

长空风云录

王工一 栾开明



长空风云录

王工一 栾开明

吉林文史出版社

长空风云录

王工一 栾开明

*

吉林文史出版社出版 吉林省新华书店发行

长春市第五印刷厂印刷

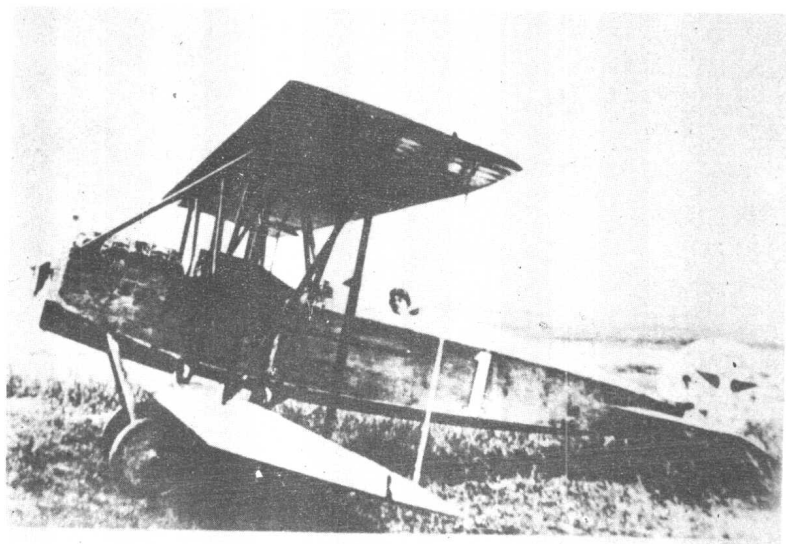
*

787×1092毫米 32开本 10.25印张 3插页 230,000字

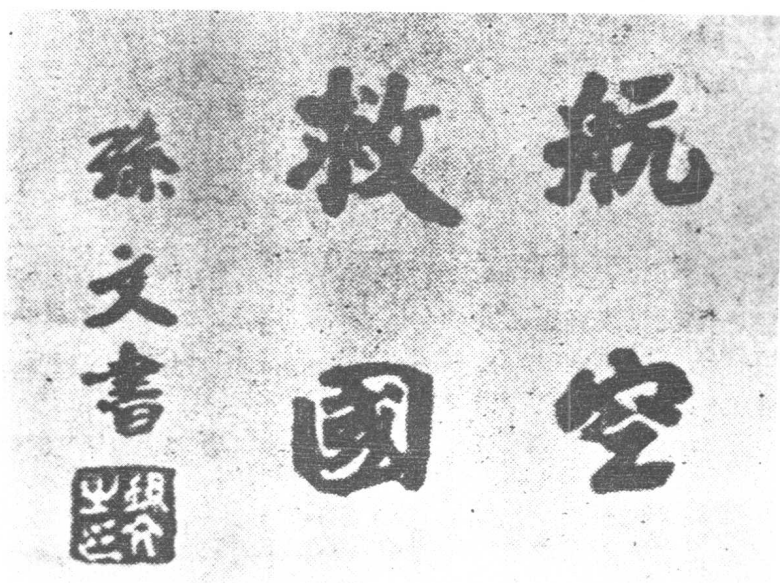
1986年4月第1版 1986年4月第1次印刷

印数：1—9,000册

统一书号：11437·31 定价：1.90元



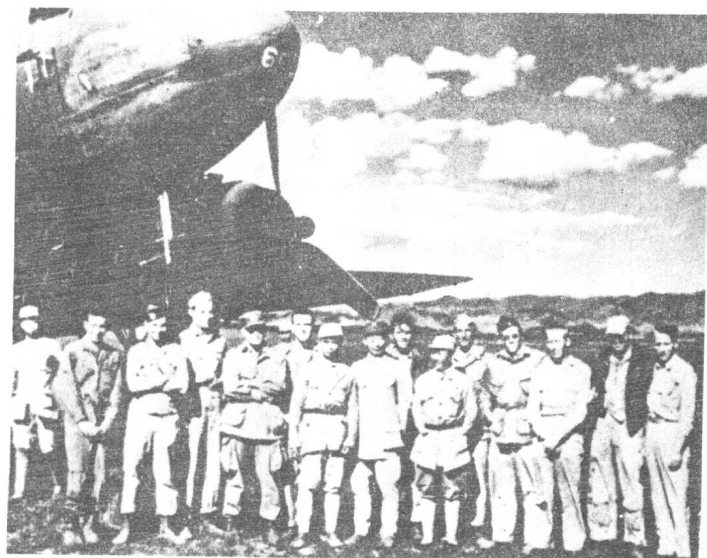
宋庆龄坐在“乐士文”号上



杨仙逸与空军人员合影



一九四五年九月十一日，聂荣臻同志（前排右起第六人）在灵丘机场和美军飞行员合影



中国工农红军的第一架飞机
列宁号（拆卸后的机身部份）





我军利用收缴的航空器材筹办第一所航校



朱德同志和我国第一批女飞行员合影



抗美援朝战斗英雄——王海

目 录

第一章	造飞机	冯如立志	
	跃中华	举世瞩目	(1)
第二章	辛亥年	飞机参战	
	革命军	大壮声威	(8)
第三章	杨仙逸	“空军之父”	
	白沙滩	以身殉职	(15)
第四章	建航校	首创南苑	
	起风波	中途夭折	(23)
第五章	抢飞机	大帅得手	
	争地盘	百姓遭殃	(29)
第六章	办航空	合作羊城	
	耍阴谋	归并南京	(39)
第七章	列宁号	威震敌胆	
	陈冬生	击落飞贼	(46)
第八章	日本鬼	久藏祸心	
	张家军	毁于一旦	(54)
第九章	建空军	群雄四起	
	争霸权	丑态百出	(62)
第十章	反“围剿”	轻敌失利	

	斗敌机	技高一筹.....	(69)
第十一章	上海滩	日寇挨打	
	泉州城	平民遇难.....	(76)
第十二章	打飞贼	力护浮桥	
	牵牛鼻	智斗蒋机.....	(86)
第十三章	真反共	扩军备战	
	假抗日	“曲线救国”	(97)
第十四章	伪满洲	敌寇横行	
	抗日军	大闹天宫.....	(107)
第十五章	战长空	日寇丧胆	
	高志航	亚赛“天神”	(115)
第十六章	侵略者	空战受挫	
	抗日军	阵阵凯歌.....	(122)
第十七章	党中央	“草船借箭”	
	虎穴中	培育英才.....	(131)
第十八章	同盟军	海上遇险	
	七里庄	绝路逢生.....	(140)
第十九章	打内战	穷兵黩武	
	靠外援	垂死挣扎.....	(146)
第二十章	凤凰城	巧收日军	
	英雄团	痛打蒋机.....	(151)
第二十一章	黄哲夫	苦心找党	
		“建国号”弃暗投明.....	(156)
第二十二章	踏险途	冲破牢笼	
	驾雄鹰	飞向光明.....	(169)

第二十三章	党组织	地下策反	
	伞兵团	海上倒戈	(182)
第二十四章	惊中外	江南五杰	
	炸机场	回马一枪	(190)
第二十五章	反内战	漂泊海外	
	为中华	落叶归根	(200)
第二十六章	众将士	暂保春城	
	滇空军	喜获新生	(207)
第二十七章	建航校	含辛茹苦	
	写新篇	继往开来	(213)
第二十八章	烽烟里	铸造人才	
	战火中	组建空军	(226)
第二十九章	反侵略	赴朝参战	
	击飞贼	首战告捷	(231)
第三十章	震长空	敌机丧胆	
	称英雄	王海大队	(239)
第三十一章	罗沧海	空中神炮	
	李永泰	云上坦克	(250)
第三十二章	放牛娃	智斗强敌	
	美王牌	甘拜下风	(258)
第三十三章	多奇志	巾帼英雄	
	履艰险	展翅蓝天	(264)
第三十四章	为人民	飞跃天险	
	破禁区	通航拉萨	(270)
第三十五章	立新功	祖国天骄	

向前进 人民空军·····	(277)
附：中国空军大事记·····	(281)
后记·····	(323)

造飞机 冯如立志

第一章

跃中华 举世瞩目

一九一〇年十月的一天，美国旧金山。

国际飞行比赛拉开了序幕，只见一架飞机冲出跑道，冉冉上升。然后，自由地在蓝天里翱翔。驾驶员高兴地晃动着机翼，向着沸腾的人群致意。

他，就是中国第一个飞行家——冯如。

冯如，号鼎三，是广东恩平县人，出生于一八八三年。他的父亲冯业伦，一生务农。冯如从小读书很用功，学业很好。在课余时间，他常和同伴一起动手，模仿近代机械的式样，制造一些模型。比如，用火柴盒作轮船，用泥作螺旋桨，等等，做的形象，都十分逼真。冯如家中很贫困。他有四个哥哥，都先后在饥荒和瘟疫中死去。

一八九五年，冯如十二岁时，腐朽没落的清王朝在中日甲午战争中惨遭失败，战后，与日本帝国主义签订了丧权辱国的《马关条约》，割让辽东半岛、台湾全岛及所有附属各岛屿和澎湖列岛，赔偿军费二万万两白银。中国的民族危机大大加深，人民生活困苦不堪。冯如家中的生活更加艰难，父母供不起他继续念书。当时，恰巧有表亲从海外归国，劝他外出谋生。冯如虽然年幼，但有进取心。为了施展抱负，很想出国试一试。但是，父亲疼爱冯如，不肯让他离开。冯如豪迈地说：“大丈夫以四海为家，株守乡隅，非所愿也，儿行矣，勿以我为念！”就这样，冯如告别了亲人，远涉重

洋，飘泊到美国旧金山。

冯如到了外国，人地两生，谋生艰难。幸亏有华侨帮忙，才找到了活计，在教会办的小店当勤杂工，过着非常艰苦的生活。他白天做活儿，夜晚学习英文，经过一段时间的奋斗，他攻克了语言关。当时，美国资本主义迅速发展，冯如眼看美国工艺精巧，机器制造业突飞猛进，深有感慨，他不愿意做平庸的勤杂工，立下了学习西方先进技术，以振兴中华的宏愿。但是，学习技术，并非轻而易举。那时，清政府腐败无能，中国的国际地位很低，海外华侨普遍受人歧视，美国旧金山地区排华尤为激烈，华人想进工厂十分困难。冯如想方设法，几经周折，终于在纽约的一家工厂找到了工作。从此，他一面工作，一面学习。在繁重的劳动、微薄的工资和经常失业的威胁下，冯如坚定地走上了自学的艰难道路。师傅见他年轻，聪明有为，免收他的学费，热心为他传授技术。冯如虚心好学，积极上进。他不但注重在实践中学习，而且利用工余时间刻苦攻读科技书籍和基础理论，十年如一日，坚持不懈，终于在机械学、电学方面，打下了坚实的基础。他还掌握了机械制造技术，对三十余种机器的性能都很熟悉。而且，他独自发明了抽水机和打桩机。特别值得一提的是，冯如二十二岁那年，造出了发报机。当时，无线电通讯技术刚问世不久，他在这方面的成就是很了不起的。

冯如深切关心祖国的命运，决心把自己学到的知识和掌握的技术用来为祖国服务。

一九〇三年，美国人威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟在北卡罗莱纳州基蒂霍克沙丘，成功地进行了人类首次机械飞行。在整个航空事业处于襁褓之中时，冯如就预感到飞机

在军事上的重大作用，萌生了制造飞机的念头。一九〇四年日俄战争爆发，他对帝国主义侵占我国领土、蹂躏我国同胞的罪行，愤慨万分。他说：“日俄战争对中国非常不利，当此帝国主义列强争霸的时期，飞机是军事上必不可少的武器……，假如我们有成千上万架飞机，分守中国港口，就足以保卫祖国领土安全，并且还可以威慑帝国主义列强，使之不敢再侵犯中国。”于是，他下定决心制造飞机，使之“成一绝艺，以归飨祖国”，并发誓说：“苟无成，毋宁死。”

一九〇六年，冯如从纽约回到旧金山，着手筹划制造飞机事宜，华侨青年朱竹泉、朱兆槐、司徒壁如等三人自愿做他的助手。但制造飞机谈何容易，不但要攻克技术上的很多难关，而且需要大量的资金，这对于远离祖国的四个青年工人来说，确实困难重重。他们不辞辛苦地跑遍了旧金山的图书馆和书店，搜集有关资料，刻苦钻研飞行原理和制造技术，反复比较，博采众长，在此基础上设计和制造出了飞机模型。冯如等又以“壮国体，挽利权”为宗旨，倡议华侨集资创办飞机制造公司。旧金山华侨对冯如的爱国精神和创业毅力，十分赞赏，但对集资一事，怕担风险，有些人持观望态度，费了一些时间，才筹得股金约一千美元。一九〇七年九月，他们就利用这微薄的资金在奥克兰市租了一间厂房，进行飞机的试制工作。在这个过程中，多次失败之后，又遭不幸，工厂失火，厂房和设备付之一炬。在接连的挫折面前，冯如等几个人毫不气馁，他们支起一个简陋的工棚，继续奋战，终于造出了一架飞机，可惜，在一九〇九年试飞时坠地撞毁。此时，资金已耗尽十之八、九。因连续失败，股东们再也不愿投资了。同时，冯如离家多年，父母思子心切，来函催促他回国。在这进退两难的抉择时刻，冯如毅然

决定：“飞机不成，誓不返国。”

冯如继续率领着助手们，在科学的小路上勇猛攀登。他们含辛茹苦，节衣缩食，把省下的每一个美分都用作研制费用，并努力从失败中寻找教训，“日夜寻思，再次构造，并研究灵动之法”，着重解决飞机飞行中的平衡和操纵问题。有一天，冯如偶然见到一只老鹰在天空中自由翱翔，他久久地凝视它的飞行姿态和翅膀的动作，回来后便向邻居借了一只鸽子，仔细测量它的身躯和两翼的长度，计算两者之间的比例，从中受到了启发，豁然大悟。他高兴地说：“要飞，就要学鸟飞”，“今而后，飞机可成功矣”。由于找到了问题的关键，改进设计的方案很快就出来了。他只用了几个月的时间又制成一架飞机。冯如驾驶着这架飞机在奥克兰上空翱翔了二千六百四十英尺，为中国航空史写下了光辉的一页。九月二十三日《加利福尼亚美国人民报》以《中国人民的航空技术超过西方》为题，报道了这一成果，在欧美国家中引起了震动。

冯如的创举，极大地鼓舞了旅美华侨的爱国热情和兴办航空企业的兴趣，投资者纷至沓来。在冯如的倡导和组织下，“广东飞行机器制造公司”于一九〇九年十月正式成立。冯如任该公司的总机械师。从此以后，他立志要造出世界上先进的飞机。一九一〇年三月，美国著名飞行家奥维尔·莱特和亚屈在洛杉矶进行飞行表演。冯如专程前往，哪知表演者严加保密，限定参观者必须远离飞机三里路远。冯如观看这次飞行表演，虽无收益，但却进一步激发了他自力更生、奋发图强的志气。没过多久，冯如又制出一架更先进的飞机。这架飞机翼长二十九点五英尺，翼宽四点五英尺，配有三十马力的内燃机，螺旋桨转速为一千二百转。飞机大小

部件（包括内燃机）全是自制的。一九一〇年十月，国际飞行协会在美国旧金山举行飞行比赛，冯如驾驶经过改进的飞机参加竞争。在比赛中，他的飞机飞行高度达七百多英尺，时速六十五英里，飞行距离二十英里，成绩为全场之冠，其中时速和高度都打破了一九〇九年八月二十二——二十九日在法国理姆斯举行的第一届国际比赛中的高度冠军拉塔姆（高度五百零八英尺）和速度冠军柯蒂斯（时速四十七点二英里）的纪录，荣获国际飞行协会颁发的优等证书。这时，冯如制造的飞机和他的飞行技术在世界上都是领先的。

冯如造出先进飞机，取得优异成绩后，名扬世界，誉满海外，“欧美日报，交口称道”，但他不图名利，一心想着祖国。他常说：“我们不能忘记祖国，能以菲才薄技贡献于社会，这是我的最大志愿。”

美国人十分钦佩冯如，想请他长期留美传授技术。但冯如不愿意给美国服务，而要把自己的知识和技术带回祖国。一九一一年春，商务印书馆编译所长张元济（菊生）正在美国游历，他把冯如推荐给两广总督张鸣岐，打算回广东后，请冯如表演飞行技术。

当年二月，冯如带着他的一班人和自制的两架飞机，抵达广州。因为急于回家探望久别的双亲，过上海时，也未停留。他所带的两架飞机，一架是双翼机，一架是单翼机。回国后，冯如立即着手筹办开拓祖国航空事业的工作。由于冯如在美国就受到孙中山革命思想的影响，所以不愿意为腐朽的清王朝效劳。

一九一一年四月八日，广州安利洋行约请比利时飞行家亡甸邦在燕塘表演飞行。广州将军孚琦看完热闹在回去的路上，被革命志士温生才刺死。过了不久，又发生了黄花岗起

义革命事件。革命形势的高涨，使冯如更加同情革命，因此，他断然拒绝了张鸣歧的任用。张鸣歧恼羞成怒，下令禁止冯如举行飞行表演，并对他严加监视。就在冯如报国无门的时候，一九一一年十月十日，辛亥革命爆发了。冯如喜出望外。当时，整个中国在沸腾，在燃烧。十一月九日，广州光复了。冯如随即参加了革命。此后，广东革命军政府任命他为陆军飞机长，任命朱竹泉为飞机次长，任命朱兆槐、司徒壁如为飞行员。他们受命后，日益加紧工作，修复和改装飞机，准备随同广东北伐军北上作战，支援革命。因为清政府很快地接受了皇帝退位等议和条件，清王朝迅速垮台，组成飞行队的计划才未实现。

当时，我国航空事业尚处初创时期，冯如为了“开通民智”，唤起人们对航空事业的重视，他呈请广东革命军政府批准，于一九一二年八月二十五日在广州郊区燕塘操场作飞行表演。表演前，他向参观者详细介绍了飞机的性能和在国防、交通上的作用，然后驾机“由燕塘墟飞起，凌墟而上，高约一百二十尺，东南行约五里，飞机灵活，旋转自如，观者塞途，鼓掌声不绝”。当飞机绕瘦狗岭飞行一周后，冯如移动操纵杆，继续爬升，不料用力过猛，两足浮动，飞机失控坠落，冯如头、胸、大腿各部均受重伤。虽经红十字会紧急抢救，但药品不足，这天又适逢星期日，陆军医生外出，冯如终因治疗不及时，与世长辞。牺牲时，只有二十九岁。在弥留之际，他还谆谆嘱咐其助手：“我死后，你们不要因此而丧失进取的信心。要知道，牺牲是难免的，这是飞行中必经的阶段。”一九一二年九月二十四日在冯如坠机牺牲的地方召开了追悼大会，群众送挽联极多，表达了广大人民群众对他的深切悼念。临时大总统孙中山命令：从优照少将阵