

目击劫难100年

EYEWITNESSING

THE TRAGEDY

OF ONE HUNDRED YEARS

成勇 编著/广东旅游出版社



4

目击劫难100年

EYEWITNESSING
THE TRAGEDY
OF ONE HUNDRED YEARS

成勇 编著/广东旅游出版社



图书在版编目(CIP)数据

目击劫难 100 年/成勇编著.—广州:广东旅游出版社,2002.6
ISBN 7-80653-262-5

I.目... II.成... III.①自然灾害—世界—1900~2000—摄影集②人为灾害—世界—1900~2000—摄影集 IV.X4-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 024000 号

广东旅游出版社出版发行

(广州市中山一路 30 号之一 邮编:510600)

广东省茂名广发印刷有限公司

(茂名市计星路 60 号 邮编:525000)

开本:850×1168 毫米 1/32 字数:530 千字 插图:2380 印张:51

2002 年 6 月第 1 版 2002 年 6 月第 1 次印刷

印数:1—5000 册

总定价:72.00 元(全六册)



目击劫难100年 EYEWITNESSING

THE TRAGEDY OF ONE HUNDRED YEARS

序

人们对于美好事物的向往和热爱，缘于这种美好事物的稀有以及来之不易。人们希望永远地享有这种美好并以至永恒，是因为人们深知，所有的美丽都只是一个瞬间，它短暂地出现在人们生命经验当中，无法被我们持久地把握。人们崇尚理性，探求真理，是希望能够对于这个世界作出尽可能清晰的解释，充满自信地生存在这个世界上，并通过人类的努力，最终主宰这个无边的世界。但是，数千年来的人类文明历史告诉我们，尽管人类前赴后继并竭尽全力，尽管人类相信在某些地方已经窥见到了自然的奥秘，但从整个人类与自然的关系来说，人类这一切的努力都不过是刚刚开始。

真实的世界总是惊人的残酷和神秘不可知，它无法为人类的任何努力而作出少许的改变。飓风、暴雨、洪水、海啸、干旱、蝗灾、瘟疫、地震、火山爆发……大自然的无情咆哮，那些噩梦般的景象总是残忍地出现在我们的面前，无情地毁灭我们的家园，夺走我们的亲人。更重要的是，这些连绵不断的自然灾害总是突然降临，让我们生活在没有尽头的恐惧之中，断送着我们活着的希望。而且，它总是以一种不容置疑的姿态告诫我们，在这星球上，在整个宇宙空间当中，人类是多么的微不足道。

但是，人类总是在满怀希望地努力工作，以图改变自然，主宰自己的命运。人类合成各种化学药品用于抵御那些可怕的疾病，人类发明了各种各样精致实用的工具，人类在河流上建设大坝用于发电，人类建造巨型轮船用于渡过大海，人类不断发明各种速度越来越快的车辆用于跨越遥远的大地，人类开采煤矿和石油用作能源，人类发明飞机翱翔蓝天，人类甚至登月旅行并向外空间探索……人类已经达成了一些目标，并极大地改善了自身的生存



NBA 076 / 11

状态。但是，伴随着这些努力和成就的是无数的惨痛失败和人为的巨大灾难，即使是一些良好的愿望，那些科学家的杰出头脑所引发的结果，有时也将人类陷入了灾难的深渊：毒气泄漏，工业污染，火车相撞，飞机失事，“泰坦尼克”邮轮沉没，“挑战者”号航天飞机爆炸，桥梁坍塌，医疗事故和人造病毒传染……人类的每一项发明，都如一把双面刃，在利用并征服自然的同时，也成为悬在人类头顶上的一把利剑！

尽管如此，当我们面对自然灾害之时，我们总是希望看到人类是同一个家庭中的成员，为了共同的生存理想携起手来，共同抵御自然的侵夺。但这种美好的景像只是短暂地划过人类的记忆。仅仅从20世纪这一百年中，我们就看到了太多这样的景像：那些贪婪的人们，那些疯狂的头脑，为了自己和少数人的利益，置人类的大多数于不顾，唯利是图，巧取豪夺，不择手段：他们发动战争，引发暴乱，恐怖袭击，绑架勒索，贩卖毒品，杀人越货。这些在人类内部不断发生着的灾难告知我们，最令人恐惧的其实就是人类本身，而不是自然的力量。

这册书中辑入的资料和图像，展示了20世纪人类最黑暗的遭遇和不幸。当我们从这些令人惊悚的图像的丛林中走过时，我们应该告诫自己，对于整个宇宙空间来说，人类以及生存的这个星球，不过渺如星尘。因此，无论是对待自然还是对待人类自身，我们都应当懂得节制欲望和顺适自然，以减少那些人为造成的灾难。同时还要懂得互相关爱和相互帮助，以使那些处身灾难中的人们脱离恐惧。虽然这种关爱不能从根本上改变什么，但它也许就是支持我们在这个世界上活下去的惟一信心和理由。

目录4



1974 p2



1975 p16



1976 p28



1977 p48



1978 p66



1979 p86



1980 p116



100 EYEWITNESSING 1974 - 1985

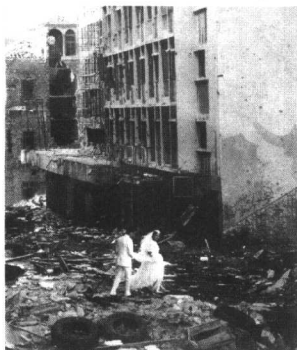
百世劫難 100年 THE Tragedy of One Hundred Years



1981 p136



1982 p164



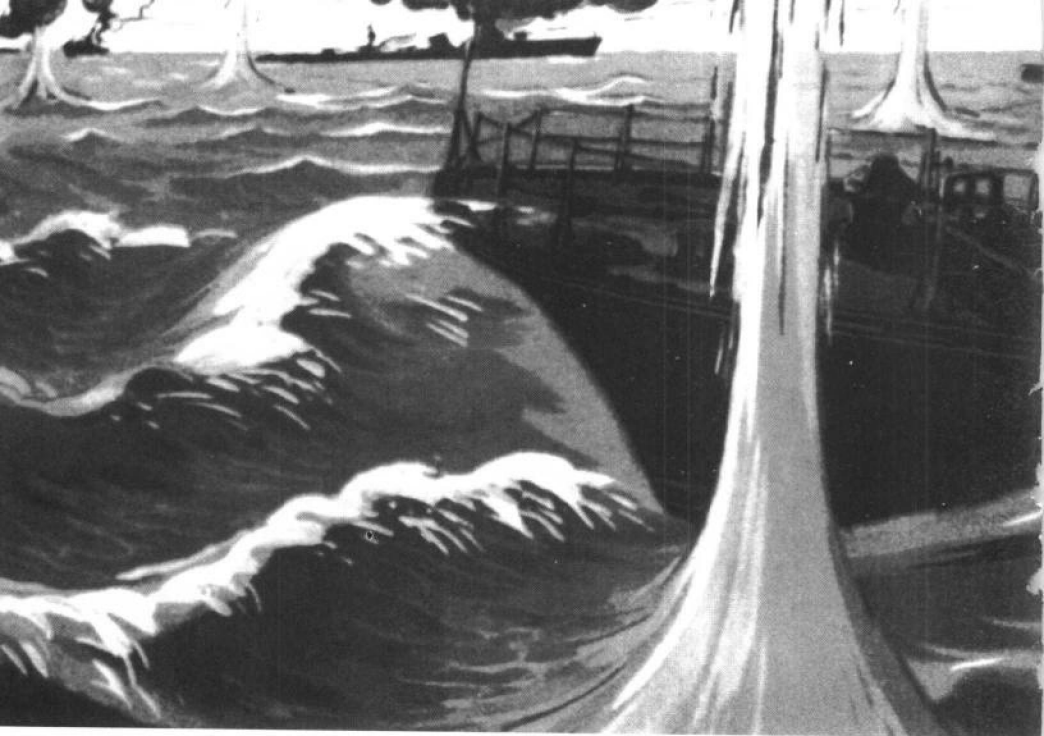
1983 p188



1985 p232



1984 p210



▲ 图为表现 1974 年中越西沙海战的组画之一。

越南军队入侵中国领土西沙群岛

1974 年 1 月 17 日,越南军队公然入侵中国西沙群岛之金银岛。西沙群岛是中国南海四大群岛之一,1956 年 26 日,越南当局对中国提出领土要求,公然把历来把属于中国的西沙、南沙两群岛说成是属于越南所有,并不顾中国政府关于两群岛所有权的严正声明,派军队占领了西沙永乐群岛的一些岛屿,在岛上构筑阵地,修建碉堡,还竖起了越南所谓的主权碑。

1958 年 8 月 21 日,越南当局又对他们占领的甘泉岛增兵,同时还派兵侵占琛航岛。到 1973 年 8 月底,越南军队已经侵占中国南沙、西沙群岛的 6 个岛屿。1974 年 1 月 11 日,中国外交部发表声明,重申“西沙、南沙、中沙和东沙群岛是中国领土的一部分。中华人民共和国对这些岛屿具有无可争辩的主权。”越南当局不



顾中国政府的多次声明和警告,于1月15日至18日,先后出动驱逐舰“陈庆瑜”号、“陈平重”号、“李常杰”号和护航“怒涛”号侵入西沙永乐群岛海域,向从事生产的中国南海渔业公司402号、407号渔轮挑衅,向飘扬着中华人民共和国国旗的甘泉岛开炮射击,打死打伤中国渔民和民兵多人,1月17日上午,越南军队侵占西沙永乐群岛的金银岛,并公然取下中国国旗。在中国领土受到严重侵犯的情况下,中国人民解放军一部和民兵奉命于1月18日至20日,进行了英勇和自卫反击战,收复了被越南军队侵占的珊瑚、甘泉、金银三岛。越南军队入侵中国领土西沙群岛而引起的这场海战,以越南军队失败而告终,越南军队除了自己被击沉护航舰1艘,击伤驱逐舰3艘和被击毙“怒涛”号舰舰长以下官兵百余人外,还给中国军民的生命财产造成了损失。在这次作战中,中国军队第247号舰政委冯松柏等18人牺牲,67人受伤,第38号舰被击伤。



▲1974年5月16日,在一场以色列军队与巴勒斯坦游击队的激战中,发生了有16名少年被流弹打死,70多人受伤的惨剧。图为为丧生者举行的集体葬礼一景。

比利时赫斯登圣心学校火灾

1974年1月22日23时,比利时赫斯登圣心学校的顶层起火,63名12岁至15岁的男孩被困在里面,正在熟睡的学生们被浓烟呛醒后,立即挤向窗户和唯一的楼梯口,但这个楼梯口正好有一排铁床,挡住了孩子们的出路。火起12分钟后,消防队才得到火警报告,等消防队员冲进火海时,25名孩子已被烧死,逃出来的38名孩子也已被烧成重伤。

美国半年内三次重大空难

1974年1月31日,美国泛美航空公司806号航班从新西兰飞往檀香山,途中接近东萨摩亚的土伊拉机场时,遇到暴风雨,一机翼发生故障,机舱内起火,客



▲1974年,印度,难民收容所的孤儿沙库·巴门。





▲1974年2月1日,巴西圣保罗市中心一座摩天大楼起火。火舌窜上顶层,楼里的人们被困在窗框、阳台和屋顶上。这座塔式的地狱索取了179条生命。这幅恐怖的近距离的照片抓拍了一个从高楼跳下楼投向死亡的人。不少遇难者为逃避灼热的火舌和呛人的烟雾从高楼跳下去。

机在雷电中坠毁于机场附近。救援人员从大火中救出了10个人,其余91名乘客和机组人员都已被烧死。而救出的10人又有5人死在医院。

此前的1973年7月23日,该航空公司的一架波音707班机在塔希提岛机场起飞后不久坠毁,机上79人中仅1人幸存,其余全部遇难。1973年7月31日,美国德尔塔航空公司723号航班,在波士顿洛根机场降落时坠毁,88名乘客和机组人员仅飞行员1人幸存,其余87人全部遇难。

巴西圣保罗市乔尔玛银行火灾

1974年2月1日上午,巴西圣保罗市中心的乔尔玛银行大楼,12层的一部空调机因电线短路起火。由于这幢大楼10层以下为自动停车设施所占,500多名银行工作人员全部被困在大楼里。火警拉响几分钟后,几十个消防队的消防车以最



◀ 1974年6月1日,星期六,英国林肯郡弗利克斯伯勒的一家化学工厂发生爆炸,造成28人死亡,数百人受伤。工厂被炸成一片废墟。爆炸破坏了周围数英里的农场,约2000幢房屋被毁,由于环己烷有毒气体的大量溢出,居民们被迫撤离弗利克斯伯勒农村地区。

快的速度驶向起火大楼,但满街上万名好奇的围观者影响了消防车的速度,耽误了宝贵的时间。在高温和火舌中陷于绝望的人们四处乱跑,许多人被踩在了脚底下。大约有25人冒险隔着几层楼跳到旁边的楼顶上,无一存活,还有几个人落到了别人的头顶上。有35人躲进卫生间里,打开了水龙头,一会儿水就滴干了。他们后来因窒息而死。有几十人进入电梯,但因电梯已经停止了运转而被火烧成灰烬。一架巨型巴西空军直升飞机最后设法降落在越来越危险的楼顶上。经过几次迅速起降,将困于浓烟之中,等待救援的85人救起。这架飞机刚把最后10名遇难者救走,楼顶就塌了。这场大火使179人丧生、293人严重烧伤或摔伤,是金融机构历史上损失最惨重的一次。



▲1974年3月3日，一架土耳其民航飞机在从法国奥利机场起飞后不久便失事坠毁，346名乘客和机组人员全部丧生，成为世界飞行史上最严重的空难事故之一。事故是在这架宽机身的DC—10型飞机从安卡拉飞往伦敦途中的最后一站发生的。目击者回忆说，飞机似乎是在半空中发生爆炸，然后垂直坠入了巴黎东北部约30英里的埃尔梅农维尔森林中。救援人员和事故调查者发现飞机残骸和遇难者尸体散布在方圆8英里的区域内。死难者中至少有200名英国人，40名土耳其人和49名日本人。

埃及开罗扎默里克体育场惨案

1974年2月17日，开罗足球协会原定在能容纳10万人的开罗体育场举行足球比赛，且10万张门票已经卖了出去。然而到比赛时，主办单位却临时决定把比赛地点改在只能容纳4.5万人的扎默里克体育场进行。10万名手持球票的球迷得知这一消息十分愤怒，他们来到扎默里克体育场，不顾一切地往里挤，秩序异常混乱，警察和门卫根本无法使疯狂的球迷平静下来。结果，有49人在踩挤中丧生。

土耳其航空公司空难事件

1974年3月3日，土耳其航空公司一架美国道格拉斯公司生产的DC—10大型喷气客机，满载300多名乘客从巴黎的奥利机场起飞，准备飞往伦敦。刚刚起飞



▲1974年4月3日至4日,近140次龙卷风在8个小时内席卷从阿拉巴马到佐治亚到安大略的广大地区。图为飓风经过辛辛那提时的情景。

一分钟,飞机下层货舱的门被风吹开,舱内压力骤减,引起货舱上方铁板断裂,控制尾翼的钢丝绳被折断,发动机和飞机操纵装置受到破坏。飞行员向地面报告,飞机已完全失去控制。几分钟后,这架客机就一头扎进莫特丰丹市附近的一片森林中。飞机的残骸和遇难者的残缺尸体散落在周围大片地区,机上乘客和机组人员346人无一生还,酿成世界航空史上最严重的一次空难。

140个龙卷风袭击美国

1974年4月3日下午至4日晨,美国出现了近140个龙卷风。频繁的龙卷风由西南向东北穿过峡谷,越过高山,横扫了全国12个州,造成巨大的损失。据当地统计,风灾中有315人丧生,4.5万人受伤,财产损失超过5亿美元。



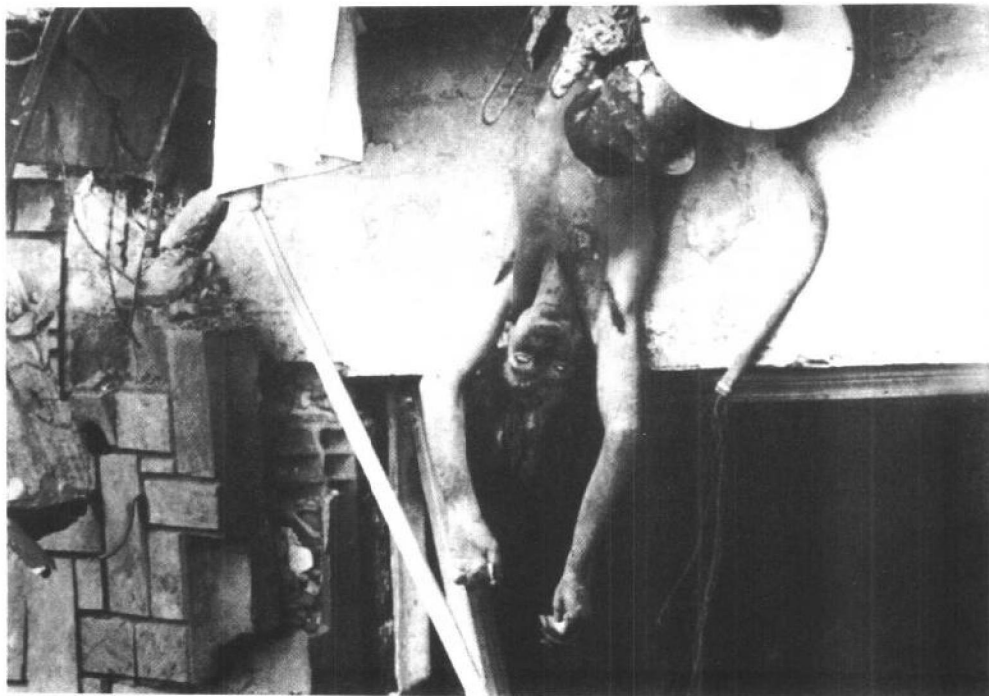
▲1974年7月,塞浦路斯危机发生。图为塞浦路斯的外国人乘坐英国军队的直升飞机,逃离这个动荡不安的小岛。

秘鲁安第斯山滑坡引发地震

1974年4月25日,秘鲁安第斯山曼塔罗河发生历史记载的最大滑坡。滑坡引起了地震,其中最大的一次表面波为5.2级。滑坡阻碍断了曼塔罗河,形成了一个32公里长的湖泊。滑坡发生6星期后终于溃决,形成一股流量达1万立方米秒的强大水流,给下游造成了严重损失。这次滑坡共造成451人死亡或失踪。

韩国总统朴正熙及夫人遭枪击

1974年8月15日,韩国摆脱日本统治29周年纪念大会在汉城国立中央剧场举行。韩国总统朴正熙在庆祝会上发表演说。演说进行到20分钟的时候,场内有一人站起来向他跑去,用手枪连续射击,朴正熙被突如其来的枪声吓得惊恐



▲ 1974年7月28日,塞浦路斯希腊族和土耳其族互相敌对中的一位受害者。塞浦路斯希腊族部队推翻政府之后,导致土耳其在7月初对该岛北部的入侵。

万状,仰面倒地,随着又爬进桌子下面,勉强保住了性命。当保安人员从拥挤的舞台回击时,带枪者朝朴正熙的妻子陆英修开了枪,陆英修当场中弹,于当天晚上死于医院。另有一名女大学生在乱枪中被击中,后来在医院中死亡。事后,韩国当局派出警察在汉城市区内设立盘查站搜查行人,并宣布在韩国实行新闻管制。据韩国当局调查公布,凶犯名叫文世光,24岁,旅日韩人。他是在刺杀朴正熙事件前一周从日本来韩国的。凶手在刺杀现场就被逮捕。同年12月在汉城一监狱里被绞死。

南斯拉夫萨格勒布车站火车出轨

1974年8月30日,从贝尔格莱德开往德国多特蒙德的国际列车,以80公里的时速驶入萨格勒布车站时,火车中段的几节车厢不知怎的滑出路轨并翻倒。150