性的具体经验。由于我们水平有限，选编工作难免有不当之处，欢迎批评！

我们是怎样抓油料管理的

中国人民解放军 55219 部队

一、以阶级斗争为纲，加强对油料管理工作的领导

部队党委坚持把油料管理工作列入议事日程，并分工一名常委具体来抓，做到对油料工作有研究，有决定，有检查，有总结。每年的油料指标分配，部队常委亲自把关，本着全面安排、合理使用、保证重点、兼顾一般、加强管理、厉行节约的原则进行分配，实行年度指标一次下达，两次分配。为了控制油料消耗，专门下达了动用车辆的规定。为检查落实情况，部队党委指示业务部门在车辆必经之路设立了车辆检查站，检查车辆动用情况，较好地控制了车辆的使用。

每逢上级发来关于油料管理工作的指示、文件，部队领导都认真学习，并根据情况，开会研究贯彻。如 1973 年 1 月，总参、总政、总后《关于进一步开展节约油料的通知》下达后，部队常委立即进行了学习，下发了贯彻意见，同时召开了各单位领导、后勤处长以及业务部门参加的会议，研究了具体的落实措施，对全体管油用油人员进行传达教育，举办了节油学习班，进而推动了节油工作。

业务部门经常汇报部队节油形势，提出搞好油料工作的

建议。要注意充分发挥他们的“参谋”作用，支持他们的工作。对缺编的油料干部及时配齐，做到在职在位，相对稳定。业务部门召开会议，部队领导都到会提要求，加强了对油料管理工作的具体指导。

二、正确处理“三个”关系，发动群众，搞好油料管理

1. 正确处理人和物的关系，靠人的因素搞好油料管理。只有做好人的思想工作，才能管好油，用好油。我们把思想政治教育放在首位，针对部队在各个不同时期对节油工作认识上所存在的问题，进行党的基本路线教育，光荣传统教育，使大家认识到：坚持节约用油就是执行毛主席的革命路线；平时节油为战备，战时节油为胜利，节约每一滴油都是对敌人的一个沉重打击，具有重要的政治意义。

除集中教育外，各级领导还注意在执行战备训练、施工及正常运输时，利用各种机会对部队进行节油教育，出车前提要求，回场后有讲评，集体出车有动员，单独出车有交待，超油时找教训。

2. 正确处理专业管理人员和车勤人员之间、管油人员和用油人员之间的关系，共同搞好油料管理。我们举办了油料干部学习班，明确了专业管理人员只有和广大用油人员结合在一起，才能真正把油料管理工作搞好。业务部门的同志到部队，虚心向群众学习，有问题一起研究解决，改变了以前业务部门的同志到部队对用油人员批评多、帮助少的现象。

有一次，业务部门在部队调查研究节油效果不够明显的原因，是由于车辆保养不好，驾驶方法不得要领。我们让后

勤部长同业务部门一起组成工作组到部队蹲点，和连队战士一起促膝谈心，跟车上路，共同进行试验，一起总结节油的经验，检查超油原因，总结出驾驶和车辆保养等经验，并在这个单位召开节油现场会，推广他们的经验和做法。还抽调节油标兵同工作组组成三结合的传经小组，到部队所属单位进行传、帮、带，一个驾驶员一个驾驶员地纠正驾驶动作，一台车一台车地进行技术保养。

3. 正确处理领导和群众的关系。领导带头搞好油料管理，坚持做到：凡是要群众做到的，领导应首先做好。为了控制车公里限额，节约油料，师的领导给自己约法三章：下部队尽量不坐车，外出有大车时不坐小车，私人用车按规定交费。领导以身作则，推动了部队节油工作的开展，进一步密切了领导与群众的关系，发扬了我军的光荣传统。

三、分清路线是非，落实规章制度

在认识到行之有效的规章制度的重要性和认清了建立规章制度的必要性的基础上，我们根据上级规定和部队实际，对过去一些合理的规章制度进行了充实完善。主要抓了以下制度的落实：

1. 健全了油库和加油站的管理制度。制定了油库、加油站管理规则，做到车辆回场加油，当日核算，定期公布油料节约、超支情况，随时回收用过油料。对油料和器材的管理实行三分（战备、常用、携行）、四定（定量、定位、定人、定车）、两配套（主油和附油配套、油料和油料器材配套）、一标记（夜间识别油料的标记），并根据兄弟部队的经验，改进了加油方法，采用了高架油罐自流加油办法，促进了油料管理。

2.坚持对车辆技术检查制度，即个人检查，单位技术检查站检查，上级车辆检查站检查。对车辆技术状况坚持分级进行年度检查、季度检查、月份检查。检查内容系根据驾驶与保养经验制定的标准。

3.严格车辆动用制度。派遣车辆，通盘考虑，合理安排；出车时，从全局出发选择路线；回空时，主动联系，自觉捎带。

4.建立安全节油检查评比制度，开展“红旗车”和“安全节油流动红旗”评比竞赛活动。对安全节油搞得好的先进单位和个人，采取经验介绍、现场参观、上光荣榜等办法进行鼓励表扬。每年开一次驾驶员代表大会，促进检查评比活动的开展。

实践证明，路线觉悟是执行规章制度的基础。在落实上述规章制度的过程中，充分发挥人的主观能动性，实行群众监督，虚心听取大家的意见，及时采纳合理化的建议，让干部战士检查制度的落实情况，自己管制度，评制度，守制度，作制度的主人。由于大家在执行制度中取得了“自由”，所以油料管理的各项规章制度能得到较好的落实，安全节油工作能够较深入持久地开展。

开展节油工作的几项措施

中国人民解放军 53013 部队

群众的积极性调动起来了，如何爱护并充分发挥群众的积极性，使节油的群众运动深入持久地开展下去，部队党委从五个方面加强了对节油工作的组织领导，使节油工作既轰轰烈烈，又扎扎实实地在基层落实。这五个方面是：

一、把节油工作列入党委议事日程。各级党委在研究、布置、检查、总结工作时，都对节油提出要求。对节油工作的一般问题有研究，重大问题有决定。除每年审查分配油料指标，布置任务，大抓几次外，还根据部队任务变化，装备更换，人员变动和上级指示等具体情况，及时分析、研究贯彻落实。凡党委要求部队做到的，领导都带头做好，以自己模范行动影响部队，带动群众。

二、建立节油骨干队伍。师、团设安全节油领导小组，有车分队成立领导、骨干、群众三结合的安全节油领导小组，各班、排都有节油骨干，从上到下构成一个节油组织活动网，做到人员变换，组织不散，活动不断。依靠他们了解情况，带动群众，总结经验，落实措施。

三、充分发挥机关和业务部门的作用，在党委统一领导下，司、政、后机关密切协同，主动配合，互相支持，共同抓好节油工作。机关业务部门根据党委的意图，经常深入基层了解情况，及时向党委汇报、提建议，指导和帮助连队解决节油工作中的实际问题。

四、从各单位抽调七、八名有节油实践经验的骨干组成节油服务队，深入有车单位巡回辅导，宣传节油意义，传授先进经验，帮助驾驶员攻难关，帮助基层举办骨干训练班，边传经验，边做示范，使节油骨干迅速掌握了节油的方法要领，回到班里马上带动群众对所有车辆逐台调整保养，有力地促进了连队的节油工作。

五、开展安全节油红旗竞赛活动。为了表扬先进，掀起比、学、赶、帮热潮，我们开展了“遵纪、爱车、安全、节油”的流动红旗竞赛活动，师半年，团每季，营、连每月检查评比一次。通过评比，表扬先进，促使干部战士你追我赶，力争上游，使节油工作一浪推一浪地向前发展。

搞好企业管理，使节油工作经常化

河北省衡水地区运输公司

在搞好企业管理，使节油工作经常化方面，我们坚决依靠工人阶级，采取工人进科室，干部轮流下厂、下队劳动等措施，加强企业管理，把企业变成无产阶级专政的坚强阵地。主要抓了以下几项工作：

1.加强党的领导。公司党委对节油工作很重视，各队支部把节油工作列入议事日程，有布置，有检查，使节油工作能够顺利开展。各队设节油员，跟车下路，把政治思想工作带上车。

2.开展群众性的爱车活动，保持车辆的技术状况良好。为了保证车辆经常处于完好状态，我们把先进驾驶员爱车的经验总结出来，归纳为清洁、紧固、润滑、补给、机油不变色等几大项，进行推广，开展了群众性的爱车活动，并逐渐形成了一个爱车制度。坚持行车分队实行旬检，车队实行月检，公司组织季检。车队月检和公司季检，都是以工人为主体、领导和车管人员共同组成的三结合评比组进行。通过检查，表扬爱车先进驾驶员，摸清车况，改进管理工作。节油促进了爱车，爱车又给节油创造了条件。

3.抓典型，树标兵。公司树立了爱车标兵，节油标兵，爱胎、节胎标兵等。多次召开不同类型的节油座谈会，交流推广他们的先进经验，推动爱车节油工作的开展。

4.互通情报。定期出节油简报，总结前一月（或季）各

单位节油情况，表扬模范人物、先进事迹，找出差距，明确下月任务，以利再战。各队定期（或旬或半月）公布单车耗油情况，做到每个驾驶员心中有数。人人重视节油，人人抓节油，每天在停车场里，你帮我，我帮你，集体会诊车辆，查找超耗原因。

5.开展四比、四看活动。四比、四看是：比学习，看思想；比干劲，看任务；比生产，看安全；比节油，看爱车。这些活动也推动了学大庆、赶开滦的群众运动。

6.合理组织拖挂运输。基本上做到一车一挂，充分发挥挂车运输效力，为节油提供有利条件。

7.加强节油的管理工作。建立单车考核制度，使消耗有定额，领油有凭证，耗油有登记，工作有记载。严禁非法用油，坚持计划用油、合理用油、节约用油，超耗找原因，低耗总结经验。

高举鞍钢宪法旗帜， 依靠群众，为革命节油

天津市汽车运输三场

我们天津市交通局汽车运输三场共有 营 运 汽 车 196 辆（其中116辆拖带挂车），大部分是解放牌及同类型的汽车，主要担负市内运输和少量长途运输。从1970年以来，在全面完成国家计划的同时，实现了月月节油，年年节油。1972年在汽车化油器上采用了优选法节油，特别是在学习了山西原平节油经验的基础上，大搞科学实验，推广了经济化油器，取得了队队节油的新成绩。1975 年全场共节约汽油 179212 升，超额完成了节油计划；1976年 1 至11月，全场节约汽油 218176 升。我们的体会是：

一、坚持政治挂帅，党委加强对节油 工作的领导

场党委加强了对节油工作的领导，把节油工作列入了议事日程，确定了一名党委副书记和一名革委会副主任抓这项工作。场和车队都成立了节油领导小组，建立了燃料消耗旬分析制度和驾驶员油耗节超五天公布制度，坚持每月定期召开节油专业会议，发现问题及时解决。同时加强了政治思想工作，经常举办中层干部和班组骨干学习班，及时总结和推

广节油经验，开展经常性的宣传教育活动。广大职工进一步提高了对节油工作重大意义的认识，增强了搞好节油工作的自觉性，不计报酬，不计时间，千方百计地努力为革命多节油，1976年前11个月的节油量比1975年全年总和还多41964升。

二、坚持群众路线，依靠群众节油

我场在十几年的生产实践中，依靠和相信群众，坚持群专结合，建立了较为健全的节油技术组织。车队设有节油员，场设有以队节油员为基础的专业小组，负责推动和指导节油工作，较好地发挥了作用。我们还以业余学校为阵地，安排了技术课程，不断提高广大驾驶员的技术水平，贯彻正确的操作方法。节油专业人员经常和广大驾驶员调整油电路，排除故障，查找费油原因，并且每五天把车的油耗向广大驾驶员公布一次，不仅促进了比、学、赶、帮活动，而且还使每个驾驶员对油耗情况心中有数。很多驾驶员为了更多地节约燃料，经常保持车辆处于完好状态，经常检查和调整油电路，并采用中速行驶、滑行等办法节约燃料。

实践证明，节油工作只有坚持群众路线，群专密切结合，才能更好地发挥群众的智慧和力量。

三、坚持继续革命，搞好科学试验

我们深受原平县运输公司优选节油经验的鼓舞和启发，决心在1972年优选节油经验的基础上，大搞技术革新，技术改造，继续进行优选节油试验，把我们的节油工作，在现有节油水平上再提高一步。在场党委的领导下，组织了有领导