

《可爱的祖国》丛书



长江散记

陈 达 文

《可爱的祖国》丛书

长 江 散 记

陈 达 文

☆

广西人民出版社出版

(南宁市河堤路14号)

广西新华书店发行 广西民族印刷厂印刷

*

开本 787×1092 1/32 3印张 47千字

1980年7月第1版 1980年7月第1次印刷

印 数：1—2,500册

书号：R12113·7 定价：0.22元

给少年读者

我们可爱的祖国象一个美丽的“大花园”。这里有连绵起伏的高山峻岭；有滔滔万里的大江名川；有一望无际的良田沃野；有星罗棋布的岛屿湖泊；有取之不尽的自然资源；有密如蛛网的水陆交通；有景色秀丽的名胜古迹；有美丽繁华的古都名城！……

你想遍游祖国这个“大花园”吗？那就请你看看这套丛书吧！它将通过生动的文字，优美的图画和照片，带着你到长江、黄河去旅行；带着你到万里长城去鸟瞰祖国的大好河山；带着你到世界屋脊——青藏高原去参观；带着你到西双版纳去访问；带着你到祖国宝岛台湾去游览；带着你到井冈山、延安等革命圣地去巡礼；带着你到“人间天堂”的苏、杭和山水甲天下的桂林去领略那里的秀丽风光！……

看了这套书，将会加深你对祖国的热爱，将会更加激发你为建设祖国、保卫祖国而献身的热情。

陕西人民出版社

广西人民出版社

中国少年儿童出版社

目 录

长江礼赞.....	(1)
在青藏公路上.....	(7)
长江源头.....	(13)
访珍兽白唇鹿之乡.....	(17)
长江第一湾.....	(23)
虎跳峡和玉龙雪山.....	(27)
“火炉”——重庆.....	(32)
奇丽的三峡.....	(37)
地上河和“九回肠”.....	(42)
“白银盘里一青螺”.....	(47)
在白云黄鹤的地方.....	(52)
庐山真面目.....	(57)
我国第一大淡水湖.....	(63)
雨花台下拜先烈.....	(68)
长江三角洲.....	(73)
我国最大的海港.....	(79)
长江口和崇明岛.....	(84)
再见，长江！.....	(89)

长 江 礼 赞



我生长在长江边的一个农村，童年时代就是在长江岸边度过的。早晨，我喜欢站在江边看那飘着红旗的巨轮，犁开平静的江面，掀起扇形的波涛，惊鱼在跳跃，海鸥在飞翔，多么生机勃勃的长江啊。夜晚，我喜欢听那密语般的涛声，象慈母一样，轻轻地、轻轻地，抚摸着我的安眠。多么可爱的长江啊！是的，是长江的水滋润着我们的土地，是长江的水哺育着我们成长。我热爱长江，我更想了解长江。那时，我幼小的心灵曾不止一次地发问：这滔滔的长江是从哪里发源的？是高山的顶巅还是谷底的喷泉？它到底有多长？它到底流向哪里？在长江流域和长江水流中蕴藏着多少资源……这一切我是多么想知道啊！

长大以后，在学校里学地理，懂得了长江的一般知识，更加引起我旅游长江的幻想。那急流的金沙、壮丽的三峡，那钢铁的长虹、入海的门户，我都想亲眼看看，亲身游游。

几年前的夏天，因工作需要，我跟着考察队从长江源头出发，随大江东去，作了一次顺水而下的长途旅行。多少年的幻想终于实现了。我心里该是多么兴奋啊！

披着青藏高原上灿烂的阳光，我们在青海省的格尔木登车出发，沿着青藏公路向南飞驰。青藏公路象一条五彩缤纷的长虹，一会儿顺着奔腾咆哮的格尔木河伸展；一会儿穿越奇峰嶙峋的昆仑山脉绵延。我倚着车窗向外张望，那青藏高原上开阔壮丽的景色和那展翅翱翔的山鹰，不禁使我陷入了激动的沉思。我对长江的感情更深了。

长江是多么伟大多么壮丽啊！它从世界上最高的高原——“世界屋脊”的青藏高原开始，一路上以磅礴的气势，雄奇的姿态，穿山劈岭，滔滔东流，走重庆，过武汉，经南京，最后在我国最大的城市上海流入茫茫的东海。它全长六千三百公里，比世界第一大河南美洲的亚马孙河（全长七千零二十五公里）短几百公里，比非洲的尼罗河（全长六千六百七十公

里)相差三百多公里,长江属于世界大河中巨人行列,是世界的第三大河,是我国和亚洲的第一大河。长江的名字和中华民族的伟大、正直、勤劳、勇敢紧密相联,和祖国山河的富饶、壮丽、辽阔息息相关。长江的名字还在全世界学校里的地理教科书中出现,所以它又名扬全球。

长江在它长长的流程中,汇集了大小数百条支流,平均每年输送入海的总水量约一万亿立方米,比欧洲第一大河伏尔加河的入海量大四倍,比我国黄河的入海量大二十倍。这个巨大的水量,就是巨大的财富,它给两岸的田庄带来富庶,给两岸的城镇带来繁



荣。长江流域有四亿多亩耕地，占全国耕地总面积的四分之一，它生产着全国百分之四十的粮食（主要是稻米），三分之一的棉花。长江的乳汁为我们伟大的祖国哺育了稻娃娃千仓万囤满身金，棉宝宝万囤千仓尽披银，给两岸人民带来了丰收的歌声，幸福的欢笑。

目前，我们的党和国家，正在研究实施一项我们前人连想也不敢想的南水北调的宏伟规划，决心把丰富的长江水引到北方灌溉农田。这个规划一旦实现，北方的缺水地区将会绿水粼粼，莲荷盈盈，水稻翻金浪，池鱼跃银波，美丽富饶的长江流域，将会扩大到辽阔的北方。

长江的干流和支流所蕴藏的水力资源非常丰富，竟达二亿三千万千瓦，等于美国、加拿大和日本三个国家水力资源的总和。人们把水力资源称做“白色的煤”。就是这些“白色的煤”，推动着两岸无数座冶炼厂、水电站的巨型机器，点燃起两岸城市和乡村的亿万盏明灯，给两岸的人民带来了欢乐和幸福，为祖国的社会主义建设作出了巨大的贡献。

长江干流有三千多公里可以通航轮船，从南京到上海一段，可以通行万吨巨轮。包括支流在内，整个长江水系有三万多公里可以通航机动船。长江是我们

祖国的一条天然运输大动脉。这条大动脉冬不结冰，夏不竭水，一年四季，畅通无阻。它的千重波涛推动着点点白帆，在江心穿梭来往；它的万吨浮力，承托住艘艘巨轮，满载往返。长江的全部水运量占了我国内河水运总量的百分之八十左右。只见那万里长江百舸争流，夜以继日地载着祖国的建设物资，载着丰收的农副产品，载着旅客的欢乐，载着人民的希望，通向四面八方。

长江干流流经青海、西藏、四川、云南、湖北、湖南、江西、安徽、江苏和上海等省市自治区。它的支流流经甘肃、陕西、河南、贵州、广西和浙江等省区的部分地区。长江流域的总面积达到一百八十万平方公里，相当于我国总面积的五分之一。在这广阔的流域里，有着千千万万的城镇和乡村。上海、南京、武汉、重庆，这些繁华的城市和重要的工业基地都在长江岸边。它们都是我们的祖国进入世界先进工业国家行列的经济支柱。

长江流域的深山峡谷，青苍翠绿，森林密布，木材蓄积量仅次于东北地区，在全国占第二位。长江流域的江河湖泊很多，我国著名的五大湖泊，都在长江流域内，出产的淡水鱼，占全国的三分之一。长江流域还出产我国特有的珍贵动物白鳍豚、扬子鳄和白

唇鹿，它们是我国的国宝。长江流域的地下，也是一个还没有完全打开的聚宝盆。总之，长江流域是我国资源最丰富、经济最发达的地区之一，它是中国人民手中的一块闪光的宝石！

我靠着汽车的座背，回想着幸福的童年，默念着关于长江的这些使人情倾神往、诗一样美妙的数字，我的心情更加激动了，禁不住轻轻地说：“长江啊，你是中华民族的宝藏，你是我们祖国的骄傲！我要用百倍的热诚赞美你，我要用嘹亮的歌喉颂唱你。啊！伟大的长江！”



在 青 藏 公 路 上

当我在车上沉思的时候，汽车已经逼近了昆仑山口。

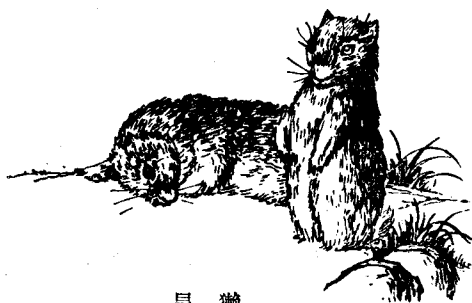
巍巍昆仑山，是我国一条有名的大山脉，山势高峻崔嵬，山峰直插云天。它那终年不化的积雪，在高原特别明亮的阳光下，发射出不可逼视的银光。不过，尽管昆仑山如此高峻，而青藏公路通过的山口却还是比较平坦的。这不能不感谢当年的工程设计人员，他们千辛万苦找到了这么一个合适的地方。

汽车越过昆仑山口，我们的视野一下子开扩了，

眼前是一片无边无际的草原。它那青翠碧绿的颜色，一直延伸到蓝天接壤的地方。离开公路不远的茵茵草地上，有几只藏原羚(也称黄羊)在那里嬉戏玩耍。司机故意按了一下汽车喇叭，它们受了惊，便甩开四蹄朝汽车前进的方向狂奔起来，好象要和汽车赛跑似的。

这一片茫茫草原是野生动物的天然乐土。这里有成群结队的野牦牛、旱獭、野驴、藏原羚；也有狼、豹等猛兽。野牦

牛是青藏高原上的特产。它的样子和牛差不多，只是身上的毛很长，在身体两侧垂下来达二三尺，就象穿着“裙子”的家牛。别看



旱 獭

野牦牛的外貌不俊，却是一种非常能耐寒、耐劳的动物。它既能爬冰卧雪不觉寒，也经得起紫外线很强的阳光照射，还能在空气稀薄的高原上驮运货物。所以藏族同胞把野牦牛驯化为家牦牛，作为高原上的主要役畜，故有“高原之舟”的俊称。

旱獭是一种经济价值很高的动物。毛皮柔软珍

贵，油可以医治烧伤。青藏高原上夏季的天气变化无常，一会儿阳光毒照，一会儿风雪交加，一天中，温度最大差别可以达到摄氏二十一度。可是在旱獭的洞穴中，却经常保持着恒温，不受外面气候的影响，变化幅度往往只有摄氏一度半。所以肥胖、笨拙的旱獭经常坐在洞口，缩着前肢远望。旱獭冬眠的时间很长，达六个月之久，雌雄老小同居一穴，有时一个洞内竟有十五只旱獭冬眠。

汽车穿过草原，登上青海与西藏交界处的唐古拉山。从昆仑山口到唐古拉山口这一段高平原，就是长江的河源地区。它南北宽达四百公里，是青藏高原的一部分，过去没有正式的名称，现在称做“长江河源高平原”。

这块高平原上的高山，高度都在海拔六千米以上，平地最低处也在海拔四千五百米以上。这里的气候很严酷：空气缺氧严重，人们普遍感到呼吸急促，心跳加快，血压升高；太阳紫外线特别强烈，把人们的皮肤晒得发疼，日子久了，脸上还会晒出两片红晕。气温很不正常，夏天也只有摄氏十五度左右，而且风云多变，往往是早晨晴空万里，中午风雪交加，几十分钟后，又雪过天晴，烈日当空，再过一会儿，却又是狂风暴雪了。到了傍晚，风停雪止，气温急剧下降

到零下十几度。冬天就更不用说了，当然是非常冷的，房内外的墙壁上都可以结上几厘米厚的冰层。

面对着如此严酷的自然条件，我发现我的同伴——考察队队员们却满不在乎。他们为科学夜以继日地战斗，为“四化”饮冰卧雪地生活。他们的献身精神深深地感动着我。是的，未来在召唤，那如花似锦的科学成果在吸引着他们，使他们敢于面对任何困难，敢于攀登科学高峰。看着这些战友们，我想起了在哪一本书上曾经读过的诗句：是雄鹰，喜欢在高空飞翔；是海燕，眷恋蓝色的海洋。在我看来，这些考察队员就是搏击长空的雄鹰，就是遨游汪洋的海燕。展翅吧，勇敢的雄鹰；翱翔吧，英雄的海燕！在这科学的春天里，到处是自由的天地。

高平原上，从北到南有五条较大的河流，它们是楚玛尔河、沱沱河（又名玛尔曲）、尕尔曲（又名得列楚卡河）、布曲（拜渡河）和当曲（阿克达木河）。这五条河流中，除掉楚玛尔河外，其余四条都是长江的主要源流。四条河流中，又以沱沱河最长，有三百七十五公里，是长江的正源。

找出长江的真正源头是不容易的，这是人们经过几千年的艰辛劳动和长期探索、考察才得出来的结果啊！

在我的笔记本上，简短地记着我们的祖先和前人考察长江源头的材料：

长江，到底发源在哪里？我们的祖先早已经发生兴趣了。早在战国时代写成的古书《禹贡》中说：岷江是长江的正源，这就是所谓“岷山导江”的说法。这是迄今为止我们所知道的，古人对长江源头的最早认识。

从战国到明代，人们都相信《禹贡》这本书中所讲的话：岷江是长江的正源。其实，当时的《禹贡》对长江的源头是不可能探索得清楚的。因为当时生产力水平很低，交通工具落后，高山深谷成为人们不可逾越的障碍，他们根本不可能到达长江的真正源头。另外，科学研究也象体育中的接力赛一样，需要后人在前人科学研究成果的基础上奋勇前进，才能攀登科学的高峰，到达真理的彼岸。

到了明代，我国出现了一位伟大的地理学家徐霞客，他以顽强的毅力，百折不挠的精神，在当时交通很不发达的情况下，游历了祖国的名山大川，对它们作了科学的考察。他的旅行足迹，一直到达云南地区，对金沙江作了实地考察，纠正了过去认为岷江是长江正源的错误结论，指出金沙江才是长江的正源。在当时的历史条件下，他的这个结论是一个重大的突破，

是一项了不起的发现。

到了清朝康熙年间，人们对长江正源的认识又有了发展，指出通天河是长江的上源，木鲁乌苏河又是通天河最远的源头。

直到1976年，长江流域规划办公室对长江源头又进行了重点考察，才弄清楚沱沱河是长江的正源。

由此我们看到，在几千年中，人们对长江正源是逐步认识的，大体上可以概括为：岷江——金沙江——通天河——木鲁乌苏河——沱沱河，这样一条发展线索。这条客观的、伟大的发展线索，表明人们对大自然的认识是越来越符合于科学的真理。

长 江 源 头



我们在靠近唐古拉山口的温泉镇下车。在这里稍作休整和准备，然后踏上长江源头的万年冰雪，访问了形成滔滔长江的第一滴水源。

温泉镇，顾名思义，是以这里有温泉而命名的。原来，在靠近唐古拉山口的长江河源上，有很多温泉。热气腾腾的泉水，日夜不停地从地里喷涌出来，注入附近的河流。泉口，汽泡滚滚，带有响声，远远看去，白雾冲天，在青藏高原的雪山冰峰中间，形成奇异的景色。

唐古拉山的温泉，最高温度可以达到摄氏七十二