



“十三五”国家重点图书出版规划项目  
陕西出版资金资助项目

# 秦直道

主编  
王子今

QIN  
ZHI  
DAO

秦直道  
道路走向  
与文化影响

徐君峰 著



“十三五”国家重点  
陕西出版资金资助项目

# 秦直道

主编  
王子今

QIN  
ZHI  
DAO

秦直道  
道路走向  
与文化影响

徐君峰 著

图书代号：SK18N0265

**图书在版编目 ( CIP ) 数据**

秦直道道路走向与文化影响 / 徐君峰著. —西安：  
陕西师范大学出版总社有限公司，2018.6  
(秦直道 / 王子今主编)  
ISBN 978-7-5613-9843-2

I. ①秦… II. ①徐… III. ①古道—研究—陕西—  
秦代 IV. ①K928.78

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 035925 号

**秦直道道路走向与文化影响**

QIN ZHIDAO DAOLU ZOUXIANG YU WENHUA YINGXIANG

徐君峰 著

---

选题策划 / 刘东风 侯海英

责任编辑 / 谢勇蝶 赵荣芳

责任校对 / 周利

出版发行 / 陕西师范大学出版总社

(西安市长安南路 199 号 邮政编码 710062)

网 址 / <http://www.snupg.com>

印 刷 / 重庆新金雅迪艺术印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 20

插 页 / 2

字 数 / 250 千

版 次 / 2018 年 6 月第 1 版

印 次 / 2018 年 6 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5613-9843-2

定 价 / 220.00 元

---

读者购书、书店添货或发现印刷装订问题，请与本公司营销部联系、调换。

电话：(029) 85307864 85303629 传真：(029) 85303879

## “秦直道”丛书编委会

编委会主任：王子今

编    委：王子今    辛德勇    张廷皓    吴宏岐  
          徐卫民    孙家洲    宋  超    焦南峰  
          张在明    徐君峰    马  啸    孙闻博  
          高彦平    刘东风    侯海英

# 总 序

司马迁撰著《史记》，完成了被翦伯赞称作“一部以社会为中心的历史”，“中国第一部大规模的社会史”<sup>①</sup>的史学经典。徐浩说，《史记》“纵贯上下数千年，横及各国各阶层，举凡人类全体之活动，靡不备载”，又“叙述社会中各种现象”，并且“反春秋时代内其国而外诸夏、内诸夏而外夷狄之狭小眼光，为匈奴等民族作列传”。<sup>②</sup>李长之也曾经肯定《史记》的文化贡献，他指出，司马迁“是要在人类的生活经验之中而寻出若干范畴来”。<sup>③</sup>朱希祖也说，《史记》避免了一般史书“不载民事”“未睹社会之全体”的痼病，能够“大抵详察社会，精言民事”。<sup>④</sup>《史记》超越了中国传统史学专注于政治史的撰述范式，给予历史整体特别是物质生产史、物质生活史以及下层社会的生存境况与心理体验相当多的关切。我们还注意到，对于交通史的关心和记述，也是司马迁《史记》“高气绝识”<sup>⑤</sup>、“雄

---

① 翦伯赞：《中国史纲》第2卷，大孚出版公司1947年版，第656页。

② 徐浩：《廿五史论纲》，人民文学出版社1949年版，第42—43页。

③ 李长之：《司马迁之人格与风格》，开明书店1948年版，第238—240页。

④ 朱希祖：《中国史学通论》，独立出版社1943年版，第71—72页。

⑤ 吕祖谦：《大事记解题》卷一二“著书百二十篇”条，明刻本。

视千古”<sup>①</sup>、“卓识远见”、“立意深长”<sup>②</sup>的表现之一。秦人重视交通的史迹，在司马迁笔下成为可以使历史观察者聚焦的显著现象。秦始皇兼并天下之后，辛苦巡行，又大举启动交通建设，形成了以驰道联结全国，各个地区各能通达，重要地点皆得“毕至”<sup>③</sup>的规模宏大而交通效能亦达到很高水准的交通网。秦王朝统治时期，是中国交通事业取得显著进步的重要历史阶段，而秦始皇执政后期规划发起的直道工程，更在中国古代交通史册上书写了极辉煌的一页。

司马迁在自己的史学著述中保留了对秦始皇直道的珍贵的历史记忆。《史记》卷六《秦始皇本纪》写道：“三十五年，除道，道九原抵云阳，堑山堙谷，直通之。”<sup>④</sup>又《史记》卷一五《六国年表》：“（三十五年）为直道，道九原，通甘泉。”<sup>⑤</sup>秦始皇去世，秘不发丧，车队经直道返回咸阳，“行从直道至咸阳，发丧。太子胡亥袭位，为二世皇帝”<sup>⑥</sup>。“鲍鱼车返，龙祖仙游”<sup>⑦</sup>，直道的规划者最终以极其特殊的方式经行这条道路。直道于是也成为秦帝国最高权力由“始皇帝”向“二世皇帝”交递过程的象征性符号。《史记》卷一一〇《匈奴列传》记载：“始皇帝使蒙恬将十万之众北击胡，悉收河南地。因河为塞，筑四十四县城临河，徙適戍以充之。而通直道，自九原至云阳，因边山险堑溪谷可缮者治之，起临洮至辽东

① 黄震：《黄氏日抄》卷四七《读史二·汉书·司马迁》，1757年（清乾隆二十二年）汪佩鄂刊本。

② 陈子龙：《史记测议·序》，聚锦堂刻本。

③ 汉文帝时，贾山言治乱之道，借秦为喻，称《至言》，其中写道：“为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上，瀚海之观毕至。道广五十步，三丈而树，厚筑其外，隐以金椎，树以青松。为驰道之丽至于此，使其后世曾不得邪径而托足焉。”见《汉书》卷五一《贾山传》，中华书局1962年版，第2328页。

④ 《史记》，中华书局2013年版，第322页。

⑤ 《史记》，第902页。

⑥ 《史记》卷六《秦始皇本纪》，第333页。

⑦ 彭孙贻：《烛影摇红·汶上感怀》，见《茗斋集》卷一五《诗余附》，《四部丛刊续编》景写本。

万余里。又度河据阳山北假中。”<sup>①</sup>明确指出了直道对于“击胡”即抗击北方草原强势民族之军事战略的特殊意义。

在秦代服务于全国政治军事总格局的交通规划中，直道有非常重要的地位。从秦始皇三十五年（前212年）“为直道”到三十七年（前210年）载运秦始皇尸身的车队“行从直道至咸阳”，直道修筑大致只有两年的时间。虽然有“道未就”的说法<sup>②</sup>，但是显然已经具备可以通行帝王乘舆的规格。直道工程量非常浩大而工期短暂，体现了秦帝国超高等级的行政效率。秦直道，可以看作秦政的纪念。

司马迁是著名的重视实地考察、喜爱游历的史学家。王国维说：“是史公足迹，殆遍宇内。所未至者，朝鲜、河西、岭南诸初郡耳。”<sup>③</sup>在《史记》卷八八《蒙恬列传》篇末，司马迁记录了亲身行历直道的体验：“太史公曰：吾适北边，自直道归，行观蒙恬所为秦筑长城亭障，堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣！”<sup>④</sup>我们今天行走在秦直道遗存之宽广坚实的路面上，都会想到司马迁“吾适北边，自直道归”的经历以及“堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣”的深沉感叹。脚踏路草黄尘，感受太史公当年的步履，可以体会史家名言的亲切。而天风林籁，也响应着古今的共鸣。如果没有司马迁对于秦始皇直道的高度关注、亲身踏察与具体记述，也许后世人们对这条堪称伟大工程之卓越成品的古代道路会长期处于无知境界，心持冷漠态度。司马迁之后二千余年，我们基本没有看到对秦直道予以特别关注的文史论著。正史所谓“直道”，含义往往已经大为不同。如《汉书》“直

<sup>①</sup> “通直道”，司马贞《索隐》：“苏林云：‘去长安八千里，正南北相直道也。’”《史记》，第3468—3469页。

<sup>②</sup> 《史记》卷八八《蒙恬列传》：“始皇欲游天下，道九原，直抵甘泉，乃使蒙恬通道，自九原抵甘泉，堑山堙谷，千八百里。道未就。”第3097页。

<sup>③</sup> 王国维：《太史公行年考》，见《观堂集林》卷一一，上海古籍书店1983年9月据商务印书馆1940年版影印，第4页。

<sup>④</sup> 《史记》，第3100页。

道行”<sup>①</sup>，“直道而行”<sup>②</sup>，“直道而不曲”<sup>③</sup>，“直道”已经是另外的含义。《汉书》卷九一《货殖传》：“此三代之所以直道而行，不严而治之大略也。”颜师古解释说：“直道而行，谓以德礼率下，不饰伪也。”<sup>④</sup>此所谓“直道”言政治道德、政治道理、政治道行、政治道义，其实已经与交通道路没有什么直接的关系了。后世虽然也有称作“直道”的交通工程，如《魏书》卷二《太祖纪》：“车驾将北还，发卒万人治直道，自望都铁关凿恒岭至代五百余里。”<sup>⑤</sup>但是这样的“直道”，其工程规模、文化作用和历史影响，已经完全不能与秦始皇直道相比。

对秦始皇直道的科学研究自20世纪70年代始。内蒙古自治区的考古学者对秦始皇直道北段进行了实地调查。史念海先生的历史地理学名作《秦始皇直道遗迹的探索》，宣示秦直道研究的学术路径正式开启。此后，许多学者开始关心这一学术主题。历史地理学研究者和交通史志研究者结合文献研究与田野考察，相继发表了一系列值得重视的学术成果。陕西、甘肃、内蒙古的考古学家和许多珍视并致力于保护古代文化遗存的人文学者分别进行了多次秦直道遗迹的艰苦调查。靳之林、王开、徐君峰等先生坚持数年的秦直道考察，为秦直道研究提供了值得重视的第一手资料。陕西省考古研究院张在明教授主持的秦直道发掘，获得了重要成果。他在陕西富县进行的发掘，列名2009年度全国十大考古新发现。民间热爱中国历史文化、关注秦始皇直道的人们，也曾经发起多种形式的对于秦直道保护和考察极有意义的活动。如“善行天下”公益徒步活动组

① 《汉书》卷八一《孔光传》，第3356页。

② 《汉书》卷五《景帝纪》，第153页；《汉书》卷七七《盖宽饶传》，第3247页；《汉书》卷九九下《王莽传下》，第4194页。

③ 《汉书》卷三六《刘向传》，第1947页。《后汉书》卷五一《庞参传》：“竭忠尽节，徒以直道不能曲心，孤立群邪之间，自处中伤之地。”中华书局1965年版，第1691页。

④ 《汉书》，第3680页。

⑤ 《魏书》，中华书局1974年版，第31页。



委会策划并实践的多次对秦始皇直道北段的徒步考察，以及史军、刘敬伟、于恬恬、荣浪2014年9月至10月自淳化至包头对秦始皇直道全程的徒步考察等。

陕西师范大学出版总社的朋友们，特别是刘东风社长、侯海英女士为推进秦始皇直道的研究精心策划，精心操作，推促学界朋友合力完成了这套“秦直道”丛书。对于有识见的出版家的这一功德事，秦史研究者、历史地理研究者、中国古代交通史研究者，以及所有关心中国历史文化的的朋友都会由衷感激。陕西师范大学出版总社组织的秦直道遗迹考察（2013年8月7日至17日），集合了数十名历史学者和考古学者，行历陕西淳化、旬邑—甘肃正宁、宁县—陕西黄陵、富县、甘泉，取得了诸多收获。这样的工作，也成为“秦直道”丛书编撰的重要的学术基础之一。

“秦直道”丛书包括徐卫民、喻鹏涛著《直道与长城——秦的两大军事工程》，徐君峰著《秦直道道路走向与文化影响》，张在明、王有为、陈兰、喻鹏涛著《岭壑无语——秦直道考古纪实》，徐君峰著《秦直道考察行纪》，王子今著《秦始皇直道考察与研究》，宋超、孙家洲著《秦直道与汉匈战争》，马啸、雷兴鹤、吴宏岐编著《秦直道线路与沿线遗存》，孙闻博编《秦直道研究论集》。丛书编写的学术构想，不强求作者学术意见的简单一致。可以看到，不同的学术见解，例如对于所谓“东线说”和“西线说”的不同认识，分别呈示于作者们各自的论著中。我们愿意学习当年《古史辨》的编者以宏大胸怀同时发布相互对立的学术观点的做法，以方便读者一览学术全局，明了学术流变，自主学术分析，产生学术判断，形成学术新知。应当说明，尽管若干学术意见不一，但是对学术规范的信守，对科学真知的追求，对实证原则的遵循，是“秦直道”丛书作者们共同的理念。

相信随着今后秦直道研究工作的进展，特别是秦直道考古工作

新收获的取得，一些学术疑问能够得以澄清，若干学术共识应当可以逐步达成。

“秦直道”丛书被列入“十三五”国家重点图书出版规划项目、2012年陕西出版资金资助项目。

史念海先生生长在陕西师范大学工作。“秦直道”丛书今天由陕西师范大学出版总社推出，也许符合史先生的心愿。

“秦直道”丛书郑重面世，可以看作对史念海先生的一种纪念。

在以“秦直道”丛书献呈史念海先生灵前的时候，作为学生、晚辈和学术追随者，我谨再次诚挚地向这位中国历史地理学的学术导师、秦始皇直道研究的先行者深心致敬！

王子今

2017年3月15日于北京大有北里



# 目 录

Contents

- 001 / 第一章 秦直道修筑的时代背景
- 002 / 一、扑朔迷离的匈奴身世
- 012 / 二、匈奴发祥地的地理环境
- 022 / 三、匈奴的童年时代
- 034 / 四、秦始皇确定了主动出击的新方针
- 045 / 第二章 从历史迷雾中走出的秦直道
- 046 / 一、史念海开历史地理学研究之先河
- 052 / 二、科学地选择子午岭山脊修建秦直道
- 070 / 三、秦直道工程的规划与实施
- 082 / 四、秦直道的作用与意义
- 097 / 第三章 秦直道是迫使匈奴西迁的第一推动力
- 098 / 一、汉初百蛮大国的巨大威胁
- 111 / 二、文景之治成为汉朝由弱变强的转折点

- 119 / 三、马邑之战标志着汉朝进入战略反击期  
146 / 四、汉匈关系进入此起彼伏期  
158 / 五、进入迫使匈奴西迁的战略进攻期

## 167 / 第四章 匈奴西迁改变了世界历史的格局

- 168 / 一、学术界对匈奴西迁的争鸣  
180 / 二、击败月氏逐渐融为西域的一部分  
191 / 三、汉匈反复争夺西域的控制权  
204 / 四、被汉击溃西遁中亚现身欧洲  
215 / 五、匈人帝国的崛起与衰败

## 227 / 第五章 秦直道走向争议与思辨

- 228 / 一、秦直道经地相异问题的产生  
240 / 二、秦直道走向研究中的疑问与商榷  
287 / 三、秦直道研究中的思考和建议

## 299 / 后记

---

# Contents

---

001 / Chapter 1 The Construction Background of Qin Zhidao

002 / 1. The Intricate Origin of Xiongnu

012 / 2. The Geographical Environment of Xiongnu's Birthplace

022 / 3. The Childhood of Xiongnu

034 / 4. To Take the Initiative — Qin Shihuang's New Policy on Xiongnu

045 / Chapter 2 Lifting the Veil of Qin Zhidao

046 / 1. Shi Nianhai as the Pioneer of Historical Geography

052 / 2. The Sensible Selection of Ziwu Ridge as the Route of Qin Zhidao

070 / 3. The Planning and Construction of Qin Zhidao

082 / 4. The Role and Significance of Qin Zhidao

097/ Chapter 3 Qin Zhidao as the First Propelling Force to  
Drive Xiongnu Westward

098 / 1. The Threat of Xiongnu Regime at the Beginning of the Western  
Han Dynasty

- 111 / 2. The prosperity in the Reign of Emperor Wen and Emperor Jing—  
the Turning Point from Weak to Strong in the Han Dynasty
- 119 / 3. Mayi Battle—the Mark of the Han Dynasty Starting to Fight  
Back
- 146 / 4. The Undulating Position of the Han Dynasty and Xiongnu Regime
- 158 / 5. Xiongnu Being Forced to Migrate Westward

167 / Chapter 4 The Westward Migration of Xiongnu  
Changed the Layout of World History

- 168 / 1. The Disputes on the Westward Migration of Xiongnu
- 180 / 2. Xiongnu Becoming a Part of Western Regions after Conquering  
Rouzhi
- 191 / 3. The Repeated Fights between the Han Dynasty and Xiongnu for  
Controlling Western Regions
- 204 / 4. Xiongnu Relocating Themselves to Europe after Escaping  
Westward
- 215 / 5. The Rise and Fall of Xiongnu Empire

227 / Chapter 5 Controversy and Speculations over Route  
of Qin Zhidao

228 / 1. Disputes over the Places along Qin Zhidao

240 / 2. Questions and Discussions Concerning the Route of Qin Zhidao

287 / 3. Reflections and Suggestions on study of Qin Zhidao

299 / Afterword



# 插图目录

## 001 / 第一章 秦直道修筑的时代背景

- 009 / 图 1-1 马踏匈奴雕像
- 013 / 图 1-2 战国至东汉时期农牧过渡带示意图
- 015 / 图 1-3 大漠瀚海示意图
- 018 / 图 1-4 阴山北麓的波状草原
- 020 / 图 1-5 阴山山脉和河套地区示意图
- 026 / 图 1-6 匈奴三部与汉郡对应示意图
- 036 / 图 1-7 战国长城示意图

## 045 / 第二章 从历史迷雾中走出的秦直道

- 053 / 图 2-1 北上道路示意图
- 057 / 图 2-2 子午岭地形示意图
- 058 / 图 2-3 锁钥之地甘泉山
- 061 / 图 2-4 卫星地图上显示出的兴隆关以北古道路遗址
- 063 / 图 2-5 纵贯南北的子午岭
- 067 / 图 2-6 关中北部最高点的烽火台
- 069 / 图 2-7 午亭子古窑洞群
- 071 / 图 2-8 秦代交通示意图
- 079 / 图 2-9 罗经石
- 080 / 图 2-10 工程量最大的“塹山堙谷”路段