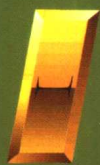


世纪军武

图解
主题

百科

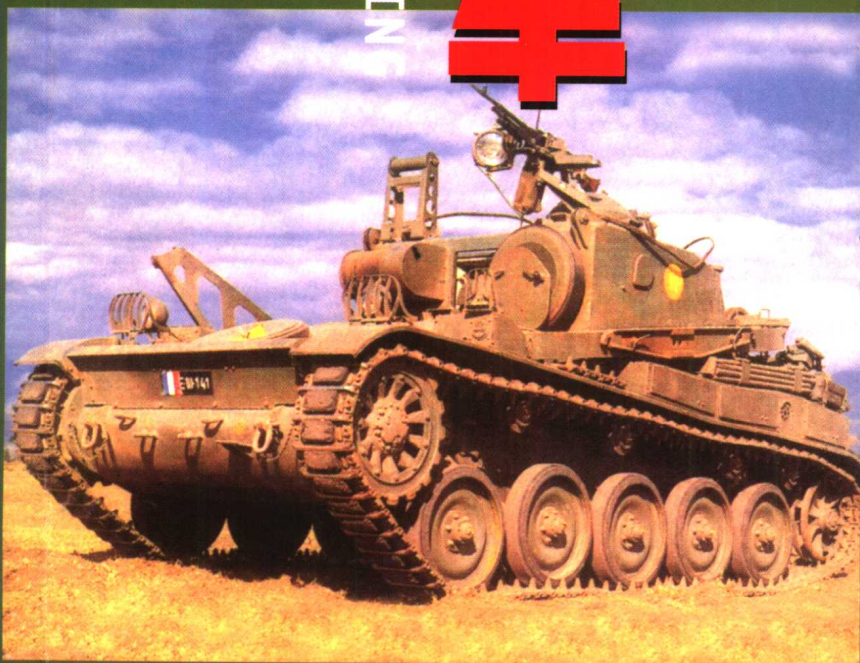


现代战车

MODERN TANKS & FIGHTING

VEHICLES

DAVID MILLER 著 周维强 译

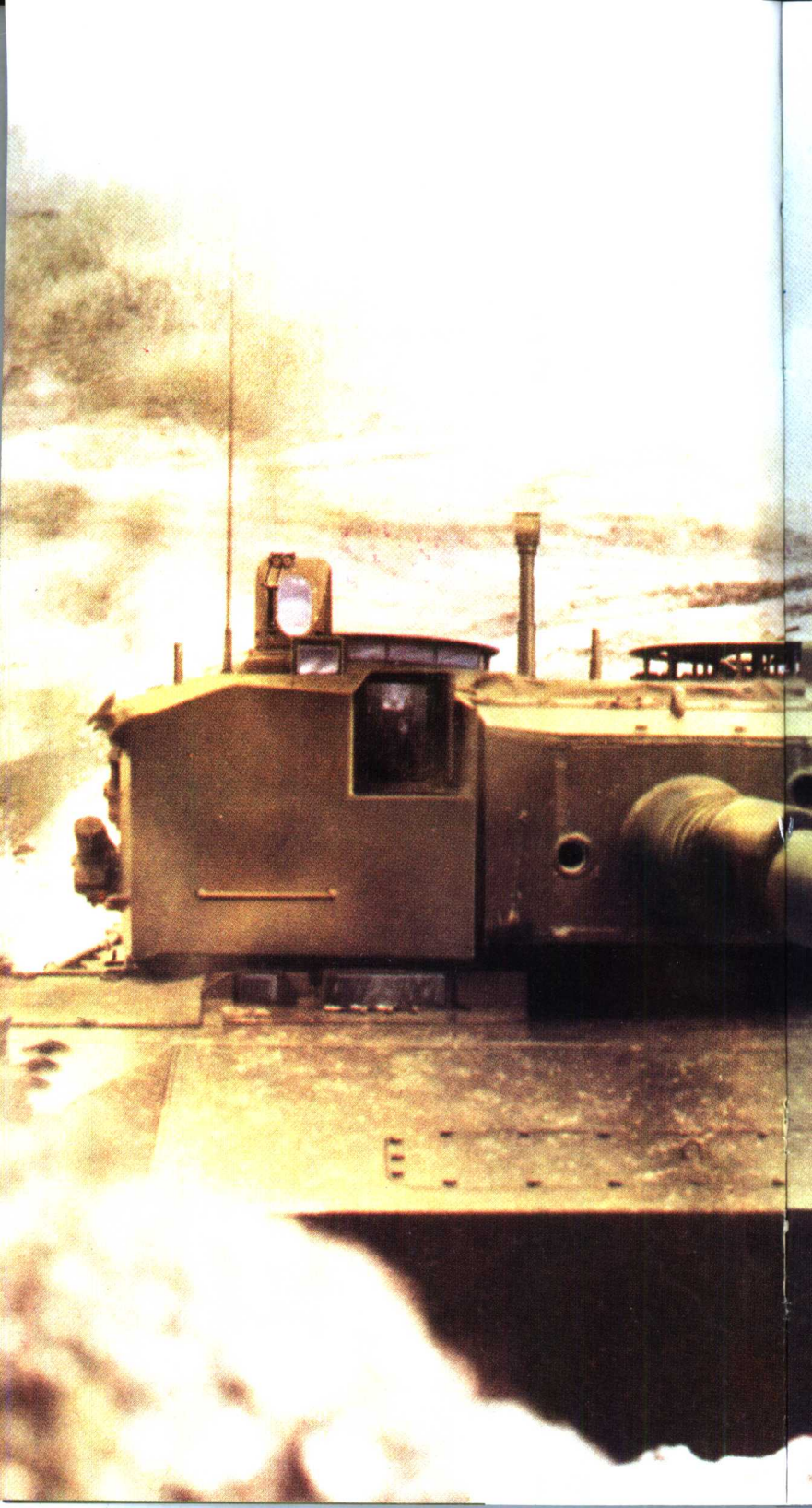


世界图书出版公司

现代战车

MODERN TANKS & FIGHTING VEHICLES





——世纪军武图解主题百科 1——

现代战车

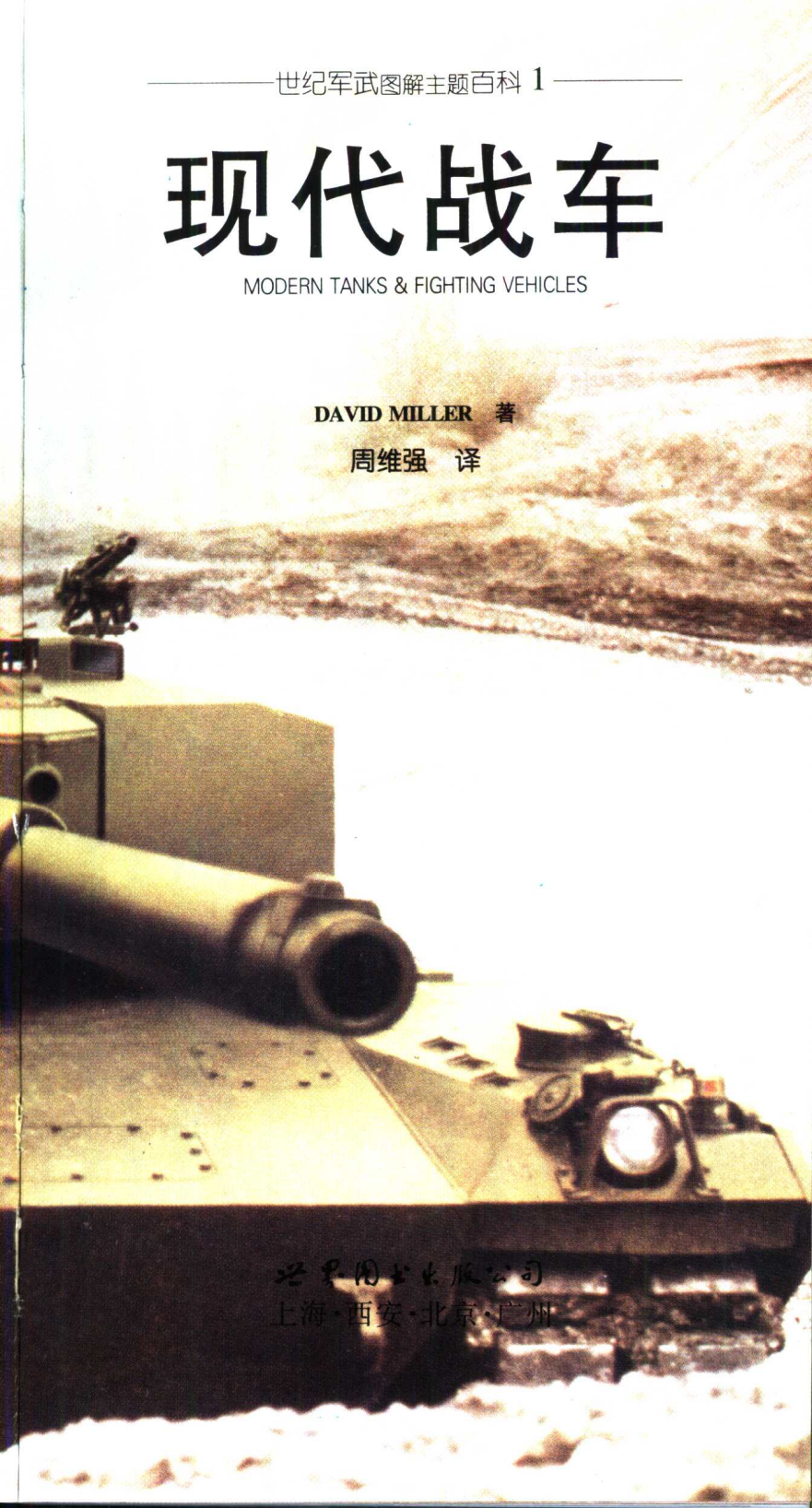
MODERN TANKS & FIGHTING VEHICLES

DAVID MILLER 著

周维强 译

世界图书出版公司

上海·西安·北京·广州



图书在版编目(CIP)数据

现代战车/(美)米勒(Miller, D.);周维强译 - 上海:上海世界图书出版公司, 2000.1

(世纪军武图解主题百科)

ISBN 7 - 5062 - 4045 - 9

I . 现… II . ①米… ②周… III . 战车-普及读物 IV . E923

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 60422 号

目录

阿根廷		美洲豹二式	34
TAM 中型坦克	6	豹一式主力坦克	38
奥地利		豹二式主力坦克	42
装甲步兵 K 轻型坦克/驱逐坦克	8	以色列	
巴西		驰车式主力坦克	48
X1A2 中型坦克	10	索尔坦 L-33 155mm 自行炮/ 榴弹炮	54
中国		意大利	
五九式主力坦克	12	C1 白羊式主力坦克	56
六九式主力坦克	14	日本	
法国		六一式主力坦克	58
AMX-13 轻型坦克	16	七四式主力坦克	60
AMX-30B2 主力坦克	20	七五式 155mm 自行榴弹炮	64
Mk F3 155mm 自行榴弹炮	26	韩国	
AU F1(GCT)155mm 自行火炮	28	八八式主力坦克	66
雷克勒主力坦克	32	前苏联	
德国		SO-122(2S1)(M-1974)康乃馨 式 122mm 自行榴弹炮	70
驱逐坦克 4-5 炮型, 驱逐坦克美 洲豹一式火箭型和驱逐坦克			



SO-152(2S3)洋槐式(M-1973)	72	瑞士	
152mm 自行炮/榴弹炮		Pz 61 和 68 主力坦克	108
SM-240(2S4)百合树式(M-1975)	74	英国	
240mm 自行迫击炮		As-90 155mm 自行火炮	110
SO-203(2S7)(M-1975)203mm	76	百夫长式主力坦克	114
自行火炮		挑战者式主力坦克	116
ASU-85 自行反坦克炮	78	FV4201 酋长式主力坦克	122
PT-76 轻型两栖坦克	82	维克斯主力坦克	126
SO-120(2S9)120mm 自行榴		美国	
弹炮/迫击炮	84	M1 艾布兰主力坦克	130
T-55 主力坦克	86	M41 华克猛犬式轻型坦克	138
T-62 主力坦克	88	M47 中型坦克	140
T-64 主力坦克	90	M48A5 主力坦克	142
T-72 主力坦克	92	M60A3 主力坦克	144
T-80 主力坦克	96	M107 175mm 自行火炮/	
瑞典		M110A2 203mm 榴弹炮	148
155mmBk 1A 自行火炮	98	M109A2 155mm 自行榴弹炮	152
Ikv 91 轻型坦克/驱逐坦克	102	M551 薛里登轻型坦克	156
Strv-103 主力坦克	106	突击黄貂鱼轻型坦克	158



TAM 中型坦克

TAM Medium Tank

原产国:德国(设计)、阿根廷(制造)。

乘员:4名。

武装:1门105mm炮;1挺7.62mm同轴机枪;1挺7.62mm防空机枪;8具烟幕发射器。

尺寸:长度(含炮身长)8.23m;长度(车体长)6.78m;宽度3.25m;高度2.42m。

装甲:保密。

战斗重量:30 500kg。

接地压力:0.79kg/cm²。

引擎:MTU,6缸柴油引擎,2 200转/min时可输出710p马力。

性能:路速时速75km;路程550km;垂直障碍跨越1m;壕沟跨越2.5m;爬坡能力60%。

沿革:目前生产完毕,有350辆在阿根廷陆军服役。

阿根廷陆军原本保有的装备大部分来自美国,但是因为最近美国政府对许多国家武器的供给采取严格削减政策,尤其是针对南美洲国家,所以阿根廷陆军于1974年和原联邦德国的泰森·亨舍尔(Thyssen Henschel)公司签订设计制造TAM(Tanque Argentino Mediano)中型坦克的合同,并于同时签下设计发展伴随TAM坦克的VCI(Vehículo Combate Infantería)步兵战斗车合约。合约规定将提供TAM和VCI各3辆原型车,并于阿根廷设立1所工厂以生产此二型战斗车。工厂可先行使用原联邦德国提供的零件来组装,但一段时间后就必须大部分在阿根廷境内制造。这不但提供了就业机会,亦节省了宝贵的外汇。

TAM和VCI两型大部分是以1971年进入原联邦德国陆军服役的貂式(Marder)步兵坦克为蓝本。TAM的车体是全焊接钢铁结构,驾驶员乘坐于斜度优良的车体的左前方,引擎在其右侧。全焊接的炮塔位于车体后方,车长和炮手在右侧,装填手则在左侧。其承载系统是采扭力杆式,包括6组双橡皮轮缘路轮、传动轮前置、惰轮后置,共有3个顶支轮。



上图:TAM中型坦克的作战距离为550km,车体后加装附加长程油箱后可以增至900km。TAM坦克基本上是以貂式机械化步兵坦克的车体和安装在车体后方的1具新型炮塔和1门105mm炮。





上图:TAM 中型坦克最初是德国的泰森·亨舍尔公司因应阿根廷陆军的需要所设计。已有 350 辆交付服役。

第 1、第 2 和第 6 路轮配置液压避震器。基本型在使用本身油箱时可行驶达 550km 远,但若在车体后方搭载 2 具长程油箱则可增至 900km。TAM 中型坦克的基本型在不需任何准备的情形下即可涉渡达 1.4m,若装设适用该坦克的换气管则可涉渡达 4m。

TAM 中型坦克的主要武装包括 1 门可以发射翼稳脱壳穿甲弹 (APFSDS)、高爆战防弹 (HEAT)、高爆曳光弹 (HE-T)、软头高爆弹 (HESH) 和低压曳光弹 (WP-T) 的 105mm 炮。它可以一次携带 50 发炮弹,这是经由车体后方的 1 扇舱门或是炮塔左侧的小圆门装入。1 挺 7.62mm 机枪和主炮同轴配置,另 1 挺 7.62mm 机枪则安置于炮塔顶作为防空火力;炮塔两侧各安装 4 具电击发的烟幕发射器。射控系统包括 1 具供车长使用的全观景瞄准器,倍率从 6 倍到 20 倍,另有 1 具同步测距仪亦供车长使用,1 具 8 倍率的瞄准器则是供炮手使用。

下图:TAM 中型坦克具有 1 片斜度很好的前斜板,它一直延伸至炮塔几乎达车体后部。这个角度可以看到其弹盾中的 105mm 坦克炮。



装甲步兵 K 轻型坦克/驱逐坦克

Panzerjäger K 4KH7FA SK105

Light Tank/Tank Destroyer

原产国:奥地利

乘员:3名

武装:1门105mm炮;1挺7.62mm同轴机枪;炮塔两侧各有3具烟幕发射器。

装甲:10—40mm。

尺寸:长度(含炮身長)7.76m;长度(车体长)5.58m;宽度2.5m;高度2.51m。

重量:战斗重量:17500kg。

接地压力:0.68kg/cm²。

引擎:史泰尔(Steyr)7FA涡轮增压6缸柴油引擎,2300转/min时可输出320p马力。

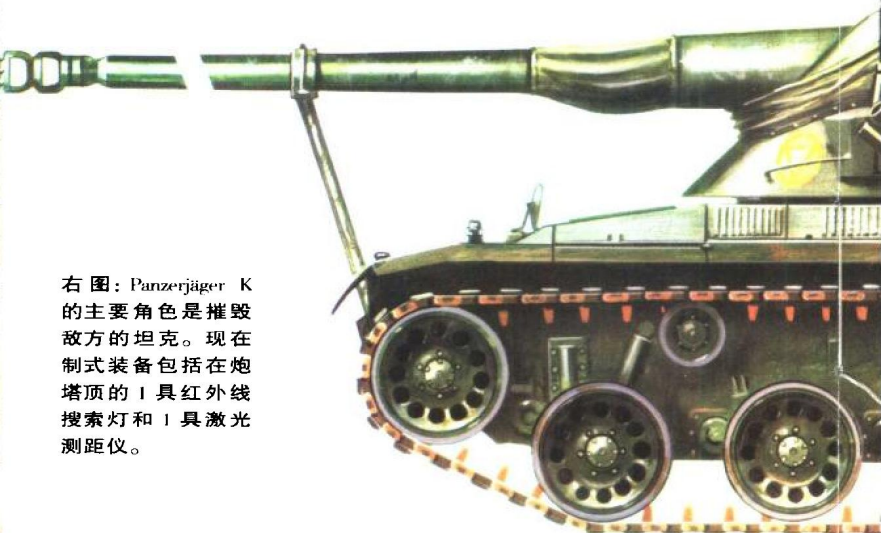
性能:路速时速65km,路程520km;垂直障碍跨越0.8m;壕沟跨越2.41m;爬坡能力75%。

沿革:1973年进入奥地利陆军服役。目前仍然在下列国家服役:阿根廷(150辆)、奥地利(250辆)、玻利维亚(34辆)、摩洛哥(109辆)、突尼斯(54辆)。

1965年Saurer-Werke公司应奥地利陆军的需求,开始着手发展具有完善武装和高机动性的驱逐坦克。底盘在许多零件上沿用稍早的装甲人员运输车的零件,但是,它的驾驶舱前置,炮塔中置,引擎和变速装置后置的设计则和装甲人员运输车有相当的差异。车体是全焊接结构,以提供人员对小火器和炮弹破片的防护。承载系统是扭力杆式,包含5个双橡皮轮缘路轮、传动链轮后置、惰轮前置,并有3个顶支轮。第1和最后的路轮配置液压避震器。

FL-12炮塔由法国费里盖(Fives-Lille-Cail)公司授权在奥地利生产,和AMX-13轻型坦克和巴西的EE-17(6×6)驱逐坦克的炮塔相同。炮塔是升降式,105mm主炮固定在上半部,枢轴则在较低的部分。主炮

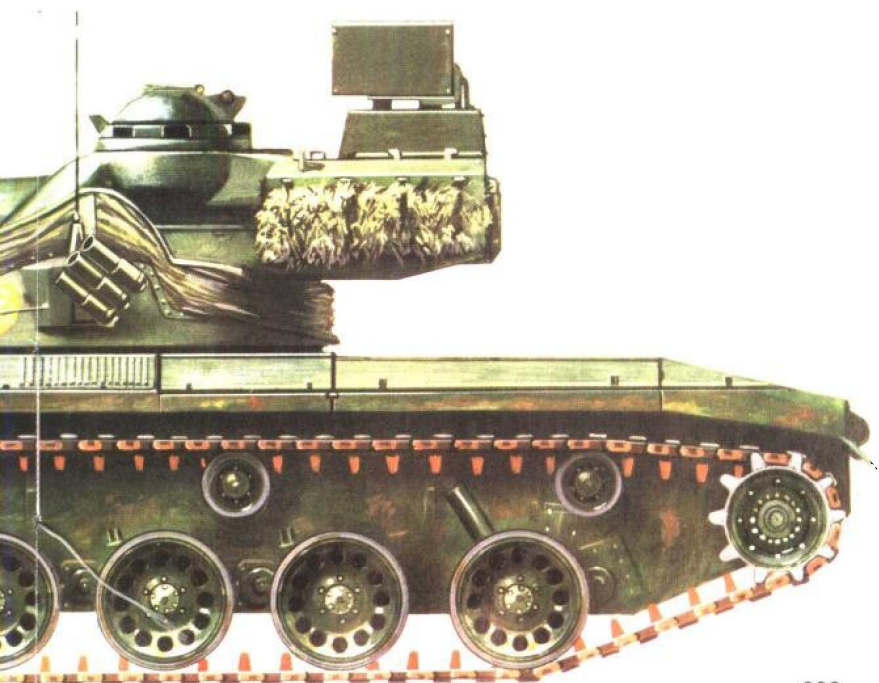
右图:Panzerjäger K的主要角色是摧毁敌方的坦克。现在制式装备包括在炮塔顶的1具红外线搜索灯和1具激光测距仪。





上图:1 辆 Panzerjäger K 正在发射 105mm 炮。空弹壳由炮塔后的 1 个门弹出。

举升度从负 6° 至正 13° , 炮塔可在 12 至 15s 内旋转 360° 。105mm 主炮是由两个在炮塔裙衬内的转轮式弹仓给弹。每一弹仓有 6 发炮弹。空的弹筒是由位在炮塔后方的小门弹出炮塔外。由于使用两个弹仓使得乘员可以减至 3 名(车长、射手和驾驶员), 亦可在短时间内达到高发射率。就另一方面来说, 若 12 发炮弹发射完毕, 最少 1 名乘员必须离开坦克以执行人工装填两个弹仓的工作。它的 105mm 炮弹量为 44 发, 这些炮弹可以如下混合: 全重 18.4kg 的高爆弹; 可以在 0° 时贯穿 360mm 的装甲板, 或是 65° 时可以贯穿 150mm 装甲板的 17.7kg 高爆战防弹; 全重 19.1kg 的烟幕弹。7.62mm MG42/49 同轴机枪置于主炮的右侧。在炮塔两边各有 3 具电击发的烟幕放射器。7.62mm 机枪弹共可携行 2 000 发。近来大部分车辆已在炮塔顶外安装激光测距仪, 在测距仪上则安置红外线/白热探照灯。此型坦克常被称为 Kurassier K, 它并无核生化系统, 并且不具有深水涉渡能力。



X1A2 中型坦克

X1A2 Medium Tank

原产国:巴西。

乘员:3名。

武装:1门90mm主炮;1挺7.62mm同轴机枪;1挺12.7mm防空机枪;6具烟幕放射器。

装甲:保密。

尺寸:长度(含炮身)7.1m;长度(车体长)6.5m;宽度2.6m;高度(至炮塔顶)2.45m。

重量:战斗重量19000kg。

接地压力:0.63kg/cm²。

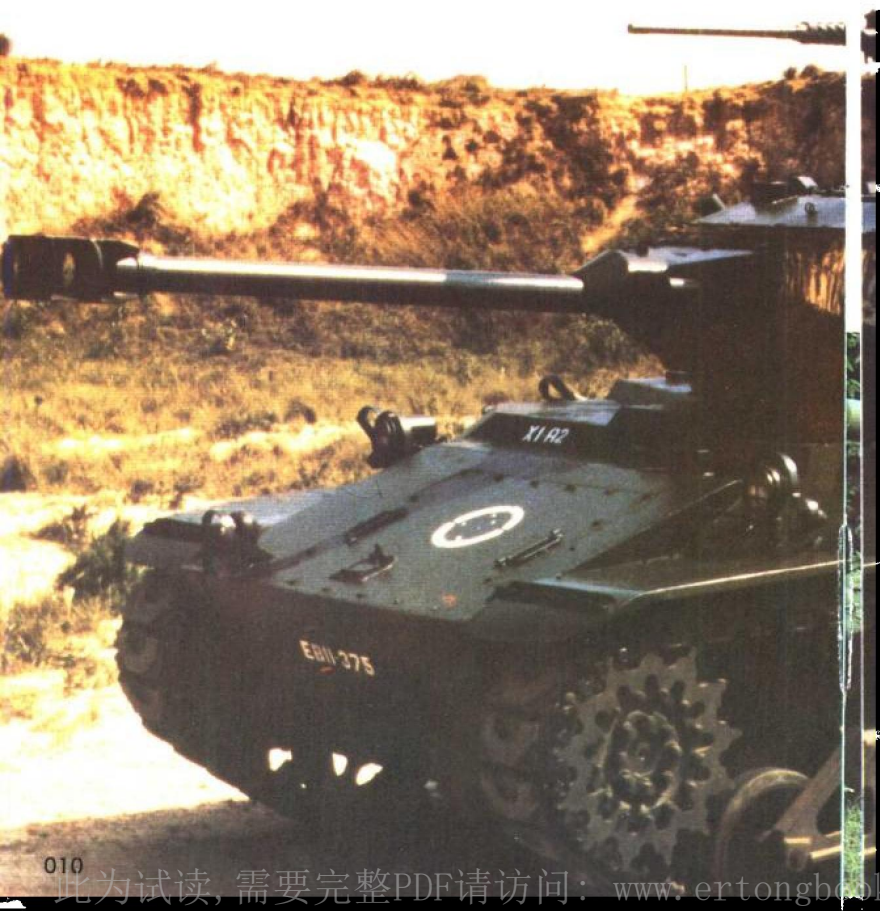
引擎:Searia DS-11型6缸柴油机,2200转/min时可输出300p马力。

性能:路速时速55km;路程750km;垂直障碍跨越0.7m;壕沟跨越2.1m;

爬坡能力70%

沿革:目前生产完毕,共有50辆在巴西陆军服役。

X1A2是圣保罗的伯纳第尼(Bernardini)公司为巴西陆军所生产的新坦克。X1A2结合了以前X1A和X1A1坦克的外貌,他们都是美制M3A1斯图亚特(Stuart)轻型坦克的改良再制品,美国在30多年前提供

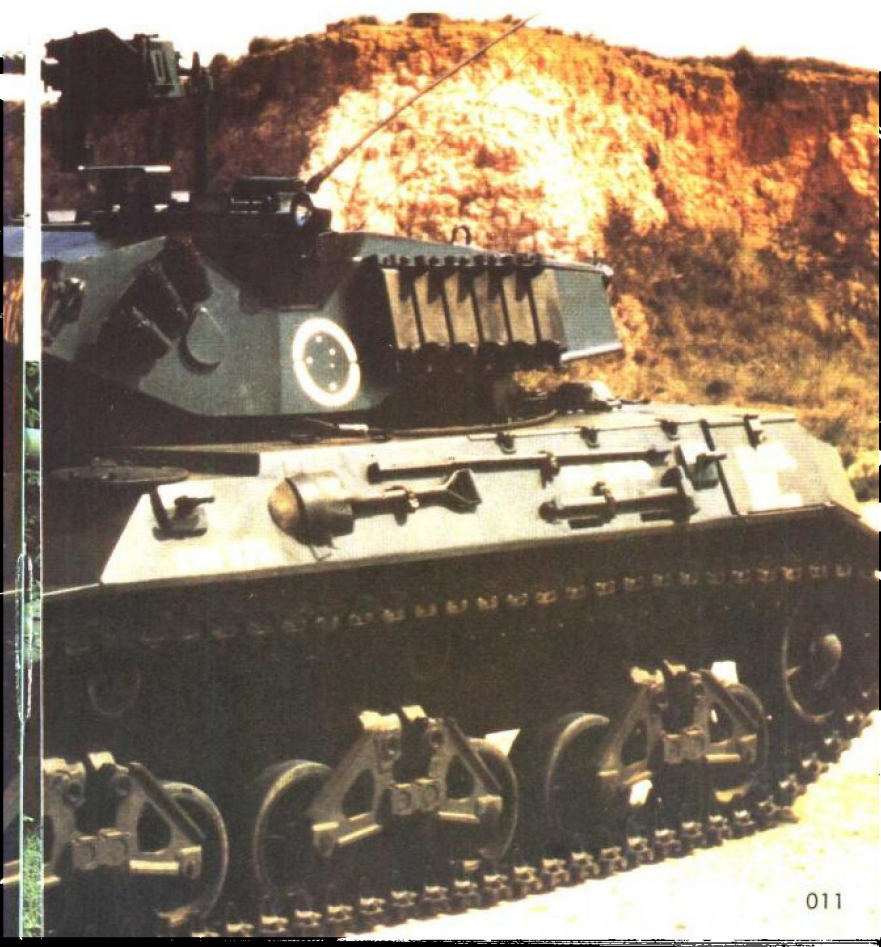


过大约 200 辆该型坦克与巴西。

它的车体是全焊接结构,共分 3 个主要部分,驾驶舱在前,战斗舱在中,引擎舱则在后。驾驶员乘坐在车体左前部,弹药储存于其右。另两位乘员则坐在全焊接钢制炮塔内,车长在左方,炮手在右方,两者均有后开式单片舱盖和观景装置。引擎系被授权在巴西生产,是手动 2 前进档 1 倒退档的变速系统。承载系统是垂直涡形弹簧式,每侧有 3 组,每组含 2 个路轮和传动轮在前,惰轮在后,只有 3 个顶支轮支撑履带。

主要武装包含 1 门 90mm 主炮,具有双炮口制退器,这使得发射重达 3.65kg 的高爆战防弹时,炮口初速达到 760m/s,在 0°射角时可以贯穿 320mm 的装甲;发射重达 5.7kg 的高爆弹时炮口初速为 650m/s。和主炮同轴的是 1 挺 7.62mm 机枪,在炮塔顶有 1 挺 12.7mm 防空机枪。X1A2 中型坦克可以携行下列弹药:90mm 炮弹 66 发,7.62mm 和 12.7mm 机枪弹共 2 500 发。在炮塔的两侧各有 3 具电控的烟幕放射器。可任意更换的装备,包括以 105mm 主炮取代 90mm 主炮,安装激光测距仪,红外线夜视装备和空调系统。虽然 X1A2 具有涉渡达 1.3m 的能力,但先天上并无两栖作战能力。

下图:X1A2 结合了 X1A 和 X1A1 坦克的经验。它是特别为巴西陆军所制造,共生产了 50 辆。图中可见其特殊的三滚子、双轮路轮和 90mm 炮的炮口制退器。



五九式主力坦克

Type 59 Main Battle Tank

原产国:中国。

乘员:4名。

武装:1门五九式(仿自 D-10T)100mm 旋膛炮较常见;1挺五九 T 型 7.62mm 同轴机枪;1挺五九 T 型防空 7.62mm 机枪

装甲:39—203mm。

尺寸:长度(含主炮长)9.00m;长度(车体长)6.04m;宽度 3.27m;高度 2.59m。

重量:战斗重量 36 000kg。

接地压力:0.8kg/cm²。

引擎:12150L, 垂直 12 缸液冷式柴油引擎, 2 000 转/min 时时可输出 520p 马力。

性能:路速时速 50km;路程 440km;垂直障碍跨越 0.79m;壕沟跨越 2.7m;爬坡能力 60%

当中国人民解放军(PLA)在 1949 年击败蒋介石的国民党军队时,他们接收了旧式的日本制和美国制坦克,并用以支援自己原有的少量早期苏联制的主力坦克。明显地,他们需要尽快建立自己的简易主力坦克产品,以便终止从前苏联取得少量的 T-54 型坦克。该型坦克仿制得十分成功。五九式坦克是西方人命名的,第 1 辆量产型坦克于 1957 年进入人民解放军服役。在 70 年代产量稳定地上升至大约每年 500 至 700 辆。在 80 年代早期产量达到年产量 1 000 辆的高峰。目前似乎已停止生产。

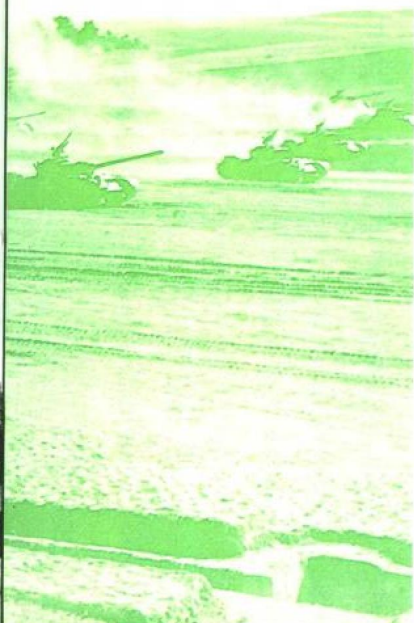


五九式原先的设计是源自 T-54,但在中国的长期生产中,该型坦克已有进一步的发展,目前已知有两种具有 105mm 主炮的改良型。一种是在中国由人民解放军所设计的五九 II 式,和美国陆军设计的五九式 M1984。所装设的 105mm 炮具有热套筒和排烟器,从外观上看来和英国的 L7 坦克炮十分相似;另一改良型是由英国的皇家兵工厂所生产,装备标准 L7A3 105mm 坦克炮,并装上附加装甲。

五九式的生产者提供了超过 8 种组装使得五九式和 T-54/55 型的现在使用者可以提升其坦克部队战力。这些改良包含了从镶嵌装甲 (appliqué armour)、光电装置到新型 100mm 炮以及中国自行研发的新式 105mm 炮。



上图:中国人民解放军的五九式主力坦克在实弹演习中前进。多年来以前苏联 T-54 主力坦克为基础所发展起来五九式已成为中国人民解放军坦克部队的骨干。



左图:虽然 T-59 型坦克系列可以追溯至 50 年代早期大量由前苏联供应给中国的 T-54 (T-59 设计的基础),但这种坚固的主力坦克将在未来继续服役。大约 6 000 辆仍在中国人民解放军中服役,西方的分析家已经辨识出两种强化火炮 (105mm) 的改良型。

六九式主力坦克

Type 69 Main Battle Tank

原产国:中国。

乘员:4名。

武装:六九Ⅰ型:1门100mm滑膛炮;1挺五四型12.7mm同轴机枪;1挺五九T式7.62mm防空机枪。六九Ⅱ型:1门100mm线膛炮;1挺五四式12.7mm同轴机枪;1挺五九T式7.62mm防空机枪。

装甲:39—203mm。

尺寸:长度(含主炮长)8.66m;长度(车体长)6.24m;宽度3.29m;高度2.81m。

重量:战斗重量37000kg。

接地压力:0.83kg/cm²。

引擎:12150L-7BW 12缸液冷式柴油引擎,2000转/min时可输出580p马力。

性能:路速时速50km;路程440km;垂直障碍跨越0.79m;壕沟跨越2.7m;爬坡能力60%。



六九式坦克是从中国的五九式发展而来的,其主要差别在武装、射控系统和夜视装置。如同五九式一样,六九式的驾驶座在左前方,其余3员均容纳于炮塔中。

六九Ⅰ式和六九Ⅱ式的主要差别在武装上,第1批量产型就分别装配两种不同的主炮,有些是100mm线膛炮,有些则是100mm滑膛炮。具有滑膛炮的坦克被命名为六九Ⅰ式,有略长的炮管并在炮口附近有1具炮膛排烟器。在多方面测试以后,结果判定线膛炮较佳,六九Ⅰ式坦克遂在生产第150辆后停止生产。

六九Ⅱ式具有和五九式坦克一样的100mm线膛炮,该炮可以发射中国设计制造的3种弹药:翼稳脱壳穿甲弹、高爆战防弹、高爆弹和高爆穿甲弹。火炮十分安定,在炮盾上装设了1具坦克激光测距仪和简易坦克射控系统(TSFCS)。大部分六九Ⅱ式有外置激光测距仪,炮塔内安置的TSFCS-L系统发出激光和火炮瞄准器结合

下图:1982年首次出现的中国六九式主力坦克,是从五九式主力坦克发展而来的。装在100mm炮右上角的是1具很大的红外线搜索灯。



AMX-13 轻型坦克

AMX-13 Light Tank

原产国:法国。

乘员:3 名。

武装:1 门 90mm 主炮;1 挺 7.5mm 或 7.62mm 同轴机枪;炮塔两旁各有 2 个烟幕发射器。

装甲:10—40mm

尺寸:长度(含主炮长)6.36m;长度(车体长)4.88m;宽度 2.5m;高度 2.30m。

重量:战斗重量 15 000kg

接地压力:0.76kg/cm²

引擎:SOFAM Model 8 G×6 8 缸水冷式汽油引擎,在 3 200 转/min 时可输出 250p 马力

性能:路速时速 60km;路程 350km;垂直障碍跨越 0.65m;壕沟跨越 1.6m;爬坡能力 60%。

沿革:自 1953 年起即在法军服役,现在仍在下列国家服役:阿根廷(80 辆)、智利(47 辆)、多米尼加共和国(2 辆)、厄瓜多尔(108 辆)、萨尔瓦多(12 辆)、印尼(100 辆以上)、科特迪瓦(5 辆)、黎巴嫩(50 辆)、摩洛哥(60 辆)、尼泊尔(5 辆)、秘鲁(110 辆)、新加坡(350 辆)、突尼斯(40 辆)、委内瑞拉(36 辆),目前已经终止生产。

下图:AMX-13 装备 1 门 105mm 炮,该炮可以发射高爆战防弹,该型炮弹可以在 0°射角,在射程 100m 贯穿 360mm 的装甲。

