



主编：王志军

路徽闪烁

气象出版社

路 徽 闪 烁

主 编 王志军
副主编 戴锦玺 王春贵 张树贵

气象出版社

内 容 简 介

怀来县交通局是被全国总工会命名的“职工读书自学活动”先进集体。近年来,该局干部、职工的理论与实践成果,不断在国家和省、市级书、刊、报中发表。本书所精选的论文和经验总结,对于深化改革具有一定理论和实践意义。

图书在版编目(CIP)数据

路徽闪烁/王志军主编.-北京:气象出版社,1998.11

ISBN 7-5029-2625-9

I.路… II.王… III.交通运输-产业工会:地方工会-思想政治教育-先进事迹-河北-怀来县 IV.D412.822.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 33277 号

路徽闪烁

主 编 王志军

副主编 戴锦玺 王春贵 张树贵

* * *

责任编辑:王元庆 终审:陆同文

封面设计:焦大海 责任技编:刘祥玉 责任校对:达佳

气象出版社出版发行

(北京市海淀区白石桥路 46 号 邮政编码:100081)

* * *

北京凯通印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:11.5 字数:309 千字

1998 年 11 月第一版 1998 年 11 月第一次印刷

印数:1~1100 定价:15.00 元

ISBN 7-5029-2625-9/Z·0167

《路徽闪烁》编委会

主 编	王志军		
副主编	戴锦玺	王春贵	张树贵
编 委	乔全贵	李洪孝	姚建强
	赵金平	李 勇	朱秀琴

序

在我国交通事业飞速发展的今天,如何深化交通工作改革,提高现代化管理水平,这是摆在我们面前的新课题。河北省怀来县交通局广大干部职工在实践的过程中不断总结经验,进而集纳成文,升华为理论文章。这种学习态度和工作方法难能可贵,令人敬佩。本书以事晓理,深入浅出,既有借鉴性又有可读性。尽管此书的所有文章出自基层同志之手,是一本探索性读物,但它对研究交通工作改革与现代化管理都具有一定的参考价值。

近年来,这个局为适应建立社会主义市场经济对交通工作提出的“基础设施先行”的要求,大力组织干部职工学习政治理论和科学文化知识,通过建立“交通党校”、“职工学校”,举办各类专业技术培训,鼓励职工参加各类大中专学习班,定期召开政治思想工作和交通业务理论研讨会等途径,极大地调动了干部职工读书学习的自觉性,在全局形成了“领导带头学、集体组织学、全员参与学”的良好局面,促进了交通工作的发展,实现了“由乱到治”的大飞跃,各项工作取得了辉煌的成就。1996年该局名列全县目标实际考核第一名,局党委被评为先进党委;1997年七项目标综合考核名列张家口市交通系统首位。1995年至1997年连续三年保持张家口市“文明单位”称号,1998年被河北省委、省政府命名为省级“文明单位”并荣获全国总工会“职工读书自学活动”先进集体。成绩的取得,源于他们全局干部职工孜孜不倦的探索和学习精神,这种精神值得我们各行各业借鉴和推广。

面对一个源于交通事业最基层干部职工的理论与实践成果,我们可以看到他们清晰的奋斗足迹,这既让人敬佩,又让人深受启发,相信翻开这本书的每一位读者都会从中得到有益的启迪。

张宝隆

1998年3月12日

目 录

序

第一部分 谋略篇

加强和改进企业思想政治工作的对策思考·····	戴锦玺(1)
实施两路双环战略 加速经济强县建设·····	王志军(3)
对公路运输企业发展途径的探讨·····	周喜平(9)
借助高速公路、发展旅游事业、振兴怀来经济 ·····	于生义(12)
浅谈公路建设与怀来经济的发展 ·····	袁文达(17)
依托京张高速公路 发展怀来经济 建设经济强县 ·····	张桂英(19)
略论京张高速公路给怀来交通 事业带来的发展机遇 ·····	王春贵(22)
立足两个转变,推进交通事业·····	王志军(26)
解放思想 开阔视野 紧跟形势 走向市场 ·····	姚建强(32)
试论高速公路建设对我县交通、经济发展的利与弊 ·····	刘志杰(35)
从“东西差异”谈建立“特色市场” ·····	乔全贵(38)
学十五大精神 搞好开放开发 促进我县交通事业迈上新台阶 ·····	吴桂金(40)
从物资部门的衰败看交通全方位发展的迫切性 ·····	李 勇(43)
更新观念 服务市场 推进交通工作“两个转变” ·····	李 勇(47)

第二部分 创业篇

整体推进 更创辉煌	王志军(53)
发展筑路技术优势建设一流施工队伍	朱秀琴(57)
旧庄窝,谁为你圆通车梦	张树贵(61)
强化管理 争先创优 全力抓好运管工作	王富贵(64)
志在一流	李 勇(68)
深化养护体制改革 创建公路“精品工程”	李怀良(76)
振作精神 迎难而上	王志军(79)
建设妯水河大桥势在必行	贾玉良(85)
把握时机,加速县城乡村道路建设	武宏斌(87)
浅谈县级道路运输业的“两个转变”	张树贵(89)
强化征稽基础建设 促规费收入新突破	程 文(96)
抓综治全局稳定 保平安效益大增	宋宝福(98)
重视妇女工作 发挥“半边天”作用	朱秀琴(103)

第三部分 求实篇

积极参与 勇于实践	王志军(107)
加快养护机械化进程 促进公路养护的发展	刘玉君(115)
浅议新形势下公路养护改革的方向	曹文钰(118)
进入货物运输有形市场交易是运输企业货运经营 新途径	程 孝(121)
浅谈如何带动职工做好公路养护工作	孟海波(124)
浅谈新形势下加强和改进基层党建工作	赵金平(127)
浅谈新形势下如何深化交通部门人事制度改革	石林丛(130)
对公路货运发展问题的研究	王志军(134)

基层养路工区亟待实现“四个转变”	杜玉芬(142)
维护路产路权 繁荣路边经济	高磊军(145)
从江阴的发展看我们存在的差异	李 勇(148)
限载工作之我见	许学智(153)
试论交通局基层管理的着眼点	张建军(157)
浅谈市场经济与交通运输发展的关系	贾玉良(162)
在新形势下如何做好工区工作	张金庭(165)
浅谈服务在有形货运市场发展中的作用	王胜忠(168)
浅谈监控在收费工作中的作用	陈洪娥(171)
浅析当前道路货运车辆超载的原因及对策	刘志诚(174)
积极培育客运市场 建立客车营运新秩序	聂宝军(177)
立足本县 面向全国 加快货运市场网络建设	张树贵(183)

第四部分 法治篇

依法治路是实施“依法治国”的战略要求	张树贵(188)
浅谈如何加大交通管理执法力度	曹克瑞(193)
加大宣传力度 促进养路费征收	于生义(196)
强化监督管理职能 确保水上交通安全	刘志诚(199)

第五部分 形象篇

树一座形象丰碑	《张家口日报》通讯员(203)
对交通稽征系统创建文明行业的思考	程 文(206)
加强“窗口”行业的文明创建活动是改善投资软 环境的最佳着力点	曹锦斌(208)
试论党政干部自身形象在社会主义精神文明建设	

中的作用·····	王春贵(211)
加强精神文明建设是完成各项工作的重要保证 ·····	韩 明(215)
加强精神文明建设,促进交通事业发展 ·····	刘满江(217)
愿精神文明之花常开不败·····	郑顺利(220)
浅谈新形势下的交通职业道德建设·····	许学智(223)
共青团员要做社会主义精神文明建设的生力军 与突击队·····	石林丛(227)
浅论基层妇女工作的思维导向·····	朱秀琴(230)
开展读书自学活动 振奋职工爱岗敬业精神·····	王春贵(233)
全面搞好公路综合治理 加快文明样板路建设 ·····	张树贵(238)
讲文明 讲奉献 齐心建设文明形象样板站·····	曹克瑞(243)
养路、护路、爱路 甘当风雨养路人·····	武宏霞(250)
爱岗敬业 开拓进取 让团旗在“文明窗口”更鲜艳 ·····	石林丛(255)

第六部分 楷模篇

人格的力量·····	《张家口日报》通讯员(258)
敢闯新路的带头人·····	《张家口日报》通讯员(263)
交通人·····	张树贵 梅 寒(270)
大血脉的疏导者·····	张树贵 王富贵 梅 寒(282)
让永夹油路变“永佳”·····	张树贵 李 勇(293)
强化管理严把“六关”沙三线油路扩建工程质量创全优 ·····	张树贵(296)

第七部分 领导篇

加强党的领导、强化基础思想政治工作	王志军(300)
基层干部如何讲政治	王志军(304)
讲究用人艺术 发挥群体优势	王志军(308)
浅谈新时期如何加强基层思想政治工作	李洪孝(314)
明确地位 健全体系切实抓好思想政治工作	乔全贵(318)
浅谈在市场经济条件下加强思想政治工作的迫切性 及其方法	赵金平(322)
提高自身素质 做好基层工作	王万歧(325)
浅谈行政管理与思想政治工作的有机结合	刘志杰(328)
加强政治思想工作 增强单位的凝聚力	狄金平(330)
浅谈加强班子团结 应注意和解决的几个问题	聂宝军(333)
加强和改进运输行业思想政治工作之我见	白永喜(337)
充分认识企业思想政治工作的重要性	武巨海(342)
浅谈对当前思想政治工作的认识	李 满(346)
领导者的思维走向	王志军(349)
正确处理“为”与“位”的辩证关系	王志军(353)
附记	(356)

第一部分 谋略篇

加强和改进企业思想政治工作的对策思考

戴锦奎

在新形势下,如何加强党对企业的领导,认识企业组织的政治核心作用,是当前摆在每一位领导者面前的问题。

江泽民总书记多次有针对性地告诫我们“一定要讲政治”;“党对企业在政治上的领导权决不能丧失。”国有企业是我国国民经济的主干,是社会主义公有经济的命脉,是我国社会主义制度的强大基础,也是我们党最雄厚的经济基础。不掌握经济命脉,党不仅要脱离自己的阶级基础,而且还要削弱自己的经济基础,这就从根本上动摇了党的执政地位,那么党的领导也就成了“空中楼阁”。企业党组织处于政治核心地位,发挥政治核心作用,它的基本内涵是指企业党组织是执政党的路线、方针、政策的贯彻者和执行者,是执政党为了本阶级的根本利益,运用国家政权治理国家的基层政治组织。是坚持和保证党对企业政治领导的具体所在。不从新的起点研究这个问题,不从政治领导权的高度看待这个问题,不从分清社会主义市场经济与资本主义市场经济的本质区别上认清这个问题,加强企业思想政治工作便是一句空话。

当前,要注重教育和引导党员特别是党员领导干部提高四种意识。跳出四个误区:一是提高党的执政意识,跳出“经济组织非党化”的误区;二是提高企业党员领导干部的党性意识,跳出重管理者身份、轻党员身份的误区;三是提高党政领导班子对企业共同负责的意识,跳出“两心”分离误区;四是提高“党要管党”的意识,跳出把企业

党组织等同于生产经济组织的误区。

一、以提高素质为目标,切实抓好职工的基础性教育

提高职工队伍素质,引导职工树立正确的世界观、人生观、价值观,激发职工的劳动热情和工作积极性,是企业政治思想工作的本质要求和第一要素。为此,当前和今后一个时期,要在职工中进一步搞好邓小平理论的学习;深入进行以党的基本理论、基本路线为核心内容的社会主义教育;广泛开展以知我中华、兴我中华为中心内容的爱国主义教育;切实抓好热爱集体、奉献社会为主要内容的集体主义教育;大力加强新时期创业精神教育;认真实施形势政策教育;坚持推进社会主义民主与法制教育。基础性教育具体内容比较多,要坚持从本单位的实际出发,善于把基础教育的内容渗透、融合到企业的中心工作之中,灵活确定一定时期的教育重点和实施步骤,正确处理集中教育和随机教育的关系,做到统筹兼顾,合理安排。

二、按照稳定队伍、提高素质、优化结构的思路,加强政工队伍建设

首先,企业必须保持一支政治强、业务精、作风正、结构好、人员齐的专职政工队伍。没有这样一支骨干队伍,加强和改进企业政治思想工作就成了无本之木。其次,要在提高政工人员素质上下功夫。主要是加强理论学习,提高政工人员的理论修养和政治水平。政工人员还要熟悉经济工作,做到懂经营、会管理,实现知识结构“单一型”向“复合性”的转变,使自己能够得心应手地参与和服务“中心”。第三,要着力优化政工队伍结构。其一,今后选用政工人员,要尽量从经过两种岗位锻炼并有一定实践经验的优秀中青年中产生。其二,要有计划的在政工人员和行政管理人员之间进行岗位轮换、双向交流,以求优势互补,相得益彰。其三,对拟任党组书记、副书记的后备干部,要有意识的先放到行政人员的岗位上去培养、锻炼,待条件成熟后提拔使用。其四,选配党组织书记要坚持“四有”标准。即:有坚定的党性原则和党的建设、思想政治工作水平;有熟悉运用企业生产经营管理知识及决策、协调、指挥能力;有任人唯贤、知人善任、虚心纳言、团结同志、相信和依靠群众的民主作风;有遵纪守法、廉洁自律的政治品质。

实施两路双环战略 加速经济强县建设

王志军

“学十五大精神，建经济强县”的活动，使我感受很深。作为怀来人，谈一些粗浅看法，供大家参考。

一、战略构思

怀来县地处燕山脚下，一湖淡水四面青山，五山三丘二分良田。海拔落差高，昼夜温差大。物产资源丰富，地理位置优越，距北京只有 120 公里，是北京通往大西北的必经之路，开放开发的潜力很大。要建设经济强县，我认为必须确立高起点、大跨度、超常规、跳跃式发展的新思路，跳出“圈子”、搭好“台子”、定出“调子”、做出“样子”，才能焕发出勃勃生机，才能赢得经济上的大发展。

建经济强县应遵循的原则：坚持因地制宜，突出特色。

建经济强县应遵循的方针：以市场为导向，以效益为中心；市场引导开发，开发进入市场；开发立足长远，市场走向规模。

发展战略：整体推进，持续发展，重点突破。

战略格局：两路拓展，双环开放。两路（铁路、公路）经济带点线结合，拓展优势；双环（官厅湖岸、环山）经济圈政策放开，内外辐射，形成怀来特有的两路双环战略新格局。

战略思想：依托京津，发挥区位优势；开发湖岸，挖掘资源优势；锤炼精品，造就产业优势；两路进军形成扩展优势；双环开放形成开发优势。

二、战略要点

1. 铁路点状经济珍珠链。怀来铁路两纵四横，17 个站点。是全国铁路站点最多的一个县。但站点利用率不一定最好。阳原县只有大秦铁路一条，四个站点，但社会效益很大，一年向当地交税利 1600

万元。而怀来就要逊色一些,这个问题发人深思,大有“抱着金盆讨饭吃”的味道。站点多的资源优势在全国来说都是优势。目前利用的不理想,今后应利用好。把站点形成怀来特色的客货集散地,目前的任务是攻占制高点。

2. 公路带状经济黄金带。全县列养县级以上公路 6 条 240 公里。可谓交通方便。目前已形成京张公路百里经济带,初具规模。主攻方向是向两翼扩展,同时其它公路也得开发。九五期间京张高速公路要建成,全长 76 公里,其中从怀来通过 57 公里,总投资 34 亿元。它的建成将给怀来经济的腾飞注入活力。这是难得的历史性机遇,一定要把握好,要借势发展怀来。特别应把出口的连接线规划好、开发好。1998 年怀来实现小康县,在公路建设大发展的同时,要把新生经济带规划好。振兴经济,交通先行。交通部门作为先行官,我们要正确树立先行意识,找准位置,定准航线,选准突破口。①提供优质服务,搞好运输管理;②加快道路建设步伐,搞好硬环境改善,促进怀来经济振兴。

3. 环湖开发官厅湖经济圈。官厅湖有水面 12 万亩,其中怀来占 8 万多亩,湖围长 160 公里,其中怀来 120 公里。目前湖面、湖岸几乎未开放,处于粗放经营阶段,开发的潜力很大,这是潜在的资源优势。开发应本着系统的观点、生态的观点、价值的观点、市场的观点,全方位开发。

(1)湖中。①根据食物链原理,实行多层养殖;②浅水还可搞种植;③湖面可搞水上公园。在湖内形成种、养、旅游结构。

(2)湖岸。大面积属非耕地劣质地的滩涂尚未开发,应发展观赏农业、生态农业、桑基鱼塘,形成特色植物园,再造优势,发展旅游业、房地产业。应把湖岸开发做为怀来县新的经济增长点来抓,把官厅湖两岸建成城市人的休闲中心,特别应重点提出的是房地产业,应把官厅湖南岸建成城市人的休闲中心、度假村。现在城市发展快,但“城市病”越来越突出,如交通堵塞、空气污染、噪音干扰、视野压抑。在农村人向城市“盲流”的同时,城市人在向农村寻求安逸。如果在

花园一带搞房地产开发潜力很大,建别墅群卖给城里人,还是有市场的。①南岸距北京只有1小时的路程,离北京近,有北京交通高峰期堵车的时间就可到目的地;②造价低,北京四环线的建筑每平米4~6千元,而怀来县的造价(包括地价)1~1.5千元即可;③风景好、空气新、无噪音,正是“城市病”的克星。

(3)旅游。旅游开发是怀来新的经济增长点。旅游业将成为怀来的又一支柱产业,目前应集中力量选准突破口,培植旅游景点,确定旅游专线和一日游、两日游、三日游等旅游项目,打好攻坚战。

4. 环山经济盆地经济圈。开发资源优势,形成商品优势,实现服务北京、富裕怀来目标。

(1)采矿业。将原有的支柱产业优势拓展,以县采石矿为龙头,带动全县采矿业发展。

(2)林果业在品种更新、老品种嫁接、当家水果提质上做文章,同时引进新技术,搞好深加工。①葡萄产业化优势要形成规模;②将苹果、梨、海棠以生产优势转化成产业优势,并发展成怀来的支柱产业优势。

(3)种植业①推广高产、优质、高价的良好种;②调整种植业结构,实现高效布局;③实现立体种植,增加单位面积收入;④在深加工上下功夫,扩大产品销售半径。依托京津,服务京津,把怀来建成北京副食品基地。

(4)拍卖“四荒”非耕地的开发使用权买断。

非耕地资源的开发属商品生产,开发的产品能不能进入市场是成功的关键。在开拓市场、开发产品上,要由“政府让我开发”向“我为致富开发”转变,政府不包办,而是用经济规律的办法,由市场引导开发,开发进入市场。

从改革上要定出“调子”。①非耕地使用权可以拍卖,可以出售,可以流转增值。②县内、县外、工人、农民、干部、职工都可以买。③办法:一是明码标价,公开发包;二是连片租赁,集中经营;三是有偿转让,有序流通;四是折股投入,按股分红。

三、战略措施

九层之台，起于垒土；千里之行，始于足下。根据战略构思，制定如下战略措施：

1. 多轮驱动

允许国营、集体、合资、合作、股份、私营一齐上，百舸争流，多成份并存。重点是：

(1)改造县营企业，实行存量带增量，股份制经营。注意解决老企业的包袱问题。具体讲是①全员入股，同舟共济；②能人牵头，股份经营；③搭车引路，供水养鱼；④卸掉包袱，轻装上阵；⑤切块经营，分而活之；⑥拍卖产权，易主转制。

(2)大力发展乡镇企业，推进农村工业化进程。

(3)鼓励发展个体私营企业。特别是对私营经济这个问题要统一认识，突出调子。个体私营经济的存在和发展，是我国现阶段生产力发展的客观要求，是充分挖潜发展生产力的必然形式。私营经济的好处：①开发利用了资源；②创造了社会财富；③促进国营、集体企业的改革和健康发展；④加快了小康建设；⑤发展一个私营户，增加一个富裕户。减少一个贫困户，带出一片富裕户。因此，对私营经济的鼓励政策要保持长期不变。

2. 多元保险

(1)精品多样化。精品要由单一走向多极。确保精品战略地位，只有多出精品，才能不断地开拓市场，增强经济实力。

(2)商品层次化。商品层次由初级产品、加工产品、科技产品、高科技产品等构成。根据社会需求，确定层次开发重点。

(3)产业全面化。以旅游业为龙头，加快第三产业开发。以精品为龙头形成产业化，使第一、第二、第三产业全面发展。

(4)服务系列化。①服务于产前、产中、产后；②专业服务，多层次、多形式的中介服务组织。引导千家万户与市场接轨。

3. 政策优惠

(1)政治上鼓励。县委下文件，出台优惠政策。鼓励各级党政机

关、企事业单位的职工和科技人员都可以停薪留职、带薪带职或利用业余时间到农村去兴办企业(包括绿色企业、乡镇企业),并给予资金和信贷上的优惠和方便,并把在开发中的实绩,作为考核依据。

(2)政策上让利,在制定政策上,让投资者放心。就是别人发大财,不眼红,让别人长期发财,让发财人放心。

(3)经济上激励。从力学的角度讲,选好支点,用经济杠杆撬起经济大发展。

(4)扶持上尽力。一是尽心尽力扶持投资者、经营者;二是千方百计消灭死角,实施造福工程。目的不仅帮助边远农户告别“一方水土养不好一方人”的穷山恶水,更重要的是把零星村落和住户集中起来,迁移到市场可以辐射的地方,形成聚集效应。

4. 环境宽松

(1)政策稳定。政策要长期不变,要取信于民,让投资者放心。

(2)办事速定。申办手续一次化,克服政出多门,条块割据。为了提高办事效率,多部门统一办公地点,统一办公时间,一个窗口对外,争取一次性办成,并实行跟踪服务。

(3)社会安定。安全文明的社会环境,使投资者有安全感,能够集中精力搞经营。所以,应创造和谐、安定、文明的投资环境。

5. 科技增量

(1)科技兴县。科学技术是第一生产力,科学技术是生产力发展的重要动力,是人类社会进步的标志。因此,建经济强县必须注重引进新技术,引进高科技,引进先进的工艺和先进的设备,生产出领导新潮的新产品。抓好菜篮子、米袋子、果园子、鱼池子等工程,要注重增加科技含量。

(2)开发强县。综合开发,调整经济结构,解决组织管理和体制上的问题。在农村打破“人人分地、户户种田”的格局,向集约化、规模化经营迈进。

(3)工业立县。一方面采取措施在优势产业上上规模、上档次。形成经济支柱。另一方面充分发挥特色工业的辐射作用,带动乡镇