

英國對華外交與門戶開放政策

王曾才著

中國學術著作獎助委員會叢刊之廿六

英國對華外交與門戶開放政策

王曾才著

中華民國五十六年四月初版

英國對華外交與門戶開放政策

定 價 精裝本新臺幣肆拾元美金壹圓  
平裝本新臺幣叁拾元美金捌角

國外定購另收郵費美金四角

著作人

王曾才

出版者

中國學術著作獎助委員會

總經銷

臺灣商務印書館

地址

地址：臺灣省臺北市襄陽路二號

香港

地址：香港成和道聯合街三號五樓

承印者

精華印書館股份有限公司

地址

地址：臺北市長沙街二段七一號

必 翻 版 所 權 有 印 究

本書之編撰，承中國東亞學術研究計劃委員會之推薦，得哈佛燕京學社之補助。書成後，復蒙中國學術著作獎助委員會獎助出版。特此一併致謝。

## 序　　言

本書的目的，在對十九世紀末年英國的遠東政策重新加以評價・檢討甲午戰爭以後，隨着中國問題的變質，英國在所謂「中國租借地攘奪戰」中所扮演的角色，其對華政策的演變，進而探究其在華外交與中國門戶開放政策的關係。

中日甲午戰爭和馬關條約，改變了遠東的國際形勢，也把中國問題推進入了一個具有新性質的新階段。這個時期，正是帝國主義活動最劇烈的年代。中國問題開始直接地影響到列強的決策，而各國在中國的競爭，也與當時國際間的縱橫離合息息相關。中國問題的錯綜複雜，是由許多因素所造成的。其中最主要的，便是英國與俄法集團利益的衝突。

當時英國在華享有最大的商業利益。她在中國的對外貿易上，占着五分之四甚至更高的比例，超過了其他各國的總和。其時各國又競相採行保護關稅的措施。英國政府爲了保全中國市場，乃主張公平競爭的門戶開放政策。這個政策最初包括經濟的和政治的兩種涵義——商業機會的均等和中國主權及領土的完整。但是這在當時却是不容易實現的。自從三國同盟和俄法同盟形成，和德國成爲重要的工商業國家以後，世界的形勢已發生大變，英國在海外利益的擴張，大受

挫折；甲午戰後，遠東局勢變質的節拍，一如疾風迅雷。各國競相在中國大肆掠奪。英國此時仍未擺脫其孤立政策，她無力單獨抗拒列強在中國的蠶食鯨吞，又恐怕自身的利益受到損害；於是在維持均勢的名義下，採行一種取諸中國的補償政策。

但是，英國始終未能忘情於最符合其本身利益的門戶開放政策。而每次在中國所得的「補償」，均顯示其政策的失敗而非成功。她徘徊在門戶開放和勢力範圍之間，而不知所取。在數度努力想力挽狂瀾都失敗之後，開始採取一種修正的或有限的門戶開放政策。另一方面，英國無法獨力挽救中國的頹勢構成了她想擺脫光榮孤立的動力之一。不止一次地，英國瀕臨於參加三國同盟的邊緣。設或此事發生，歷史的發展可能大異於今日。

即是修正後的門戶開放主義，仍然不易實現。美西戰爭之後，美國在遠東的利益大增，而英美利益又是符合一致的。於是英美合作，乃有海約翰通牒之提出。一九〇〇年，拳亂發生，中國局勢混亂，英德兩國締結協定。聲言在兩國勢力影響所及的範圍之內，維持中國門戶開放的原則。這個協定，由於其措詞含混，以及對東北危機未能發生作用，曾為多人所詬病。可是從另一角度看，它在危險關頭，阻止了德俄聯手；它不僅重申機會均等的原則，而且也兼及領土的完整；它成為日後英日同盟的基礎。也並非全無可取。

因之，英國外交與中國門戶開放政策的淵源，演變和發展，有着密切的關係。近年美人甘培爾 (Charles S. Campbell) 對此一政策之英國淵源，持有異說。(見所著 *The Anglo-American Understanding*, Baltimore, 1957) 乃觸發筆者重新討論此一問題之興趣，一九六一年至六四年，假遊英之便，得有機閱覽英國檔案局，大英博物院，英國外交部圖書館，以及劍橋和牛津圖書館所庋藏的史料及專著專論，再參看中國和美國有關的材料，寫成這本小書。

本書共分五章。第一章探討英國在「中國攘奪戰」中所持的態度，敘述其對在列強交迫下的中國，由同情轉變為採行補償政策的經過。第二章專論英國在華外交政策及其演變，指出其在華商業利益的優越，其在華政策的要點，以及為實現此種政策所作的努力，英俄，英美，英日和英德的交涉與接觸，同時也表現着猶疑與動搖，最後走向修正的或有限的門戶開放主義。英國對中國問題態度的轉變，實早於俄據旅大之前。第三章說明海氏通牒的經過。第四章討論一九〇〇年的英德協定，對此一協定之來龍去脈作一較詳盡之處理，並發現此一協定之談判，實由德人主動。第五章結論。重新肯定此政策之英國淵源，並論此政策之作用。

王曾才

民國五十六年三月序於臺北

# 英國對華外交與門戶開放政策

## 目 錄

序言	一
第一章 英國對「中國租借地擴奪戰」的態度	一
一、英國對三國干涉還遼及俄法貸款的態度	一
二、英國對俄法交侵（1895—97）的反應	一一
三、英國政府與膠澳事件和第二次及第三次貸款	一八
四、俄據旅大與英取威海衛	一六
五、法國新要求與英國擴大香港殖民地	三九
六、英國政府與日義要求	四七
七、英國政府與中國鐵路爭奪戰	五〇
第二章 英國在華外交政策及其演變	六〇

一、英國在華商業利益的優越	六一
二、英國對華的外交政策	六五
三、英俄談判	七七
四、英美交涉	八二
五、英日接觸	八七
六、英德協商	九四
七、猶疑與動搖	一〇一
八、修正後的門戶開放政策	一一一
第三章 門戶開放政策的提出	一一七
一、一八九九年以前的美國對華態度	一一七
二、英國試探美國	一三一
三、海約翰通牒	一四〇
第四章 一九〇〇年的英德協定	一五六
一、中國的反動及拳亂	一五七

目 錄

二、英國與列強的對策.....	一六二
三、英德協定的交涉.....	一六九
四、英德協定與東北危機.....	一八一
五、英德協定的批評.....	一九二
第五章 結語.....	一九〇
一、門戶開放政策的淵源.....	一〇〇
二、門戶開放政策的功用.....	一〇四
參考書目.....	一一七
譯名對照表.....	一一六

## 第一章 英國對「中國租借地攘奪戰」的態度

中日戰爭和馬關條約，改變了遠東的國際形勢。同時也招致了列強對中國領土的大舉攘奪。這種攘奪是在對中國政府要求和對抗要求的形式下進行的。英國此時尙控制了中國對外貿易總額的五分之四，其主要的利益是商業的和經濟的，而非領土的和政治的。因此英國自然反對此種「中國租借地攘奪戰」（借用莎侯 Lord Salisbury 的話）<sup>①</sup>。因為這最後必導致瓜分中國的悲劇，從而嚴重地影響到英國的利益。但是英國却沒有能力來單獨地阻止列強對中國領土的蠶食鯨吞。在幾次企圖力挽狂瀾失敗了之後，她也開始採取對抗措施。每當她認為列強的要求破壞了均勢和影響到英國自身利益時，就要求取償於中國。於是便一步一步地退出了原來的立場。

簡言之，英國對中國租借地攘戰的態度和反應，為一種為了保持均勢的對抗補償。此點對於有關俄國和法國的行動，尤為顯著。在第一部中，作者打算檢討一下英國在一八九五——一九〇〇年間所採取的行動。第二部中，再分析這些行動的背後的理由。

## 一、英國對三國干涉還遼及俄法貸款的態度

一八九五年，李鴻章和伊藤博文、陸奧宗光所議訂的馬關條約，有以下的重要條款：

第一款 中國認明朝鮮國確為完全無缺之獨立自主。故凡有虧損獨立自主體制，即如該國向中國所修貢獻、典禮、嗣後全行廢絕。

第二款 中國將管理下開地方之權，並將該地方所有堡壘、軍器、工廠、及一切屬公物件永遠讓與日本：

一、下開劃界以下之奉天省南邊地方從鴨綠江口，溯該江以抵安平河口。又從該河口，劃至鳳凰城、海城、及營口而止，劃成折線以南地方，所有前開各城邑皆包括在劃界線內。該線抵營口之遼河後，即順流至海口止。彼此以河中心為分界。遼東灣東岸，及黃海北岸，在奉天所屬諸島嶼，亦一併在所讓界內。

二、臺灣全島及所有附列諸島嶼。

一、澎湖列島，即英國格林尼次東經百十九度起，至百二十度止，及北緯二十三度起至二十四度之間諸島嶼。

**第四款** 中國約將庫平銀二萬萬兩交與日本作為賠償軍費。該款分作八次交完：第一次五千

萬兩，應在本約批准互換後六個月內交清。第二次於三年內交清。第三次於四年內交清。第四次於五年內交清。第五次於六年內交清。第六次於七年內交清。其平分均以本條約批准互換之後起算。又第一次賠款交清後，未經交完之款按年加每百抽五之息。但無論何時將應賠之款，或金數或幾分先期交清，均聽中國之便。如從條約批准互換之日起三年之內能全數清還，除將已付利息，或兩年半或不及兩年半，於應付本銀扣還外，餘仍全數免息。

**第六款**

日中兩國所有約章因此次失和自屬廢絕。中國約俟本約批准互換之後，速派全權大臣與日本所派全權大臣會同訂立通商、行船、條約，及陸路通商章程。其兩國新訂約章應以中國與泰西各國現行約章為本。又本約批准互換之日起，新訂約章未經實行之先，所以有日本政府官吏、臣民、又商業、工藝、行船船隻、陸路通商等與中國最為優待之國禮遇，護視一律無異。中國約將下開讓與。各款從兩國全權大臣畫押日起，六個月後方可照辦：

一、現今中國已開通商口岸之外，應准添設下開各處，立為通商口岸，以便日本臣

民往來僑寓，從來商業工藝製作。所有添設口岸均照向開通商海口，或向內地鎮市章程一體辦理。應得優例及利益等亦當一律享受。一湖北省荊州府沙市，二四川省重慶府，三江蘇省蘇州府，四浙江省杭州府。日本政府得派遣領事官於前開各口駐紮。

二、日本輪船得馳入下開各口附搭行客裝運貨物：一從湖北省宜昌溯長江以至四川省重慶府；二從上海馳進吳淞江及運河以至蘇州府、杭州府；日中兩國未經商定行船章程以前，上開各口行船務依外國船隻馳入中國內地水路現行章程照行。

三、日本臣民在中國境內，購買經工貨件若自生之物。或將進口商貨運往內地之時，欲暫行存棧，除毋庸輸納稅鈔，派徵一切諸費外，得暫租房棧存貨。

四、日本臣民得在中國各通商口岸城邑，但便從事各項工藝製造。又得將各項機器，任便裝運進口，只交所訂進口稅。日本臣民在中國製造一切貨物，其於內地運送稅，內地稅，鈔雜課雜派，以及在中國內地沾及寄存棧房之益，即照日本臣民運入中國之貨物一體辦理。至應享優例豁免除亦莫不相同。嗣後如有因

以上加讓之事，應增章程條規即載入本款內所稱之行船通商條約內。<sup>②</sup>

這是中國同意割地，賠償，和增開商埠等等的大要。遼東半島的割讓，引起了俄、德、法三國的干涉。這件三國干涉遠遠的事，原是俄國所發動的。最後中國以再賠三千萬兩銀子的代價，贖回了遼東半島。這件事一直被認為是李鴻章「以夷制夷」外交政策的成功。但事實上其後果却是複雜的。列強瓜分中國的動念，即始於是時。

英國政府對此一事件所持的態度，是冷靜的中立。

當歐洲列強得悉日本堅決要求中國割讓遼東半島時，俄國即不自安。俄外相羅班諾夫——婁斯妥夫斯基(Prince Lobanov-Rostovski)，曾經對當時的英駐俄大使拉散爾(Sir F. Lascelles)，表示過他的「私人看法」。他指出日本占據遼東半島之後，朝鮮的獨立將是不可恃，而且會造成對北京的最大威脅。<sup>③</sup> 德國亦認為日本所要的未免太過份了。德國外相馬紹爾(Baron von Marshall)對於馬關和約的一般印象是「太重了」。同時對於日據旅順——他稱為遠東的直布羅陀——再加上遼東半島，會使日本完全控制了北直隸灣。<sup>④</sup>

俄國既認為日據遼東旅大，將會使其在遠東的利益受到很大的打擊，乃謀行發動國際干涉。法國立即附議。法國參加的動機，據法外長奧諾陶(M. Hanotaux)說，是由於「一般的政策的

考慮」，即指此時法爲俄盟。<sup>⑤</sup> 德國的願意合作，則係受歐洲政治的影響。<sup>⑥</sup>

英國政府則不肯參加干涉，尤其是當倫敦獲悉，英國會因馬關條約而同署利益後，更是裹足不前。英外相金伯萊勳爵告訴俄駐英大使說，日本占領旅大，會擾亂了遠東的均勢和威脅北京的安全，其對朝鮮獨立的惡劣影響更不待言。不過他同時也指出，英國主要的利益在商業，而且日本所要的和平條件，有利於商業的發展。如果列強干涉，日本將抗拒，則勢必需要使用武力。<sup>⑦</sup> 關於英國對割地的態度，中國方面的檔案，最早是光緒廿一年正月廿二日（一八九五年二月十六日），駐英公使龔照瑗打給總署電報說，法國正與英國和俄國商討處中日和議。<sup>⑧</sup> 同年二月初二（一八九五年二月廿六日）龔照瑗又電總署報告說俄、法、英有保大局杜侵略之約現正集結軍艦觀察日本動靜。同日又報告他與金伯萊勳爵晤談的經過說：

晤金外部（按即 Lord Kimberley）。時歐使（按即英駐華公使 Sir Nicholas O'Conor）電至。金云，奉全權命必暗有限制。赴日議和。日言讓土地不能允。即可邊停商量之權。歐洲各大國，昔有戰爭常行此權無傷體面。赴日後，各國知日索項自有商酌。否則日有以藉口肆行。各國難以干預。英、俄、法、同此意見等語。瑗云，華言讓土地或南或北，英、俄、法、如何處置？金云，已有定見刻不便言。瑗言，可電歐使密告總署李相。金首肯。<sup>⑨</sup>

同年三月十六日（一八九五年四月十日）龔照璗又有電報謂英已電商俄、法、德<sup>⑩</sup>但是英政府的態度最後却是令人失望的。因為兩天以後（三月十八日即陽曆四月十二日）金伯萊助爵明白地告訴龔照璗說，英國無能為助，並以普法戰後，法國發奮圖強一例勸中國接受日本要求。龔照璗在這一天打給總署的電報說：

今午後復晤金大臣。據稱已與政府及各部會商，日索地在意中，不料如此重多，恐負者知虧。英不敢勸中國不允，請中國國家自作主張。英愧不能以力相助。若勸中國不允，日再肆行中國恐更吃虧。以昔日德法戰爭為鑑，法國至今愈見富強。<sup>⑪</sup>

至四月初六日（陽曆四月三十日）龔照璗只好承認請英國協助的計劃歸於失敗。他的印象是「英廷似另有主見」。<sup>⑫</sup>

於是英國政府決定拒絕干預。一八九五年四月八日，金伯萊助爵訓令拉散爾，要他通知俄國的外交部長，說英國政府於詳細的考慮過日本所提出的和平條件之後，覺得沒有理由干涉。英國外交部同時也把這個訓令的內容，知英國駐在巴黎和柏林的外交代表。<sup>⑬</sup>英國政府雖拒絕參加干預，却婉勸日本政府接受三國的建議。為此俄外相還曾向英駐俄大使表示過謝意。<sup>⑭</sup>

由於三國干涉的結果，中國和日本再簽「中日遼南條約」。這是由李鴻章和日本公使林董共