

联合出品

人民交通出版社股份有限公司

中国航海日活动组织工作委员会办公室

中国航海学会

| 五 | 集 | 电 | 视 | 纪 | 录 | 片 |

理论文献审字 [2016] 第 2 号

中国港口

第一本全景介绍中国港口百年沧桑发展的书
关注港口的人不可错过

人民交通出版社 组织编写



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

| 五 | 集 | 电 | 视 | 纪 | 录 | 片 |

中国港口



人民交通出版社 组织编写



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本片采取文献与纪录相结合的人文情怀的叙述方式,将世界港口和中国港口的梳理置身于大历史的纵深之下,遴选精要,对比解析。全片共五集:第一集长河帆影、第二集疾风浩荡、第三集秣马厉兵、第四集时势英雄、第五集远航之望,介绍了纵贯中华民族近代以来百多年的历史,以中华民族和世界的融合与冲突为线索,用国际化的视角,从港口历史、港口文化、港口贸易、港口科技、港口与城市等方面,重点诠释中国港口独有的文明及其令人瞩目的成就。

本书与电视纪录片《中国港口》配套出版,是各界群众认识港口、了解港口的一个窗口,欢迎选购。

图书在版编目(CIP)数据

中国港口 / 人民交通出版社组织编写. —北京:
人民交通出版社股份有限公司, 2016. 3
ISBN 978-7-114-12866-0

I. ①中… II. ①人… III. ①港口—中国 IV.
①U659. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 046922 号

Zhongguo Gangkou

书 名: 中国港口

著 作 者: 人民交通出版社

责任编辑: 刘 君

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 720 × 960 1/16

印 张: 5.5

字 数: 60 千

版 次: 2016 年 3 月 第 1 版

印 次: 2016 年 3 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-12866-0

定 价: 28.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

目录

MULU



第一集	长河帆影	1
第二集	疾风浩荡	17
第三集	秣马厉兵	33
第四集	时势英雄	49
第五集	远航之望	67



第一集

长河帆影

这是2015年盛夏的一个午后，中国宁波舟山港高级引航员宣晓东登上了“地中海纽约”号货轮。

“地中海纽约”号货轮是超大型集装箱船舶，全长399米，可装载1.9万个标准集装箱。从宣晓东站到驾驶台上的一刻起，这艘巨轮的指挥权便掌握在他手中了。他镇定自若地用英语下达着舵令和车钟令，指挥着这条巨轮行驶过台风之后浑浊的东海海面。

黄昏来临，“地中海纽约”号货轮稳稳地停靠在了宁波舟山港四期集装箱码头。

此后的8个小时里，1320个集装箱将被装上这艘货轮。

次日早晨的7点30分，“地中海纽约”号又将出发，它的下一个停靠地是中国香港葵涌码头。

在地球这颗蔚蓝色的星球上，海洋占据了71%的面积。

从远古时代起，生活在陆地上的人类，就一直把目光望向远方，想象着在大海的那头，世界会是什么样子。

港口是陆地与海洋的交汇处。从陆地走向海洋，考验着人类的勇气和智慧。我们的先辈曾经驾驶着简陋的船舶义无反顾地驶向海洋深处。因为他们知道，在彼岸有未开发的疆土，有财富和宝藏，有梦想和希望。

波澜壮阔的世界海洋贸易史和海洋物流史，是人类文明史中充满激情的重要诗篇。

港口既是人类远航梦想的起点，也是他们纵横四海的见证。

这里是宁波中国港口博物馆。

这座占地面积78亩的现代化建筑是我国目前规模最大、等级最高的综合型大型港口专题博物馆，是传承港口历史、港口文化的基地。

在这里我们能够找到中国港口最古老的遗迹，也能回望中国港口曾有的璀璨辉煌。

在这里我们还能够清晰地看到由一个个港口串联而成、举世闻名的海上丝绸之路。

海上丝绸之路与欧亚陆上丝绸之路相呼应，共同构成了连接亚、欧、非几大文明的贸易和人文交流道路。千百年来，“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传，早已成为沿线各国乃至全世界共同享有的宝贵遗产。

在后世的史学家看来，海上丝路曾是近代西方新航路开辟以及大航海时代兴起之前，世界上最重要、最繁忙的贸易通道。

无计其数的丝绸、瓷器、茶叶、典籍等循着海路输往西方，而香料、明珠、宝石、象牙等则乘海船来到中国。

从南海到阿拉伯海，从西太平洋到印度洋，从东南亚到西亚、非洲，中国人、印度人、爪哇人、阿拉伯人、波斯人、欧洲人、非洲人以及他们信奉的佛教、伊斯兰教、基督教都曾在这条繁荣的航线上留下属于自己的印记。

在唐、宋、元和明朝前期，中国东部沿海的许多港口都是海上丝绸之路活跃的始发地，其中尤以广州、泉州、宁波最为著名。

广州作为“海上丝绸之路”的起点之一，历史痕迹在市内至今仍依稀可寻。广州的光塔路原处珠江河畔，据《汉书》记载，光塔路与今流花湖公园一带是广州重要的内港，南海神庙和香港屯门则为外港。

宋朝南渡以后，泉州逐渐取代广州港成为中国最大的贸易港。直到元朝末年，泉州港始终是中国对外贸易的第一大商埠，从这儿出发的商船频繁往来于海上丝绸之路沿线的近百个国家和地区。20世纪90年代

初，联合国教科文组织曾将泉州定为海上丝绸之路的起点。

据称，意大利人马可·波罗东来时，即被泉州港的繁盛景象所深深震撼，他这样叙述道：“泉州是世界最大的港口之一，大量商人云集于此，货物堆积如山，实在令人难以置信。”当时，埃及的亚历山大港供应着欧洲各地所需的胡椒，而据马可·波罗估计，数量尚不及泉州港的百分之一。

伊本·白图泰是同时期伟大的阿拉伯旅行家，前后游历世界达28年。在他著名的游记中也忠实地记录了亲眼所见的泉州港的盛况。他写道：“我看到港内有上百条第一流的大船，至于小船，可谓多得不可胜数。”

采访 阿拉伯语学者 翻译家 李光斌

他这个说法并不是空穴来风。这一个港口有98个国家跟它有联系，那确实是非常的了不起的一个大事。而且这个港口，按照伊本·白图泰的说法，这个船，海船，当时只有中国的泉州和广州能造，其他的地方造不了。当时要想到阿拉伯半岛去，没有中国船就去不了。而有中国船就可以走得很远。这个伊本·白图泰到中国来，他在印度那个地方雇的是中国船，坐中国船来的，这就证明了中国的造船业、中国的海上的运输是相当发达的。

时间来到了15世纪初，古代海上丝绸之路的发展达到了巅峰时期，而这也是它最后的辉煌。在今天的泉州古船陈列馆内，我们能够看到郑和第五次下西洋时，船队在泉州港石湖遗留的一个重达785.3公斤的铁锚“定海神针”。

郑和，这位中国明代伟大的航海家，先后率领两万七千多人，乘坐

两百多艘舰船七下西洋，前后近 30 年时间，航程 10 万公里，到达过沿线 30 多个国家和地区。这一佳话至今仍被所到之处的人们津津乐道。今天，在东南亚、西亚、非洲的许多沿海港口，还都保留着郑和的船队曾经造访的遗迹，出土的中国陶瓷、钱币、丝绸比比皆是，很多地理标志还用了郑和的名字——“三保”来命名，如泰国的三保港、三保塔，印度尼西亚的三保洞、三保垄，马来西亚的三保城、三保井等。

采访 宁波中国港口博物馆馆长 冯毅

郑和在下西洋过程当中，无论是他的这种政治交往、金融互通，他所传递的这种海洋精神，实际上影响了中国六百多年，一直影响到现在。也只有在这种的一种精神的召唤下面，在这种的一种策略下面，我们才能有我们中国的这种海洋精神，唤醒全人类，就共同编织世界和平发展的这么一种道路。

贸易的往来促进了文明的交流，来自不同民族、信仰不同宗教的商旅经由港口进入泉州，并在这里和谐共处。今天的泉州是名副其实的世界宗教博物馆，各种外来宗教的遗迹依然清晰可见，提醒着今天的人们，历史上繁荣、开放、包容的海上丝绸之路从未真正消逝。

采访 阿拉伯语学者 翻译家 李光斌

这本书名字叫《中摩文化印记》，是现任的摩洛哥大使夫人，花了一年多的时间，在中国各地搜集的一些图片，最后印成这样一本画册，把中国和摩洛哥相近的东西、相似的东西都搜集在这里了。比如说这个门非常相近，这是摩洛哥的，这是中国的；这个呢是阿拉伯的乐器，在阿拉伯叫作纳伊，在中国呢咱们叫唢呐，这是由阿拉伯传到中国的；这个

是阿拉伯的欧德，到现在还在使，到传到中国以后呢，咱们就叫做琵琶了。

优越的地理条件是宁波、广州、泉州等中国港口千舟竞发，驰骋海上丝绸之路的重要原因之一。从全世界来看，优良的港口无不具有相同的自然属性。只有在满足特定条件的地理位置上才可能建设港口。



大连海事大学教授 栾维新

这个地理位置的优越与否，是港口存在的前提，地理位置基本就决定了港口在全球这个运输网络体系中的地位和作用。自然条件是港口建设的一个基础，包括陆地上的地形是不是开阔，地质基础是不是扎实，也包括海域的水深条件是不是有淤积，冰冻条件，也包括是否有比较好的避风条件。因为港口是一种基础性的服务设施，它的效益主要是通过为客户运转货物来实现的。我们认为未来一个时期，港口腹地的争夺将是港口发展一个非常重要的因素。

这里是中国香港，有沙头角、深井、赤柱、大澳、大埔等 15 个港区。

其中维多利亚港区最大，面积为 41.88 平方公里，深度大约为 30 米至 40 米，大型远洋货轮可方便地进入码头和装卸区。

香港为世界各地船舶提供了安全便捷的停泊地。正是这一天然深水良港得天独厚的地理优势，为香港的发展打下了基础。

在广袤陆地上生活着的很多人，可能一辈子都没有见过大海，港口也仿佛离他们很遥远。然而，在经济全球化的当下，每个人的衣食住行又不可避免地港口息息相关。

目前，世界范围内货物吞吐量超过亿吨的大型港口有 60 余个，分布在全球各大洲的海岸线上。以船舶运输为主体的全球运输链，将这些港口紧密地连接在一起，进而形成了遍及我们整个星球的贸易、物流和财富网络。

在二十一世纪的今天，港口作为海陆交通的集结点和枢纽，是人员、商品、资金、信息以及观念和文化的重要集散地。

这是招商局位于香港的亚洲最大的无柱式全空调米仓，储存了香港市场 70% 的大米。

这位是招商局香港粮食仓库的业务经理萧娟，已经快到退休年龄了。从她记事起，香港人吃的米，大部分是通过轮船从海上运来的。

香港目前每天消耗约 920 吨大米，全年消耗大米为 33 万吨。

同期声

阿兴，你刚才那票货还有多少板没有上来？

还有 5 板。

行，你把那 5 板货都铲进仓。

好。

这些大米主要依靠进口，泰国、越南、日本、中国大陆和台湾等是主要进口地。

这是位于渤海之滨的秦皇岛港煤炭码头，秦皇岛港是世界上最大的能源输出港。

这位是卸煤机维修班班长石小林，他在这个岗位上已经工作 13 年了。

在大秦铁路的终点安放着一流的煤炭装卸设备，从内陆省份山西发来的两万吨超长列车源源不断驶进翻车机房。在这里，满载煤炭的

车厢像火柴盒一般被轻松地翻转。卸煤机的钢铁手臂昼夜不停，每组设备单机最高卸车能力达到 7200 吨/小时。从 1996 年开始，由石小林师傅维护的卸煤机组，已经将 8.2 亿吨煤运出了秦皇岛港。

山西出产的优质动力煤通过海运到达中国南方的火电厂，保证珠三角这个世界上最大的加工厂的动力引擎高速运转。

这是北京某展示设计公司的设计总监刘洋，每天奔走于展场和工作室之间。

这是匈牙利某化学公司的研究员瓦什·山多尔，他平日里的生活半径不超过 20 公里。

这是两位普通的消费者，日常生活中的这些用品就是经过港口和海运最终到达他们身边的。

目前，经由港口始发、海洋运输承担着近 90% 国际贸易量，海运货物都经由港口装卸中转。在洲际运输中，与铁路、公路、航空和管道相比较，船舶的载货量最大，可达性最强，因而与国民经济和人们日常生活关系紧密的各种大宗货物，特别是石油、矿石、煤炭、粮食等，基本还是靠海运完成。它们在港口被装上船，漂洋过海后，在另一个港口被卸下船，从而进入到生产、生活的各个环节中。

全球经济正是在这种周而复始的循环流动中获得持久的生机与活力。

从大历史的视角来看，这一局面的形成与近代西方资本主义的强势扩张息息相关。

公元 1492 年，也就是郑和最后一次下西洋半个多世纪后，意大利人哥伦布发现了美洲新大陆。1517 年，葡萄牙人麦哲伦率领 5 艘船、265 名船员，实现了人类历史上首次环球航海。

正如马克思在《共产党宣言》中所说，美洲的发现、绕过非洲的航

行，给新兴的资产阶级开辟了新天地。

17世纪中叶以后，英国、荷兰等西欧国家先后爆发资产阶级革命，并相继完成工业革命。为了获取更大的利益，资本主义褪去了温情脉脉的面纱，在全球范围内加紧进行侵略扩张和殖民掠夺。

港口正是这一进程的重要出发点和见证者。

采访 澳门大学历史系教授 魏楚雄

那么到十六世纪开始，西方开始了航海史了，当然他们发明了蒸汽机、帆船，就开始大航海探险。那这个时候呢，他们又继续朝北欧，一直到特别是工业革命的时候，那时候荷兰、英国就比较发达了，那时候港口就往荷兰、英国、阿姆斯特丹、鹿特丹、伦敦，都是从这个时候发展起来的。

据记载，荷兰人停泊在港口的帆船就像是移动的森林，他们的码头和仓库里，堆满了箱、盆、桶和包裹，港口的简易机械来来回回卸载中国的丝绸、波罗的海的谷物、纽卡斯尔的煤、瑞典矿山的铜铁、西班牙的盐、法国的葡萄酒、印度的香料、新大陆的烟草以及斯堪的纳维亚半岛的木材。

伴随着西方国家大规模的原始积累和殖民掠夺，一条条崭新的东西方贸易航路被开辟出来。港口就像一个个枢纽节点，来往于港口间的航线共同编织出了全球性的贸易网络，资本主义世界体系逐渐形成。

相较于和平、多元的古代丝绸之路，这一历史进程无疑更为血腥而惨烈。

当西方列强的舰队从港口出发，在全球范围内横冲直撞、开疆拓土时，曾经开放包容、货通万国的中国却变得日益保守和封闭。而一度璀

璨辉煌的古代海上丝绸之路也在此过程中逐渐走向衰落，难以再现各国商旅云集往还的盛况，以及郑和七下西洋的气象。

乾隆二十二年，即公元1757年，清政府下达了禁海令，仅允许广州成为全国唯一的对外贸易口岸。

当时间来到1830年，一艘名为“福士”号的英国蒸汽轮船，第一次到达了广东伶仃洋洋面。这艘现代商船上的水手在南海的晨雾中，凝视着中国大陆。这是史书中所记载的，当时并没有留下影像。因为现代照相技术直到9年以后才被发明出来。

正如列宁所深刻揭示的，资本主义如果不经常扩大其统治范围，如果不开发新的地方，并把非资本主义的古老国家卷入世界经济的漩涡中，它就不能存在与发展。幅员辽阔、资源丰富、人口众多的中国，自然成了英国和西方列强觊觎和争夺的市场。

1840年，为了扩大对中国的资源掠夺和鸦片倾销，英国悍然发动了臭名昭著的鸦片战争。

在英军坚船利炮的猛烈进攻下，广州、厦门、定海、镇海、宁波、上海、镇江相继失陷。最终，清政府被迫签订了近代历史上第一个丧权辱国的不平等条约——中英《南京条约》。条约中除了赔款、割地等丧权辱国的条款之外，很重要的一条就是开放广州、厦门、福州、宁波、上海五个口岸，史称“五口通商”。

由此，外国入侵者在中国的海岸线上撕开了一道道裂口，正是通过这些裂口，丑恶而野蛮的殖民掠夺开始了。

1898年，英国驻华公使窦纳致信清政府总理衙门，提出“开放内地航行外国船只”，在当时担任中国海关总税务司的英国人赫德拟稿并经清政府颁布的《内港行船章程》中，竟写入了“中国内港，嗣后均准特在

口岸注册之华、洋各项轮船，任便按后列之章往来，专作内港贸易”，并特别指出所谓“内港”是《烟台条约》所说的“系指沿海、沿江、沿河及陆地各处不通商口岸”，逼使清政府开放列强所要航行到的中国全部港口。

大量的不平等条约、章程、专条，像一张无所不至的巨网，从各个方面束缚着中国，西方列强则据此为所欲为，控制着中国的通商口岸、海关、交通运输和对外贸易。

可以说，中国屈辱的近代史的第一笔，就是由港口开始写下的。今天，我们依然能在中国的一些港口看到列强在华竞逐的痕迹。

然而，古老的中华文明有着极其顽强的生命力。这些伤口在带来痛楚的同时，也刺激了新机体的生长。港城作为面对西方世界冲击的最前沿，既是近代中国遭受外来屈辱和苦难的缩影，也是近代中国探索近代化发展道路的窗口。

采访 上海海事大学教授 陈伟炯

列强确实是在对中国的资源的掠夺方面，也是非常之厉害。那么他们为了要实现这种利润、实现这种目的的话，他们对港口设施，为了他们自身的利益的话进行了相应的、有目的、有步骤的这种建设。那么像码头设施方面的话，像青岛的栈桥码头、威海刘公岛的码头、龙口港、连云港，都有相应的他们遗留下来的痕迹。

十九世纪中叶，天津成为开放港口。20世纪20年代，中国开放的商埠已达40余个。自北向南，有东北的安东、大连，华北的天津、烟台、青岛，华东的上海、宁波、温州、福州、厦门，华南的汕头、广州、梧州和香港、澳门，台湾的淡水、高雄，以及长江上、中、下游的重庆、

万县、汉口、南京、镇江等港。

上海 1843 年开埠后，从一个仅有 20 余万人的市镇发展成远东乃至世界屈指可数的国际化大都市。所有的舶来文化，都会最先在港口城市呈现。19 世纪初，上海出现了最早的酒吧。

在上个世纪三四十年代，国际海运已经相当发达。上海被称为东方巴黎。欧洲最新的时装，50 天左右就会穿在上海名媛的身上去参加各种派对，这其实就是从欧洲到上海的海上运输的时间。

上海受外来文化的影响体现在很多方面。据专家统计，上海话中有 600 多个词是从英语中演化而来的。

采访 上海方言与文化研究中心主任 薛才得

上海呢在开埠以后，它有了巨大的发展，那么迅速跟国际接轨，成为远东的一个最大的城市。因此呢，许多外语和介词就进入到了上海话的方言里面，成为上海方言的一部分。甚至普通的人都不知道它是来自于外语，就好像上海话就是这么说的。比如说司拨灵锁那就是弹簧锁，开司米，开司米就是细毛线，这都来自英语。那么再比如说，有一个叫老克勒，老克勒这个词就是指一个人很有气质、很有风度、赶时髦，它来自于英语的 COLOR，就颜色、色彩，因为这个老克勒风度很好、又赶潮流，所以说他当然是多彩的了。

同期声

对，左舷船尾好了，第三个位置。

好的。

经过宁波港外的虾峙门航道，宣晓东将“地中海纽约”号集装箱船