

展翅的白鸞

陈慧瑛



鹭江出版社

展翅的白鹭

陈 慧 瑛

鹭江出版社

一九八五年·厦门

1043299

展翅的白鹭

陈慧瑛

鹭江出版社出版

(厦门鼓浪屿安海路35号)

福建省新华书店发行

三明市印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/36 3.5印张 2插页 60千字

1985年6月第1版

1985年6月第1次印刷

印数：1—7,800

书号：10422·04 定价：0.50元

· 目 录 ·

白鹭展翅
这里有金矿
蛇屿·“鲁滨逊”
撒遍珍珠的港口
东方，有颗迷人的星
鹭岛（外三章）
春在霞溪
特区的港口
漫步在音乐之岛
参星与商星
威姆先生
风流巾帼
海坟

303 103

相思岬
海色（外二章）
落日
三角梅赋
南国五题
绿岛赋
乡情
彩云下的思忆
小楼春雨
古色古香的南音
玫瑰海（外一章）

白鹭展翅

——厦门特区机场走马观

厦门岛，这只娴静幽雅的白鹭，为了实现经济起飞，正在艰苦地练翼。

如果说，特区是观察现代国际经济活动及其发展变化规律的窗口，那么，厦门机场工地，便是窥探厦门特区物质和精神文明的窗口。

小吉普刚驶进修建中的高崎机场跑道，扑面的黄尘和隆隆的机声便亲热地迎接我们。

从车窗望去，轧石机正把大块大块的花岗岩轧成碎石，拌和机正将水泥、石块、砂粒搅拌均匀，传送皮带象巨龙，正舒卷自如地歌唱，百多辆“解放牌”有如待命的士兵，整齐地排列工地两侧；五颜六色的推土机、压路机、美国卡托皮拉平地机、日本 171 型反铲，沿着各自的轨道，匆匆地运行；工程技术人员和工人们，象一颗颗流动的星，闪烁在工地的每一个角落……热烈壮观的劳动场景，强

磁场似的，一下子把我的心给吸引住了！

据说，吐鲁番的葡萄，清晨从伊犁、喀什用飞机运出，上午十一点便到了香港，而厦门的名水产鳗鱼苗，必需用汽车拉到福州，再用飞机载往上海才能转运出口；一斤闽南桔子外销，运得快，保持新鲜，可卖二十元港币；运得慢，有时连老本也蚀掉……时间就是财富！机场建设进度的快慢，直接关系到特区经济起飞的速度！因此，尽管修建一个机场，国外至少要三至五年，国内至少要七至八年，厦门机场，却必需争取在一年内拿下来！

机场修建处副总指挥老江告诉我一件趣事：

今年初春，一位法国戴高乐机场的技术人员前来特区访问，当我们谈到厦门机场明年下半年将实现通航时，他满脸疑惑地询问总工程师：“你们的机场，明年能修成吗——？”访问结束后临上车时，他再一次发问：“机场，明年真能修成吗——？”当总工程师用微笑的颌首，作为对他那两个拖长三拍的“？”的回答时，这位先生双肩一耸、两手一摊，嘟囔了一句：“不可思议！”

“国内国外，多少眼睛在望着我们哪！搞四化，只能当骏马，不能做蜗牛！”老江领我走进办公室，指着粉墙上的各式图表，神采飞扬地向我介绍：

去年五月，北京民航总局有关负责人来厦踏

勘，

十一月，北京机场设计所提交设计方案；

十二月，闽江水电工程局施工人员进场；

今年八月，航站区正式动工；

十月，通讯、导航台动工；

年底，修好主跑道，试航；明年下半年，通航。

这份简略的时间表，深动地展示了——特区机场建设者，是怎样从设计到施工，一环紧扣一环地争时间、抢速度，使修建中的机场面貌，发生了日新月异的变化！

正是夕阳西下时分，落日的余晖给整个机场镀上一层辉煌的桔红。沸沸扬扬的工地上，工人们正忙忙碌碌地给跑道浇灌混凝土；巨掌反铲轻盈地舒臂移山填海；二百八十米的大围堰已修成七十多米。海湾在缩小、跑道在加长……

浇捣工地上的一位姑娘，喜眉笑眼地对我说：“一百天后，你来看吧！那时，明晃晃的跑道修成了，飞机就能飞进来了！”

十二大以来，同志们劲头更大了，连国庆中秋双佳节也不肯休假。大家餐风宿露、日以继夜地拼搏在第一线上。

入夜，一盏盏明光雪亮的碘钨灯，犹如一个个小太阳，照得工地如同白昼。中秋皓月，也黯然失

色。趁着退潮，工人们紧张地垒麻包围堰。人声、机声、潮声，汇成一片比白日更加清晰悦耳的欢乐的声浪。

我深深地陶醉了，陶醉在工地上绚丽多姿的景色里——不久前，这儿还是一片人迹罕至的野岭荒滩，如今，即将成为我国屈指可数的现代化国际机场——

那时候，矫健的银鹰、挺拔秀丽的航站大楼、绿草如茵的机场花园，现代化的配套设施，将为俏丽的白鹭之岛增添多少诱人的风韵！

那时候，飞机可以直飞桂林、西安……直飞香港、菲律宾……华侨和外商将川流不息地前来鹭岛经商、旅游；

那时候，随着旅游业的兴旺，各项服务行业也将相应发展；

那时候，厦门以及闽西南的土特产可以直接外销，我省的对外贸易额必将大幅度上升；

……

机场工地，你展现在人们眼前的，不是海市蜃楼的幻梦，而是真切现实的美景——

从机场工地这个五彩缤纷的窗口，我看到了白鹭展翅健美的风姿，看到了厦门特区繁荣昌盛的未来；从风尘仆仆的机场建设者身上，我看到了中华民族实现四化的希望，看到了中国人民精神文明的

瑰宝。

多美啊，起飞的白鹭！

一九八二年十一月十三日

这里有金矿

生活里，到处有黄金。遗憾的是，人们常常失之交臂。

由于一个偶然的机缘，我幸运地发现了一座金矿……

× × ×

那是去年，闽南二度凤凰花盛开的仲秋，我来到闽江水电工程局厦门特区机场指挥部门口……

当我跳下北京牌越野汽车，一双宽厚有力的大手一把握住了我的手。我抬眼一看：笑眉圆脸，厚膀壮腰，花白鬓发，六十上下年纪，乐呵呵一位好老头。

进了办公室，主任端茶让客罢，一介绍，才知道这老人便是闽江局局长、十一级的老“延安”张林同志。这样一位老首长，对待一个普通的年轻记者如此诚挚随和，我们之间的距离，一下子缩小

了……

我为采访特区机场建设风貌而来。可是，当我对老局长和他领导的闽江局有了较多的了解时，我怦然心动了。何止是特区机场呢？闽江局——这不也是一座未曾被现代宣传机器开掘过、蕴藏着丰富物质、精神文明的黄金矿吗？

老 局 长

真看不出，张林同志是苏州人。那一表堂堂的魁梧身材，那一口咣咣响的北方话，乍一相会，我还以为是道地的关东人呢！他的性格，也酷肖关东好汉：“君子一言，快马一鞭”，豪爽、洒脱，认准一条理，九牛二虎拉不动。

张林是个电迷——当年，在晋察冀兵工厂，弄了个飞机头就发了电。从此，跟电打了三十多年交道。解放后，先在中央电力公司工作，“文革”前调到福建省水电厅当厅长。“文革”一来，挂牌、游街，那算小事，惨的是多少年来一直被关在厕所里，直到七七年落实政策才“解放”出来。到了安排工作，问他干什么？他什么官儿也不希罕，仍想搞“电”。他说：“虽然我年纪大了，但还真想拚搏一下，为四化，带好一班人，培养一支中、青年技术队伍，干一番事业！”

结果，便到闽江水电工程局当局长来了。

张林人老雄心在，这藏龙卧虎、隐鹏潜凤的闽江局一到他手里，真是龙腾虎啸，鹏飞凤舞，人尽其才，物尽其利，一台貌似寻常的锣鼓，却演出了这一幕幕震撼人心的壮剧。

张林这位工人出身的电行家，长期的技术实践，使他深深理解——要干四化，必须拥有一支雄厚的技术尖兵，而拥有这支尖兵的关键，在于充分调动知识分子的积极性。

他走马上任后，便着手建设技术队伍。现在闽江局已有工程师、助理工程师一百四十余人，其中总工程师、主任工程师十来人。三中全会以来，闽江局放胆提拔了一大批知识分子到领导岗位上来，让他们手中有权，说话算数。几位副局长，不是总工程师、副总工程师，就是工程师。就闽江局厦门机场指挥部来说，其中机械、施工、浇捣、砂石、汽运、安装各生产队队长便绝大部分都是工程师。各队书记，有的还是主任工程师哩！党的知识分子政策落实了，一支齐心协力、敢于攻克科学堡垒的技术队伍形成了，这是闽江局战无不胜的重要原因之一。

张林的工作作风是风驰电掣，快马加鞭，接受任务如斩钉截铁，完成任务似排山倒海。一年前，他接到建设厦门特区机场的任务时，二话没说，点起精兵强将一千八百人，拉出优良机械四百台，亲

自挂帅，浩浩荡荡地便开往一片野岭荒滩的机场工地来了。

张林同志的爱人是福州水电设计院副院长，孩子也多在福州。在省城，他有一个舒适的家，以他花甲之年，原可以在家中安享儿孙绕膝的天伦之乐。可是，多少年来，他带风沐雨，无日无夜地奔波在四化建设的第一线上。

张林真是四化建设的有心人哪！怪不得，在厦门特区机场指挥部里，上上下下都说：“有老局长坐阵，大家的腰杆就硬了。机场，别人得三、五年才能修成，我们一年内非拿下来不可！”

“大篷车”

凡是熟悉闽江局的人们，只要远远地看到印着“闽江局”标志的车队来了，都会亲切地叫喊着：“大篷车来了！大篷车来了！”

闽江局是一个拥有六千名工人、工程技术人员的大兵团，连同家属，一共万把人。它原是中央水电部所属的一个水电局，从葛洲坝到广西大化、广东从化，从鸭绿江到深圳……祖国的东南西北，都留下了闽江局同志们开辟荆榛的足迹。

一九六六年，闽江局归属福建。十来年间，他们所到之处，往往是车旅艰难、人烟罕至的地方，他们离开以后，那儿却有了电站、有了华灯，有了

商店、工厂、大道通衢……

他们是光明的使者，一路留下文明的脚印，一路播下现代化的种子。可是，长年累月，他们在穷乡僻壤、荒山野谷里辗转，没有一个固定的基地，没有一座落脚的房子。走到那儿，打开背包就是全部家当；一搭工棚就是家。怪不得人们亲切地称呼他们为“吉普赛”人。

闽江局这个庞大的“建设兵团”，几十年里，为了祖国的社会主义建设事业，如飘蓬、如转絮，多少人，当年红颜皓齿，如今已两鬓苍苍，多少人，岁岁妻子儿女天各一方，多少孩子，出生不久便离开父母，直到十七、八岁还不熟悉双亲的慈颜；多少个合家团聚的中秋、除夕，他们跋涉在老岭深山，挥汗在电站基地；多少回人们酣然入梦的深更夜半，他们颠簸在“大篷车”上！

他们是幸福的使者，把风尘飘泊，妻离子散留给自己；把繁华安定、团圆欢聚带给别人！

奔波不息的“大篷车”啊，可敬可爱的“吉普赛”，看到你们，便看到了中华民族的脊梁！看到你们，便看到了中国四化之光！

他 山 石

“他山之石，可以攻玉”——用老局长张林的话说：“我们利用每一个艰辛的工程，为自己炼就

了一支过得硬的社会主义建设队伍！”

别的不提，就说修建厦门特区机场吧，这是一场争时间、抢速度的硬仗。敢不敢承担下来？闽江局的同志们说：“为什么不敢？这是一场新考核呢！”——盛夏八月，不论工人、工程师，还是局长，大家一起窝在大工棚里，每人铺位连活动范围总共二点五平方。拥挤嘈杂、蚊蝇侵扰、酷暑逼人，加上移山填海，每天二十四小时连班转，苦和累就别提了。但闽江局不愧是英雄的队伍——工地环境愈苦，工程进度愈快。他们说：“陈景润住六平方能拿下‘1+1’，我们为什么不能拿下机场？”

为了抢分夺秒，力争一年修成机场，指挥部最大限度地精简了人员。为了节省一个劳力，副局长张云龙利用休息时间，独个儿把打扫男厕所的任务包了下来，副总工程师兼副局长章椿宝长期蹲点到队，几位局长，不分日夜，轮班背着步话机亲临现场部署、指导工作。领导带好头，大批中、青年工人、技术人员，个个如猛虎下山。热火朝天的机场工地，成了一个比意志、赛技术、争先进的大擂台。好人好事，层出不穷。

五八年的民工，现在已是四级工的省劳模庄炳连同志，原先只有小学文化水平。二十多年来，在南来北往的处处工地上，苦心钻研，如今已成了技术尖子。几年里，光拌和系统就搞了十八项技术革

新。

被誉为水电系统硬骨头的全国劳模、闽江局起重工薛聚高，几十年如一日，全心全意地奋战在水电战线上，得了直肠癌，领导、同志们苦口婆心劝他在家休养，他硬是坚持上班，人造肛门磨破了，血流了一身，他回家换了深色衣服，又往工地上跑，拦也拦不住。一年里，他为国家拣回了几吨废铁。

……

闽江局有些新招工的小青年，喜欢穿喇叭裤、蓄长发。到了厦门机场工地不久，全都自动剪瘦了裤管剃光了头。问他们为什么？年轻人实实在在地回答：“脚下拖泥巴，头上沾水泥，样子难看，洗刷又不方便，干脆都‘革命’了舒服！”艰苦的劳动，使他们改变了审美观。

烈火识真金，困难见英雄。几十年风风雨雨过去了，闽江局借助于一项又一项工程，磨砺出一批批社会主义建设的硬骨头，建设了一支精神文明的队伍。

凌 云 志

脚踏实地，心比天高——这是闽江局的作风和气魄。山外有山，天外有天，闽江局的同志们从不满足于已取得的累累硕果，他们想的是，怎样让这